



# สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร เอกสารประกอบการพิจารณา



พิธีสารข้อผูกพันชุดที่ ๕ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้  
กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

อ.พ. ๒๔/๒๕๕๒ การประชุมร่วมกันของรัฐสภา สมัยสามัญทั่วไป

จัดทำโดย กลุ่มงานบริการวิชาการ สำนักวิชาการ  
โทร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๐-๒



เรียกดูเอกสารได้ที่

[www.parliament.go.th/library](http://www.parliament.go.th/library)

Legislative Institutional Repository of Thailand

**พิธีสารข้อผูกพันชุดที่ ๕ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้  
กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน  
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)**



## คำนำ

เอกสารประกอบการพิจารณา (อ.พ.) นี้ จัดทำขึ้นในเวลาจำกัด เพื่อให้ทันสมัย ประโยชน์ในการพิจารณาพิเคราะห์ข้อผูกพันชุดที่ ๕ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้ กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ที่เข้าสู่การประชุมร่วมกันของรัฐสภา โดยรวบรวมข้อมูล สถิติ ข้อเท็จจริง บทความ ข่าวจากสื่อต่างๆ และ/หรือสรุปผลงานวิจัย ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นแก่สมาชิกรัฐสภาและผู้สนใจทั่วไป หากมีข้อผิดพลาด ประการใดขออภัยไว้ ณ ที่นี้ด้วย

อนึ่งเอกสารประกอบการพิจารณา นี้ กลุ่มงานบริการวิชาการ ๑,๒,๓ สำนักวิชาการ เป็นผู้จัดทำ และเผยแพร่ทาง [www.parliament.go.th/library](http://www.parliament.go.th/library) ผู้ใดนำข้อความหรือส่วนหนึ่ง ส่วนใดในเอกสารนี้ไปลงพิมพ์ในเอกสารอื่น โปรดอ้างอิงที่มากำกับไว้ด้วย

ต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อกลุ่มงานบริการวิชาการ สำนักวิชาการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๐ – ๗๒ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๘ และ ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๙

กลุ่มงานบริการวิชาการ

สำนักวิชาการ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร



# เอกสารประกอบการพิจารณา

## สารบัญ

	หน้า
๑. สรุปสาระสำคัญของพิธีสารข้อผูกพันชุดที่ ๕ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน	๑
๒. พิธีสารข้อผูกพันชุดที่ ๕ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการบริการของอาเซียน (ภาษาอังกฤษ)	๓
๓. พิธีสารข้อผูกพันชุดที่ ๕ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการบริการของอาเซียน (คำแปล)	๑๐
๔. สรุปสาระสำคัญของพิธีสารข้อผูกพันชุดที่ ๕ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน	๑๔
๕. สรุปรายงานผลการจัดทำพิธีสารข้อผูกพันชุดต่าง ๆ ของการเจรจาการค้าบริการด้านการขนส่งทางอากาศในอาเซียน	๑๕
๖. ตารางข้อผูกพันสาขาการขนส่งทางอากาศของไทยภายใต้กรอบอาเซียน	๑๖
๗. คำนิยามสำหรับบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน	๑๘
๘. สถิติการขนส่งทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสากล ปี ๒๕๕๑	๒๐
๙. สถิติการขนส่งทางอากาศปี ๒๕๕๐	๒๒
๑๐. สรุปปริมาณการขนส่งทางอากาศปี ๒๕๕๐	๒๓
๑๑. รายงานสถิติการขนส่งทางอากาศปี ๒๕๕๐	๒๕
๑๒. ข้อมูลสายการบินต่างประเทศที่ทำการบินมายังประเทศไทยประจำฤดูหนาว ๒๕๕๑/๒๕๕๒ (ต่อสัปดาห์)	๒๖

### ผู้รับผิดชอบ

นางวิจิตรา วัชรภรณ์

นางสาวเขาวนิจ สุนนานนท์

ผู้อำนวยการสำนักวิชาการ

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริการวิชาการ ๒

### ผู้จัดทำและรับผิดชอบ

นางจงดเดือน สุทธิรัตน์

นางอารียา สุขโค

นายทศนารถ แมงประยูร

นางสาวอัจฉรา ขุมเหล็ก

นางสาวสุนันท์ เจสละ

นางสาวอุรัชฎ์ ธรรมเพชร

นางสาวนภาพร ญาณศิริ

วิทยากร ๙ ว.

วิทยากร ๕

นิติกร ๓

เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๕

เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๒

เจ้าพนักงานธุรการ ๖

เจ้าหน้าที่ธุรการ ๖

๒๐ มีนาคม ๒๕๕๒



LIART

Legislative Institutional Repository of Thailand

## สรุปสาระสำคัญ

### พิธีสารข้อผูกพันชุดที่ ๕ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

๑. ประเทศสมาชิกที่เป็นสมาชิกดับเบิลยูทีโอยังคงต้องขยายข้อผูกพันเฉพาะของตนภายใต้ความตกลงทั่วไปว่าด้วยการค้าบริการ (แอกตส์) ให้แก่ประเทศสมาชิกอาเซียนที่ไม่ได้เป็นสมาชิกดับเบิลยูทีโอ
๒. ประเทศสมาชิกจะต้องขยายการปฏิบัติเป็นพิเศษด้านบริการขนส่งทางอากาศดังที่ระบุในตารางข้อผูกพันเฉพาะในภาคผนวกท้ายพิธีสารนี้ให้แก่ประเทศสมาชิกอาเซียนอื่น พิธีสารฉบับนี้และภาคผนวกท้ายพิธีสารจะเป็นส่วนหนึ่งของกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน
๓. พิธีสารฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับในวันที่หกสิบ ภายหลังจากมีการส่งมอบหนังสือการให้สัตยาบันหรือการยอมรับฉบับที่หกจากประเทศสมาชิกอาเซียนต่อเลขานุการอาเซียน และจะมีผลใช้บังคับเฉพาะกับภาคีผู้ทำความตกลงที่ได้ให้สัตยาบันหรือยอมรับพิธีสารนี้ สำหรับภาคีผู้ทำความตกลงแต่ละฝ่ายที่ให้สัตยาบันหรือยอมรับพิธีสาร หลังจากการส่งมอบหนังสือการให้สัตยาบันหรือการยอมรับฉบับที่หกแล้ว พิธีสารจะมีผลใช้บังคับในวันที่หกสิบ หลังจากการส่งมอบหนังสือการให้สัตยาบันหรือการยอมรับของภาคีผู้ทำความตกลงดังกล่าวนั้น
๔. พิธีสารนี้จะถูกเก็บไว้กับเลขานุการอาเซียน ซึ่งจะจัดทำสำเนาที่รับรองความถูกต้องให้แก่ประเทศสมาชิกแต่ละประเทศทันที เลขานุการอาเซียนจะจัดส่งเรื่องการแจ้งการให้สัตยาบันหรือการยอมรับพิธีสารให้ประเทศสมาชิกแต่ละประเทศทราบทันที



ตารางข้อมูลพื้นที่ ๕ ของไทย

รูปแบบของการให้บริการ ๑) บริการข้ามแดน ๒) การบริโภคในต่างประเทศ ๓) การจัดตั้งสถานประกอบการ ๔) การเคลื่อนย้ายของบุคคลธรรมดา

สาขา/กิจกรรมย่อย	ข้อจำกัดด้านการเปิดตลาด	ข้อจำกัดด้านการปฏิบัติบังคับเขต	ข้อมูลพื้นที่เพิ่มเติม
จ) บริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้า ทางอากาศ	๑) ไม่มี ๒) ไม่มี ๓) อนุญาตให้ชาวต่างชาติถือหุ้นได้ ไม่เกินกึ่งหนึ่งของทุนจดทะเบียน ๔) ตามที่ระบุในกฎหมายของประเทศ	๑) ไม่มี ๒) ไม่มี ๓) ไม่ผูกพัน ๔) ไม่ผูกพัน	



