

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้าง
ทางหลวงสายบางซ้อ-สะพานพระราม ๖-บางกอกน้อย
เชื่อมกับทางหลวงสายธนบุรี-นครปฐม

พุทธศักราช ๒๕๖๓

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล
คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร
ลงวันที่ ๔ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐)

ชาติชาย ทัฬหสุวานนท์

พล. อ. พิเศษเชษฐ ไขอิน

ตราไว้ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๕๖๓

เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

โดยที่เห็นสมควรกำหนดเขตต์บริเวณที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืนสำหรับสร้างทางหลวงสายบางซ้อ-สะพานพระราม ๖-บางกอกน้อย เชื่อมกับทางหลวงสายธนบุรี-นครปฐม เพื่อประโยชน์แก่การคมนาคม

คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ ในพระปรมาภิไธย สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พุทธศักราช ๒๕๕๒ จึงให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้ให้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตต์ที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงสายบางซ้อ-สะพานพระราม ๖-บางกอกน้อย เชื่อมกับทางหลวงสายธนบุรี-นครปฐม พุทธศักราช ๒๕๕๓”

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชกฤษฎีกานี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้ได้มีกำหนดห้าปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมโยธาเทศบาลเป็นเจ้าหน้าที่จัดการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ บริเวณที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอบางกอกน้อย และกิ่งอำเภอบางกอกใหญ่ ขึ้นอำเภอธนบุรี จังหวัดธนบุรี ตามแนวเขตต์ในแผนที่ต่อท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พิบูลสงคราม
นายกรัฐมนตรี

แนวเส้นทาง

การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน
ระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และท่าอากาศยานดอนเมือง

สถานี

สถานี ดอนเมือง

สถานี

สถานี (สถานี)

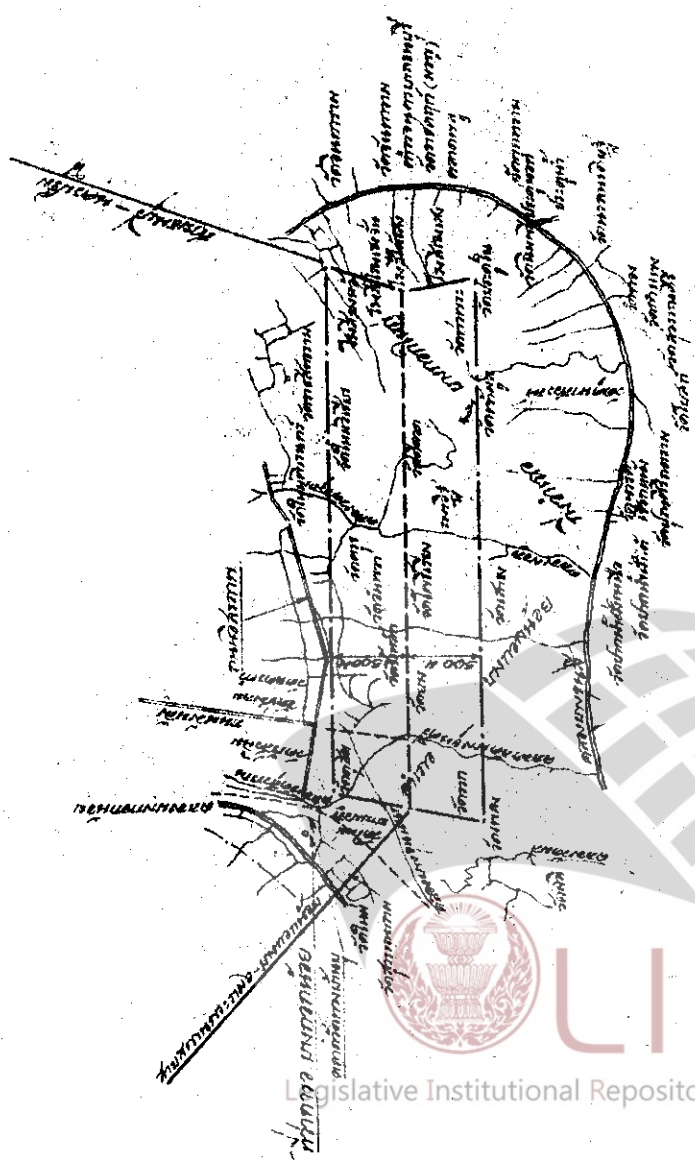
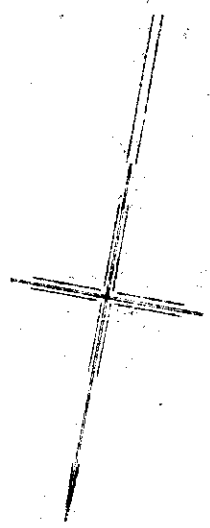
สถานี

เส้นทาง

เส้นทาง

เส้นทาง

สถานี



LIRT

