

กระทู้ถามที่ ๔๔๓/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

เรื่อง โครงการถนนปลอดฝุ่นและโครงการปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินในเขตชุมชน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาปนายนกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินในเขตชุมชนและโครงการถนนปลอดฝุ่นทั่วประเทศ ภายใต้โครงการไทยเข้มแข็งตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ นั้น ปรากฏว่าในขณะนี้ได้เกิดภัยพิบัติน้ำท่วมบ้านเรือนราษฎรหลายจังหวัดได้รับความเสียหายเป็นจำนวนมากเป็นเหตุให้รัฐบาลต้องใช้งบประมาณจำนวนมากเพื่อเยียวยาความเสียหายและทรบว่าจะมีการยกเลิกโครงการถนนปลอดฝุ่นเพื่อนำงบประมาณไปเยียวยาผู้ประสบภัยน้ำท่วม ซึ่งอาจกระทบต่อโครงการถนนปลอดฝุ่นและโครงการปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินในเขตชุมชนที่มีอยู่แล้ว จึงขอเรียนถามว่า

๑. ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ รัฐบาลจัดให้มีโครงการถนนปลอดฝุ่นทั่วประเทศจำนวนกี่กิโลเมตร และทางหลวงชนบทที่ยังไม่ได้ลาดยางคงเหลืออยู่ทั่วประเทศกี่กิโลเมตร

๒. ทางหลวงชนบทที่ยังไม่ได้ลาดยางนั้น รัฐบาลจะลาดยางให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้หรือไม่ ขอทรบรายละเอียด

๓. หากมีการยกเลิกโครงการที่มีอยู่แล้วนั้น โดยนำงบประมาณในส่วนนี้ไปช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยน้ำท่วมได้หรือไม่ อย่างไร

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

จุมพฏ บุญใหญ่

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดสกลนคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๔๓/ร.

ของ นายจุมพฏ บุญใหญ่ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสกลนคร
เรื่อง โครงการถนนปลอดฝุ่นและโครงการปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินในเขตชุมชน

ข้าพเจ้า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง โครงการถนน
ปลอดฝุ่นและโครงการปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินในเขตชุมชน ของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

ขอเรียนว่า รัฐบาลโดยกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้จัดทำโครงการถนนไร้ฝุ่น
เพื่อเร่งรัดยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบททั่วประเทศที่ยังเป็นผิวทางลูกรังให้เป็นผิวทางลาดยางหรือ
คอนกรีตโดยเร็ว ซึ่งทางหลวงชนบทที่ยังเป็นผิวทางลูกรัง มีระยะทางทั้งหมด ๗,๒๑๓ กิโลเมตร โดย
จะมีการดำเนินการให้เป็นผิวทางลาดยางหรือคอนกรีตให้แล้วเสร็จภายใน ๓ ปี ระหว่างปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๕ โดยใช้เงินกู้มาดำเนินการ ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ รัฐบาลได้จัดสรร
เงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทาง
เศรษฐกิจ จำนวน ๑๔,๘๒๑ ล้านบาท ให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการถนนไร้ฝุ่น ระยะที่ ๑
ภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะที่ ๒ หรือแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ เพื่อยกระดับมาตรฐาน
ทางแล้ว เป็นระยะทาง ๓,๑๗๕ กิโลเมตร ขณะนี้ดำเนินการเกือบแล้วเสร็จสมบูรณ์ สำหรับโครงการ
ถนนไร้ฝุ่น ระยะที่ ๒ ซึ่งมีแผนที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ ต่อไปอีก
เป็นระยะทาง ๔,๐๓๘ กิโลเมตร ซึ่งจะต้องใช้เงินกู้อีก จำนวน ๑๘,๗๘๐ ล้านบาท นั้น เนื่องจาก
รัฐบาลสามารถจัดเก็บรายได้เกินกว่าที่ประมาณการไว้ จึงยกเลิกการกู้เงินตามร่างพระราชบัญญัติให้
อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ พ.ศ. ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔
รัฐบาลจึงมิได้จัดสรรเงินกู้ให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการยกระดับมาตรฐานทางตามโครงการถนนไร้
ฝุ่น ระยะที่ ๒ แต่ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปี มา
ดำเนินการยกระดับมาตรฐานทางตามปกติเช่นเดิม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมทางหลวง
ชนบทได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้ดำเนินการยกระดับมาตรฐานทางทั่วประเทศ จำนวน
๖๑๕ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๒,๘๖๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการจัดจ้าง ดังนั้น
หากกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการยกระดับมาตรฐานทางตามแผนงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔
แล้วเสร็จจะเหลือทางหลวงชนบทที่ยังไม่ได้ลาดยางทั่วประเทศอยู่อีกเป็นระยะทาง ๓,๕๒๓ กิโลเมตร

