เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

เล่มที่ ๔

- กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

เล่มที่ ๔

● กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี

สารบัญ

	หน้า
กระทรวงคมนาคม	**1 ถึง 263**
1. วิสัยทัศน์	1
2. พันธกิจ	1
3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	2
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน	4
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	5
(1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	**7 ถึง 17**
1. วิสัยทัศน์	7
2. พันธกิจ	7
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	8
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน	9
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	9
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	10
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	11
(2) กรมเจ้าท่า	**19 ถึง 38**
1. วิสัยทัศน์	19
2. พันธกิจ	19

หน้า

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/
ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน 20
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามแผนงาน 21
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามผลผลิต/โครงการ 21
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย 22
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ 23

(3) กรมขนส่งทางบก 39 ถึง 55

1. วิสัยทัศน์ 39
2. พันธกิจ 39
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/
ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน 40
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามแผนงาน 41
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามผลผลิต/โครงการ 41
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย 42
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ 43

(4) กรมการบินพลเรือน 57 ถึง 72

1. วิสัยทัศน์ 57
2. พันธกิจ 57
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/
ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน 58

หน้า

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามแผนงาน 59
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามผลผลิต/โครงการ 59
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย 60
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ 61

(5) กรมทางหลวง 73 ถึง 187
1. วิสัยทัศน์ 73
2. พันธกิจ 73
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/
ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน 74
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามแผนงาน 76
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามผลผลิต/โครงการ 76
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย 77
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ 78

(6) กรมทางหลวงชนบท 192 ถึง 252
1. วิสัยทัศน์ 189
2. พันธกิจ 189
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/
ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน 190
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามแผนงาน 192

หน้า

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามผลผลิต/โครงการ 192
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย 193
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ 194

(7) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 253 ถึง 263
1. วิสัยทัศน์ 253
2. พันธกิจ 253
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/
ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน 254
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามแผนงาน 255
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามผลผลิต/โครงการ 255
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555
จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย 256
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ 257

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย ปี 2554	**83,254,002,200 บาท**
งบประมาณรายจ่าย ปี 2555	**81,310,006,900 บาท**

1. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน

2. พันธกิจ

พัฒนาระบบ กลไก และบุคลากร รวมทั้งวางแนวนโยบายการพัฒนา กำกับ ดูแล บูรณาการ การขนส่งและจราจร ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ทั่วถึง คุ้มค่า และเป็นธรรม

3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**83,935.3864**	**82,693.8004**	**78,367.6124**	**65,718.4844**	**49,653.5910**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**83,254.0022**	**81,310.0069**	**74,805.1039**	**62,877.6374**	**49,571.0760**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**681.3842**	**1,383.7935**	**3,562.5085**	**2,840.8470**	**82.5150**
1. ระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประสิทธิภาพ ทำให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันมากขึ้น						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละของการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำและระบบรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด	ร้อยละ	16.40	16.80	17.31	18.24	18.57
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**4,587.5355**	**4,115.7791**	**3,188.4257**	**1,822.4809**	**260.2010**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2. การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ล้านคน	40.26	40.30	40.35	40.40	41.40
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEU	5.58	6.17	6.67	7.27	8.01
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**6,988.1861**	**5,503.4913**	**7,380.8019**	**4,077.9765**	**1,105.1175**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**608.0732**	**606.9126**	**2,392.7942**	**1,823.6030**	**-**
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	494.9020	267.3970	2,091.0000	1,823.6030	-
-เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	113.1712	339.5156	301.7942	-	-
3. โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	80	85	85	87	87
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**62,615.5740**	**65,323.7324**	**56,273.6710**	**49,056.7395**	**39,540.6029**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**701.4289**	**1,092.0113**	**937.1900**	**-**
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	701.4289	1,092.0113	937.1900	-
4. การเดินทาง การขนส่งและการจราจรมีความปลอดภัย						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**3,119.2451**	**3,007.0126**	**4,319.4566**	**4,972.2356**	**5,723.0522**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	**ปี 2554**	**ปี 2555**	**ปี 2556**	**ปี 2557**	**ปี 2558**
5. ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของศูนย์บริการร่วมคมนาคม	ร้อยละ	85	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**3,043.4615**	**3,359.9915**	**3,642.7487**	**2,948.2048**	**2,942.1024**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**73.3110**	**75.4520**	**77.7030**	**80.0540**	**82.5150**
-เงินรายได้	ล้านบาท	73.3110	75.4520	77.7030	80.0540	82.5150
6. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัยแก้ปัญหาภัยพิบัติ						
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,900.0000**				
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามหน่วยงาน

รวมกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในกำกับและองค์การมหาชน	**81,310,006,900**	**บาท**
ส่วนราชการ	**81,310,006,900**	บาท
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	359,676,800	บาท
2. กรมเจ้าท่า	4,666,978,800	บาท
3. กรมการขนส่งทางบก	2,382,037,600	บาท
4. กรมการบินพลเรือน	1,176,852,700	บาท
5. กรมทางหลวง	46,944,137,900	บาท
6. กรมทางหลวงชนบท	25,296,142,700	บาท
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	484,180,400	บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	7.7402	6.2792	5.2512	10.5024	-
2. กรมเจ้าท่า	1,258.4488	1,703.0057	465.9030	-	-
3. กรมการขนส่งทางบก	295.2348	446.0121	117.2670	-	-
4. กรมการบินพลเรือน	220.3623	666.8187	175.0300	-	-
5. กรมทางหลวง	10,252.6060	13,910.8763	5,873.3810	-	5,761.3303
6. กรมทางหลวงชนบท	5,826.7638	6,396.7141	3,344.6618	-	2,657.2000
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	353.6351	539.1395	5.1860	2.0232	-
รวม	**18,214.7910**	**23,668.8456**	**9,986.6800**	**12.5256**	**8,418.5303**

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2554**	**383,623,800 บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2555**	**359,676,800 บาท**

1. วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการแบบมืออาชีพ

2. พันธกิจ

เสนอแนะและกำกับดูแลนโยบายและพัฒนายุทธศาสตร์ เพื่อนำกระทรวงคมนาคมมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์ตามเป้าประสงค์สูงสุดที่กำหนดไว้

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**383.6238**	**359.6768**	**347.3985**	**357.6312**	**377.7092**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**383.6238**	**359.6768**	**347.3985**	**357.6312**	**377.7092**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนำนโยบายและแผนไปใช้ในการดำเนินงาน และจัดสรรทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีความพึงพอใจในการดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**156.6242**	**177.2246**	**185.1745**	**192.1639**	**209.4238**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและภาครัฐได้ประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**226.9996**	**182.4522**	**162.2240**	**165.4674**	**168.2854**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4 .งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 359,676,800 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	6	7.7402	6.2792	5.2512	10.5024	-
รวม	**6**	**7.7402**	**6.2792**	**5.2512**	**10.5024**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 2,489,000 บาท

