

## กระทู้ถามที่ ๐๑๓ (ร.)

วุฒิสภา

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง นโยบายปรับเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ทุกประเภทบนถนนที่มีช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป จาก ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ ๗ เรื่อง โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ตามเป้าหมายที่ ๐๗๐๑๐๕ เรื่องผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง โดยมีเป้าหมายการลดลงของอัตราผู้เสียชีวิตเป็น ๑๒ คนต่อประชากร ๑ แสนคน แต่สถานการณ์ปัจจุบันอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ ปี ๒๕๖๑ เท่ากับ ๓๐ คนต่อประชากร ๑ แสนคน หรือเท่ากับเสียชีวิตประมาณ ๒๐,๐๐๐ คนต่อปี ซึ่งสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากผู้ขับขี่มีระดับแอลกอฮอล์เกินกว่าปริมาณที่กฎหมายกำหนดการขับรถเร็วเกินกำหนด และปัญหาสภาพของโครงสร้างพื้นฐานของถนน แต่กระทรวงคมนาคมมีนโยบายเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ทุกประเภทบนถนนที่มีช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป จาก ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งการเพิ่มอัตราความเร็วให้สูงขึ้นถ้าหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น และการควบคุมรถยนต์จะเป็นไปได้ยาก อาจนำมาซึ่งอุบัติเหตุได้มากขึ้น และปัจจุบันอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยเท่ากับ ๓๐ คนต่อประชาชน ๑ แสนคน ยังสูงกว่าเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ๑๒ คนต่อประชาชน ๑ แสนคนเป็นอันมาก ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ ๑ ของทวีปเอเชีย และเป็นอันดับต้น ๆ ของโลก จากรายงานขององค์การอนามัยโลก ด้านความปลอดภัยทางถนน จึงขอเรียนถามว่า

๑. อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ปีปัจจุบัน (พ.ศ. ๒๕๖๓) มีอัตราจำนวนผู้เสียชีวิตกี่คน ต่อประชากร ๑ แสนคน และถ้าจะให้ลดอุบัติเหตุโดยให้มีอัตราผู้เสียชีวิตเป็น ๑๒ คนต่อประชากร ๑ แสนคน ตามเป้าหมายที่ ๐๗๐๑๐๕ ตามยุทธศาสตร์ชาติได้หรือไม่ ถ้าหากทำได้ตามเป้าหมายจะมีวิธีการอย่างไร

๒. นโยบายเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ทุกประเภทบนถนนที่มีช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป จาก ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้วิ่งด้วยความเร็วดังกล่าวของถนนอย่างไรบ้าง

๓. สภาพกายภาพของโครงสร้างพื้นฐานของถนนในปัจจุบันสามารถรองรับความเร็วที่ ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงได้โดยปลอดภัยมีเส้นทางใดบ้าง หรือต้องปรับปรุงสภาพถนนอย่างไร เพื่อให้รองรับความเร็วรถยนต์ที่ ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงได้อย่างปลอดภัย

๔. นโยบายปรับเพิ่มอัตราความเร็วมีผลดีอย่างไรและผลเสียอย่างไรบ้าง รวมทั้งกระทบต่อเป้าหมาย ๐๗๐๑๐๕ เรื่องผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงหรือไม่ อย่างไร ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุรเดช จิรัฐิติเจริญ

สมาชิกวุฒิสภา

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๑๓ (ร.)

