

กระทู้ถามที่ ๑๕๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๗

เรื่อง การตั้งโรงเรียนสอนขับรถยนต์

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้คือ

ในปัจจุบันนี้การใช้รถยนต์เป็นปัจจัยสำคัญ ในชีวิตประจำวันของประชาชน และอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกวันมาจากความประมาทเลินเล่อและความไม่ชำนาญของผู้ขับขี่ ซึ่งรัฐบาลได้ออกกฎหมายประกันภัยบุคคลที่ ๓ เพื่อให้ประชาชนผู้ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุได้รับการคุ้มครองด้วย อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดความเสียหายต่อร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมากในปีหนึ่งๆ จากกรณีที่กำลังมาข้างต้นเป็นเรื่องที่กระทบกระเทือนต่อเศรษฐกิจโดยส่วนรวมทั่วประเทศ และมีผลกระทบต่อร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน จึงสมควรที่รัฐบาลจะต้องหามาตรการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถยนต์ขึ้นเพื่อลดอุบัติเหตุ และเป็น การเพิ่มความปลอดภัยให้เกิดขึ้นบนท้องถนน โดยให้กรมการขนส่งทางบกเปิดโรงเรียนหรือจัดหลักสูตร การเรียน การสอนในระดับเทียบเท่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ หรือมัธยมศึกษาตอนปลาย และให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนเปิดโรงเรียนสอนขับรถยนต์ด้วย จากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการแก้ไขปัญหาค่าการจราจรติดขัด และลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจอย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

๒. โรงเรียนสอนขับรถยนต์ สอนให้ผู้ขับขี่รถยนต์มีความรู้เรื่องกฎจราจร และการบำรุงรักษารถยนต์ ช่วยให้การไม่เกิดอุบัติเหตุและมีอายุในการใช้งานยาวนาน ดังนั้น ขอให้รัฐบาลออกกฎและระเบียบให้มีการสอบผ่านโรงเรียนสอนขับรถยนต์ก่อนที่จะมาสอบขอใบอนุญาตขับรถยนต์จะได้หรือไม่ประการใด และหากไม่ได้เป็นเพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๕๘ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
เรื่อง การตั้งโรงเรียนสอนขับรถยนต์

ข้าพเจ้า พันเอก วินัย สมพงษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่าน สมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจ อย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑. กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจง ดังนี้

๑.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดให้ผู้ที่ประสงค์จะมีใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว จะต้องผ่านการศึกษาและจบหลักสูตรจากโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก หรือโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้จัดตั้งโรงเรียนการขนส่ง ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๑๐ ในปัจจุบันโรงเรียนการขนส่งในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก เปิดสอนให้แก่บุคคลทั่วไปที่มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ มีหลักสูตรการเรียนการสอน ดังนี้

หลักสูตรระยะสั้น

- สำหรับผู้ที่ขับรถเป็นแล้ว แต่ยังไม่มียานยนต์ขับรถ มีระยะเวลาการฝึกอบรม ๒ วัน
- ผู้เข้ารับการอบรม จะต้องผ่านการอบรมภาคทฤษฎีในส่วนของผู้ขับขี่ และการขับรถอย่างปลอดภัย เป็นเวลา ๒ วัน และจะต้องผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในการขับรถด้วย จึงจะได้รับใบอนุญาตขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

- โรงเรียนการขนส่งที่เปิดอบรมหลักสูตรระยะสั้น คือ สำนักงานขนส่งกรุงเทพ ฯ สำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ ๑, ๒ และ ๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา

หลักสูตรระยะยาว

- สำหรับผู้ที่ยังไม่มีความสามารถในการขับรถ มีระยะเวลาการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เป็นระยะเวลา ๒ เดือน