2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 5,251,200 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**113.0236**	**184.5823**	**30.1709**	**0.2500**	**31.6500**	**359.6768**
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	**113.0236**	**184.5823**	**30.1709**	**0.2500**	**31.6500**	**359.6768**
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	93.4726	45.0982	15.7538	0.2500	22.6500	177.2246
ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	19.5510	139.4841	14.4171	-	9.0000	182.4522

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน **359,676,800 บาท**

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง **177,224,600 บาท**

วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดการประสานและเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างมีบูรณาการ เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**93.4726**	**45.0982**	**15.7538**	**0.2500**	**22.6500**	**177.2246**
1. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณา ให้ข้อคิดเห็นนโยบาย แผนงาน และมาตรการ ด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	78.4828	40.9275	15.6588	0.2500	22.6500	157.9691
2. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	14.9898	4.1707	0.0950	-	-	19.2555

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : วิเคราะห์ และจัดทำนโยบาย แผนการปฏิบัติงาน มาตรการ	เรื่อง	3 (2)	15	15	15	15
เชิงคุณภาพ : นโยบาย แผนการปฏิบัติงาน มาตรการนำไปปฏิบัติไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**156.6242**	**177.2246**	**185.1745**	**192.1639**	**209.4238**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**156.6242**	**177.2246**	**185.1745**	**192.1639**	**209.4238**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	87.9851	93.4726	99.0809	105.0257	111.3326
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	39.1308	45.0982	52.5436	56.0882	64.5412
- งบลงทุน	ล้านบาท	4.4583	15.7538	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	24.8000	22.6500	33.3000	30.8000	33.3000
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	**177,224,600 บาท**
1. งบบุคลากร	**93,472,600 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**92,469,900 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	84,632,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,837,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**1,002,700 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**45,098,200 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**39,326,500 บาท**
(1) รายการไม่ผูกพัน	31,586,300 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,008,200 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	90,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	714,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	3,000,000 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษผู้มีเงินเดือนเต็มขั้น	400,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	3,434,400 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	3,321,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,383,100 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	800,000 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	5,617,900 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	2,650,000 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,000,000 บาท
(14) ค่ารับรองและพิธีการ	378,000 บาท
(15) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	236,500 บาท
(16) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	950,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	2,900,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	210,000 บาท
(19) วัสดุงานบ้านงานครัว	40,000 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	25,000 บาท
(21) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	328,200 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	100,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน		1,461,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,791,600 บาท	
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	3,408,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,461,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,461,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,461,000 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		290,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,606,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	446,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	290,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	290,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	290,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	290,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		738,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,214,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	738,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	738,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	738,000 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		3,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,300,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2558 - 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,120,000 บาท	
(6) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน		1,476,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,380,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2558 - 2559 ผูกพันงบประมาณ	2,952,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		715,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,576,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	715,200 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	715,200 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	715,200 บาท	
ปี 2558 - 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,430,400 บาท	

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**5,771,700 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	3,454,700 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	203,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,595,500 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	253,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	265,200 บาท
3. งบลงทุน	**15,753,800 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**15,753,800 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**5,508,200 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	4,251,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 8 รายการ (รวม 87 หน่วย)	4,251,200 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1,138,000 บาท
(1) รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน	1,138,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	119,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	119,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**10,245,600 บาท**
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	10,245,600 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 8 รายการ (รวม 8 หน่วย)	10,245,600 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	**250,000 บาท**
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**250,000 บาท**
1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	**22,650,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	19,350,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	300,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพการจัดประชุมคณะทำงานการขนส่งเอเปค	2,500,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	500,000 บาท

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคม 182,452,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บริการข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งให้แก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐอื่นๆ และประชาชนทั่วไป

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**19.5510**	**139.4841**	**14.4171**	**-**	**9.0000**	**182.4522**
1. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร	12.3107	5.4183	0.9131	-	9.0000	27.6421
2. การบริหารจัดการคลังข้อมูลกลางและระบบสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม	7.2403	134.0658	13.5040	-	-	154.8101

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนครั้งในการให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคม	ครั้ง	1,368,000 (902,578)	1,436,000	1,508,000	1,580,000	1,659,000
เชิงคุณภาพ : บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งได้รับความพึงพอใจ	ร้อยละ	75 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**226.9996**	**182.4522**	**162.2240**	**165.4674**	**168.2854**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**226.9996**	**182.4522**	**162.2240**	**165.4674**	**168.2854**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	18.2218	19.5510	20.7240	21.9674	23.2854
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	139.2841	139.4841	141.5000	143.5000	145.0000
- งบลงทุน	ล้านบาท	51.0002	14.4171	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	18.4935	9.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	**182,452,200 บาท**
1. งบบุคลากร	**19,551,000 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**19,551,000 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	18,876,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	674,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	**139,484,100 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**28,578,400 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	282,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	72,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	381,800 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	275,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	23,071,600 บาท
(6) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	23,500 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการร่วมคมนาคม	602,100 บาท
(8) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	2,780,000 บาท
(9) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	100,000 บาท
(10) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	90,000 บาท
(11) วัสดุคอมพิวเตอร์	900,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**110,905,700 บาท**
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	**110,905,700 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	1,171,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	65,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	521,700 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	109,069,300 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	78,300 บาท
3. งบลงทุน	**14,417,100 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**14,417,100 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**13,704,000 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	200,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	200,000 บาท

3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	13,504,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 61 หน่วย)	2,004,000 บาท
(2) ระบบเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงสู่ภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์เชิงบูรณาการในงานด้านคมนาคม	11,500,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**10,245,600 บาท**
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	10,245,600 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	10,245,600 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	**9,000,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานประชุมทางวิชาการและนิทรรศการนานาชาติด้านการคมนาคมและขนส่ง 100 ปี กระทรวงคมนาคม	7,000,000 บาท
2) โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555	2,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2554**	**4,011,903,200 บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2555**	**4,666,978,800 บาท**

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรที่มุ่งการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ปลอดภัย สะดวก มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล

2. พันธกิจ

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วย เรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

2) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

3) ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี

4) ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี

5) ร่วมมือและประสานงานกับองค์การ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศ และต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญา และความตกลงระหว่างประเทศ

6) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรม หรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**4,085.2142**	**4,742.4308**	**4,194.0860**	**2,989.1367**	**2,555.2900**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**4,011.9032**	**4,666.9788**	**4,116.3830**	**2,909.0827**	**2,472.7750**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**73.3110**	**75.4520**	**77.7030**	**80.0540**	**82.5150**
- เงินรายได้	ล้านบาท	73.3110	75.4520	77.7030	80.0540	82.5150
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าเรือโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**791.9029**	**771.7536**	**737.5905**	**329.9030**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ / ท่าเรือ / ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,537.1540**	**3,165.5089**	**2,557.3328**	**1,781.1382**	**1,795.9923**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
3. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**552.0877**	**595.6196**	**686.4030**	**662.1111**	**540.0358**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
4. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชยนาวี						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**130.7586**	**134.0967**	**135.0567**	**135.9304**	**136.7469**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**73.3110**	**75.4520**	**77.7030**	**80.0540**	**82.5150**
- เงินรายได้	ล้านบาท	73.3110	75.4520	77.7030	80.0540	82.5150

