

กระทู้ถามที่ ๒๓๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒ พฤษภาคม ๒๕๔๔

เรื่อง ความล่าช้าในการซ่อมบำรุงถนนลาดยางของกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ดังต่อไปนี้

เนื่องจากถนนสายบ้านบ่าหุ - บ้านท่าข้าม ตำบลท้ายตลาด อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี เป็นถนนลาดยางของกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท โดยศูนย์ปฏิบัติการเร่งรัดพัฒนาชนบทนครราชสีมา ถนนสายนี้สร้างมาประมาณ ๗ - ๘ ปี มีระยะทางตลอดสาย ๕.๗ กิโลเมตร เกิดชำรุดเสียหายตลอดสายทาง แต่เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการซ่อมบำรุงไปเป็นระยะทางเพียง ๑.๕ กิโลเมตร ช่วงที่เหลือยังไม่ได้ดำเนินการซ่อมแซม ทำให้ราษฎรได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา ตลอดจนการขนส่งสินค้า การเกษตรออกสู่ตลาด จากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. เพราะเหตุใด การซ่อมบำรุงถนนสายดังกล่าวจึงล่าช้า และซ่อมแซมได้เพียงบางส่วนเท่านั้น ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงมหาดไทยมีนโยบายที่จะซ่อมแซมบำรุงถนนสายบ้านบ่าหุ - บ้านท่าข้าม จนแล้วเสร็จตลอดสายหรือไม่ หากมีจะดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ณัฐพล เกียรติวินัยสกุล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดลพบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๓๐ ร.

ของ นายณัฐพล เกียรติวินัยสกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
เรื่อง ความล่าช้าในการซ่อมบำรุงถนนลาดยางของกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท

ข้าพเจ้า ร้อยตำรวจเอก ประชัย เปี่ยมสมบูรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ขอตอบ
กระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถามที่ ๑ เพราะเหตุใดการซ่อมบำรุงถนนสายบ้านบำหุ - บ้านท่าข้าม จึงล่าช้าและซ่อมแซม
ได้เพียงบางส่วนเท่านั้น ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย ขอเรียนชี้แจงดังนี้

๑. สภาพทั่วไป

ถนนสายบ้านบำหุ - บ้านท่าข้าม ตำบลท้ายตลาด อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี
เป็นถนนลาดยางของกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท สร้างมาประมาณ ๗ - ๘ ปี มีระยะทางตลอดสาย
๕.๗ กิโลเมตร เกิดชำรุดเสียหายตลอดสายทาง แต่เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการซ่อมบำรุงไปเป็นระยะทางเพียง
๑.๕ กิโลเมตร ช่วงที่เหลือยังไม่ได้ดำเนินการซ่อมแซม ทำให้ราษฎรได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา
ตลอดจนการขนส่งสินค้าการเกษตรออกสู่ตลาด

๒. กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และนโยบาย

๒.๑ ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๕ กำหนดว่า
“ทางหลวงชนบท คือ ทางหลวงนอกเขตเทศบาล และเขตสุขาภิบาลที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด
กรมโยธาธิการหรือสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา
และได้จดทะเบียนไว้เป็นทางหลวงชนบท”

๒.๒ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารการพัฒนาเพื่อกระจายความเจริญ
ไปสู่ภูมิภาคและท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕

๒.๓ หลักเกณฑ์การกระจายงบประมาณลงจังหวัด งานก่อสร้างทางหลวงชนบท
และสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ของสำนักงบประมาณ

๒.๔ แนวทางการจัดทำแผนงานโครงการทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ
และกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท ตามข้อ ๒.๑ - ๒.๓ ได้กำหนดแนวทางการจัดทำโครงการเป็น
๒ ระดับ คือ

(๑) ระดับจังหวัด ดำเนินการดังนี้

ก. สำรวจความต้องการของประชาชน เพื่อจัดทำโครงข่ายทางหลวงชนบท

ข. ขึ้นบัญชีความต้องการทางหลวงชนบท

ค. จัดลำดับความสำคัญเร่งด่วน เสนอคณะกรรมการพัฒนาจังหวัด

(กพจ.) พิจารณานุมัติ

(๒) ระดับกรมต้นสังกัด ดำเนินการดังนี้

ก. พิจารณากรอบวงเงินงบประมาณด้านการก่อสร้างทางหลวงชนบท
ลงแต่ละจังหวัด ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนด

ข. พิจารณาสภาพการขาดแคลนเส้นทางของจังหวัดและจำนวน
ประชากรที่ได้รับประโยชน์

ค. แจ้งจังหวัด ดำเนินการตามวงเงินที่ได้รับการจัดสรร

๓. มาตรการและผลการดำเนินการ

กระทรวงมหาดไทย โดยกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท ได้ตรวจสอบและประสานงาน
กับสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัดลพบุรีแล้ว ปรากฏว่า ถนนสายบ้านบำรุ - บ้านท่าข้าม ตำบล
ท้ายตลาด อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ได้ขึ้นทะเบียนหมายเลข ลป. ๓๐๓๘ ดำเนินการก่อสร้างลาดยาง
แล้วเสร็จตลอดสาย เมื่อปี ๒๕๒๗ ระยะทาง ๕.๗๓๗ กิโลเมตร แต่เนื่องจากถนนสายดังกล่าว
ก่อสร้างและผ่านการใช้งานมาประมาณ ๗ - ๘ ปี ทำให้สภาพทางเกิดความชำรุดเสียหาย และสำนักงาน
เร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัดลพบุรีได้ดำเนินการซ่อมบำรุงตามรายละเอียดการซ่อม ดังนี้

(๑) ในการวางแผนซ่อมบำรุงปกติทาง จังหวัดต้องสำรวจเก็บข้อมูลความเสียหาย
และรายละเอียดต่างๆ ของงาน มาจัดลำดับความสำคัญในการซ่อมบำรุงทาง โดยใช้ระบบบริหารงาน
ซ่อมบำรุงทาง

(๒) การซ่อมบำรุงปกติทางประจำปี กรมการเร่งรัดพัฒนาชนบทได้จัดสรร
งบประมาณให้สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัดลพบุรีดำเนินการ ซึ่งตามหลักเกณฑ์ในการซ่อมบำรุง
ปกติทาง จะดำเนินการซ่อมปีละ ๒ ครั้ง คือ ช่วงก่อนและหลังฤดูฝน โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการ
ซ่อมปกติ ครั้งที่ ๑ เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๔๔ จนแล้วเสร็จตลอดสาย และจะดำเนินการซ่อมอีกครั้ง
หลังผ่านฤดูฝนแล้ว

(๓) การบูรณะและปรับปรุงทาง กรมการเร่งรัดพัฒนาชนบทได้รับงบประมาณประจำปี ๒๕๔๔ เพื่อทำการบูรณะและปรับปรุงทางโครงการดังกล่าว ช่วงกิโลเมตรที่ ๒ + ๘๐๐ - ๔ + ๓๐๐ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๑,๒๕๗,๖๐๘ บาท เสร็จในเดือนพฤษภาคม ๒๕๔๔ ส่วนสาเหตุที่ทำการบูรณะและปรับปรุงทางเพียงบางส่วนนั้น เนื่องจากกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบทมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ จำเป็นและต้องปรับเกลียงงบประมาณ ให้กระจายและครอบคลุมสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัดทั่วประเทศ เป็นผลให้โครงการนี้ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ในปีงบประมาณ ๒๕๔๔ และจะนำเข้าแผนในปีต่อไป เท่าที่งบประมาณมีพอสามารถดำเนินการได้

คำถามที่ ๒ กระทรวงมหาดไทยมีนโยบายที่จะซ่อมแซมบำรุงถนนสายบ้านบำหรุ - บ้านท่าข้าม จนแล้วเสร็จตลอดสายหรือไม่ หากมีจะดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงมหาดไทยขอเรียนชี้แจง ดังนี้

ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๔๕ เป็นต้นไป กระทรวงมหาดไทยได้มีแนวทางในการถ่ายโอนภารกิจโครงสร้างพื้นฐาน และงบประมาณในส่วนของกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบทให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ ทำให้ภารกิจและงบประมาณเป็นการดำเนินการโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น คือ องค์การบริหารส่วนตำบล หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด สำหรับถนนโครงการ ที่ ลป. ๓๐๓๘ บ้านบำหรุ - บ้านท่าข้าม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี หากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีแผนงานดำเนินการ กรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท จะดำเนินการตั้งแผนซ่อมตามแนวทางและลำดับความสำคัญในการซ่อมบำรุงทางตามที่กล่าวในคำตอบของคำถามข้อที่ ๑