- ในหนึ่งปี จะเปิดรับสมัครเป็นจำนวน ๖ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน ดำเนินการโดยกองสวัสดิภาพ การขนส่ง กรมการขนส่งทางบก เป็นผู้ฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีในส่วนของผู้ขับขี่ และการขับรถอย่างปลอดภัย และภาคปฏิบัติ

- ผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านการทดสอบทั้งในภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแล้ว จะได้รับประกาศ นียบัตร และใบอนุญาตขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามภูมิลำเนาของ ผู้เข้ารับการฝึกอบรม

ผู้ที่ผ่านการทดสอบไม่ว่าจะเป็นหลักสูตรระยะสั้น หรือระยะยาว สามารถนำผลสอบหรือใบ อนุญาตขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไปเทียบขอรับใบอนุญาตขับรถ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ด้วย

๑.๒ ปัจจุบัน กรมการขนส่งทางบกจัดทำโครงการขยายการรับนักเรียนการขนส่งเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายผลิตผู้ขับขี่ที่ดีและมีคุณภาพให้มีปริมาณเพิ่มขึ้นจากเดิมปีละประมาณ ๓๐๐ คน เป็น ปีละประมาณ ๖๐๐ คน (จากเดิมรุ่นละ ๕๐ คน เป็นรุ่นละ ๑๐๐ คน) เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุจาก การจราจรที่มีปริมาณสูงขึ้นในปัจจุบัน โดยกรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ กลั่นกรองการใช้จ่ายเงินงบกลางให้ใช้เงินงบกลาง เป็นจำนวนทั้งสิ้น ๗,๒๒๐,๒๒๐ บาท เพื่อใช้ในการ ดำเนินการตามโครงการดังกล่าวในการจัดซื้อรถฝึกหัดขับ กำน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนค่าจ้างครูฝึกหัด ขับรถ ตลอดปีงบประมาณ ๒๕๓๗ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกกำลังอยู่ในระหว่างการดำเนินการติดต่อกับสำนักงานประมาณ เพื่อนำเงินดังกล่าวมาใช้ดำเนินการตามโครงการต่อไป

๑.๓ กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการปรับปรุง และขยายโรงเรียนการขนส่งในส่วน ภูมิภาค โดยบรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี ในช่วงของแผนพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๖ และ ๗ ตามลำดับ โดยมีเป้าหมายที่จะปรับปรุงและก่อสร้าง บริเวณของสำนักงานขนส่งจังหวัดให้เป็นโรงเรียนการขนส่งหลักสูตรระยะยาว ซึ่งมีการสอนทั้งทางด้าน ทฤษฎีและทางด้านปฏิบัติ ตลอดจนการทดสอบ จำนวน ๑๕ แห่ง โดยตั้งในภาคเหนือ ๗ แห่ง ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ ๕ แห่ง ภาคกลางและภาคตะวันออก ๔ แห่ง และภาคใต้ ๓ แห่ง เริ่มโครงการ ครั้งแรกในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๓๐ - ๒๕๓๔) โดยเริ่ม ดำเนินการในปีแรกที่จังหวัดตาก เพชรบูรณ์ ชลบุรี ปราจีนบุรี และชัยภูมิ แต่การดำเนินการดังกล่าวไม่ สามารถสำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายได้ เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา และในปีงบประมาณ ๒๕๓๘ กรมการขนส่งทางบกก็ได้ขอจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดตั้งโรงเรียนการ ขนส่งในส่วนภูมิภาค ในเขตพื้นที่ ๕ จังหวัดดังกล่าวเช่นเดิม ดังเช่นเคยปฏิบัติมาทุกปี