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4 .งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 4,666,978,800 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	5	771.7536	737.5905	329.9030	-	-
2. ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	10	403.8901	787.6352	-	-	-
3. ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	2	82.8051	177.7800	136.0000	-	-
รวม	**17**	**1,258.4488**	**1,703.0057**	**465.9030**	**-**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 12 รายการ เป็นเงิน 1,116,097,300 บาท

2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 142,351,500 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**554.7093**	**303.9142**	**3,798.8378**	**7.3740**	**2.1435**	**4,666.9788**
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	**554.7093**	**303.9142**	**3,798.8378**	**7.3740**	**2.1435**	**4,666.9788**
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	771.7536	-	-	771.7536
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	241.8985	63.6218	2,859.9886	-	-	3,165.5089
ผลผลิตที่ 3 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	281.4021	148.6044	156.0956	7.3740	2.1435	595.6196
ผลผลิตที่ 4 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	31.4087	91.6880	11.0000	-	-	134.0967

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน **4,666,978,800 บาท**

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ **771,753,600 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ให้มีการเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง โดยการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพและปริมณฑล เสริมสร้างระบบการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศไทยกับประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนและจีนตอนใต้ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเชื่อมโยงการขนส่งมายังภาคกลางที่ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือระนองเพื่อการส่งออก และพัฒนาท่าเรือน้ำลึกในภาคใต้บริเวณปากบารา จังหวัดสตูล ให้เป็นประตูการค้าทางทะเล ฝั่งอันดามันเชื่อมโยงศูนย์กลางการขนส่ง/ขนถ่ายสินค้าทางทะเลไปยังเอเชียใต้ ตะวันออกกลางและทวีปยุโรป นอกจากนี้ยังเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลอันดามัน อ่าวไทย และชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**771.7536**	**-**	**-**	**771.7536**
1. ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	469.0208	-	-	469.0208
2. ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย	-	-	302.7328	-	-	302.7328

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	แห่ง	3 (3)	5	4	3	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**791.9029**	**771.7536**	**737.5905**	**329.9030**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**791.9029**	**771.7536**	**737.5905**	**329.9030**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	791.9029	771.7536	737.5905	329.9030	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			**771,753,600 บาท**
1. งบลงทุน			**771,753,600 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**771,753,600 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**771,753,600 บาท**
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ			46,351,500 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน เพื่อการเดินเรือ			35,851,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	239,010,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	35,851,500	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	172,090,500	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	31,068,000	บาท	
(2) ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2			10,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	59,500,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			725,402,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย			302,732,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,546,400,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	309,280,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	432,680,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	501,707,200	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	302,732,800	บาท	
(2) ค่าก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ อ.ท่าเรือ จ. พระนครศรีอยุธยา			126,804,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	379,600,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	76,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	81,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	95,795,700	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	126,804,300	บาท	
(3) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด			295,865,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,295,100,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	194,400,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	295,865,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	506,000,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	298,835,000	บาท	

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ 3,165,508,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อันเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ ยังเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก และการป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ และอุทกภัยได้อีกด้วย รวมถึงการแก้ไขและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลและริมตลิ่งแม่น้ำเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินเรือ และถูกกัดเซาะบ้านเรือนและยังเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือและอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำ อันจะทำให้การขนส่งทางน้ำสะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการเททิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**241.8985**	**63.6218**	**2,859.9886**	**-**	**-**	**3,165.5089**
1. จ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประทศเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย	-	-	762.4502	-	-	762.4502
2. ก่อสร้างท่าเรือ	6.6755	32.2218	86.9195	-	-	125.8168
3. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	6.3794	3.2400	76.5312	-	-	86.1506
4. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	6.3794	3.2400	232.7950	-	-	242.4144
5. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	6.6755	4.1600	263.5164	-	-	274.3519
6. ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	74.9373	6.9200	245.6363	-	-	327.4936
7. ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	5.0938	3.4600	196.6500	-	-	205.2038
8. ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	130.6638	6.9200	326.4500	-	-	464.0338
9. ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	5.0938	3.4600	669.0400	-	-	677.5938

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	5 (5)	2	1	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อน	แห่ง	36 (36)	19	6	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	76 (137)	92	92	92	92
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ล้าน ลบ.ม.	31.8150 (23.9155)	48.825	49.025	49.025	49.025

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง/ขุดลอกเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**2,537.1540**	**3,165.5089**	**2,557.3328**	**1,781.1382**	**1,795.9923**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,537.1540**	**3,165.5089**	**2,557.3328**	**1,781.1382**	**1,795.9923**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	220.4768	241.8985	254.0213	265.4619	280.3160
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	38.5600	63.6218	38.5600	38.5600	38.5600
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,278.1172	2,859.9886	2,264.7515	1,477.1163	1,477.1163
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	**3,165,508,900 บาท**
1. งบบุคลากร	**241,898,500 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**214,566,500 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	131,033,400 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	83,533,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**27,332,000 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**63,621,800 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**53,521,800 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,364,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,300,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	9,168,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	3,440,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	540,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	25,813,800 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	300,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	469,800 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,836,200 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง	2,000,000 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(14) วัสดุหนังสือวารสาร และตำรา	250,000 บาท
(15) วัสดุคอมพิวเตอร์	100,000 บาท
(16) วัสดุเครื่องแต่งกาย	100,000 บาท
(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	600,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**10,100,000 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	6,060,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,313,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,727,000 บาท
3. งบลงทุน	**2,859,988,600 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**2,859,988,600 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**151,932,000 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	8,432,000 บาท
(1) เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกชนิดมี 2 ความถี่ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 1 ชุด	2,440,000 บาท
(2) เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 1 ชุด	5,992,000 บาท

3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล			120,100,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.11,จท.211, จท.ข.27, จท. 227, จท. ข.43 , จท. 243, จท. ข.49, จท.249,จท. 302,จท.ข.403,จท.จ.4,จท.ข.405,จท. จ.5) 13 ลำ			60,500,000 บาท
(2) ซ่อมทำรถขุด (ชม.5 ,อย.1, ชม.7) 3 คัน			8,000,000 บาท
(3) ซ่อมใหญ่เรือ (จท. ข.12, จท. ข.400 , จท. ข.402 , จท. ข.41 ,จท.ข.47 , จท. 241, จท. 247) 7 ลำ			42,600,000 บาท
(4) ซ่อมทำรถขุด (จบ.1,สฎ.1,สข.1) 3 ลำ			9,000,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ			23,400,000 บาท
(1) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร 6 ชุด			8,400,000 บาท
(2) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2.1 เมตร 6 ชุด			15,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**2,708,056,600 บาท**
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			28,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 ขอนแก่น และอาคารอยู่อาศัยรวม 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			28,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าสำรวจออกแบบ			55,260,000 บาท
(1) ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการขุดลอกเพื่อพัฒนาและฟื้นฟู ทะเลสาบสงขลาตอนล่าง			12,260,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,500,000 บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	26,765,000 บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,260,000 บาท		
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,475,000 บาท		
(2) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างเร่งการตกตะกอนเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน			18,000,000 บาท
(3) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณท่าเรือแหลมศอก จ.ตราด			10,000,000 บาท
(4) ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งตั้งแต่บ้านหน้าโกฏิ ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช			15,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			2,624,796,600 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 24 หน่วย)			59,200,000 บาท
(2) ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 2 แห่ง			50,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาแพร่ จ.แพร่			24,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเลย บ้านกุดโง้ง ต.ปากปวน อ.วังสะพุง จ.เลย			20,000,000 บาท