**พิธีสารข้อผูกพันชุดที่ ๕ ของบริการขนส่งทางอากาศ  
ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการบริการของอาเซียน  
(ภาษาอังกฤษ/คำแปล)**





**PROTOCOL TO IMPLEMENT THE  
FIFTH PACKAGE OF COMMITMENTS  
ON AIR TRANSPORT SERVICES UNDER  
THE ASEAN FRAMEWORK AGREEMENT ON SERVICES**

The Governments of Brunei Darussalam, the Kingdom of Cambodia, the Republic of Indonesia, Lao People's Democratic Republic, Malaysia, the Union of Myanmar, the Republic of the Philippines, the Republic of Singapore, the Kingdom of Thailand and the Socialist Republic of Viet Nam, Member Countries of the Association of South East Asian Nations (hereinafter referred to as "ASEAN");

**NOTING** the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 15 December 1995 in Bangkok, Thailand, which seeks to enhance cooperation in services amongst Member Countries, eliminate substantially restrictions to trade in services amongst Member Countries and liberalise trade in services by expanding the depth and scope of liberalisation beyond those undertaken by Member Countries under the General Agreement on Trade in Services (hereinafter referred to as "GATS") of the World Trade Organisation (hereinafter referred to as "WTO");

**HAVING** carried out three rounds of negotiations and concluded four sets of schedule of specific commitments embodied in the Protocol to Implement the Initial Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 15 December 1997 in Kuala Lumpur, Malaysia, the Protocol to Implement the Second Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 16 December 1998 in Ha Noi, Viet Nam, the



Protocol to Implement the Third Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 31 December 2001 and the Protocol to Implement the Fourth Package of Commitments under the ASEAN Framework Agreement on Services signed on 23 November 2004 in Phnom Penh, Cambodia;

**NOTING** the ASEAN Framework Agreement for the Integration of Priority Sectors signed by the ASEAN Leaders together with the Roadmap for the Integration of Priority Sectors on 29 November 2004 in Vientiane, Lao PDR, which includes Air Transport, provide measures to deepen and broaden internal economic integration and linkages, with the participation of the private sector, to realise an ASEAN Economic Community.

**RECALLING** that the Thirty-Sixth ASEAN Economic Ministers Meeting launched the fourth round of negotiations, beginning 2005 and ending 2006, to cover all services sectors and all modes of supply;

**HAVING** carried out subsequent negotiations pursuant to Article IV of the ASEAN Framework Agreement on Services and finalised the fifth package of commitments;

**DESIRING** to set out in a schedule, the specific commitments that each Member Country shall undertake, for which Member Countries shall accord preferential treatment to one another on a Most-Favoured Nations basis;

**HAVE AGREED AS FOLLOWS:**

1. Member Countries who are WTO Members shall continue to extend their specific commitments under GATS to ASEAN Member Countries who are non-WTO Members.



2. Member Countries shall extend to all other Member Countries preferential treatment in air transport services as set forth in the Schedules of Specific Commitments annexed to this Protocol.

3. The Annex to this Protocol is the Schedules of Specific Commitments.

4. This Protocol and its Annexes shall form an integral part of the ASEAN Framework Agreement on Services.

5. This Protocol shall enter into force on the sixtieth day after the deposit of the sixth Instrument of Ratification or Acceptance from ASEAN Member Countries with the Secretary-General of ASEAN, and shall become effective only among the Contracting Parties that have ratified or accepted it. For each Contracting Party ratifying or accepting to the Protocol after the deposit of the sixth Instrument of Ratification or Acceptance, the Protocol shall enter into force on the sixtieth day after the deposit of such Contracting Party of its Instrument of Ratification or Acceptance.

6. This Protocol shall be deposited with the Secretary-General of ASEAN who shall promptly furnish a certified copy thereof to each Member Country. The Secretary-General of ASEAN shall also promptly furnish notifications of ratifications or acceptances made pursuant to paragraph 5 to each Member Country.

**IN WITNESS WHEREOF**, the undersigned, being duly authorised thereto by their respective Governments, have signed the Protocol to Implement the Fifth Package of Commitments on Air Transport Services under the ASEAN Framework Agreement on Services.

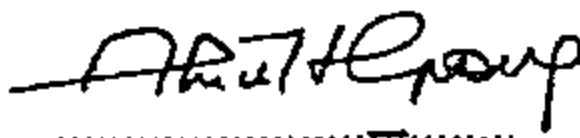


LI



**DONE at Bangkok, Thailand, this Eighth Day of February in the Year Two Thousand and Seven, in a single original copy in the English language.**

For Brunei Darussalam:



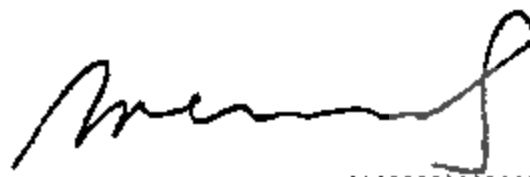
**PEHIN DATO ABU BAKAR APONG**  
Minister of Communications

For the Kingdom of Cambodia:



**MAO HAVANNALL**  
Secretary of State  
State Secretariat for Civil Aviation

For the Republic of Indonesia:



**WENDY ARITENANG**  
Secretary General  
Ministry of Transportation



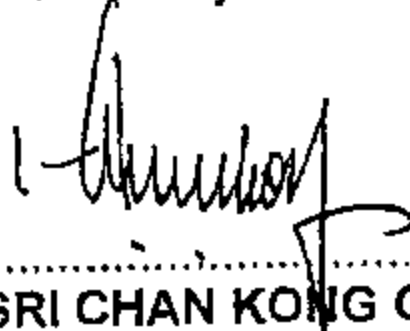
For the Lao People's Democratic Republic:



.....  
**SOMMAD PHOLSENA**

Minister of Communication, Transport, Post and Construction

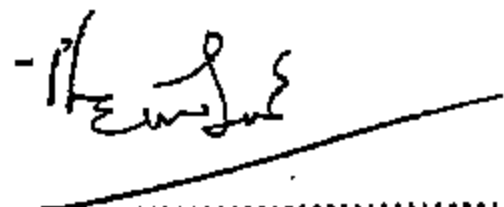
For Malaysia:



.....  
**DATO' SRI CHAN KONG CHOY**

Minister of Transport

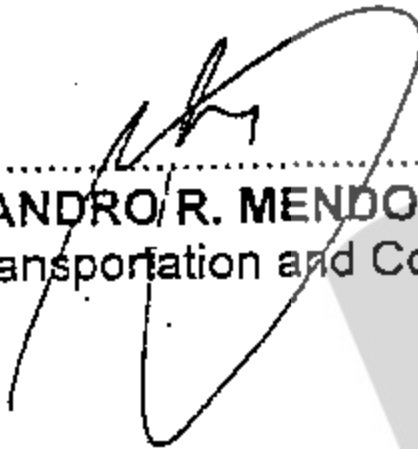
For the Union of Myanmar:



.....  
**MAJOR GENERAL THEIN SWE**

Minister for Transport

For the Republic of the Philippines:



.....  
**LEANDRO R. MENDOZA**

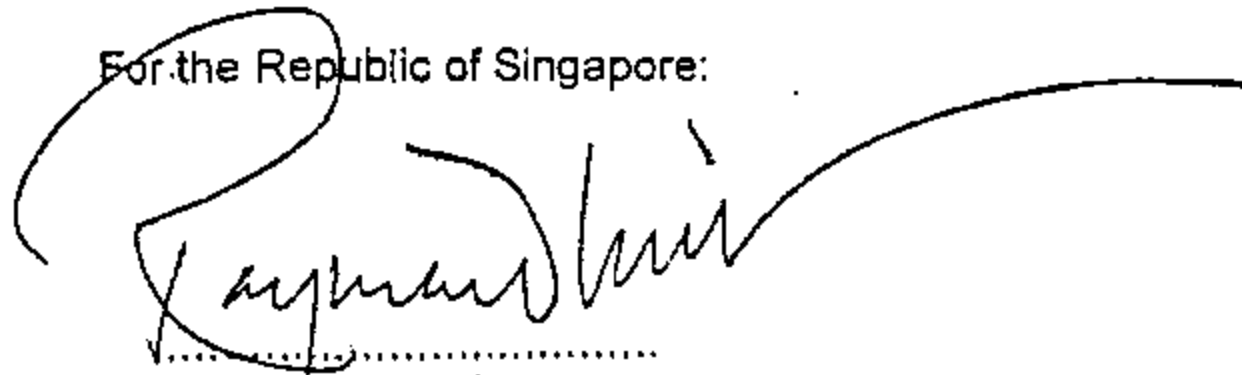
Secretary of Transportation and Communications



