



รายการ ร้อยเรื่อง...เมืองไทย

สถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา และสำนักวิชาการ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ถนนประดิพัทธ์ เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0 2244 2060

เรื่อง สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5
ผู้เรียบเรียง นายโชคสุข กรกิตติชัย วิทยากรชำนาญการพิเศษ
กลุ่มงานบริการวิชาการ 1 สำนักวิชาการ
ออกอากาศ กรกฎาคม 2562

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทยนับว่าเป็นพื้นที่ที่สำคัญในการเชื่อมโยงกับภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งหลังจากการเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 เชื่อมระหว่างจังหวัดหนองคายกับ
แขวงท่านาแล้ง ทางภาคเหนือของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) ตั้งแต่ปี 2537
เป็นต้นมา มีการค้าผ่านแดนเฉพาะด้านสะพานแห่งนี้ปีละกว่า 1 แสนล้านบาทมานานนับ 10 ปี ต่อมาได้
มีการพัฒนาขยายการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว เพิ่มขึ้นอีก 3 แห่ง ได้แก่ 1) สะพานมิตรภาพไทย-ลาว
แห่งที่ 2 เชื่อมระหว่างจังหวัดมุกดาหารกับแขวงสะหวันนะเขต 2) สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3
เชื่อมระหว่างจังหวัดนครพนมกับแขวงคำม่วน และ 3) สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 เชื่อมระหว่าง
จังหวัดเชียงรายกับแขวงบ่อแก้ว ทำให้ปัจจุบันมีสะพานมิตรภาพเชื่อมระหว่างประเทศไทยกับ สปป. ลาว
จำนวน 4 แห่งด้วยกัน

ในปี 2560 คณะผู้แทนภาครัฐและเอกชนของไทย ได้เดินทางไปเยือน สปป. ลาว อย่างเป็นทางการ
ระหว่างวันที่ 23-25 พฤษภาคม 2560 ตามคำเชิญของทางการ สปป. ลาว โดยได้มีการหารือและสนับสนุน
นโยบายในการเปลี่ยน land locked เป็น land linked ของ สปป. ลาว โดยทั้งสองฝ่ายเห็นพ้อง
ที่จะร่วมกันจัดทำแผนแม่บทการเชื่อมโยงระหว่างสองประเทศ และขยายความเชื่อมโยงภายในอนุภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขงในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งถนน สะพาน รถไฟ ท่าเรือ และการอำนวยความสะดวกด้านพิธีการ
ขนส่งข้ามแดน เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุนตามแนวชายแดน และการท่องเที่ยว โดยเริ่มที่จุดผ่านแดน
มุกดาหาร-สะหวันนะเขต เป็นลำดับแรกให้สามารถเปิดใช้พื้นที่ที่ควบคุมร่วมกัน นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายยังได้
เห็นพ้องที่จะเร่งรัดการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 เชื่อมระหว่างจังหวัดบึงกาฬกับแขวงบอลิคำไซ
ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2560 ในการจัดทำร่างความตกลง (MOU) ระหว่างรัฐบาลไทย
และรัฐบาล สปป. ลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 ซึ่งเป็นโครงการสะพานข้าม
แม่น้ำโขงเพื่อเชื่อมมิตรภาพระหว่างประเทศไทยกับ สปป. ลาว ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212
บริเวณกิโลเมตรที่ 125+925 หมู่ 2 บ้านดอนยม ตำบลโคกสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ข้ามแม่น้ำโขง
เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 13 ที่บ้านกล้วย เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนา
ทางหลวงของ สปป. ลาว ที่จะก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองปากซันด้านตะวันออก