(5) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำเซบาย บริเวณบ้านเซ หมู่ที่ 2
วัดท่าวังหลวง ต.เชียงเพ็ง อ.ป่าติ้ว จ.ยโสธร 22,000,000 บาท

(6) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านกุดหัวช้าง ม.11 ต.ขามเรียง
อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 17,000,000 บาท

(7) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง (ห้วยโสกหิน) หมู่ที่ 2 บ้านด่านใหม่
ต.โขงเจียม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 26,000,000 บาท

(8) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.2 ต.ท่าวังผา อ.ท่าวังผา
จ.น่าน 40,000,000 บาท

(9) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)
จำนวน 21 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 5.725 ล้าน ลบ.ม 149,136,300 บาท

(10) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)
จำนวน 9 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 5.7 ล้าน ลบ.ม 196,650,000 บาท

(11) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำเจ้าพระยา เนื้อดินประมาณ
9.984 ล้าน ลบ.ม 344,448,000 บาท

(12) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำยม เนื้อดินประมาณ
12.116 ล้าน ลบ.ม 418,002,200 บาท

(13) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)
จำนวน 50 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 5.3 ล้าน ลบ.ม 197,690,000 บาท

(14) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)
จำนวน 5 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 7.4 ล้าน ลบ.ม 444,000,000 บาท

(15) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี
เนื้อดินประมาณ 1 ล้าน ลบ.ม. 74,000,000 บาท

(16) ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (Sand by passing)
จำนวน 4 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1.6 ล้าน ลบ.ม 151,040,000 บาท

(17) ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา (เดิม) จ.สตูล
เป็นท่าเรือท่องเที่ยวและอเนกประสงค์ 60,487,500 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	371,879,700	บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	75,957,000	บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	134,825,000	บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	100,610,200	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,487,500	บาท

(18) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นที่บริเวณท่าเทียบเรือสำราญกีฬาที่อ่าวฉลอง จ.
ภูเก็ต พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ 66,531,200 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	235,000,000	บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	47,000,000	บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	57,600,000	บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	63,868,800	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	66,531,200	บาท

(19) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง			10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	389,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	58,350,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	320,650,000	บาท	
(20) ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณคลองด่าน จ.สุมทรปราการ			104,795,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	288,632,700	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	43,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	104,795,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	140,337,700	บาท	
(21) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จ.เชียงราย			55,236,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	94,909,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	55,236,400	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,672,600	บาท	
(22) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยมบริเวณบ้านท่าทอง ม.2 ต. ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย			21,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,399,900	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	13,200,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,700,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,499,900	บาท	
(23) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย ม.1 ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย			27,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,880,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	27,880,000	บาท	
(24) ค่าก่อสร้างซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณเกาะแต้ว จ.สงขลา			22,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000	บาท	
(25) ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะที่แม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.สุมทรสาคร ระยะที่ 2			22,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000	บาท	

7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี **595,619,600 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อควบคุม ตรวจตรา และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้คนประจำเรือ การตรวจสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎระเบียบว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย การจดทะเบียนเรือ การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง การพิจารณาวินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาร่างและแก้ไข ยกร่างตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่างๆ และการพัฒนา ส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครองและการประสานงานการพาณิชยนาวี

7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**281.4021**	**148.6044**	**156.0956**	**7.3740**	**2.1435**	**595.6196**
1. การออกใบสำคัญ	86.7538	15.9039	7.0000	0.5871	-	110.2448
2. การนำร่องเรือ	53.1072	19.5121	9.5000	0.2125	2.1435	84.4753
3. การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	141.5411	113.1884	139.5956	6.5744	-	400.8995

7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบสำคัญ	ฉบับ	141,000 (182,550)	142,000	143,000	144,000	145,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือและการตรวจตราการเดินเรือ	ครั้ง	94,100 (129,177)	94,800	95,500	96,200	96,900
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้อง ครบถ้วน ของการดำเนินการออกใบสำคัญ การนำร่องเรือ และการตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**552.0877**	**595.6196**	**686.4030**	**662.1111**	**540.0358**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**552.0877**	**595.6196**	**686.4030**	**662.1111**	**540.0358**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	264.1007	281.4021	296.1541	313.6422	327.5669
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	142.3785	148.6044	148.6044	148.6044	148.6044
- งบลงทุน	ล้านบาท	98.5398	156.0956	234.2705	192.4905	56.4905
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	8.1097	7.3740	7.3740	7.3740	7.3740
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	38.9590	2.1435	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	**595,619,600 บาท**
1. งบบุคลากร	**281,402,100 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**236,548,000 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	201,304,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	35,243,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**44,854,100 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**148,604,400 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**139,721,200 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,522,600 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	5,448,600 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,588,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,145,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	952,700 บาท
(6) ค่าตอบแทนอื่นๆ	371,900 บาท
(7) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	1,056,000 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	47,633,900 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,968,900 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	594,000 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	687,800 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	26,398,800 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,595,800 บาท
(14) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	3,775,600 บาท
(15) ค่าประชาสัมพันธ์	3,817,700 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	411,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	32,942,800 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	60,000 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	40,000 บาท
(21) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท
(23) วัสดุอาหาร	200,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**8,883,200 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	5,407,200 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,265,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,211,000 บาท

3. งบลงทุน		**156,095,600 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**156,095,600 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		**56,390,500 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ		8,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		8,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย)		
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล		48,390,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		3,900,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 12 หน่วย)		
(2) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.147,จท.149,จท.205,จท.207,จท.212,จท.214,จท.218,จท. 802,จท.1301,เรือเด่นสุทธิ,เรือรักษ์ธารา,เรือรักเจ้าพระยา,เรือชลธารานุรักษ์ จท. 143,จท.155,จท.148,จท.168,จท.192,จท.193,จท.199,จท.208) 21 ลำ		44,490,500 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**99,705,100 บาท**
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		5,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาทรวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		5,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		3,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		3,500,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)		
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		91,205,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		8,400,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 11,200 หน่วย)		
(2) ค่าจัดหาระบบติดตาม แสดงสถานะเรือพร้อมติดตั้ง อุปกรณ์ วงจรปิดเพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในคลองแสนแสบ		31,805,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,214,900 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	31,805,100 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	24,780,000 บาท	
(3) ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2)		51,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	340,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	51,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	153,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	136,000,000 บาท	

