

กระทู้ถามที่ ๓๔๙/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้แก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนจากปัญหาถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
ชำรุดทรุดโทรม และเป็นหลุมบ่อหลายสาย

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ดังต่อไปนี้

เนื่องจากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำท้องถิ่น ถึงความเดือดร้อนที่เกิดจากการที่ถนนหลายสายที่อยู่ในการดูแลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาที่ชำรุดทรุดโทรม เป็นหลุมบ่อหลายเส้นทาง ส่งผลให้การสัญจรของประชาชนได้รับอันตราย เกิดอุบัติเหตุ เสียชีวิต และทรัพย์สิน อยู่บ่อยครั้ง สร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนเป็นอย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงมหาดไทยมีนโยบายที่จะจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุดทรุดโทรมในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงมหาดไทยจะมีแนวทางเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ต้องสัญจรผ่านเส้นทางดังกล่าว ตลอดจนแก้ปัญหาถนนชำรุดทรุดโทรมอย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ร้อยตำรวจเอก อรุณ สวัสดิ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชารัฐ

จังหวัดสงขลา

คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๔๙/ร.

ของ ร้อยตำรวจเอก อรุณ สวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชารัฐ จังหวัดสงขลา
เรื่อง ขอให้แก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนจากปัญหาถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
ชำรุดทรุดโทรม และเป็นหลุมบ่อหลายสาย

ข้าพเจ้า พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มีความเกียรตินี้ ดังนี้

๑. กระทรวงมหาดไทยมีนโยบายที่จะจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุดทรุดโทรม
ในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงมหาดไทยจะมีแนวทางเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ต้องสัญจร
ผ่านเส้นทางดังกล่าว ตลอดจนแก้ปัญหาถนนชำรุดทรุดโทรมอย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา มีเขตพื้นที่ครอบคลุม ๑๖ อำเภอ มีถนนที่ได้ลงทะเบียน
เป็นทางหลวงท้องถิ่นรวมทั้งสิ้น ๒๐๙ สายทาง คิดเป็นระยะทาง ๑,๓๒๖.๙๙๙ กิโลเมตร กล่าวคือ

๑. อำเภอกระแสดินธุ์	๔	สายทาง	ระยะทาง	๒๓.๘๔๕	กิโลเมตร
๒. อำเภอลองหอยโข่ง	๑๐	สายทาง	ระยะทาง	๖๒.๖๔๕	กิโลเมตร
๓. อำเภอควนเนียง	๙	สายทาง	ระยะทาง	๕๙.๐๘๓	กิโลเมตร
๔. อำเภอจะนะ	๒๕	สายทาง	ระยะทาง	๑๕๕.๓๒๑	กิโลเมตร
๕. อำเภอเทพา	๑๔	สายทาง	ระยะทาง	๑๑๙.๗๘๒	กิโลเมตร
๖. อำเภอนาทวี	๑๕	สายทาง	ระยะทาง	๑๒๗.๕๔๐	กิโลเมตร
๗. อำเภอนาหม่อม	๗	สายทาง	ระยะทาง	๒๐.๗๕๕	กิโลเมตร
๘. อำเภอบางกล่ำ	๑๓	สายทาง	ระยะทาง	๘๐.๘๙๕	กิโลเมตร
๙. อำเภอเมืองสงขลา	๗	สายทาง	ระยะทาง	๒๕.๘๖๙	กิโลเมตร
๑๐. อำเภอระโนด	๑๘	สายทาง	ระยะทาง	๑๑๔.๕๗๕	กิโลเมตร
๑๑. อำเภอรัตนภูมิ	๑๖	สายทาง	ระยะทาง	๘๑.๓๓๕	กิโลเมตร
๑๒. อำเภอสทิงพระ	๑๐	สายทาง	ระยะทาง	๖๘.๖๔๓	กิโลเมตร
๑๓. อำเภอสะเดา	๑๔	สายทาง	ระยะทาง	๑๓๑.๓๐๑	กิโลเมตร
๑๔. อำเภอสะบ้าย้อย	๑๐	สายทาง	ระยะทาง	๘๗.๙๑๐	กิโลเมตร
๑๕. อำเภอสิงหนคร	๙	สายทาง	ระยะทาง	๕๕.๑๔๐	กิโลเมตร
๑๖. อำเภอหาดใหญ่	๒๘	สายทาง	ระยะทาง	๑๒๒.๓๖๐	กิโลเมตร

