



พระราชกฤษฎีกา

ออกตามความในประมวลรัษฎากร
ว่าด้วยการยกเว้นภาษีกการค้า (ฉบับที่ ๑๕๑)

พ.ศ. ๒๕๓๑

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๑

เป็นปีที่ ๔๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม

ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการยกเว้นภาษีกการค้าบางกรณี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช

อาณาจักรไทย และมาตรา ๓ แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย

พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๒๖

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๓๑”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๑๕) ของมาตรา ๖ แห่งพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๕๔) พ.ศ. ๒๕๑๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๑๘๔) พ.ศ. ๒๕๓๐ และให้ใช้ความต่อไปแทน

“(๑๕) รายรับตามมาตรา ๑๕ ทวิ (๕) แห่งประมวลรัษฎากร เฉพาะส่วนมูลค่าของสินค้าที่เป็นรถยนต์กระบะหรือที่เบ็นรถจักรยานยนต์ตามประเภทการค้า ๑. ชนิด ๑ (ก) หรือชนิด ๓ (ข) ของบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากร โดยสินค้านี้ดังกล่าวต้องเสียภาษีการค้าตามประเภทการค้าดังกล่าวแล้ว ก่อนทำหรือดัดแปลงหรือจัดให้ผู้อื่นทำหรือดัดแปลงเพื่อให้เข้าลักษณะเป็นสินค้าตามประเภทการค้า ๑. ชนิด ๔ ของบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากรเป็นการถาวร

คำว่า “รถยนต์กระบะ” หมายความว่า

(ก) รถยนต์ที่มีที่นั่งด้านหน้าตอนเดียวสำหรับคนขับ ซึ่งมีประตูไม่เกิน ๒ ประตูในตอนที่นั่งดังกล่าว และด้านหลังคนขับเป็นกระบะบรรทุกซึ่งเปิดโล่งจนถึงท้ายรถโดยไม่มีหลังคา หรือ

(จ) รถยนต์ทึ่มเฉพาะแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า

(Chassis with windshield) หนึ่ง ตามรายละเอียดที่อธิบดีกำหนดโดย
อนุมัติรัฐมนตรี”

มาตรา ๔ ให้ยกเว้นภาษีการค้าสำหรับรายรับตามมาตรา ๑๕ ทวิ

(๕) แห่งประมวลรัษฎากร เฉพาะการนำสินค้ารถยนต์กระบะหรือรถ
จักรยานยนต์ตามประเภทการค้า ๑. ชนิด ๑ (ก) หรือชนิด ๓ (ข) ของ
บัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากร
มาทำหรือตัดแปลงหรือจัดให้ผู้อื่นทำหรือตัดแปลง โดยสินค้าดังกล่าวต้อง
เสียภาษีการค้าตามประเภทการค้าดังกล่าวแล้ว ก่อนทำหรือตัดแปลงหรือ
จัดให้ผู้อื่นทำหรือตัดแปลงเพื่อให้เช่าลักษณะเป็นสินค้าตามประเภทการค้า
๑. ชนิด ๔ ของบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่ง
ประมวลรัษฎากรเป็นการถาวร ก่อนวันพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับ ทั้งนี้
เฉพาะกรณีเจ้าของสินค้านั้นได้ยื่นแบบแสดงรายการและเสียภาษีการค้า
ที่คำนวณได้จากมูลค่าของสินค้านั้นหรือรถยนต์ โดยสารที่หนึ่งไม่
เกินสิบคนนั้นหักออกด้วยมูลค่าของรถยนต์กระบะหรือรถจักรยานยนต์
ก่อนทำหรือตัดแปลงหรือจัดให้ผู้อื่นทำหรือตัดแปลงแล้ว

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
พลเอก ป. ศิริสุลานนท์
นายกรัฐมนตรี



หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรยกเว้นภาษการค้าที่เรียกเก็บจากมูลค่าของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกินสิบคน ที่ทำหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์หุ้มเฉพาะแชสซีสและกระชกบังลมหน้า (Chassis with windshield) ด้วย เช่นเดียวกับที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะทั่วไปหรือรถจักรยานยนต์ โดยการจัดเก็บภาษการค้าเฉพาะมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหลังจากทำหรือดัดแปลงเป็นรถยนต์ดังกล่าวเท่านั้น นอกจากนี้สมควรยกเว้นภาษีตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นย้อนหลังไปสำหรับการทำหรือดัดแปลงก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ โดยไม่ต้องเสียเบี้ยปรับและเงินเพิ่มด้วย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการบรรเทาภาระภาษการค้าให้แก่เจ้าของรถยนต์นั้น และเพื่อเป็นการส่งเสริมสร้างงานและฝีมือในการต่อเติมรถยนต์ดังกล่าว ตลอดจนส่งเสริมอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ในการผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ในประเทศให้พัฒนายิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

