



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สาย กรุงเทพฯ-ตราด ตอนระยอง-ตราด

พ.ศ. ๒๕๐๗

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๐๗

เป็นปีที่ ๑๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินสาย กรุงเทพฯ-ตราด ตอนระยอง-ตราด ใน

เล่ม ๘๑ ตอนที่ ๗๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ สิงหาคม ๒๕๐๗

ท้องที่อำเภอเมืองระยอง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง อำเภอ
ท่าใหม่ อำเภอมะขาม อำเภอเมืองจันทบุรี อำเภอแหลมสิงห์
อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี และอำเภอเขาสมิง อำเภอเมืองตราด
จังหวัดตราด ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติ
ทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกา
กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินสาย กรุงเทพฯ
- ตราด ตอนระยอง - ตราด พ.ศ. ๒๕๐๗”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินสาย
กรุงเทพฯ - ตราด ตอนระยอง - ตราด อยู่ในท้องที่อำเภอ
เมืองระยอง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง อำเภอท่าใหม่ อำเภอ
มะขาม อำเภอเมืองจันทบุรี อำเภอแหลมสิงห์ อำเภอขลุง
จังหวัดจันทบุรี และอำเภอเขาสมิง อำเภอเมืองตราด จังหวัด
ตราด มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงหนึ่งพันเมตร

เล่ม ๘๑ ตอนที่ ๗๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ สิงหาคม ๒๕๐๗

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ถ. กิตติขจร

นายกรัฐมนตรี



เล่ม ๘๑ ตอนที่ ๗๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ สิงหาคม ๒๕๐๗

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงแผ่นดินสายกรุงเทพฯ—ตราด ตอนระยอง—ตราด ในท้องที่อำเภอเมืองระยอง อำเภอบกทอง จังหวัดระยอง อำเภอท่าใหม่ อำเภอมะขาม อำเภอเมืองจันทบุรี อำเภอแหลมงุ้ม อำเภอคลอง อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี และอำเภอเขาสมิง อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะเวนคืน จึงจำเป็นต้องออกพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อน ตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๒ เพื่อดำเนินการต่อไป