4. งบเงินอุดหนุน	**7,374,000**	**บาท**
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**7,374,000**	**บาท**
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ	587,100	บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	6,574,400	บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกนำร่องสากล	212,500	บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	**2,143,500**	**บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานนำร่อง	2,143,500	บาท

7.1.4 ผลผลิตที่ 4 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี **134,096,700 บาท**

วัตถุประสงค์ :

ผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชยนาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตาม มาตรฐานสากลและมีปริมาณเพียงพอ

7.1.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**31.4087**	**91.6880**	**11.0000**	**-**	**-**	**134.0967**
1. การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	8.6987	2.8260	-	-	-	11.5247
2. การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชยนาวี	22.7100	88.8620	11.0000	-	-	122.5720

7.1.4.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา	คน	180 (249)	180	180	180	180
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	คน	8,000 (10,430)	8,500	9,000	9,000	9,000
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**204.0696**	**209.5487**	**212.7597**	**215.9844**	**219.2619**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**130.7586**	**134.0967**	**135.0567**	**135.9304**	**136.7469**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	30.0766	31.4087	32.2237	33.0974	33.9139
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	91.6320	91.6880	91.8330	91.8330	91.8330
- งบลงทุน	ล้านบาท	9.0500	11.0000	11.0000	11.0000	11.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**73.3110**	**75.4520**	**77.7030**	**80.0540**	**82.5150**
- เงินรายได้	ล้านบาท	73.3110	75.4520	77.7030	80.0540	82.5150

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	**134,096,700 บาท**
1. งบบุคลากร	**31,408,700 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**27,485,500 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	20,127,200 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,358,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**3,923,200 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**91,688,000 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**82,886,000 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	277,000 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาที่ขาดแคลนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	265,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการสอบคัดเลือก	20,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน	2,293,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	11,849,800 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	490,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
(9) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	2,200,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	102,000 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	62,481,200 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000 บาท
(13) วัสดุศึกษา	250,000 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**8,802,000 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	7,120,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	836,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	846,000 บาท
3. งบลงทุน	**11,000,000 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**11,000,000 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**8,500,000 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	8,500,000 บาท
(1) ซ่อมทำเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์	8,500,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**2,500,000 บาท**
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	2,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	2,500,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2554**	**2,120,602,400 บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2555**	**2,382,037,600 บาท**

1. วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

2. พันธกิจ

1. จัดระเบียบ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม คุ้มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมถึงการขนส่งระหว่างประเทศ
2. พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
3. พัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุ และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน
4. กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย
5. พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
6. ส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**2,120.6024**	**2,382.0376**	**2,469.3329**	**2,311.2221**	**2,282.6268**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,120.6024**	**2,382.0376**	**2,469.3329**	**2,311.2221**	**2,282.6268**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
1. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	70	70	70	70
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**476.8975**	**570.1335**	**467.7800**	**530.5087**	**548.5495**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
2. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนรถโดยสาร ขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุลดลง	ร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**645.7359**	**549.8077**	**566.4153**	**591.2133**	**617.4756**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
3. ประชาชนมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นใน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**997.9690**	**1,262.0964**	**1,435.1376**	**1,189.5001**	**1,116.6017**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4 .งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 2,382,037,600 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	6	48.7337	41.1378	-	-	-
2. ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	5	203.8565	383.3204	117.2670	-	-
3. โครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง	3	42.6446	21.5539	-	-	-
รวม	**14**	**295.2348**	**446.0121**	**117.2670**	**-**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 10 รายการ เป็นเงิน 194,910,100 บาท

2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 100,324,700 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**1,537.0394**	**539.6371**	**293.3839**	**-**	**11.9772**	**2,382.0376**
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	**1,537.0394**	**539.6371**	**293.3839**	**-**	**11.9772**	**2,382.0376**
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	387.5708	152.6205	17.9650	-	11.9772	570.1335
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	412.8692	130.5757	6.3628	-	-	549.8077
ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	736.5994	256.4409	226.4115	-	-	1,219.4518
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	-	-	42.6446	-	-	42.6446

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน **2,382,037,600 บาท**

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน **570,133,500 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**387.5708**	**152.6205**	**17.9650**	**-**	**11.9772**	**570.1335**
1. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	179.0861	52.6490	-	-	6.1980	237.9331
2. การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน	105.2536	76.3106	17.9650	-	-	199.5292
3. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน	103.2311	23.6609	-	-	5.7792	132.6712

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	19 (22)	14	15	16	16
เชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	70,000 (58,617)	70,500	71,000	71,500	72,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2,400 (1,816)	2,500	2,600	2,700	2,700
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	75 (59)	80	85	90	95
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (90.47)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**476.8975**	**570.1335**	**467.7800**	**530.5087**	**548.5495**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**476.8975**	**570.1335**	**467.7800**	**530.5087**	**548.5495**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	317.5429	387.5708	401.8564	422.4032	440.4440
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	146.6046	152.6205	131.2775	108.1055	108.1055
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	17.9650	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	12.7500	11.9772	17.9658	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	**570,133,500 บาท**
1. งบบุคลากร	**387,570,800 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**385,548,400 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	360,830,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	24,717,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**2,022,400 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**152,620,500 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**113,513,600 บาท**
(1) รายการไม่ผูกพัน	76,757,100 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	918,600 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,166,900 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	2,559,900 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	666,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,426,900 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	251,400 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	927,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	155,800 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,425,800 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	36,147,900 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	26,300 บาท
(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	263,600 บาท
(13) ค่าประกันภัย	199,500 บาท
(14) ค่าเช่าที่ดิน	5,000,000 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	6,757,600 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	651,700 บาท
(17) วัสดุก่อสร้าง	12,400 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	24,400 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	81,800 บาท
(20) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	168,100 บาท
(21) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	94,000 บาท
(22) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	156,500 บาท
(23) วัสดุคอมพิวเตอร์	15,607,200 บาท
(24) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	67,300 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์			5,333,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,333,300	บาท	
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,333,300	บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์			14,940,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,384,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,200,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,088,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	15,216,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	14,940,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,940,000	บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์			8,251,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,955,200	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,352,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,352,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	8,251,200	บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์			8,232,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,728,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,264,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	8,232,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	8,232,000	บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค			**39,106,900 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า			19,233,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา			3,075,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์			5,235,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม			9,056,600 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์โทรเลข			2,507,300 บาท
3. งบลงทุน			**17,965,000 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**17,965,000 บาท**
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**17,965,000 บาท**
3.1.1.1 ค่าที่ดิน			15,000,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดปราจีนบุรี			15,000,000 บาท
3.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ			2,965,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			2,965,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			

4. งบรายจ่ายอื่น **11,977,200 บาท**

1) โครงการพัฒนาองค์กรตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก 6,198,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 15,495,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,198,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 9,297,000 บาท

2) โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 5,779,200 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 14,448,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 5,779,200 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 8,668,800 บาท