๑.๕ กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการการจัดทำโครงการจัดตั้งศูนย์สอนขับรถยนต์ เพื่อเป็นศูนย์สอนขับรถยนต์ทุกชนิด ทั้งรถขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก ตลอดจนรถพ่วง รถบรรทุก รถบรรทุกวัสดุอันตราย และรถเฉพาะกิจให้แก่บุคคลทั่วไป ให้เป็นผู้ขับขี่ที่มีคุณภาพ เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน โดยขอจัดตั้งงบประมาณในการดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๓๗ ประมาณ ๒๐๐ ล้านบาท และในขณะนี้ กรมการขนส่งทางบกกำลังอยู่ในระหว่างการสำรวจและดำเนินการขอใช้ที่ดิน ราชพัสดุจากกรมธนารักษ์ และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามโครงการดังกล่าว

๑.๕ กรมการขนส่งทางบกสนับสนุนให้มีการลงทุนในภาคเอกชน โดยเปิดโอกาสโรงเรียนสอนขับรถเอกชนยื่นคำขอหนังสือรับรองโรงเรียนสอนขับรถกับกรมการขนส่งทางบก ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างไรก็ดี ขณะนี้ไม่มีโรงเรียนสอนขับรถของเอกชนที่ได้รับการรับรอง จากกรมการขนส่งทางบกแต่ประการใด

คำถาม

๒. โรงเรียนสอนขับรถยนต์ สอนให้ผู้ขับขี่รถยนต์มีความรู้เรื่องกฎจราจร และการบำรุงรักษา รถยนต์ ช่วยให้การไม่เกิดอุบัติเหตุและมีอายุในการใช้งานยาวนาน ดังนั้น ขอให้รัฐบาลออกกฎและ ระเบียบให้มีการสอบผ่านโรงเรียนสอนขับรถยนต์ก่อนที่จะมาสอบขอใบอนุญาตขับรถยนต์จะได้หรือไม่ ประการใด และหากไม่ได้เป็นเพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๒. กระทรวงคมนาคม ขอชี้แจง ดังนี้

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้กำหนดให้ผู้ที่ประสงค์จะมีใบอนุญาต ขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว จะต้องผ่านการศึกษาและจบหลักสูตรจากโรงเรียนการขนส่งของ กรมการขนส่งทางบก หรือโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง ตามที่ได้ชี้แจงในข้อ ๑ ส่วนพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ไม่มีบทบัญญัติที่กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ ตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวจะต้องผ่านการศึกษาบรมจากโรงเรียนสอนขับรถยนต์ก่อนที่จะดำเนินการขอรับใบอนุญาต และโรงเรียนสอนขับรถยนต์เอกชนที่เปิดดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน อยู่ในความ รับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน กระทรวงศึกษาธิการ

อย่างไรก็ดี เพื่อให้ได้ผู้ขับขี่ที่ดีและมีคุณภาพ กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการสอน ขับรถยนต์นอกเวลาราชการ เปิดสอนขับรถยนต์ให้แก่บุคคลทั่วไปนอกเวลาราชการ (วันจันทร์-ศุกร์ ตั้งแต่เวลา ๑๖.๓๐ น. และวันเสาร์-อาทิตย์) ทั้งในภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ นอกจากนี้ ยังจัดทำ

โครงการอบรมพนักงานขับรถให้แก่หน่วยงานอื่นๆ เช่น พนักงานขับรถของส่วนราชการ พนักงานขับรถโรงเรียน ธนาคารพาณิชย์ ตลอดจนหน่วยงานเอกชนอื่นๆ โดยเผยแพร่ความรู้ในส่วนของผู้ขับรถ อาทิเช่น กฎหมาย และกฎจราจรต่างๆ การขับรถให้ปลอดภัย และความรู้เกี่ยวกับเครื่องยนต์และการแก้ไขข้อขัดข้อง และได้จัดทำโครงการร่วมกับภาคเอกชนในการอบรมภาคทฤษฎีเกี่ยวกับกฎจราจรให้แก่ผู้ที่มีความสามารถในการขับรถ และประสงค์จะขอรับใบอนุญาตก่อนที่จะดำเนินการออกใบอนุญาตขับขี่ต่อไป เช่น โครงการเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการร่วมกับบริษัท บริดสโตน จำกัด