LIIR

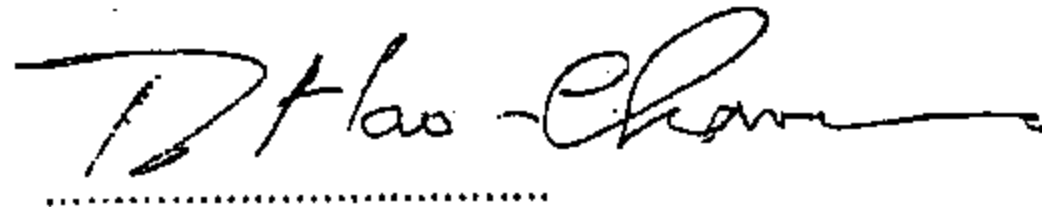


For the Republic of Singapore:



.....  
**RAYMOND LIM**  
Minister for Transport

For the Kingdom of Thailand:



.....  
**ADMIRAL THIRA HAO-CHAROEN**  
Minister for Transport

For the Socialist Republic of Viet Nam:



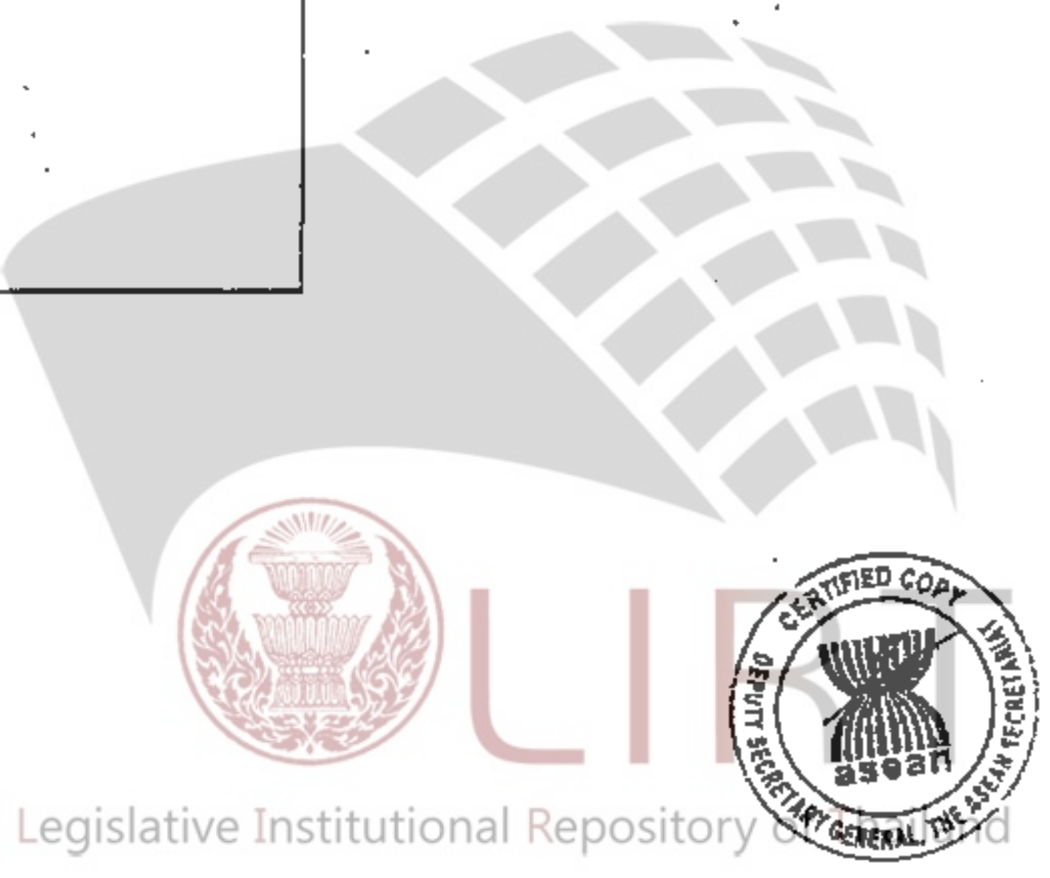
.....  
**HO NGHIA DUNG**  
Minister of Transport



**THAILAND – SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS**

Mode of supply: 1) Cross-border 2) Consumption abroad 3) Commercial presence 4) Presence of natural persons

SECTOR OR SUBSECTOR	LIMITATIONS ON MARKET ACCESS	LIMITATIONS ON NATIONAL TREATMENT	ADDITIONAL COMMITMENTS
<b>AIR TRANSPORT SERVICES</b> Airfreight forwarding services	1) None 2) None 3) Commercial presence foreign services suppliers are permitted up to 49% 4) As indicated in the horizontal section	1) None 2) None 3) Unbound 4) Unbound	



พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 5 ของบริการขนส่งทางอากาศ  
ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

รัฐบาลแห่งรัฐในคารุสชาลาม ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐอินโดนีเซีย สาธารณรัฐ  
ประชาธิปไตยประชาชนลาว มาเลเซีย สหภาพพม่า สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ สาธารณรัฐสิงคโปร์  
ราชอาณาจักรไทย และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม รัฐสมาชิกแห่งสมาคมประชาชาติเอเชีย  
ตะวันออกเฉียงใต้ (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า "อาเซียน");

รับทราบว่า กรอบความตกลงว่าด้วยบริการอาเซียน ที่ลงนามเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 1995 (พ.ศ. 2538)  
ที่กรุงเทพฯ ประเทศไทย ซึ่งมุ่งที่จะเพิ่มพูนความร่วมมือด้านบริการระหว่างประเทศสมาชิก ขจัด  
ข้อจำกัดที่สำคัญต่อการค้าบริการระหว่างประเทศสมาชิก และเปิดเสรีด้านการค้าบริการโดยขยาย  
ระดับและขอบเขตของการเปิดเสรีให้มากกว่าที่ประเทศสมาชิกได้ตกลงไว้ภายใต้ความตกลงทั่วไป  
ว่าด้วยการค้าบริการ (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า "เกดส์") ขององค์การการค้าโลก (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า  
"ดับเบิลยูทีโอ");

ได้ คำนึงการเจรจาแล้วสามารถและบรรลุถึงข้อผูกพันเฉพาะแล้วที่ชุด ซึ่งผนวกในพิธีสารอนุวัติ  
ข้อผูกพันชุดแรก ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียนซึ่งลงนามเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม  
1997 (พ.ศ. 2540) ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย พิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุดที่สอง ภายใต้  
กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียนซึ่งลงนามเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 1998 (พ.ศ. 2541) ณ  
กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม พิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุดที่สาม ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วย  
บริการของอาเซียนซึ่งลงนามเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2001 (พ.ศ. 2544) และพิธีสารอนุวัติข้อผูกพันชุด  
ที่สี่ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียนซึ่งลงนามเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2004  
(พ.ศ. 2547) ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา;