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน 549,807,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยกำกับดูแลควบคุมและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถและผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**412.8692**	**130.5757**	**6.3628**	**-**	**-**	**549.8077**
1. การอบรมให้ความรู้/พัฒนาผู้ขับรถและบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน	118.6753	45.8394	6.3628	-	-	170.8775
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	127.3260	24.6258	-	-	-	151.9518
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	166.8679	60.1105	-	-	-	226.9784

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมทดสอบและผู้ได้รับการพัฒนา	ราย	2,200,000 (3,758,152)	4,620,000	4,670,000	4,720,000	4,770,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4,100,000 (3,883,426)	4,110,000	4,120,000	4,130,000	4,140,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	2,100,000 (2,021,264)	2,150,000	2,200,000	2,250,000	2,250,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	6,000 (5,701)	6,000	6,000	6,000	6,000
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 (91.60)	75	75	75	75
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**645.7359**	**549.8077**	**566.4153**	**591.2133**	**617.4756**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**645.7359**	**549.8077**	**566.4153**	**591.2133**	**617.4756**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	476.2234	412.8692	438.5977	463.3957	489.6580
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	131.9690	130.5757	127.8176	127.8176	127.8176
- งบลงทุน	ล้านบาท	37.5435	6.3628	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	**549,807,700 บาท**
1. งบบุคลากร	**412,869,200 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**380,759,100 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	339,947,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	40,812,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**32,110,100 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**130,575,700 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**98,686,600 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,306,900 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,206,600 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	990,300 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร	203,600 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	1,001,300 บาท
(6) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	444,400 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,137,700 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	185,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,012,400 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	104,900 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	258,100 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	58,516,700 บาท
(13) ค่ารับรองและพิธีการ	32,900 บาท
(14) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,230,200 บาท
(15) ค่าประกันภัย	216,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	11,784,300 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,396,100 บาท
(18) วัสดุก่อสร้าง	36,700 บาท
(19) วัสดุงานบ้านงานครัว	70,900 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	87,900 บาท
(21) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	278,300 บาท
(22) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	104,000 บาท
(23) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	309,000 บาท
(24) วัสดุคอมพิวเตอร์	12,411,200 บาท
(25) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	361,200 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**31,889,100**	**บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	31,889,100	บาท
3. งบลงทุน	**6,362,800**	**บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**6,362,800**	**บาท**
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**6,362,800**	**บาท**
3.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	6,362,800	บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	6,362,800	บาท
รวม 1 รายการ (รวม 7 หน่วย)		

7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ 1,219,451,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชน ในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในองค์กร

7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**736.5994**	**256.4409**	**226.4115**	**-**	**-**	**1,219.4518**
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	384.6844	177.0361	152.8790	-	-	714.5995
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	351.9150	79.4048	73.5325	-	-	504.8523

7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	22,150,000 (22,721,474)	24,000,000	24,050,000	24,100,000	24,150,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	4,600,000 (4,842,277)	4,800,000	4,850,000	4,900,000	4,950,000
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (88.01)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**981.8421**	**1,219.4518**	**1,413.5837**	**1,189.5001**	**1,116.6017**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**981.8421**	**1,219.4518**	**1,413.5837**	**1,189.5001**	**1,116.6017**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	623.1349	736.5994	777.4280	819.3978	863.7664
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	261.0635	256.4409	252.8353	252.8353	252.8353
- งบลงทุน	ล้านบาท	90.3436	226.4115	383.3204	117.2670	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	7.3001	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	**1,219,451,800 บาท**
1. งบบุคลากร	**736,599,400 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**572,809,600 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	546,882,200 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	25,927,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**163,789,800 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**256,440,900 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**208,572,300 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	734,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,623,600 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	342,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร	1,124,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	3,246,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	4,675,800 บาท
(7) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	185,100 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,753,700 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,228,600 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	830,600 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	92,300 บาท
(12) ค่าเช่าทรัพย์สิน	215,100 บาท
(13) ค่าจ้างเหมาบริการ	42,025,800 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	7,000,000 บาท
(15) ค่ารับรองและพิธีการ	20,800 บาท
(16) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	8,402,400 บาท
(17) ค่าประกันภัย	132,000 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน	112,707,200 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,895,000 บาท
(20) วัสดุก่อสร้าง	23,500 บาท
(21) วัสดุงานบ้านงานครัว	4,700 บาท
(22) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	27,700 บาท
(23) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	93,600 บาท
(24) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	52,000 บาท
(25) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	134,500 บาท
(26) วัสดุคอมพิวเตอร์	19,840,500 บาท
(27) วัสดุการเกษตร	16,000 บาท
(28) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	144,500 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค			**47,868,600 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า			10,928,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา			1,102,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์			4,630,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม			31,208,000 บาท
3. งบลงทุน			**226,411,500 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**226,411,500 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์			**88,347,500 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์			88,347,500 บาท
(1) ระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ			
1 ระบบ			86,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	579,084,900	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	86,870,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	376,397,900	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	115,817,000	บาท	
(2) จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยี			
สารสนเทศ			1,477,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,850,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,477,500	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	6,922,500	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,450,000	บาท	
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**138,064,000 บาท**
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			50,977,500 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ 2			29,397,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,750,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,352,500	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	29,397,500	บาท	
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ (ทดแทน)			21,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,980,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,400,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,580,000	บาท	
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			84,531,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย			
ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 19 หน่วย)			20,000,000 บาท

(2) ปรับปรุงอาคารศูนย์เก็บเอกสารให้เป็นศูนย์สารสนเทศหลัก			64,531,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,731,500	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,200,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	64,531,500	บาท	
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			2,555,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			2,555,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 12 หน่วย)			

7.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา **42,644,600 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาต่างๆ ครบทุกอำเภอ สำหรับการอำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชนผู้มาติดต่อราชการอย่างทั่วถึง

7.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์และอำเภอลอง จังหวัดแพร่

7.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 22 ปี (ปี พ.ศ. 2536 ถึงปี พ.ศ. 2556)

7.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **1,770,049,500 บาท**

- เงินงบประมาณ 1,770,049,500 บาท

7.1.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**42.6446**	**-**	**-**	**42.6446**
1. ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	-	-	42.6446	-	-	42.6446

7.1.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนสำนักงานขนส่งสาขา	แห่ง	112 (109)	3	1	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,705.8510**	**42.6446**	**21.5539**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,705.8510**	**42.6446**	**21.5539**	**-**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,705.8510	42.6446	21.5539	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา **42,644,600 บาท**

1. งบลงทุน **42,644,600 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **42,644,600 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **42,644,600 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ 42,644,600 บาท

(1) สำนักงานขนส่งสาขา อำเภอลอง จังหวัดแพร่ 19,959,900 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 24,999,900 บาท

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ 5,040,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 19,959,900 บาท

(2) สำนักงานขนส่งสาขา อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์ 20,098,200 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 25,150,000 บาท

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ 5,051,800 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 20,098,200 บาท

(3) สำนักงานขนส่งสาขา อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 2,586,500 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 30,175,500 บาท

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ 6,035,100 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 2,586,500 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 21,553,900 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมการบินพลเรือน

