

(สำเนา)

รับที่ ๓๔ / ๒๕๖๓ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

กระทู้ถามที่ ๐๓๔

วุฒิสภา

๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ด้วยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ ผ่านช่องเขาตะโก อำเภอตาพระยา จังหวัดสระแก้ว เชื่อมต่อกับอำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร มีช่องจราจรเพียงสองช่องจราจร เส้นทางบางช่วงมีลักษณะคดเคี้ยว ผิวจราจรแคบ มีความลาดชันสูง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก โดยในปี ๒๕๖๒ มีอุบัติเหตุใหญ่ที่มีผู้เสียชีวิตถึง ๔ คน และหนึ่งในผู้เสียชีวิตเป็นหญิงตั้งครรภ์ซึ่งลูกในท้องเสียชีวิตด้วย นอกจากนี้ ในช่วงเทศกาลวันหยุดยาว จะมีผู้ใช้เส้นทางสายนี้เพื่อเดินทางไปกลับภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรติดขัด สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชน ผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวจึงเรียกร้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุงเส้นทางให้มีมาตรฐานที่เหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ และขยายช่องจราจรเป็นสี่ช่องจราจรเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรในอนาคต แต่เนื่องจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ พาดผ่านพื้นที่มรดกโลก การปรับปรุงหรือขยายช่องจราจรจึงต้องขออนุญาตจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในการเข้าพื้นที่เพื่อศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment หรือ EIA) แต่ไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าดำเนินการ ประกอบกับคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ ให้กระทรวงคมนาคมระงับการดำเนินการขยายเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ และให้พิจารณาทางเลือกในการขยายเส้นทางอื่นแทน ซึ่งจากผลการพิจารณาศึกษาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพบว่า เส้นทางอื่นต่างพาดผ่านพื้นที่มรดกโลกเช่นกัน ทั้งนี้ หากพิจารณาถึงความสำเร็จในการเปิดใช้ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ สายอำเภอกบินทร์บุรี - อำเภอปักธงชัย (โครงการทางเชื่อมผืนป่าอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และอุทยานแห่งชาติทับลานซึ่งเป็นมรดกโลก) ที่มีการขยายช่องจราจรจากสองช่องจราจรเป็นสี่ช่องจราจร รวมถึงมีการก่อสร้างอุโมงค์และทางยกระดับเชื่อมผืนป่าเพื่ออนุรักษ์ระบบนิเวศก็สามารถนำมาเป็นต้นแบบ ในการก่อสร้างทางเชื่อมผืนป่าของเส้นทางอื่นที่มีสภาพคล้ายกันอย่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ ได้ สมควรที่รัฐบาลจะทบทวนการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ และอนุญาตให้หน่วยงานจาก กระทรวงคมนาคมเข้าพื้นที่เพื่อศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหาแนวทาง วิธีการ และรูปแบบ

การก่อสร้าง...

การก่อสร้างที่มีความเหมาะสม สามารถรองรับปริมาณการจราจรในอนาคตและกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด รวมถึงลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี และแผนการปฏิรูปประเทศ ในด้านความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและระบบโลจิสติกส์ ที่ให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสีย จากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงขอเรียนถามว่า

- รัฐบาลมีนโยบายที่จะทบทวนการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ หรือไม่ อย่างไร
- ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

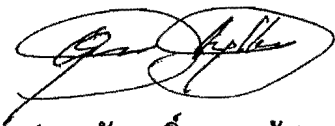
(ลงชื่อ)

ทวีวงศ์ จุลกมนตรี

(นายทวีวงศ์ จุลกมนตรี)

สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักการประชุม

ผู้ดูแล/พิมพ์
วีรอร/ทาน