ของ นายสุรเดช จิรฐิติเจริญ สมาชิกวุฒิสภา

เรื่อง นโยบายปรับเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ทุกประเภทบนถนนที่มีช่องจราจร ตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป จาก ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง นโยบายปรับเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ทุกประเภทบนถนนที่มีช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป จาก ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังนี้

**คำถามที่ ๑** อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ปีปัจจุบัน (พ.ศ. ๒๕๖๓) มีอัตรา จำนวนผู้เสียชีวิตที่คนต่อประชากร ๑ แสนคน และถ้าจะให้ลดอุบัติเหตุโดยให้มีอัตราผู้เสียชีวิต เป็น ๑๒ คนต่อประชากร ๑ แสนคน ตามเป้าหมายที่ ๐๗๐๑๐๕ ตามยุทธศาสตร์ชาติได้หรือไม่ ถ้าหากทำได้ตามเป้าหมายจะมีวิธีการอย่างไร

**คำตอบ**

กระทรวงคมนาคมขอเรียนเกี่ยวกับข้อมูลอุบัติเหตุที่บูรณาการร่วมกันจากสำนักงานตำรวจ แห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ประจำปี ๒๕๖๓ พบว่ามีจำนวนผู้เสียชีวิต ๑๗,๘๓๑ ราย โดยใช้ฐานข้อมูลประชากร ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ทั้งสิ้น ๖๖,๑๘๗,๗๔๗ คน หรือคิดเป็นอัตราส่วนผู้เสียชีวิตต่อประชากรแสนคน คือ ๒๖.๙๔

จากการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้มีการตั้งเป้าหมายความปลอดภัยทางถนนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐ ไว้ดังนี้

ตารางที่ ๑ ค่าเป้าหมายการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ปี พ.ศ.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐
เป้าหมาย	๒๖.๙๔	๒๔.๘๑	๒๒.๖๘	๒๐.๕๕	๑๘.๔๒	๑๖.๒๙	๑๔.๑๖	๑๒.๐๐

นอกจากนี้ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ (ร่าง) กรอบแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๕ และมอบหมายให้คณะอนุกรรมการทั้ง ๘ คณะ ไปขับเคลื่อนในระดับหน่วยงานโดยใช้หลักการตามกรอบเป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของโลก (World Road Safety Performance Targets) ที่กำหนดขึ้นโดยองค์การสหประชาชาติ (the United Nations) จำนวน ๑๒ เป้าหมาย ซึ่งในส่วนของกระทรวงคมนาคมจะมีบทบาทหลักอยู่ใน คณะอนุกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย และรับผิดชอบใน ๒ เป้าหมาย ดังนี้ เป้าหมายที่ ๓ คือ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ถนนสายใหม่ทุกสายต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิค สำหรับผู้ใช้ถนนทุกคนที่คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนน หรือผ่านการประเมินระดับ ๓ ดาว หรือสูงกว่า

กับเป้าหมายที่ ๔ คือ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ มากกว่าร้อยละ ๗๕ ของการเดินทางบนถนนสายที่มีอยู่แล้ว ต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิค สำหรับผู้ใช้งานทุกคนที่คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนน

จากข้อมูลระยะทางรวมของถนนทั่วประเทศทั้งสิ้น ๗๐๑,๘๒๐ กิโลเมตร พบว่าเป็นถนน ภายใต้การกำกับดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกรุงเทพมหานคร ๕๙๗,๖๖๗ กิโลเมตร หรือ ร้อยละ ๘๖ ของระยะทางรวมทั้งหมด ส่วนร้อยละ ๑๔ เป็นทางหลวงภายใต้การกำกับดูแลของ กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนเล็งเห็นความสำคัญในการป้องกัน และแก้ไขอุบัติเหตุในระดับพื้นที่ จึงกำหนดตัวชี้วัดการประเมินประสิทธิภาพขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นโดยมีเป้าหมายเพื่อให้เกิดตำบลขับขี่ปลอดภัยในทุกพื้นที่ ทั้งนี้ มีการเน้นหนักใน ๓ ประเด็นหลัก ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย

ทั้งหมดนี้เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์แห่งชาติ ๒๐ ปี มีพันธกิจที่หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยทางถนนต้องปฏิบัติคือ

๑. เสริมสร้างสมรรถนะให้กับระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

๒. ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาคน ความรู้ มาตรฐาน และนวัตกรรมเพื่อลดการสูญเสียจาก อุบัติเหตุทางถนน และลดการสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจ

๓. ส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืนด้วยการมีส่วนร่วมตามแนวทางประชารัฐ

สำหรับเป้าหมาย ๐๗๐๑๐๕ เป็นเป้าหมายระดับแผนย่อย ในการดำเนินงานขับเคลื่อน แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล โดยมีเป้าหมาย ระดับประเด็นเรื่องความสามารถในการแข่งขัน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น เป้าหมายระดับแผนย่อย (๐๗๐๑๐๕) ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง กำหนดเป้าหมายแผนย่อย ดังนี้

ตารางที่ ๒ อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร ๑ แสนคน)			
ปี ๖๑ - ๖๕	ปี ๖๖ - ๗๐	ปี ๗๑ - ๗๕	ปี ๗๖ - ๘๐
๑๒	๑๒	๘	๕

ในส่วนกรมการขนส่งทางบกได้มีมาตรการ และแนวทางเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จากนโยบายปรับเปลี่ยนอัตราความเร็วของรถยนต์ เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อเป้าหมายการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนลดลง ดังนี้

๑. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ ทำความเข้าใจกับประชาชนและผู้ขับรถ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์ถึงวิธีการขับรถอย่างปลอดภัย การปฏิบัติตามกฎหมาย และการใช้ ความระมัดระวังในสถานการณ์ต่าง ๆ ที่มีความเสี่ยง เพื่อจะได้ตระหนักและใช้ความระมัดระวังในการขับรถ ให้เกิดความปลอดภัย อันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ผ่านสื่อต่าง ๆ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบก

จะได้เน้นย้ำให้ประชาชนและผู้ขับรถจะต้องใช้ความเร็วไม่เกินจากที่กฎหมายกำหนดไว้ตามถนนแต่ละเส้นแต่ละพื้นที่ และจะต้องใช้ความระมัดระวังเสมอในการขับขี่ ใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่น

๒. เพิ่มมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมในการขับขี่ของผู้ขับรถ โดยจะนำระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถมาใช้สำหรับผู้ขับรถที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย เพื่อเสริมสร้างวินัยจราจรในการขับขี่ให้มีความปลอดภัย ควบคู่กับมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและจริงจัง ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการในการกำหนดคะแนนความประพฤติในการขับรถ การตัดคะแนน การคืนคะแนน การจัดทำหลักสูตรผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ และการเชื่อมโยงฐานข้อมูลต่าง ๆ ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งคาดว่าจะสามารถใช้บังคับได้ในปี ๒๕๖๔

๓. ปรับปรุงกระบวนการอบรมและทดสอบความรู้ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ โดยปรับปรุงเนื้อหาหลักสูตรการอบรม ข้อสอบที่จะนำมาใช้ในการทดสอบ ซึ่งจะเน้นเนื้อหาในลักษณะเชิงวิเคราะห์การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า หรือการแก้ไขเหตุการณ์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน เป็นต้น รวมถึงยังได้มีการกำหนดแนวทางเพื่อให้มีการทดสอบภาคปฏิบัติบนถนนจริงตามเส้นทางที่กำหนดมาใช้ในการทดสอบทักษะในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

๔. จัดให้มีการเผยแพร่คู่มือการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถขนส่งแก่ผู้ประกอบการขนส่งโดยสารและรถบรรทุก เพื่อนำไปใช้ในการจัดอบรมพนักงานขับรถที่ต้องมีการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับการขับอย่างปลอดภัยและสร้างความตระหนักถึงความสำคัญของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เป็นไปตามประกาศของกรมการขนส่งทางบกที่ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีการอบรมผู้ขับรถของตนเป็นประจำทุกปีอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

**คำถามที่ ๒** นโยบายเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ทุกประเภทบนถนนที่มีช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป จาก ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้วิ่งด้วยความเร็วดังกล่าวของถนนอย่างไรบ้าง