โดยเป็นถนนที่ได้รับการถ่ายโอนทั้งสิ้น ๑๑๐ สายทาง คิดเป็นระยะทาง ๙๗๔.๗๑๒ กิโลเมตร
และเป็นถนนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาก่อสร้างทั้งสิ้น ๙๙ สายทาง คิดเป็นระยะทาง
๓๕๒.๒๘๗ กิโลเมตร ซึ่งแบ่งเป็นถนนประเภทลาดยางทั้งสิ้น ๑,๒๗๘.๑๗๙ กิโลเมตร ถนนประเภท
คอนกรีตทั้งสิ้น ๓๔.๘๗๐ กิโลเมตร และถนนประเภทลูกรัง ๑๓.๙๕๐ กิโลเมตร

เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน เพื่อบำรุงรักษาให้โครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวสามารถใช้งานได้อยู่เสมอ และสามารถกระจายการซ่อมแซมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน สะพาน ทางระบายน้ำ การดูแลแหล่งน้ำ ได้อย่างครอบคลุมทุกอำเภอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา จึงได้จัดทำแผนการปฏิบัติงานประจำปีในการซ่อมบำรุงถนน สะพาน และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็นการจัดหาวัสดุเพื่อซ่อมแซมบำรุงถนน งานเกรดปรับแต่งไหล่ทางผิวจราจรลูกรัง งานซ่อมบำรุงถนนลาดยาง รวมทั้งงานซ่อมบำรุงทางให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ นี้ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๓ พื้นที่จังหวัดสงขลาเกิดฝนตกหนัก มีเหตุอุทกภัยในหลายพื้นที่ ส่งผลให้ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาได้รับความเสียหาย จึงได้มีการปรับแผนการปฏิบัติงานเพื่อเร่งซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหายดังกล่าวให้พร้อมใช้งานได้ และสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งได้ประกาศใช้ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ โดยได้จัดสรรงบประมาณในส่วนแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา ประเภทก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค รวมทั้งสิ้น ๓๑๑,๓๑๕,๐๐๐ บาท ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีแผนซ่อมแซมถนนที่ชำรุดจำนวน ๔๘ สายทาง ระยะทาง ๔๗.๙๗ กิโลเมตร

แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา โดยความเห็นชอบของสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา และผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ได้ประกาศใช้ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยได้จัดสรรงบประมาณในส่วนแผนงานก่อสร้างรวมทั้งสิ้น ๒๙๕,๕๐๔,๒๐๐ บาท ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีโครงการที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างบูรณะถนนจำนวนทั้งสิ้น ๔๑ สายทาง ระยะทาง ๔๑.๗๓๑ กิโลเมตร ดังนี้

๑. โครงการขยายผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน ๖ สายทาง ระยะทาง ๕.๑๑ กิโลเมตร
๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑๐ สายทาง ระยะทาง ๘.๘๒ กิโลเมตร
๓. โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน ๔ สายทาง ระยะทาง ๔.๒๒ กิโลเมตร
๔. โครงการซ่อมสร้างพร้อมขยายผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจำนวน ๑ สายทาง ระยะทาง ๐.๗๒๐ กิโลเมตร
๕. โครงการบูรณะถนนลาดยาง จำนวน ๖ สายทาง ระยะทาง ๗.๖๙๕ กิโลเมตร
๖. โครงการบูรณะถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน ๑๐ สายทาง ระยะทาง ๑๔.๔๗ กิโลเมตร
๗. โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ๔ โครงการ ระยะทาง ๙๘ เมตร
๘. โครงการถนนปลอดภัย ปูผิวจราจรจร ตีเส้นจราจร และติดป้ายจราจร ๑ โครงการ