วันที่ 4 มิถุนายน 2562 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเห็นชอบอนุมัติโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 5 เชื่อมระหว่างจังหวัดบึงกาฬกับแขวงบอลิคำไซ เพื่อการเชื่อมต่อคมนาคมขนส่งระหว่าง ประเทศไทยกับ สปป. ลาว โดยมอบหมายให้กรมทางหลวงดำเนินการออกแบบการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในปี 2563 โดยรัฐบาลไทยใช้งบประมาณลงทุน จำนวน 2,630 ล้านบาท ส่วน สปป. ลาว ใช้งบเงินลงทุน จำนวน 1,300 ล้านบาท รวมเงินลงทุนก่อสร้างทั้งหมด 3,930 ล้านบาท ระยะทางรวม 16.18 กิโลเมตร แยกเป็นงานก่อสร้างฝั่งไทย 12 กิโลเมตร และฝั่ง สปป. ลาว 2.8 กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นที่ ฝั่งไทย ณ จุดตัดทางหลวงสาย 222 กิโลเมตรที่ 123 ผ่านด่านพรมแดนฝั่งไทย บริเวณทิศตะวันออกของ หนองกุดจับ ก่อนยกระดับข้ามทางหลวงสาย 212 กิโลเมตรที่ 125+925 ที่บ้านดอนยม อยู่ห่างจากริมฝั่ง แม่น้ำโขงประมาณ 200 เมตร จุดที่ข้ามแม่น้ำโขงจะผ่านตำบลบึงกาฬ ตำบลวิศิษฐ์ และตำบลโคสี อำเภอเมือง บึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ในส่วนของงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง เป็นแบบสะพานคานชิง (Extradosed Prestressed Concrete Bridge) ความยาวรวมทั้งสิ้น 1,350 เมตร ความยาวฝั่งประเทศไทย 815 เมตร ความยาวฝั่ง สปป. ลาว 535 เมตร คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2565

โดยที่ประเทศไทยกับ สปป. ลาว มีความสัมพันธ์กันทางด้านเศรษฐกิจมาอย่างยาวนาน มีด่านพรมแดนและสะพานเชื่อมกันหลายแห่ง ซึ่งสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 5 นี้ จะส่งผลดีในหลายด้าน อาทิ ด้านการค้า การลงทุน การจ้างงาน รวมทั้งภาคการท่องเที่ยว เนื่องจากจังหวัดบึงกาฬมีวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่ค่อนข้างสมบูรณ์ เช่น การล่องเรือชมสายน้ำกะดิ่ง และน้ำตกวังพอง หรือการรับประทานอาหารประเภทปลาลุ่มน้ำโขงและปลาแม่น้ำปากซัน อีกทั้งยังช่วยให้ประชาชนเดินทาง ระหว่างจังหวัดบึงกาฬกับแขวงบอลิคำไซ ได้สะดวกรวดเร็ว ลดระยะเวลาการเดินทาง รวมทั้งส่งเสริม ภาคธุรกิจขนส่งและการท่องเที่ยวของทั้งสองประเทศ นอกจากนี้ ยังส่งผลไปถึงการท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทย สปป. ลาว เวียดนาม และเชื่อมต่อไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีนทางตอนใต้อีกด้วย

บรรณานุกรม

กระทรวงการต่างประเทศ. (27 พฤษภาคม 2560). นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเยือน
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวอย่างเป็นทางการระหว่างวันที่ 23-25 พฤษภาคม
2560 ณ เวียงจันทน์. สืบค้น 7 มิถุนายน 2562 จาก [http://www.mfa.go.th/main/th
/news3/6886/78064-A3.html](http://www.mfa.go.th/main/th/news3/6886/78064-A3.html)

กรม. ไฟเขียวผูกสะพานไทย-ลาว แห่งที่ 5 เชื่อมบึงกาฬ-บอลิคำไซ อนุมัติ ขสมก. กู้เงิน 1.1 หมื่น ล.
เสริมสภาพคล่อง. (4 มิถุนายน 2562). **มติชนออนไลน์**. สืบค้น 7 มิถุนายน 2562 จาก
https://www.matichon.co.th/economy/news_1523816

ขึ้นมื่น! กรม. อนุมัติสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 “บึงกาฬ-บอลิคำไซ” มูลค่า 3,930 ล้านบาท.
(4 มิถุนายน 2562). **ประชาชาติธุรกิจออนไลน์**. สืบค้น 7 มิถุนายน 2562 จาก [https://www.prachachat.net
/property/news-334075](https://www.prachachat.net/property/news-334075)

สรุปข่าวมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2562. (2562). สืบค้น 7 มิถุนายน 2562 จาก
<https://www.thaigov.go.th/ews/contents/details/20844>