

(สำเนา)  
เลขรับ ๙/๒๕๖๘ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๘  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร  
ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการกำหนด  
มาตรฐานความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ รวมถึงการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิต  
รถจักรยานยนต์สันดาป (Internal Combustion Engine: ICE) และไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ด้วยในคราวประชุมคณะกรรมการการสาธารณสุข สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๔๓  
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๘ ที่ประชุมได้พิจารณาศึกษาแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุเพื่อสร้าง  
ความปลอดภัยทางถนน โดยผู้ชี้แจงได้นำเสนอรายงานสถานการณ์ในประเทศที่น่าเป็นห่วงอย่างยิ่งเกี่ยวกับ  
อุบัติเหตุทางถนนของรถจักรยานยนต์ จากการสำรวจทางสถิติของ “องค์การอนามัยโลก (World Health  
Organization: WHO)” พบว่าประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของรถจักรยานยนต์  
สูงเป็นอันดับต้นของโลก ซึ่งเป็นปัญหาสำคัญของประเทศที่ยังไม่มีแนวทางการแก้ไขปัญหาคัดเจน ปัญหาดังกล่าว  
ทำให้ปัจจุบันประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์นั้นสูงเป็นอันดับหนึ่ง  
ของโลก คิดเป็นอัตราการเสียชีวิต ๑ คน ต่อ ๓๗ นาที (อ้างอิงตามหนังสือ “สาระน่ารู้เพื่อคนไทยปลอดภัย  
จักรยานยนต์” จัดทำโดยโครงการขับเคลื่อนสังคมไทยสู่ผู้ใช้จักรยานยนต์ปลอดภัย) ทั้งนี้ มีสาเหตุหนึ่งมาจาก  
กฎหมายที่บังคับใช้ในปัจจุบันเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินนโยบายความปลอดภัยทางถนน เช่น กฎกระทรวง  
ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกาศกรมการขนส่งทางบก  
เรื่อง กำหนดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และกฎกระทรวง  
เรื่อง กำหนดขนาดความจุของกระบอกสูบของรถจักรยานยนต์สำหรับผู้ขอใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล  
ชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๖ (๑) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒  
โดยกฎหมายดังกล่าวไม่ได้คำนึงถึงความปลอดภัยอย่างรอบด้านอาจเป็นสาเหตุหนึ่งที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ  
ทางถนนได้ หลักการและเหตุผลในการออกกฎหมายดังกล่าวข้างต้น ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากอุตสาหกรรม  
การผลิตรถจักรยานยนต์ที่ได้เพิ่มขนาดความจุของกระบอกสูบให้สูงขึ้น ซึ่งประเทศไทยน่าจะเป็นประเทศเดียว  
ที่มีการออกกฎหมายลำดับรองโดยอาศัยหลักการและเหตุผลทางด้านอุตสาหกรรม ประกอบกับปัจจุบัน การส่งเสริม  
เพื่อต่อยอดการเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้ามีแนวโน้มที่จะเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ ซึ่งไม่ใช่แค่การส่งเสริม  
การผลิตและการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าเท่านั้น แต่รวมถึงยานยนต์ที่ใช้พลังงานทางเลือกอื่น ๆ เช่น สันดาป  
(Internal Combustion Engine: ICE) และไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) เป็นต้น ซึ่งถึงเวลาแล้วที่ประเทศไทย  
ต้องตระหนักถึงความท้าทายสำคัญในการเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก โดยเสริมศักยภาพ  
ของ EV Ecosystem ในการเป็นฐานการผลิตเพื่อตลาดส่งออก หากประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์  
และสามารถพัฒนาฝีมือแรงงานคนไทยให้มีศักยภาพโดยมียานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นแบรนด์จากคนไทย จะสามารถ  
ดึงดูดเงินการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศได้เป็นจำนวนมาก

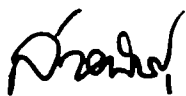
ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญ  
พิจารณาศึกษาการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ รวมถึงการพัฒนาอุตสาหกรรม  
การผลิตรถจักรยานยนต์สันดาป (Internal Combustion Engine: ICE) และไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV)  
ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจง  
ในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง  
(ลงชื่อ) สกล สุนทรวานิชย์กิจ ผู้เสนอ  
(นายสกล สุนทรวานิชย์กิจ)  
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

**ผู้รับรอง** (ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการกำหนด  
มาตรฐานความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ รวมถึงการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิต  
รถจักรยานยนต์สันดาป (Internal Combustion Engine: ICE) และไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV))

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| ๑. นางสาวรัชชนก สุขประเสริฐ   | ๒. นางปัญญารัตน์ นันทภูษิตานนท์         |
| ๓. นายณัฐวุฒิ บัวประทุม       | ๔. นางสาวชลธิชา แจ่มเร็ว                |
| ๕. นายสรพัช ศรีปราชญ์         | ๖. นายภักดิ์ น่วมเจิม                   |
| ๗. นางสาวปวีตรา จิตตกิจ       | ๘. นางทิพา ปวีณาเสถียร                  |
| ๙. นางสาวสิริภัส กองตระการ    | ๑๐. นายสุรพันธ์ ไวยากรณ์                |
| ๑๑. นายนนท์ ไพศาลลิ้มเจริญกิจ | ๑๒. นายอนุสรณ์ แก้ววิเชียร              |
| ๑๓. นายสมคุณ อดุตเจริญ        | ๑๔. รองศาสตราจารย์เชิดชัย ตันติศิรินทร์ |
| ๑๕. นายชัชวาล อภิรักษ์มั่นคง  | ๑๖. นางอวยพรศรี เชาวลิต                 |
| ๑๗. นายเฉลิมชัย กุลาเลิศ      | ๑๘. นายโอชิษฐ์ เกียรติก้องชูชัย         |
| ๑๙. นายพงษ์มนู ทองหนัก        | ๒๐. นายณรงค์เดช อุฬารกุล                |

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสายพินธุ์ จาตุรภัทร์)  
วิทยากรเชี่ยวชาญ  
กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

นางสาวณัฐา อนุสรานนท์/พิมพ์  
นางสาววรรณ์ดา ไชยตะมาตย์/ทาน  
นางสาวประวีวรรณ ถึงฝั่ง/ตรวจ