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2554**	**1,351,607,400 บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2555**	**1,176,852,700 บาท**

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรชั้นนำในระดับภูมิภาคอาเซียน ด้านการขับเคลื่อนและผลักดันให้ระบบการบินพลเรือนของประเทศ มีความน่าเชื่อถือและแข่งขันได้ในระดับสากล

2. พันธกิจ

1. ส่งเสริม พัฒนาและกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศ
2. พัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการด้านขนส่งทางอากาศ
3. ปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีความทันสมัย

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,351.6074**	**1,176.8527**	**1,204.4009**	**725.6634**	**565.0817**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,351.6074**	**1,176.8527**	**1,204.4009**	**725.6634**	**565.0817**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
1. ยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้เป็นที่ยอมรับในภูมิภาค						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ได้มาตรฐานสากล	แห่ง	26	28	28	28	28
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,124.4475**	**925.6589**	**998.1368**	**513.5038**	**346.7367**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
2. สร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยให้ผู้ประกอบกิจการและผู้รับบริการด้านการขนส่งทางอากาศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางอากาศต่อปี	ลำ	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางอากาศไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**227.1599**	**251.1938**	**206.2641**	**212.1596**	**218.3450**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4 .งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 1,176,852,700 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	10	217.6743	666.8187	175.0300	-	-
2. ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	1	2.6880	-	-	-	-
รวม	**11**	**220.3623**	**666.8187**	**175.0300**	**-**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 82,306,000 บาท

2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 138,056,300 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**255.5726**	**180.1463**	**697.1025**	**16.5897**	**27.4416**	**1,176.8527**
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	**255.5726**	**180.1463**	**697.1025**	**16.5897**	**27.4416**	**1,176.8527**
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	140.9375	126.8499	653.3715	-	4.5000	925.6589
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	114.6351	53.2964	43.7310	16.5897	22.9416	251.1938

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน **1,176,852,700 บาท**

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน **925,658,900 บาท**

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและบำรุงรักษาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและรองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**140.9375**	**126.8499**	**653.3715**	**-**	**4.5000**	**925.6589**
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	84.3688	109.0270	-	-	-	193.3958
2. การปรับปรุง พัฒนา ก่อสร้างท่าอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่ท่าอากาศยาน	56.5687	17.8229	653.3715	-	4.5000	732.2631

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนาและก่อสร้าง	แห่ง	26 (26)	28	28	28	28
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนาและก่อสร้าง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา	ร้อยละ	100 (90)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,124.4475**	**925.6589**	**998.1368**	**513.5038**	**346.7367**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,124.4475**	**925.6589**	**998.1368**	**513.5038**	**346.7367**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	129.6876	140.9375	147.9396	154.9603	163.0815
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	128.2082	126.8499	126.9785	127.1135	127.2552
- งบลงทุน	ล้านบาท	866.5517	653.3715	723.2187	231.4300	56.4000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	4.5000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	**925,658,900 บาท**
1. งบบุคลากร	**140,937,500 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**136,490,300 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	72,135,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	64,355,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**4,447,200 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**126,849,900 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**81,150,300 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	9,402,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนเงินเดือนเต็มขั้น	772,500 บาท
(3) ค่าตอบแทนกรรมการ	72,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	10,983,300 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	450,000 บาท
(7) ค่าเช่าทรัพย์สิน	2,571,700 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	29,993,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,885,000 บาท
(10) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	221,500 บาท
(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	243,800 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,000,000 บาท
(13) ค่าซ่อมแซมระบบดาวเทียมสื่อสารฯ	4,000,000 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	3,000,000 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,054,700 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	1,000,000 บาท
(17) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,400,000 บาท
(18) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	1,500,000 บาท
(19) วัสดุหนังสือวารสารและตำรา	100,000 บาท
(20) วัสดุการเกษตร	500,000 บาท
(21) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**45,699,600 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	41,799,600 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	3,000,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	900,000 บาท

3. งบลงทุน			**653,371,500 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**653,371,500 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์			**141,220,000 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง			68,020,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)			2,100,000 บาท
(2) รถพยาบาล 2 คัน			4,000,000 บาท
(3) รถดับเพลิงอากาศยาน 16 คัน			61,920,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	412,800,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	61,920,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	350,880,000	บาท	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ			19,600,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 78 หน่วย)			9,600,000 บาท
(2) เครื่องมือวัดความเข้มแสงระบบไฟฟ้าสนามบินชนิดเคลื่อนที่ 1 ชุด			10,000,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ			53,600,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 59 หน่วย)			18,600,000 บาท
(2) จัดหาและติดตั้งตู้สาขาโทรศัพท์อัตโนมัติ (PABX) พร้อมซ่อมข่ายสายเคเบิ้ลโทรศัพท์ 2 แห่ง			3,400,000 บาท
(3) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ X - Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60X40 ซม. 5 เครื่อง			12,500,000 บาท
(4) จัดหาและติดตั้งระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (UPS : Uninterruptable Power Supply) 3 ระบบ			4,500,000 บาท
(5) เครื่องตัดสัญญาณการจุดระเบิดด้วยโทรศัพท์มือถือ 1 เครื่อง			1,500,000 บาท
(6) เครื่องพิมพ์แบบ 1 เครื่อง			1,500,000 บาท
(7) ระบบ Digital CCTV จำนวน 45 กล้อง 1 ระบบ			9,500,000 บาท
(8) ลิฟท์ขนส่งสัมภาระ 1 ชุด			2,100,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**512,151,500 บาท**
3.1.2.1 ค่าที่ดิน			98,000,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อที่ดิน พร้อมค่าชดเชยสิ่งก่อสร้างและพืชผล ท่าอากาศยานเบตง 1 แห่ง			98,000,000 บาท

3.1.2.2 ค่าควบคุมงาน			1,484,300 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานนราธิวาส 1 แห่ง			348,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,000,000	บาท	
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	4,800,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,852,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	348,000	บาท	
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานน่าน 1 แห่ง			476,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,175,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	476,300	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,428,700	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,270,000	บาท	
(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานลำปาง 1 แห่ง			660,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,400,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	660,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,980,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,760,000	บาท	
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น			369,167,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)			13,400,000 บาท
(2) ค่าซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ถนนภายในท่าอากาศยาน ตามวาระ ท่าอากาศยาน 3 แห่ง			94,497,200 บาท
(3) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้า APPROACH LIGHT CAT I ทดแทนของเดิมที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก 1 แห่ง			45,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง- ทางขับ ที่ท่าอากาศยานหัวหิน 1 แห่ง			15,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง-ทางขับ APPROACH LIGHT ลานจอดเครื่องบิน ติดตั้งระบบไฟ PAPI ทดแทนของเดิม ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 1 แห่ง			12,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ ที่ท่าอากาศยานอุบลราชธานี 1 แห่ง			15,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์และปรับปรุงพื้นที่ ที่ท่าอากาศยานนราธิวาส 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(8) ค่าต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานนราธิวาส 1 แห่ง			9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	474,150,000	บาท	
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	200,350,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	60,773,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	204,027,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	บาท	

