

## กระทู้ถามที่ ๑๕๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ มิถุนายน ๒๕๔๑

เรื่อง การสร้างเส้นทางสำหรับขั้วขั้วจักรยานเพื่อจะได้มีการออกกำลังให้ร่างกายแข็งแรง ประหยัดเวลา ลดการจราจรติดขัดและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ช่วยเศรษฐกิจที่กำลังตกต่ำ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากรายกรจำนวนมากว่า การสร้างเส้นทางสำหรับการขั้วขั้วจักรยาน โดยให้เพิ่มเส้นทางเพื่อจักรยานโดยเฉพาะเป็นการส่งเสริมการขั้วขั้วจักรยานอย่างเช่น ในสาธารณรัฐประชาชนจีน ประเทศในแถบยุโรป สหรัฐอเมริกา หรือเครือรัฐออสเตรเลีย นอกจากนี้ประเทศไทยก็มีมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์เป็นตัวอย่างอยู่แล้วเพื่อประหยัดค่าน้ำมัน ค่าเชื้อเพลิง ลดความคับคั่ง ทำให้ได้ออกกำลังกาย ให้ร่างกายแข็งแรง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีแผนและนโยบายในการสร้างเส้นทางวิ่งของรถจักรยานไว้อย่างไรบ้าง หากมีขอทราบ รายละเอียด ถ้ายังไม่จะมีจะขอให้รัฐบาลจัดทำแผนให้กรมโยธาธิการ สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร สุขาภิบาล เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบลทั่วประเทศ สร้างเส้นทางสำหรับรถจักรยานในถนนทุกสายเช่นเดียวกับสาธารณรัฐประชาชนจีนจะได้หรือไม่ ประการใด ขอทราบรายละเอียด

๒. ในกรุงเทพมหานครและเมืองใหญ่ที่มีประชากรอยู่กันอย่างหนาแน่น ถ้ามีถนนสำหรับการขั้วขั้วจักรยานโดยเฉพาะจะช่วยลดการจราจรติดขัดได้มาก ในถนนที่แคบหรือทางตัน หากมีการเวนคืน ที่ดินเพื่อตัดถนนให้รถจักรยานวิ่งผ่านได้ ก็จะทำให้ไปถึงจุดหมายและที่ทำงานได้เร็วขึ้น จึงขอให้สร้างถนนซึ่งเป็นเส้นทางวิ่งของรถจักรยานและตัดถนนที่เป็นทางตันให้เชื่อมต่อกัน เพราะเส้นทางวิ่งของจักรยานจะประหยัดและใช้งบประมาณน้อยกว่าการสร้างถนนสำหรับรถยนต์ จึงขอให้รัฐบาลดำเนินการสร้างทางสำหรับการขั้วขั้วจักรยานทั้งในกรุงเทพมหานครและในชนบทเพื่อให้ประชาชนได้มีการถีบรถจักรยานออกกำลังกายจะช่วยแก้ปัญหาเศรษฐกิจที่กำลังตกต่ำ โดยการประหยัดน้ำมันทั่วประเทศจะได้หรือไม่ ประการใด ขอทราบรายละเอียด

๓. หากคนไทยหันมานิยมขั้วขั้วจักรยานจะช่วยประเทศประหยัดน้ำมันที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศได้ถึงร้อยละ ๓๐ ต่อปี ถ้าจัดให้มีถนนสำหรับการขั้วขั้วรถจักรยานทั่วประเทศจะไม่เกิดมลภาวะและ

อากาศเป็นพิษ และลำเลียงขนส่งสินค้าได้ ลดต้นทุนได้มาก จึงขอให้เร่งดำเนินการในเมืองใหญ่ และ  
กระจายไปให้ทั่วประเทศจะได้หรือไม่ ถ้าได้จะดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด  
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๕๑ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี  
เรื่อง การสร้างเส้นทางสำหรับขั้วจักรยานเพื่อจะได้มีการออกกำลังให้ร่างกายแข็งแรง  
ประหยัดเวลา ลดการจราจรติดขัดและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง  
ช่วยเศรษฐกิจที่กำลังตกต่ำ

ข้าพเจ้า พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และนายสุเทพ เทือกสุบรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง การสร้างเส้นทางสำหรับขั้วจักรยาน เพื่อจะได้มีการออกกำลังให้ร่างกายแข็งแรง ประหยัดเวลา ลดการจราจรติดขัดและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ช่วยเศรษฐกิจที่กำลังตกต่ำ ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ ข้อ ๒ และข้อ ๓

ขอเรียนว่า กระทรวงมหาดไทย โดยกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการก่อสร้างเส้นทางวิ่งของรถจักรยานไปแล้ว ดังนี้

๑. ทางเดินรถจักรยานถนนประดิษฐ์มนูธรรม (เส้นทางควนรามอินทรา - อัจฉรงค์) เริ่มจากซอยวัชรพลจนถึงจุดตัดถนนพระราม ๕ สองฝั่งถนน ระยะทางไป - กลับ ๒๕ กิโลเมตร

