

กระทู้ถามที่ ๑๙๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ความคืบหน้าการจัดตั้งสถานีจ่ายไฟฟ้าย่อยออกเงิน ถนนสุขุมวิท ๕

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ดังต่อไปนี้

เนื่องจากเขตสายไหม กรุงเทพมหานคร มีจำนวนประชากรกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน และมีการขยายตัวของที่อยู่อาศัยและประชากรอย่างต่อเนื่อง การไฟฟ้านครหลวงจึงมีโครงการจัดตั้งสถานีจ่ายออกเงินเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าบริเวณถนนสุขุมวิท ๕ เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร แต่ปัจจุบันสถานีไฟฟ้าจ่ายดังกล่าว ยังไม่สามารถเปิดใช้งานได้ ประชาชนยังได้รับความเดือดร้อนจากปัญหากระแสไฟฟ้าตก การใช้งานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ และเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินชีวิตประจำวัน จึงขอเรียนถามว่า

๑. ความคืบหน้าของการจัดตั้งสถานีจ่ายออกเงิน เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าบริเวณถนนสุขุมวิท ๕ ว่าจะสามารถเปิดจ่ายกระแสไฟฟ้าได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. ปัญหาและสาเหตุของความล่าช้าที่เกิดขึ้นโดยมีหน่วยงานใดเกี่ยวข้องและมีวิธีแก้ไขปัญหาหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ศศินันท์ ธรรมนิฐินันท์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๙๑ ร.

ของ นางสาวศศิณันท์ ธรรมนิฐินันท์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ความคืบหน้าการจัดตั้งสถานีจ่ายไฟฟ้าย่อยออกเงิน ถนนสุขุมวิท ๕

ข้าพเจ้า นายอนุทิน ชาญวีรกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถามที่ ๑ ความคืบหน้าของการจัดตั้งสถานีจ่ายไฟฟ้าย่อยออกเงินเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าบริเวณ
ถนนสุขุมวิท ๕ ว่าจะสามารถเปิดจ่ายกระแสไฟฟ้าได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย โดยการไฟฟ้านครหลวง ขอเรียนว่า สถานีจ่ายไฟฟ้า
มีแผนการดำเนินงานก่อสร้างและกำหนดจ่ายกระแสไฟฟ้าประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๙ ซึ่งปัจจุบัน
มีสถานะ การดำเนินงาน ดังนี้

งานก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน

ปัจจุบันออกแบบเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง และขออนุญาต (กรุงเทพมหานคร)
ในส่วนของงบประมาณ ใช้งบประมาณตามแผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า ระยะที่ ๑๓
ส่วนที่ ๒ ตั้งงบประมาณในปี ๒๕๖๗ และคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ (ปัจจุบัน
อยู่ระหว่างการขออนุมัติงบประมาณ)

งานลากสายส่งใต้ดิน

จะดำเนินการโดยใช้งบประมาณตามแผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า ระยะที่ ๑๓
ส่วนที่ ๒ ตั้งงบประมาณในปี ๒๕๖๘ และคาดว่าจะลากสายเสร็จประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๙
(ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขออนุมัติงบประมาณ)

คำถามที่ ๒ ปัญหาและสาเหตุของความล่าช้าที่เกิดขึ้นโดยมีหน่วยงานใดเกี่ยวข้อง
และมีวิธีแก้ไขปัญหาหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย โดยการไฟฟ้านครหลวง ขอเรียนว่า สาเหตุการก่อสร้างล่าช้า
เนื่องจากในถนนสุขุมวิท ๕ ช่วงจากซอยวัชรพลถึงถนนเทพรักษ์ รูปแบบการก่อสร้างระบบ
การจ่ายไฟฟ้าด้วยสายส่งอากาศ แต่มีปัญหาบริเวณดังกล่าวไม่สามารถปักเสาได้ เนื่องจากมีพื้นที่
ไม่เพียงพอ จึงต้องเปลี่ยนรูปแบบระบบการจ่ายไฟฟ้าเป็นสายใต้ดิน