รับทราบว่า กรอบความตกลงสำหรับการรวมกลุ่มเศรษฐกิจในสาขาสำคัญของอาเซียน ซึ่งลงนาม  
โดยผู้นำชาติอาเซียน พร้อมแผนการรวมกลุ่มเศรษฐกิจในสาขาสำคัญเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2004  
(พ.ศ. 2547) ณ กรุงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งรวมถึงการขนส่งทาง  
อากาศ ได้วางมาตรการที่จะขยายการรวมกลุ่มเศรษฐกิจและการเชื่อมโยงภายในกลุ่ม โดยร่วมกับ  
ภาคเอกชน เพื่อให้บรรลุถึงการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน;



LI RT

ว่าคือว่า การประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนครั้งที่ 36 ได้เปิดการเจรจารอบที่สี่ โดยเริ่มตั้งแต่ปี 2005 (พ.ศ. 2548) และสิ้นสุดในปี 2006 (พ.ศ. 2549) เพื่อให้ครอบคลุมทุกสาขาบริการและการค้า บริการทุกรูปแบบ;

ได้ ดำเนินการเจรจารอบถัดมาตามข้อสี่ ของกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน และ สรุปผลข้อผูกพันชุดที่ห้า;

ปรารถนา ที่จะจัดทำเป็นตารางข้อผูกพันเฉพาะที่ประเทศสมาชิกแต่ละประเทศจะต้องปฏิบัติตาม ซึ่งประเทศสมาชิกจะต้องให้การปฏิบัติเป็นพิเศษแก่ประเทศสมาชิกด้วยกันบนหลักการ ประติบัติ เยี่ยงชาติที่ได้รับความอนุเคราะห์ยิ่ง;

จึงได้ตกลงกันดังต่อไปนี้:

1. ประเทศสมาชิกที่เป็นสมาชิกดับเบิลยูทีโอจะยังคงต้องขยายข้อผูกพันเฉพาะของตนภายใต้ แกดส์ให้แก่ประเทศสมาชิกอาเซียนที่ไม่ได้เป็นสมาชิกดับเบิลยูทีโอ
2. ประเทศสมาชิกจะต้องขยายการปฏิบัติเป็นพิเศษด้านบริการขนส่งทางอากาศที่ระบุในตาราง ข้อผูกพันเฉพาะในภาคผนวกท้ายพิธีสารนี้ให้แก่ประเทศสมาชิกอาเซียนอื่น
3. ภาคผนวกท้ายพิธีสารฉบับนี้คือ ตารางข้อผูกพันเฉพาะ
4. พิธีสารฉบับนี้และภาคผนวกท้ายพิธีสารจะเป็นส่วนหนึ่งของกรอบความตกลงว่าด้วยบริการ ของอาเซียน
5. พิธีสารฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับในวันที่หกสิบ ภายหลังจากมีการส่งมอบหนังสือการให้ สัตยาบันหรือการยอมรับฉบับที่หกจากประเทศสมาชิกอาเซียนต่อเลขาธิการอาเซียน และจะมีผล ใช้บังคับเฉพาะกับภาคีผู้ทำความตกลงที่ได้ให้สัตยาบันหรือยอมรับพิธีสารนี้ สำหรับภาคีผู้ทำความ ตกลงแต่ละฝ่ายที่ให้สัตยาบันหรือยอมรับพิธีสาร หลังจากการส่งมอบหนังสือการให้สัตยาบันหรือ การยอมรับฉบับที่หกแล้ว พิธีสารจะมีผลใช้บังคับภายในวันที่หกสิบ หลังจากการส่งมอบหนังสือ การให้สัตยาบันหรือการยอมรับของภาคีผู้ทำความตกลงดังกล่าวนั้น
6. พิธีสารนี้จะถูกเก็บไว้กับเลขาธิการอาเซียน ซึ่งจะจัดทำสำเนาที่รับรองความถูกต้องให้แก่ ประเทศสมาชิกแต่ละประเทศทันที เลขาธิการอาเซียนจะจัดส่งเรื่องการแจ้งการให้สัตยาบันหรือ การยอมรับพิธีสารตามวรรค 5 ให้ประเทศสมาชิกแต่ละประเทศทราบทันที

เพื่อเป็นพยานในการนี้ ผู้มีนามข้างใต้ ซึ่งได้รับมอบอำนาจโดยถูกต้องจากรัฐบาลของตนตามลำดับ  
ได้ลงนามในพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 5 ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความ  
ตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

จัดทำ ที่ กรุงเทพฯ , ประเทศไทย เมื่อวันที่ \_\_\_\_ เดือนพฤศจิกายน ในปี 2006 (พ.ศ. 2549) เป็นฉบับ  
เดียวในภาษาอังกฤษ

(หมายเหตุผู้ลงนามจะต้องเป็นรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน)



## ตารางข้อมูลพื้นที่ 5 ของไทย

รูปแบบของการให้บริการ 1) บริการข้ามแดน 2) การบริโภคในประเทศ 3) การจัดตั้งสถานประกอบการ 4) การเคลื่อนย้ายของบุคคลธรรมดา

สาขากิจกรรมย่อย	ข้อจำกัดด้านการเปิดตลาด	ข้อจำกัดด้านการปฏิบัติเยี่ยงคนชาติ	ข้อมูลพื้นที่เพิ่มเติม
จ) บริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ	1) ไม่มี 2) ไม่มี 3) อนุญาตให้ชาวต่างชาติถือหุ้นได้ไม่เกินกึ่งหนึ่งของทุนจดทะเบียน 4) ตามที่ระบุในกฎหมายของประเทศ	1) ไม่มี 2) ไม่มี 3) ไม่ผูกพัน 4) ไม่ผูกพัน	



**สรุปสาระสำคัญของพิธีสารข้อผูกพันชุดที่ 5**  
**ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน**  
 (ลงนามเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2550 ณ กรุงเทพฯ)

พิธีสารข้อผูกพันชุดที่ 5 ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน  
ความเป็นมา

1. ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน (ASEAN Framework Agreement on Services: AFAS) ประเทศสมาชิกอาเซียนได้มีการเจรจาการค้าบริการด้านการขนส่งทางอากาศมาแล้ว จำนวน 3 รอบ คือ ระหว่างปี พ.ศ. 2539-2541 พ.ศ. 2542-2544 และ พ.ศ. 2545-2547 ในส่วนของประเทศไทยได้จัดทำข้อผูกพันเพื่อเปิดตลาดบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศแล้ว จำนวน 4 กิจกรรม ได้แก่ (1) บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน (2) การขายและการตลาดของบริการขนส่งทางอากาศ (3) บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ และ (4) บริการให้เช่าอากาศยานแบบไม่มีลูกเรือ

2. ในการเจรจาการค้าบริการด้านการขนส่งทางอากาศ รอบที่ 4 (ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2548 ถึงเดือนสิงหาคม 2549) ประเทศสมาชิกอาเซียนได้มีการหารือและขอให้ประเทศสมาชิกต่าง ๆ พิจารณาเปิดตลาดบริการเสริมอื่น ๆ เพิ่มเติม โดยเฉพาะบริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Airfreight Forwarding Services) ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้าภายในกลุ่มประเทศสมาชิก ซึ่งประเทศไทยโดยกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางอากาศ) ได้ยื่นข้อผูกพันในการเปิดตลาดกิจกรรมดังกล่าว เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่า การเปิดตลาดบริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศสอดคล้องกับการดำเนินการเปิดเสรีการบินสำหรับเที่ยวบินขนส่งสินค้าในอาเซียน ซึ่งจะอำนวยความสะดวกต่ออุตสาหกรรมส่งออกและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง โดยการเปิดตลาดนั้นเป็นไปตามที่กฎหมายภายในของไทยกำหนดไว้

สาระสำคัญ

ประเทศไทยเปิดตลาดในบริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Airfreight Forwarding Services) สำหรับ Mode 1 การให้บริการข้ามแดน (Cross border) และ Mode 2 การบริโภคนอกประเทศ (Consumption Abroad) อย่างไม่มีข้อจำกัด ขณะที่ Mode 3 การจัดตั้งสถานประกอบการ (Commercial Presence) ไทยอนุญาตให้ชาวต่างชาติเข้ามาดำเนินการในประเทศไทยได้ โดยต้องถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 49 และใน Mode 4 การเคลื่อนย้ายของบุคคลธรรมดา (Presence of natural persons) ระบุให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป (Horizontal Commitment) ที่กำหนดไว้โดยกระทรวงพาณิชย์ของไทย