๒. ทางเดินรถจักรยานถนนดวงพิทักษ์ จากสวนลุมพินีถึงโรงงานยาสูบ ระยะทาง ๗๐๐ เมตร

๓. ทางเดินรถจักรยานถนนสรงประภา จากซอยโรงเรียนผ่องเพ็ญวิทยา - วัดสีกัน ระยะทางไป - กลับ ๖ กิโลเมตร

๔. ทางเดินรถจักรยานถนนอักษะ จากถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ถึงถนนพุทธมณฑลสาย ๔ ระยะทางไป - กลับ ๖ กิโลเมตร

และมีเส้นทางเดินรถจักรยานที่อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำรายละเอียดประมาณการและงบประมาณไว้แล้ว ดังนี้

๑. ทางเดินรถจักรยานซอยสุคนธ์สวัสดิ์ จากถนนประดิษฐ์มนูธรรม - โรงเรียนสตรีวิทยา ๒ ระยะทาง ๒.๔ กิโลเมตร

๒. ทางเดินรถจักรยานซอยนวลจันทร์ จากถนนประดิษฐ์มนูธรรม - ถนนนวมินทร์ - ถนนรามอินทรา ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร

๓. ทางเดินรถจักรยานถนนโลคัลโรด สายเหนือ เลียบทางรถไฟ จากถนนกำแพงเพชร ๒ - สุดเขตกรุงเทพมหานคร ระยะทาง ๑๔ กิโลเมตร

๔. ทางเดินรถจักรยานรอบเกาะรัตนโกสินทร์ จากพระบรมมหาราชวัง - รัฐสภาในแนวถนนราชดำเนิน ระยะทาง ๑๓ กิโลเมตร

๕. ทางเดินรถจักรยานเลียบบคลองประปา จากสี่แยกพงษ์เพชร - สถานีรถไฟใต้ดินบางซื่อ ระยะทาง ๕ กิโลเมตร

นอกจากนี้ กรุงเทพมหานครได้ศึกษาความเป็นไปได้เพื่อขยายเส้นทางเดินรถจักรยานในถนนสายต่างๆ จำนวน ๕ เส้นทาง ดังนี้

๑. ถนนศรีนครินทร์ต่อถนนนวมินทร์
๒. ถนนรามอินทราจากมีนบุรี - สุดเขตกรุงเทพมหานคร
๓. ถนนงามวงศ์วาน - สุดเขตกรุงเทพมหานคร
๔. ถนนเอกชัย
๕. ถนนพระราม ๒

ในส่วนของกรมโยธาธิการได้มีการส่งเสริมสนับสนุนการก่อสร้างเส้นทางวิ่งของรถจักรยาน โดยได้ให้ส่วนราชการในสังกัดจัดทำแผนการก่อสร้างเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

สำหรับสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทได้มีการออกแบบการก่อสร้างถนนให้มีไหล่ทางที่แข็งแรง เพื่อให้รถจักรยานสามารถใช้สัญจรไปมาได้ รวมทั้งรองรับการสร้างเส้นทางรถจักรยานดังกล่าวต่อไปได้

นอกจากนี้ กรมการปกครองมีนโยบายจะเผยแพร่แนวความคิดเกี่ยวกับการสร้างเส้นทางสำหรับขี่รถจักรยานแก่ผู้บริหารขององค์กรปกครองท้องถิ่นเพื่อนำไปเป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นให้เหมาะสมกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนต่อไป

ในส่วนของกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงได้จัดทำโครงการทางรถจักรยานในสายทางต่างๆ โดยจัดสร้างในเขตชุมชนเมืองตามความประสงค์ของประชาชน ซึ่งตั้งแต่ปี ๒๕๓๐ - ๒๕๓๕ มีการจัดสร้างทางรถจักรยานในทางหลวงสายต่างๆ อาทิเช่น

- ในทางหลวงหมายเลข ๓ สายสุขุมวิท ช่วงผ่านตัวเมืองสมุทรปราการ ระหว่าง กม. ๒๕ + ๐๐๐ - กม. ๒๗ + ๐๐๐
- ในทางสายเลี่ยงเมืองนครปฐม
- สายกรุงเทพ - นครปฐม

นอกจากนี้ กรมทางหลวงได้ทำการลาดยางไหล่ทางหลวงทั่วประเทศทำให้ไหล่ทางกว้างและเรียบ สามารถใช้สำหรับขับขี้อัตโนมัติ ซึ่งกรมทางหลวงได้มีการแนะนำให้ความรู้ด้านการจราจรแก่ผู้ใช้งานเพื่อให้ผู้ใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานรู้จักระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันด้วยความปลอดภัย

อนึ่ง กรมทางหลวงมีนโยบายจะขยายพื้นที่ทางรถจักรยานให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนโดยเร็วหากมีผู้ใช้รถจักรยานมากขึ้น