คำตอบข้อที่ ๒

ขอเรียนว่า การยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบททั่วประเทศที่ยังเหลืออยู่อีก ๓,๕๒๓
กิโลเมตร จะต้องใช้งบประมาณเป็นจำนวนมากถึง ๑๕,๙๒๐ ล้านบาท เมื่อพิจารณาถึงสถานะทาง
การเงินการคลังของประเทศในขณะนี้แล้ว ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายใน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้ แต่รัฐบาลจะพยายามจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วเท่าที่กำลังเงินงบประมาณของประเทศจะเอื้ออำนวย

คำตอบข้อที่ ๓

ขอเรียนว่า รัฐบาลไม่มีนโยบายยกเลิกโครงการถนนไร้ฝุ่น ระยะที่ ๑ ภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะที่ ๒ หรือแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ที่กรมทางหลวงชนบทดำเนินการอยู่ในขณะนี้ เพื่อนำงบประมาณไปเยียวยาผู้ประสบภัยน้ำท่วม หากแต่รัฐบาลมีนโยบายให้กรมทางหลวงชนบท ปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีปกติ ไปบูรณะฟื้นฟูเส้นทางในความรับผิดชอบที่ได้รับความเสียหายเนื่องจากอุทกภัย ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ถนนที่ได้รับความเสียหายทั่วประเทศ มีจำนวน ๖๖ จังหวัด ๖๖๙ เส้นทาง ต้องใช้งบประมาณซ่อมแซมบูรณะฟื้นฟูทั้งสิ้น ๔,๙๖๗.๘๑ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑. งบประมาณซ่อมแซมฉุกเฉินให้สัญจรไปมาได้ ๒๑๗.๗๕ ล้านบาท ปรับแผนจาก

- งบประมาณปี ๒๕๕๔ (ซ่อมฉุกเฉิน)	๑๐๐	ล้านบาท
- งบประมาณปี ๒๕๕๔ (ซ่อมบำรุงปกติ)	๑๑๗.๗๕	ล้านบาท
๒. งบประมาณบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วน ๓,๒๐๕.๒๙ ล้านบาท ปรับแผนจาก

- งบประมาณปี ๒๕๕๒ (กันเหวี่ยง)	๘.๗๙	ล้านบาท
- งบประมาณปี ๒๕๕๓ (กันเหวี่ยง)	๑.๘๙	ล้านบาท
- งบประมาณปี ๒๕๕๔ (ก่อสร้างและบำรุงรักษาทาง)	๑,๑๙๑.๒๙	ล้านบาท
- ขอรับการสนับสนุนงบกลาง ปี ๒๕๕๔	๒,๐๐๓.๓๒	ล้านบาท
๓. งบประมาณบูรณะฟื้นฟูสู่สภาพเดิม ๑,๕๕๔.๗๗ ล้านบาท ปรับแผนจาก

- งบกลาง ปี ๒๕๕๔ และ งบประมาณประจำปี ๒๕๕๕		
---	--	--