การยื่นข้อผูกพันครั้งนี้สอดคล้องกับกฎหมายภายในของไทยและหลักปฏิบัติในปัจจุบันที่ผู้ประกอบการต่างชาติและผู้รับบริการชาวไทยสามารถกระทำได้อยู่แล้ว

ที่มา : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

มีนาคม ๒๕๕๒



LIART

**สรุปรายงานผลการจัดทำพิธีสารข้อผูกพันชุดต่าง ๆ  
ของการเจรจาการค้าบริการด้านการขนส่งทางอากาศในอาเซียน**

1. ประเทศไทยลงนามในกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยบริการ (ASEAN Framework Agreement on Services: AFAS) ปี 2538 ที่กรุงเทพฯ เพื่อเป็นกรอบในการเปิดเสรีด้านบริการในกลุ่มอาเซียน
2. ระยะแรก การเจรจาบริการเสริมของการขนส่งทางอากาศ อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการประสานงานด้านบริการของอาเซียน (ASEAN Coordinating Committee on Services: CCS) ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ (พณ.) ของไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเจรจา ต่อมาได้แยกออกมาอยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ให้ที่ประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งทางอากาศ (STOM) ซึ่งคณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศ (ATWG) กำหนดให้มีการประชุมรายสาขาด้านการขนส่งทางอากาศ เพื่อเจรจาเปิดตลาดบริการเสริมดังกล่าว จนถึงปัจจุบัน มีการประชุมมี 5 รอบ ดังนี้

1. ปี 2539 – 2541 จัดทำข้อผูกพันชุดที่ 1 และ 2
2. ปี 2542 – 2544 จัดทำข้อผูกพันชุดที่ 3
3. ปี 2545 – 2547 จัดทำข้อผูกพันชุดที่ 4
4. ปี 2548 – 2549 จัดทำข้อผูกพันชุดที่ 5
5. ปี 2550 – ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการจัดทำข้อผูกพันชุดที่ 6

ประเทศไทยได้เสนอตารางข้อผูกพัน ดังนี้

รอบที่ 1 ไม่ได้ยื่นข้อผูกพันการเปิดตลาดในอาเซียน แต่ได้ถือว่าบริการที่เปิดตลาดไว้ในกรอบ WTO เป็นข้อผูกพันชุดที่ 1 ของไทยที่เปิดตลาดให้สมาชิกอาเซียน ซึ่งรวมถึงสมาชิกอาเซียนที่ไม่ได้เป็นสมาชิก WTO ด้วย ได้แก่ บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft repair and maintenance services) การขายและการตลาดของบริการขนส่งทางอากาศ (The selling and marketing of air transport services) ซึ่งรวมบริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (Computer Reservation Services – CRS) ไว้ด้วย

รอบที่ 2 ยื่นข้อผูกพัน โดยแยก การขายและการตลาดของบริการขนส่งทางอากาศ (The selling and marketing of air transport services) และ บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (Computer Reservation Services – CRS) ออกจากกัน พร้อมปรับปรุงเงื่อนไขในตารางข้อผูกพัน

รอบที่ 3 ยื่นข้อผูกพัน 3 บริการที่เคยเปิดตลาดในอาเซียนไว้แล้ว ซึ่งได้แก่ บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft repair and maintenance services) การขายและการตลาดของบริการขนส่งทางอากาศ (The selling and marketing of air transport services) และบริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (Computer Reservation Services – CRS) โดยปรับปรุงเงื่อนไขในตารางข้อผูกพัน

รอบที่ 4 ไทยเสนอเปิดตลาดบริการใหม่เพิ่มเติมเป็นกิจกรรมที่ 4 ได้แก่ บริการให้เช่าอากาศยานโดยปราศจากลูกเรือ (Aircraft leasing without crew) โดย Mode 1 และ Mode 2 เปิดเสรี ขณะที่ Mode 3 และ Mode 4 เปิดเสรีตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป (Horizontal section)

ตารางข้อมูลพื้นฐานสาขาการขนส่งทางอากาศของไทยภายใต้กรอบอาเซียน  
รูปแบบของการให้บริการ 1) บริการข้ามแดน 2) การบริโภคในต่างประเทศ 3) การจัดตั้งสถานประกอบการ 4) การเคลื่อนย้ายของบุคคลธรรมดา

สาขา/กิจกรรมย่อย	ข้อจำกัดด้านการเปิดตลาด	ข้อจำกัดด้านปฏิบัติการเปรียบเทียบคนชาติ	ข้อมูลพื้นฐานเพิ่มเติม
1) การขายและการตลาดของบริการขนส่งทางอากาศ	<p>1) ไม่มี</p> <p>2) ไม่มี</p> <p>3) ไม่มี นอกเหนือจากที่ระบุในข้อมูลพื้นที่ใช้เป็นการทั่วไป</p> <p>4) ตามที่ระบุในข้อมูลพื้นที่ใช้เป็นการทั่วไป</p>	<p>1) ไม่มี</p> <p>2) ไม่มี</p> <p>3) ไม่มี</p> <p>4) ไม่ผูกพัน</p>	
2) บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์	<p>1) ไม่มี นอกเหนือจาก</p> <p>1.1 ผู้ให้บริการต้องใช้เครือข่ายการสื่อสารสาธารณะของหน่วยงานกำกับดูแลด้านโทรคมนาคมแห่งชาติ</p> <p>1.2 การใช้บริการวิทยุจะขึ้นอยู่กับความถี่ที่มีอยู่</p> <p>2) ไม่มี</p> <p>3) ไม่มี นอกเหนือจาก</p> <p>3.1 ตามที่ระบุในข้อมูลพื้นที่ใช้เป็นการทั่วไป</p> <p>3.2 การจัดจำหน่ายโดยระบบสำรองที่นั่งด้วยคอมพิวเตอร์จะใช้ได้ที่สำนักงานของสายการบินต่าง ๆ และสำนักงานตัวแทนจำหน่ายเพียงหนึ่งแห่ง</p> <p>3.3 ผู้ให้บริการต้องใช้เครือข่ายโทรคมนาคมสาธารณะของหน่วยงานกำกับดูแลด้านโทรคมนาคมแห่งชาติและต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในข้อเสนอเรื่องโทรคมนาคมของไทยในกรอบองค์การการค้าโลก</p> <p>4) ตามที่ระบุในข้อมูลพื้นที่ใช้เป็นการทั่วไป</p>	<p>1) ไม่มี</p> <p>2) ไม่มี</p> <p>3) ไม่ผูกพัน</p> <p>4) ไม่ผูกพัน</p>	

สาขา/กิจกรรมย่อย	ข้อจำกัดด้านการเปิดตลาด	ข้อจำกัดด้านการปฏิบัติเชิงคนชาติ	ข้อผูกพันเพิ่มเติม
3) บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน	1) ไม่มี 2) ไม่มี 3) ไม่มีนอกเหนือจาก 3.1 ตามที่ระบุในข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป 3.2 การกรรมการบริหารของบริษัทอย่างน้อย 2 ใน 5 ต้องเป็นคนไทย 3.3 ผู้ให้บริการต้องดำเนินการนอกเขตสถานจอดอากาศยาน 4) ตามที่ระบุในข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป	1) ไม่มี 2) ไม่มี 3) ไม่มี	
4) บริการให้เช่าอากาศยานแบบไม่มีลูกเรือ	1) ไม่มี 2) ไม่มี 3) ไม่มี นอกเหนือจากที่ระบุในข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป 4) ตามที่ระบุในข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป	4) ไม่มี 1) ไม่มี 2) ไม่มี 3) ไม่มี	
5) บริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ*	1) ไม่มี 2) ไม่มี 3) ในการจัดตั้งธุรกิจของผู้ให้บริการชาวต่างชาติอนุญาตให้ชาวต่างชาติถือหุ้นได้ถึง 49% 4) ตามที่ระบุในข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป	4) ไม่ผูกพัน 1) ไม่มี 2) ไม่มี 3) ไม่ผูกพัน 4) ไม่ผูกพัน	

\* ยังไม่มีผลบังคับใช้ อยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อให้สัตยาบัน

**คำนิยามสำหรับบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน**

**Aircraft repair and maintenance services** means such activities when undertaken on an aircraft or a part thereof while it is withdrawn from service and do not include so-called line maintenance.

บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน หมายถึง กิจกรรมที่กระทำต่ออากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน ในขณะที่อากาศยานนั้นถูกถอดจากการให้บริการ และไม่รวมถึงการซ่อมบำรุงในลานจอด

**Selling and marketing of air transport services** means opportunities for the air carrier concerned to sell and market freely its air transport services including all aspects of marketing such as market research, advertising and distribution. These activities do not include the pricing of air transport services nor the applicable conditions.

การขายและการตลาดของบริการขนส่งทางอากาศ หมายถึง โอกาสสำหรับสายการบินที่เกี่ยวข้องที่จะขาย และทำการตลาดบริการขนส่งทางอากาศของตนอย่างเสรี ซึ่งรวมถึง การตลาดทุกด้าน เช่น การวิจัยตลาด การโฆษณา และการจัดจำหน่าย โดยกิจกรรมเหล่านี้ไม่รวมถึงการกำหนดราคาของบริการขนส่งทางอากาศ หรือเงื่อนไขที่สามารถนำมาใช้ได้

**Computer reservation system (CRS) services** means services provided by computerized systems that contain information about air carriers' schedules, availability, fares and fare rules, through which reservations can be made or tickets may be issued.

บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (ซีอาร์เอส) หมายถึง บริการที่ให้ผ่านระบบคอมพิวเตอร์ที่บรรจุ ข้อมูลเกี่ยวกับตารางการบินของสายการบิน ที่นั่งที่ว่าง ค่าโดยสารและกฎเกณฑ์เกี่ยวกับค่าโดยสาร ซึ่ง สามารถทำการสำรองที่นั่งหรือออกบัตรโดยสารผ่านระบบนี้ได้

**Aircraft Leasing without Crew** means the lease of an aircraft without crew

บริการให้เช่าอากาศยานแบบไม่มีลูกเรือ หมายถึง การเช่าเครื่องบินอย่างเดียวไม่รวมลูกเรือ

**Airfreight Forwarding Services** means the activity and arrangement of air transport and related services provided to or performed on behalf of the shipper/consignee for the transportation of goods by air from port of origin to final destination.

Scope of services includes the following services:



LIART

- Securing cargo space with airline
- Preparing necessary export/import documents
- Processing customs formalities
- Pick-up and delivery
- Packing/warehousing
- Freight consolidation & break-bulk
- Door to door and logistics services
- Inland freight services

บริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ หมายถึง กิจกรรม และการจัดการขนส่งทางอากาศและบริการที่เกี่ยวข้องให้แก่หรือทำหน้าที่แทนผู้ขนส่ง และผู้รับสินค้าในการขนส่งสินค้าทางอากาศจากจุดต้นทางถึงจุดปลายทาง

ขอบเขตของบริการประกอบด้วย

- การจัดการระวางสินค้าจากสายการบิน
- การเตรียมเอกสารส่งออกและนำเข้า
- การดำเนินการด้านพิธีศุลกากร
- การรับและส่งสินค้าถึงปลายทาง
- การบรรจุหีบห่อและการเก็บรักษาในคลังสินค้า
- การรวบรวมและคัดแยกสินค้า
- การบริการ โลจิสติกส์และบริการ door to door
- การบริการบรรทุกสินค้าภาคพื้น

ที่มา : กระทรวงคมนาคม

มีนาคม ๒๕๕๒

## สถิติการขนส่งทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสากล ปี 2551

(JAN - DEC)

AIRPORT	TYPE	MOVEMENT	PASSENGER			CARGO (TON)			MAIL (TON)		
			DEP	ARR	TOTAL	LOAD	UNLOAD	TOTAL	LOAD	UNLOAD	TOTAL
DON MUEANG	DOMESTIC	46,586	2,497,120	2,520,088	5,017,208	19,754	8,506	28,260	-	-	-
	INTER SKED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INTER NON-SKED	2,378	10,587	12,307	22,894	3,374	664	4,038	-	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>48,964</b>	<b>2,507,707</b>	<b>2,532,395</b>	<b>5,040,102</b>	<b>23,128</b>	<b>9,170</b>	<b>32,298</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
SUVARNA BHUM	DOMESTIC	57,013	3,446,448	3,546,684	6,993,132	11,593	11,473	23,066	2	2	2
	INTER SKED	184,121	14,895,020	14,884,390	29,779,410	664,286	444,418	1,108,704	9,405	308	9,713
	INTER NON-SKED	4,585	159,631	164,620	324,251	15,740	15,856	31,596	3	3	3
	<b>TOTAL</b>	<b>245,719</b>	<b>18,501,099</b>	<b>18,595,694</b>	<b>37,096,793</b>	<b>691,619</b>	<b>471,747</b>	<b>1,163,366</b>	<b>9,410</b>	<b>308</b>	<b>9,718</b>
CHIANG MAI	DOMESTIC	20,669	1,402,956	1,336,237	2,739,193	12,334	8,392	20,726	60	85	145
	INTER SKED	2,878	145,952	147,706	293,658	297	102	399	-	-	-
	INTER NON-SKED	390	8,432	5,888	14,320	81	43	124	-	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>23,937</b>	<b>1,557,340</b>	<b>1,489,831</b>	<b>3,047,171</b>	<b>12,712</b>	<b>8,537</b>	<b>21,249</b>	<b>60</b>	<b>85</b>	<b>145</b>
PHUKET	DOMESTIC	20,814	1,683,716	1,635,598	3,319,314	4,146	8,510	12,656	-	-	-
	INTER SKED	13,610	828,107	868,671	1,696,778	3,675	428	4,103	-	-	-
	INTER NON-SKED	3,567	356,477	347,134	703,611	834	65	899	-	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>37,991</b>	<b>2,868,300</b>	<b>2,851,403</b>	<b>5,719,703</b>	<b>8,655</b>	<b>9,003</b>	<b>17,658</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
HAD YAI	DOMESTIC	8,941	636,175	628,101	1,264,276	3,089	7,517	10,606	193	193	193
	INTER SKED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INTER NON-SKED	197	6,265	13,051	19,316	8	8	8	-	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>9,138</b>	<b>642,440</b>	<b>641,152</b>	<b>1,283,592</b>	<b>3,097</b>	<b>7,517</b>	<b>10,614</b>	<b>0</b>	<b>193</b>	<b>193</b>

AIRPORT	TYPE	MOVEMENT	PASSENGER			CARGO (TON)			MAIL (TON)		
			DEP	ARR	TOTAL	LOAD	UNLOAD	TOTAL	LOAD	UNLOAD	TOTAL
CHIANG RAI	DOMESTIC	5,419	337,760	344,273	682,033	1,366	1,063	2,429	-	-	-
	INTER SKED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INTER NON-SKED	23	149	217	366	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	5,442	337,909	344,490	682,399	1,366	1,063	2,429	-	-	-