#### **คำตอบ**

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า การเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ทุกประเภทบนถนนที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องจราจรขึ้นไป จาก ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน ตลอดจนอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยในทุกการเดินทางของประชาชน โดยให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร บูรณาการร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินการติดอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและป้ายจำกัดความเร็วบนสายทางที่มีลักษณะทางกายภาพเหมาะสมกับการใช้ความเร็ว ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยมีสำรวจการก่อสร้างสะพานลอยสำหรับข้ามทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์สามารถสัญจรได้สะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับข้อมูลรายละเอียดที่ปรากฏในกฎกระทรวงให้มีความชัดเจนและเข้าใจง่าย

รวมทั้งรณรงค์ส่งเสริมให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจร ควบคุมความเร็วที่กฎหมายกำหนด สิ่งกีดขวางเตือนความเร็วต่าง ๆ ที่ได้กำหนดความเร็วไว้ในช่องทางเดินรถที่เหมาะสมแต่ละช่องทาง เพื่อลดอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวเองและผู้อื่น

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้วิ่งด้วยความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวง กำหนด อัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๖ นั้น กำหนดให้ใช้บังคับ สำหรับทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบท ที่มีทางเดินรถซึ่งได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ ตั้งแต่สองช่องเดินรถขึ้นไป มีเกาะกลางถนนเฉพาะแบบกำแพงกั้น (Barrier Median) และไม่มีจุดกลับรถ เสมอระดับถนน ตามที่ผู้อำนวยการทางหลวงประกาศกำหนด ซึ่งตามกฎกระทรวงได้แบ่งอัตราความเร็ว ของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบท ดังต่อไปนี้

๑. รถบรรทุกที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มี ที่นั่งคนโดยสารเกิน ๑๕ คน ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๒. รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๓. รถจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง (เว้นแต่รถจักรยานยนต์ ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ ๓๕ กิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ ๔๐๐ cc ขึ้นไป ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง)

๔. รถโรงเรียน หรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๕. รถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกิน ๗ คนแต่ไม่เกิน ๑๕ คน ให้ใช้ความเร็ว ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๖. รถแทรกเตอร์ รถบดถนน หรือรถใช้งานเกษตรกรรม ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

๗. รถอื่นนอกจาก ๑ - ๖ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ หากรถดังกล่าว อยู่ในช่องเดินรถช่องขวาสุด ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่ในกรณีที่ ช่องเดินรถนั้นมีข้อจำกัดด้านการจราจรหรือทัศนวิสัย มีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่น

สำหรับการพิจารณาคัดเลือกสายทางบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินที่จะปรับความเร็วจำกัด ตามร่างกฎกระทรวงนี้ มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาดังนี้

- ลักษณะทางกายภาพ (มีจำนวนช่องทางเดินรถทิศทางละ ๒ ช่องจราจรขึ้นไป)
- ความปลอดภัยจากอันตรายข้างทาง (มีกำแพงคอนกรีตกั้นบริเวณเกาะกลาง)
- ลักษณะการใช้พื้นที่สองข้างทางและจำกัดการเข้าออก (อยู่นอกเขตชุมชน หรือมีทางขนาน)
- จุดตัดและระยะหยุดปลอดภัย (ไม่มีจุดกลับรถระดับราบ)
- ข้อมูลจากผลการศึกษาความเร็วปลอดภัยบนทางหลวงเพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสม

**คำถามที่ ๓** สภาพกายภาพของโครงสร้างพื้นฐานของถนนในปัจจุบันสามารถรองรับความเร็วที่ ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงได้โดยปลอดภัยมีเส้นทางใดบ้าง หรือต้องปรับปรุงสภาพถนนอย่างไร เพื่อให้รองรับความเร็วรถยนต์ที่ ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงได้อย่างปลอดภัย

