

กระทู้ถามที่ ๑๐๕๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เรื่อง การก่อสร้างรูดายถนนสายบ้านน้ำผุด - บ้านไสเค้อย อำเภอมืองตรัง อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ถนนสายบ้านน้ำผุด - บ้านไสเค้อย ซึ่งเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๓ ที่บ้านน้ำผุด หมู่ที่ ๑ ตำบลน้ำผุด อำเภอมืองตรัง จังหวัดตรัง สิ้นสุดปลายทางที่บ้านไสเค้อย หมู่ที่ ๔ ตำบลนาหมื่นศรี อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง ระยะทางตลอดสาย ๒๐.๑๐๐ กิโลเมตร ผ่านหมู่ที่ ๑, ๑๒, ๒๕, ๖ และ ๕ ตำบลน้ำผุด อำเภอมืองตรัง จังหวัดตรัง ระยะทางประมาณ ๑๗.๐๐๐ กิโลเมตร และหมู่ที่ ๔ และ ๓ ตำบลนาหมื่นศรี อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง ระยะทางประมาณ ๓.๑๐๐ กิโลเมตร โดยถนนสายนี้เป็นถนนดินลูกรัง มีสภาพขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ ประชาชนใช้ถนนดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักในการคมนาคมและขนส่งสินค้าภาคเกษตร ทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างยิ่ง จังหวัดตรัง จึงได้กำหนดให้ถนนสายดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาจังหวัดมาเป็นเวลานานแล้ว และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ได้รับจัดสรรงบประมาณทำการก่อสร้างรูดายบางส่วนระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร ส่วนระยะทางที่เหลือได้ดำเนินการของบประมาณทุกปีแต่ไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณแต่อย่างใด จึงเป็นเหตุให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างรูดายถนนสายดังกล่าวเพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อทำการก่อสร้างรูดายถนนสายดังกล่าวเป็นการเร่งด่วนได้หรือไม่ ถ้าได้จะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๑ ได้ รัฐบาลจะแก้ปัญหาความเดือดร้อนเป็นการเฉพาะหน้าเพื่อช่วยเหลืออย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุวรรณ กู้สุจริต

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดตรัง

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๐๕๐ ร.

ของ นายสุวรรณ กู้สุจริต สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง

เรื่อง การก่อสร้างลาดยางถนนสายบ้านน้ำผุด - บ้านไสเดียว

อำเภอเมืองตรัง อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำถาม ถนนสายบ้านน้ำผุด - บ้านไสเดียว ซึ่งเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๓ ที่บ้านน้ำผุด หมู่ที่ ๑ ตำบลน้ำผุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง สิ้นสุดปลายทางที่บ้านไสเดียว หมู่ที่ ๔ ตำบลนาหมื่นศรี อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง ระยะทางตลอดสาย ๒๐.๑๐๐ กิโลเมตร ผ่านหมู่ที่ ๑ ๑๒, ๒, ๕, ๖ และ ๘ ตำบลน้ำผุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ระยะทางประมาณ ๑๗.๐๐๐ กิโลเมตร และหมู่ที่ ๔ และ ๓ ตำบลนาหมื่นศรี อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง ระยะทางประมาณ ๓.๑๐๐ กิโลเมตร โดยถนนสายนี้เป็นถนนดินลูกรัง มีสภาพขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ ประชาชนใช้ถนนดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักในการคมนาคมและขนส่งสินค้าภาคเกษตรทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างยิ่ง จังหวัดตรังจึงได้กำหนดให้ถนนสายดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาจังหวัดมาเป็นเวลานานแล้ว และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ได้รับจัดสรรงบประมาณทำการก่อสร้างลาดยางบางส่วนระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร ส่วนระยะทางที่เหลือได้ดำเนินการของบประมาณทุกปีแต่ไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณแต่อย่างใด จึงเป็นเหตุให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างลาดยางถนนสายดังกล่าวเพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อทำการก่อสร้างลาดยางถนนสายดังกล่าวเป็นการเร่งด่วนได้หรือไม่ ถ้าได้จะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ การปรับปรุงถนนลูกรังให้เป็นลาดยางนั้น สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในอันที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทตรวจสอบสายทางดังกล่าวแล้วพบว่า ถนนสายบ้านน้ำผุด - บ้านไสเดียว อำเภอเมืองตรัง อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง ระยะทางตลอดสาย ๒๐.๑๐๖ กิโลเมตร ปัจจุบันได้ก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร (ช่วง กม. ๐+๐๐๐-๔+๕๐๐) แล้ว และในปีงบประมาณปี ๒๕๕๖ ได้รับงบก่อสร้างเป็นถนนลาดยางเพิ่มเติมอีก ๔๐๐ เมตร โดยจะก่อสร้างในช่วง กม. ๑๕+๖๐๖-

กม. ๒๐+๐๐๖ ก่อน ทั้งนี้ เนื่องจากงบประมาณของประเทศมีจำกัด และต้องใช้ในการพัฒนาในด้านต่างๆ ตามนโยบายของรัฐบาลเป็นจำนวนมาก ประกอบกับความต้องการถนนลาดยางทั่วประเทศมีเป็นจำนวนมาก จึงต้องจัดสรรโดยแบ่งเฉลี่ยให้แก่ทุกๆ จังหวัด ดังนั้นถนนที่มีระยะทางที่ยาวจึงจำเป็นที่จะต้องทยอยดำเนินการก่อสร้างเป็นถนนลาดยางเป็นระยะๆ ไป ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ในคราวเดียว ดังนั้นส่วนที่เหลือของถนนสายทางนี้ กรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาถึงความจำเป็นเร่งด่วน ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ แล้วจัดลำดับความสำคัญเพื่อจัดเข้าแผนงานตามงบประมาณที่ได้รับ การจัดสรรจากรัฐบาลต่อไป โดยหากกรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๗ อย่างเพียงพอ ก็จะสามารถก่อสร้างถนนลาดยางเพิ่มเติมได้ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗

คำถาม

๒. หากรัฐบาลไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๑ ได้ รัฐบาลจะแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน เป็นการเฉพาะหน้าเพื่อช่วยเหลืออย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคม มีนโยบายที่จะบูรณะบำรุงรักษาดถนนและสะพานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้มีสภาพการใช้งานได้ดี เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ด้วยความสะดวกและรวดเร็ว แต่เนื่องจาก ข้อจำกัดด้านงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในงบประมาณปี ๒๕๕๖ ที่ลดลงมากจึงไม่สามารถดำเนินการ บูรณะบำรุงรักษาดถนนได้ทุกสายทาง แต่อย่างไรก็ตามถนนที่มีความสำคัญและมีปริมาณการใช้งานสูง จะได้รับการบำรุงรักษาปกติ เพื่อให้คงสภาพการใช้งานได้ดีต่อไป โดยสำนักงานทางหลวงชนบทจัด เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงและเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาในระยะยาวในงบประมาณปี ๒๕๕๗ กระทรวงคมนาคมได้พิจารณากรอบงบประมาณ โดยเฉพาะงานบำรุงรักษาให้มีเพิ่มมากขึ้น เพื่อจักได้ ปรับปรุงถนนสายต่างๆ ให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ตามนโยบายของกระทรวง ดังนั้นหาก กระทรวงคมนาคมได้รับกรอบงบประมาณที่มากเพียงพอ จะสามารถดำเนินการปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว ให้มีสภาพการใช้งานได้ดีต่อไป