ที่มา : กรมการขนส่งทางอากาศ



## สถิติการขนส่งทางอากาศปี ๒๕๕๐

ในปี 2550 ปริมาณจราจรทางอากาศทั่วโลกขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก อันเนื่องมาจากการเจริญเติบโตของธุรกิจสายการบินราคาประหยัด และการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมขนส่งทางอากาศของสาธารณรัฐประชาชนจีนและอินเดีย นอกจากนี้ การจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน การเร่งรัดการเปิดเสรีการค้าและบริการ รวมทั้งการดำเนินนโยบายเปิดเสรีด้านการบิน และนโยบายการเป็นศูนย์กลางการบินของไทย ยังส่งผลให้การค้าและการลงทุนมีอัตราการขยายตัว รวมถึงปริมาณการขนส่งทางอากาศของภูมิภาคและประเทศไทยเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย

ปัจจุบัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. บริหารจัดการท่าอากาศยานรวม 6 แห่ง โดยในปี 2550 ให้บริการสายการบินแบบประจำรวม 109 สายการบิน เป็นสายการบินขนส่งผู้โดยสารผสมสินค้า 96 สายการบิน และขนส่งสินค้าอย่างเดียว 13 สายการบิน มีจำนวนเที่ยวบินพาณิชย์ขึ้น-ลงรวมทั้งสิ้น 399,055 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากปี 2549 คิดเป็นร้อยละ 11.42 แยกเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 218,653 เที่ยวบิน และภายในประเทศ 180,402 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.95 และ 17.37 ตามลำดับ ให้บริการผู้โดยสารรวม 57,155,149 คน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 7.77 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศจำนวน 35,946,481 คน และผู้โดยสารภายในประเทศ 21,208,668 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.53 และ 9.94 ตามลำดับ มีปริมาณการขนส่งสินค้าขาออกจำนวน 1,285,678 ตัน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 4.05 เป็นการขนส่งระหว่างประเทศจำนวน 1,183,545 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.45 และในประเทศ 102,133 ตัน ลดลงร้อยละ 9.85 ตามลำดับ

นอกจากนั้น จากรายงานของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยระบุว่าในปี 2550 มีนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางมายังประเทศไทยรวม 14,464,228 คน เพิ่มขึ้นจากปี 2549 ซึ่งมีจำนวน 13,821,802 คน หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 4.65 และพบว่าในจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติดังกล่าว จำนวนร้อยละ 82.79 หรือ 11,975,492 คน เป็นนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาโดยทางอากาศ เพิ่มขึ้นจากปี 2549 ซึ่งมีจำนวน 11,495,097 คน หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 4.18

โดยสรุป อัตราการเติบโตของปริมาณจราจรทางอากาศของ ทอท. ในปี 2550 เกิดจากการขยายตัวของการขนส่งทางอากาศของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก การเดินทางเพิ่มมากขึ้นของผู้โดยสารทั้งชาวไทยและนักท่องเที่ยวต่างชาติ รวมไปถึงการขยายตัวอย่างรวดเร็วทั้งจำนวนเส้นทางบินและความถี่เที่ยวบินของสายการบินราคาประหยัด



LIART

## สรุปปริมาณการขนส่งทางอากาศ ปี 2550

สถิติการขนส่งทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) และท่าอากาศยานเชียงราย (ทชร.) มีปริมาณการจราจรทางอากาศในปี 2550 ดังนี้

■ จำนวนอากาศยานพาณิชย์ขึ้น-ลง (เที่ยวบิน)			
	2549	2550	การเปลี่ยนแปลง %
ทคม.+ทสภ.	286,124	312,708	9.29%
ทคม.	212,354	51,116	-75.93%
ทสภ.	73,770	261,592	254.60%
ทชม.	24,951	26,967	8.08%
ทหญ.	10,588	11,759	11.06%
ทภก.	30,887	40,799	32.09%
ทชร.	5,600	6,822	21.82%
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>358,150</b>	<b>399,055</b>	<b>11.42%</b>

■ จำนวนผู้โดยสารเข้า-ออก-ผ่าน (คน)			
	2549	2550	การเปลี่ยนแปลง %
ทคม.+ทสภ.	43,122,597	46,015,321	6.71%
ทคม.	31,469,928	4,805,240	-84.73%
ทสภ.	11,652,669	42,210,081	262.24%
ทชม.	3,235,978	3,290,856	1.70%
ทหญ.	1,278,085	1,390,145	8.77%
ทภก.	4,710,699	5,704,365	21.09%
ทชร.	688,006	754,462	9.66%
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>53,035,365</b>	<b>57,155,149</b>	<b>7.77%</b>

■ ปริมาณการขนถ่ายสินค้าเข้า-ออก (ตัน)			
	2549	2550	การเปลี่ยนแปลง %
ทคม.+ทสภ.	1,178,982	1,232,473	4.54%
ทคม.	874,807	22,753	-97.40%
ทสภ.	304,175	1,209,720	297.71%
ทชม.	26,099	22,869	-12.38%
ทหญ.	10,008	9,591	-4.17%
ทภก.	16,277	18,004	10.61%
ทชร.	4,309	2,741	-36.39%
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>1,235,675</b>	<b>1,285,678</b>	<b>4.05%</b>



ปริมาณการขนถ่ายพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์เข้า-ออก (ตัน)				
	2549	2550	การเปลี่ยนแปลง %	
ทคม.+ทสก.	9,388	10,280	9.50%	
ทคม.	7,316	-	-100.0%	
ทสก.	2,072	10,280	396.14%	
ทชม.	17	-	-100.0%	
ทหญ.	169	218	28.99%	
ทภก.	70	-	-100.0%	
ทชร.	-	-	-	
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>9,644</b>	<b>10,498</b>	<b>8.86%</b>	

ที่มา : บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

### รายงานสถิติการขนส่งทางอากาศ ปี 2550

รายงานสถิติการขนส่งทางอากาศเป็นการนำเสนอข้อมูลสถิติรายปีและแยกรายเดือนของแต่ละท่าอากาศยานใน 4 ประเภทบริการหลัก คือ

- การขึ้น-ลงของอากาศยาน
- การขนส่งผู้โดยสาร
- การขนส่งสินค้า
- การขนส่งพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์

การบริการดังกล่าวจำแนกตามลักษณะการบริการเป็น 2 ลักษณะ คือ การบินระหว่างประเทศ (International Flight) และการบินภายในประเทศ (Domestic Flight)

#### การบินระหว่างประเทศ ประกอบด้วย

- การบินขนส่งผู้โดยสาร แบบประจำ (Scheduled)
- การบินขนส่งผู้โดยสาร แบบไม่ประจำ (Non-Scheduled)
- การบินเทคนิค (Technical Flight)
- การบินแบบเช่าเหมาลำ (Charter Flight)
- การบินอื่นๆ (Others)
- การบินขนส่งเฉพาะสินค้า แบบประจำ (Cargo-Scheduled)
- การบินขนส่งเฉพาะสินค้า แบบไม่ประจำ (Cargo-Non-Scheduled)

#### การบินภายในประเทศ ประกอบด้วย

- การบินขนส่งผู้โดยสาร แบบประจำ (Scheduled)
- การบินแบบไม่ประจำอื่นๆ (Non-Scheduled)

ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

## ข้อมูลสายการบินต่างประเทศที่ทำการบินมายังประเทศไทยประจำฤดูหนาว ๒๕๕๑/๒๕๕๒ (ต่อสัปดาห์)

	AIRLINES	SUMMER 2008			WINTER 2008/2009		
		PAX	CGO	TTL	PAX	CGO	TTL
1	AEROFLOT / SU	5	0	5	7	0	7
2	AEROSVIT / VV	5	0	5	5	0	5
3	AIR ASIA / AK	57	0	57	67	0	67
4	AIR ASTANA / 4L	3	0	3	4	0	4
5	AIR BAGAN / W9				7	0	7
6	AIR CHINA / CA	12	4	16	19	0	19
7	AIR FRANCE / AF	7	3	10	7	3	10
8	AIR HONG KONG / LD	0	5	5	0	5	5
9	AIR INDIA EXPRESS / IX	3	0	3	3	0	3
10	AIR KORYO / JS	1	0	1	1	0	1
11	AIR MACAU / NX	10	0	10	14	0	14
12	AIR MADAGASCAR / MD	2	0	2	3	0	3
13	AIR MADAGASCAR / MD	3	0	3	2	0	2
14	AIR MANDALAY / 6T	1	0	1			
15	AIR SEYCHELLES / HM	14	5	19	14	5	19
16	ALL NIPPON AIRWAYS / NH	18	3	21	21	2	23
17	ASIANA / OZ	7	0	7	7	0	7
18	AUSTRIAN AIRLINES / OS	3	0	3	3	0	3
19	BEST AIR / 5Q	4	0	4	4	0	4
20	BIMAN BANGLADESH / BG	7	0	7	7	0	7
21	BRITISH AIRWAYS / BA	0	7	7	0	8	8
22	CARGOLUX / CV	35	0	35	35	0	35
23	CATHAY PACIFIC / CX	10	0	10	14	0	14
24	CEBU PACIFIC AIR / 5J	45	7	52	45	5	50
25	CHINA AIRLINES / CI	30	6	36	23	6	29
26	CHINA EASTERN / MU	21	0	21	18	0	18
27	CHINA SOUTHERN / CZ	1	0	1	3	0	3
28	CONDOR / DE				3	0	3
29	DALAVIA AIRLINES	7	0	7	7	0	7
30	DRAGONAIR / KA	6	0	6	7	0	7
31	DRUK AIR / KB				1	0	1
32	EDELWEISS AIR	7	0	7	7	0	7
33	EGYPT AIR / MS	9	0	9	6	0	6
34	EL AL ISRAEL / LY	19	0	19	21	0	21
35	EMIRATES / EK	9	0	9	9	0	9
36	ETHIOPIAN AIRLINES / ET	14	0	14	14	0	14
37	ETIHAD / EY	20	7	27	20	6	26
38	EVA AIR / BR	0	6	6	0	6	6
39	FEDERAL EXPRESS / FX	7	0	7	26	0	26
40	FINNAIR / AY	8	0	8	12	0	12
41	FLYFIREFLY / FY	7	0	7	7	0	7
42	GARUDA / GA	5	0	5	3	0	3
43	GMG AIRLINES / Z5	10	0	10	11	0	11
44	GULF AIR / GF	2	0	2	2	0	2
45	HAINAN AIRLINES / HU	16	0	16	11	0	11
46	HONGKONG EXPRESS / UO	23	0	23	21	0	21
47	INDIAN AIRLINES / IC	7	0	7	7	0	7
48	INDONESIA AIR ASIA / QZ	2	0	2	2	0	2
49	IRAN AIR	35	0	35	35	0	35
50	JALWAYS / JO	0	8	8	0	8	8
51	JAPAN AIRLINES / JL	21	0	21	21	0	21
52	JET AIRWAYS / 9W	6	0	6	6	0	6
53	JETSTAR AIRWAYS / JQ	17	0	17	14	0	14
54	JETSTAR ASIA AIRWAYS / 3K				7	0	7
55	JETSTAR PACIFIC AIRLINES	6	0	6	7	0	7
	KENYA AIRWAYS / KQ						

	AIRLINES	SUMMER 2008			WINTER 2008/2009		
		PAX	CGO	TTL	PAX	CGO	TTL
56	KLM / KL	7	0	7	7	0	7
57	KOREAN AIR / KE	31	7	38	36	5	41
58	KUWAIT AIRWAYS / KU	6	0	6	6	0	6
59	LAO AIRLINES / QV	28	0	28	33	0	33
60	LTU / LT	15	0	15	13	0	13
61	LUFTHANSA / LH	7	0	7	7	0	7
62	LUFTHUNSA CARGO / LH	0	4	4	0	4	4
63	MAHAN AIR / W5	4	0	4	5	0	5
64	MALAYSIA AIRLINES / MH	42	0	42	42	2	44
65	MARTINAIR / MP	0	9	9	0	9	9
66	MIHIN LANKA	3	0	3			
67	MYANMAR AIRWAYS / 8M	5	0	5	5	0	5
68	NEPAL A/L CORP. / RA	2	0	2	3	0	3
69	NIPPON CARGO / KZ	0	6	6	0	6	6
70	NORTHWEST AIRLINES / NW	7	6	13	7	0	7
71	OMAN AIR / WY	6	0	6	6	0	6
72	PAKISTAN AIRLINES / PK	2	0	2	2	0	2
73	PHILIPPINE AIRLINES / PR	11	0	11	14	0	14
74	QANTAS / QF	7	3	10	7	3	10
75	QATAR AIRWAYS / QR	14	0	14	14	0	14
76	ROYAL BRUNEI / BI	7	0	7	8	0	8
77	ROYAL JORDANIAN / RJ	7	0	7	7	0	7
78	SAS / SK	6	0	6	10	0	10
79	SAUDI ARABIAN AIRLINES / SV	0	8	8	0	7	7
80	SHANGHAI AIRLINES / FM	7	0	7	14	0	14
81	SHANGHAI AIRLINES CARGO / F4	0	4	4	0	2	2
82	SIBERIA AIRLINES / S7	4	0	4	6	0	6
83	SILK AIR / MI	32	0	32	39	0	39
84	SINGAPORE AIRLINES / SQ,SIA	46	0	46	41	0	41
85	SINGAPORE AIRLINES CARGO / SQ,SQC	0	3	3	0	3	3
86	SRILANKAN / UL	10	0	10	10	0	10
87	SWISS AIR LINES / LX	7	0	7	6	0	6
88	TIGER AIRWAYS / TR	21	0	21	35	0	35
89	TRANSAERO / UN	13	0	13	23	0	23
90	TURKISH AIRLINES / TK	10	0	10	10	0	10
91	TURKMENISTAN / T5	3	0	3	5	0	5
92	UNITED AIRLINES / UA	7	0	7	7	0	7
93	UPS / 5X	0	5	5	0	5	5
94	UZBEKISTAN / HY	5	0	5	3	0	3
95	VIETNAM AIRLINES / VN	14	0	14	14	0	14
96	VLADIVOSTOK AIR / XF	4	0	4	4	0	4
		967	116	1083	1069	100	1169

31-Oct-08

รวม 92 สายการบิน

รวม 94 สายการบิน

สายการบินใหม่

JETSTAR PACIFIC AIRLINES  
DALAVIA AIRLINES  
EDELWEISS AIR

หมายเหตุ : PAX = Passenger

CGO = Cargo

TTL = Total





### สำนักวิชาการ ให้การบริการทางวิชาการ

๑. ณ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ถนนประดิพัทธ์ ให้บริการในวันและเวลาราชการ
  - กลุ่มงานบริการวิชาการ ๑ โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๒ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๘-๕๙
  - ด้านการเมืองการปกครอง ความมั่นคง การทหาร การยุติธรรม กฎหมายระหว่างประเทศ ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ อนุญาโตตุลาการ ทรัพย์สินทางปัญญา
  - กลุ่มงานบริการวิชาการ ๒ โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๘-๕๙
  - ด้านเศรษฐกิจ พาณิชย การเงิน การคลัง การธนาคาร การลงทุน งบประมาณ ประกันภัย อุตสาหกรรม คมนาคม เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การเกษตรและสหกรณ์
  - กลุ่มงานบริการวิชาการ ๓ โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๐ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๘-๕๙
  - ด้านสังคม การศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม แรงงานและสวัสดิการสังคม เด็ก สตรี การสาธารณสุข การท่องเที่ยว การกีฬา วิทยาศาสตร์ สิ่งแวดล้อม การพลังงาน
๒. ณ จุดบริการสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์ (E-knowledge Services) อาคารรัฐสภา ๑ ชั้น ๓ ให้บริการในวันและเวลาราชการ สำหรับวันประชุมสภาผู้แทนราษฎรให้บริการถึงเวลา ๑๙.๓๐ น. โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๑๘๗๗ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๑๘๗๘