#### **คำตอบ**

กระทรวงคมนาคมได้ตั้งคณะทำงานพิจารณากำหนดอัตราความเร็วบนทางหลวงขึ้น โดยได้พิจารณาเส้นทางหลายสายที่อยู่ในเกณฑ์ดังกล่าวและข้อมูลความเร็วที่ ๘๕ เปอร์เซ็นต์หรือ V๘๕ ซึ่งเป็นค่าความเร็วที่ต่ำกว่าหรือเท่ากับ ๘๕ เปอร์เซ็นต์ของยานที่ใช้ มีค่าตั้งแต่ ๑๐๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไป จากข้อมูลกายภาพในปัจจุบันคณะทำงานฯ ได้คัดเลือกให้ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง กม.๔+๑๐๐ ถึง กม.๕๐+๐๐๐ เป็นเส้นทางที่จะรองรับการใช้ความเร็วไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่องทางขวาสุดทั้งฝั่งขาเข้าและขาออก ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้แขวงทางหลวงและสำนักทางหลวงที่เกี่ยวข้องดำเนินการปรับปรุงผิวทาง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก อาทิ ป้ายบอกจุดกลับรถ สีตีเส้น รวมถึงอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้ในการให้ข้อมูลผู้ใช้ทาง ป้ายความเร็วจำกัดของแต่ละช่องทางเดินรถ เพื่อให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วได้อย่างเหมาะสม รวมทั้ง การให้กรมทางหลวงจัดเตรียมแผนการดำเนินงาน ปิดจุดกลับรถระดับราบและจัดทำทางลอด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ สำหรับทางหลวงหมายเลข ๓๒ ช่วง กม.๕๐+๐๐๐ ถึง ๑๕๐+๐๐๐ ต่อไป สำหรับเส้นทางอื่น ๆ กรมทางหลวงจะดำเนินการในลักษณะเดียวกัน และทยอยประกาศโดยอาศัยอำนาจผู้บัญชาการทางหลวงและจะประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบต่อไป

**คำถามที่ ๔** นโยบายปรับเพิ่มอัตราความเร็วมีผลดีอย่างไรและผลเสียอย่างไรบ้าง รวมทั้งกระทบต่อเป้าหมาย ๐๗๐๑๐๕ เรื่องผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงหรือไม่ อย่างไร

#### **คำตอบ**

นโยบายปรับอัตราความเร็วของยานพาหนะนั้น ส่งผลดีในเรื่องการลดจุดตัดของกระแสการจราจรในบริเวณจุดกลับรถระดับราบ ทำให้กระแสจราจรบนทางหลักเคลื่อนตัวได้ต่อเนื่อง แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่จุดกลับรถซึ่งมักเกิดขึ้นรุนแรง นอกจากนี้จากสรุปผลการศึกษาความเร็วปลอดภัยบนทางหลวงเพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสม ที่มีการเก็บข้อมูลทางหลวงขนาดต่าง ๆ ทั้งมีทางคู่ขนาน ไม่มีทางคู่ขนาน มีการแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลาง (Median) แบบต่าง ๆ แสดงให้เห็นว่าผู้ใช้ขับขี่จำนวนมากไม่สามารถขับขี่ภายใต้ความเร็วที่กฎหมายกำหนดในปัจจุบัน และมีการกระจายตัวของความเร็วมากจนเกินไปส่งผลให้โอกาสของการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงสูงขึ้น หากทางหลวงบางสายที่มีความเหมาะสมทางกายภาพได้ปรับอัตราความเร็วจำกัดที่เหมาะสม ยวดยานมีการใช้ความเร็วไม่แตกต่างกันมาก และมีการบังคับกฎหมายการจราจรอย่างจริงจัง จะช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่า ทั้งนี้ ถนนที่มีการป้องกันการข้ามเกาะหรือการตกถนนไปชนกับต้นไม้ในร่องกลางโดยใช้กำแพงคอนกรีตกัน จะเป็นการเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางได้ดียิ่งขึ้นอีกทางหนึ่งด้วย