

กระทู้ถามที่ ๐๖๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๑ มีนาคม ๒๕๓๕

เรื่อง การแก้ปัญหาจราจรแออัดในเส้นทางคมนาคมระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยสภาพภูมิประเทศตัวเมืองของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดลำพูนอยู่ใกล้ชิดกัน ประชาชนจะผูกพันและสัมพันธ์กันทางด้านธุรกิจ การศึกษา และการรักษาพยาบาลคล้ายกับเป็นจังหวัดเดียวกัน ซึ่งในปัจจุบันการคมนาคมขนส่ง มีถนนหลักเพียง ๒ สาย แม้ว่าจะขยายเป็นสี่ช่องทางจราจรแล้วก็ตาม ก็ยังไม่เพียงพอต่อการสัญจรไปมา จากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. ขอให้รัฐบาลสร้างถนนคู่ขนานกับทางรถไฟโดยเริ่มต้นจากสถานีรถไฟเชียงใหม่ ไปจนถึงสถานีรถไฟดอยดี จังหวัดลำพูน จะได้หรือไม่

๒. หากสร้างได้ จะเริ่มสร้างเมื่อใด ถ้าสร้างไม่ได้ เพราะเหตุใด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ประเทือง ปานลักษณ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลำพูน

พรรคชาติไทย

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๖๖ ร.

ของ นายประเทือง ปานลักษณ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลำพูน

เรื่อง การแก้ปัญหาจราจรแออัดในเส้นทางคมนาคม

ระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน

ข้าพเจ้า นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

การก่อสร้างถนนคู่ขนานกับทางรถไฟ โดยเริ่มต้นจากสถานีรถไฟเชียงใหม่ไปจนถึงสถานีรถไฟคอยติ จังหวัดลำพูน นั้น กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า ไม่สมควรที่จะก่อสร้าง เนื่องจาก

- การก่อสร้างถนนให้คู่ขนานและใกล้กับทางรถไฟ จะมีปัญหาในการก่อสร้างและผู้ใช้ทางเป็นอย่างมาก เกี่ยวกับจุดตัดทางแยกของถนนเดิม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นจุดตัดกับทางรถไฟ นอกจากนี้ หากถนนอยู่ชิดทางรถไฟมากเกินไป ก็อาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

- พื้นที่ดังกล่าวอยู่ในโครงการก่อสร้างทางคู่ และโครงการรถไฟความเร็วสูง

- เป็นการลงทุนที่ไม่คุ้มค่า ควรตัดถนนออกจากสถานีรถไฟตั้งฉากกับแนวทางรถไฟจะเกิดประโยชน์มากกว่าขนานกับแนวทางรถไฟ ซึ่งเป็นการแข่งขันการขนส่งกับรถไฟ