(9) ก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินท่าอากาศยานกระบี่ 1 แห่ง			4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	184,900,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	36,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	69,873,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	75,027,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
(10) งานขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ที่ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			66,270,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	161,800,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	36,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	66,270,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	59,530,000	บาท	
(11) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่าน 1 แห่ง			27,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	27,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	81,000,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000	บาท	
(12) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่นๆ ที่ท่าอากาศยานลำปาง 1 แห่ง			37,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	37,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	112,500,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000	บาท	
(13) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) และถนนชดเชยกรมทางหลวง ที่ท่าอากาศยานแพร่ 1 แห่ง			10,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	59,500,000	บาท	
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			33,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 37 หน่วย)			33,500,000 บาท
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค			10,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)			10,000,000 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น **4,500,000 บาท**

1) ค่าจ้างศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานปาย 2,000,000 บาท

2) งานติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น
สุราษฎร์ธานี ตรัง และนครศรีธรรมราช 2,500,000 บาท

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ 251,193,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพในระบบการขนส่งทางอากาศ เพื่อประชาชนได้ใช้การขนส่งทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**114.6351**	**53.2964**	**43.7310**	**16.5897**	**22.9416**	**251.1938**
1. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการ ด้านการขนส่งทางอากาศ	23.6721	15.0946	16.8700	1.3020	2.8829	59.8216
2. การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการขนส่งทางอากาศ	68.7295	29.7942	10.6765	13.2877	5.8485	128.3364
3. การให้บริการข้อมูลการบินและบริการข่าวสารข้อมูลด้านอื่น	22.2335	8.4076	16.1845	2.0000	14.2102	63.0358

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการด้านการบินพลเรือน	ครั้ง	1,010 (3,045)	2,500	3,000	3,500	4,000
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของใบอนุญาตเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**227.1599**	**251.1938**	**206.2641**	**212.1596**	**218.3450**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**227.1599**	**251.1938**	**206.2641**	**212.1596**	**218.3450**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	102.8535	114.6351	120.2544	126.1499	132.3353
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	51.8425	53.2964	50.6084	50.6084	50.6084
- งบลงทุน	ล้านบาท	35.3303	43.7310	11.8700	11.8700	11.8700
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	15.5920	16.5897	14.5897	14.5897	14.5897
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	21.5416	22.9416	8.9416	8.9416	8.9416
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	**251,193,800 บาท**
1. งบบุคลากร	**114,635,100 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**103,385,200 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	88,568,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	14,816,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**11,249,900 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**53,296,400 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**46,796,400 บาท**
(1) รายการไม่ผูกพัน	44,108,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	665,600 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	807,300 บาท
(3) ค่าตอบแทนเงินเดือนเต็มขั้น	164,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	6,600,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	730,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,519,600 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,500,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,690,000 บาท
(10) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	179,900 บาท
(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	224,000 บาท
(12) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	1,667,300 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	700,000 บาท
(14) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	5,300,000 บาท
(15) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	90,000 บาท
(16) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	2,000,000 บาท
(17) ค่าจ้างทำการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) ระบบ COSPAS-SARSAT	6,095,000 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน	4,180,000 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	700,000 บาท
(20) วัสดุหนังสือวารสารและตำรา	109,500 บาท
(21) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	2,430,000 บาท
(22) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,282,200 บาท
(23) วัสดุอื่นๆ	178,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน		2,688,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,510,500 บาท	
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	5,122,500 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,012,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,688,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,688,000 บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		**6,500,000 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า		5,400,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		495,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		605,000 บาท
3. งบลงทุน		**43,731,000 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**43,731,000 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		**43,731,000 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน		576,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 5 หน่วย)		576,500 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง		16,870,000 บาท
(1) ซ่อมเครื่องบิน 3 ลำ		16,870,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		16,184,500 บาท
(1) โครงการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและคอมพิวเตอร์ทดแทน 1 ระบบ		16,184,500 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ		10,100,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		100,000 บาท
(2) ปรับปรุงพื้นที่เพื่อรองรับการจัดเก็บเอกสารสำคัญ ประวัติทางทะเบียนที่เกี่ยวกับอากาศยานและนักบินให้ได้ตามมาตรฐาน ICAO 1 แห่ง		5,000,000 บาท
(3) ระบบการตรวจสอบระดับเสียงจากการดำเนินการสนามบิน 1 ระบบ		5,000,000 บาท
4. งบเงินอุดหนุน		**16,589,700 บาท**
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		**16,589,700 บาท**
1) เงินอุดหนุนค่าสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)		12,372,700 บาท
2) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS - SARSAT		1,302,000 บาท
3) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSCAP		915,000 บาท
4) โครงการเงินสมทบกองทุนองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Trust Fund (ICAO))		2,000,000 บาท

5. งบรายจ่ายอื่น	**22,941,600 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	8,941,600 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาจัดทำข้อมูล Electronic Terrain and Obstacle Data	14,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2554**	**48,799,518,600 บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2555**	**46,944,137,900 บาท**

1. วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาระบบทางหลวงตามมาตรฐานสากล เพื่อเสริมสร้างคุณค่าต่อเศรษฐกิจและสังคม สนองตอบความต้องการผู้ใช้ทาง

2. พันธกิจ

1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงในเชิงบูรณาการ เพื่อตอบสนองต่อวาระแห่งชาติ และยุทธศาสตร์รายพื้นที่ โดยการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมด
2. รักษาระดับมาตรฐาน ความสามารถในการให้บริการของโครงข่ายทางหลวง สร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้ทางหลวง
3. สร้างความเป็นเลิศด้านวิชาการวิศวกรรมงานทาง การบริหารและกำกับดูแลการใช้ทางหลวง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และคำนึงถึงสังคมและสิ่งแวดล้อม
4. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ ปรับเปลี่ยนทัศนคติ และวัฒนธรรมองค์กร เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตรของการเปลี่ยนแปลง

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**49,432.6908**	**47,595.3494**	**45,393.1884**	**37,799.2110**	**26,358.0907**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**48,799.5186**	**46,944.1379**	**42,971.2629**	**35,975.6080**	**26,358.0907**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**633.1722**	**651.2115**	**2,421.9255**	**1,823.6030**	**-**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	520.0010	311.6959	2,120.1313	1,823.6030	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	113.1712	339.5156	301.7942	-	-
1. มีทางหลวงเพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	68	70	72	75	75
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80	82	85	87	87
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,972.5670**	**2,189.3440**	**1,257.3440**	**565.2500**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2. ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงลดลง	ร้อยละ	4	3.5	3	3	3
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80	82	85	87	87
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**3,119.2451**	**3,007.0126**	**4,319.4566**	**4,972.2356**	**5,723.0522**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
3. ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวง ได้รับความสะดวก รวดเร็ว สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	70	75	80	82	82
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80	82	85	87	87
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**35,823.2155**	**38,016.7623**	**31,904.4643**	**27,747.9204**	**20,635.0385**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**25.0990**	**44.2989**	**29.1313**	**-**	**-**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	25.0990	44.2989	29.1313	-	-
4. ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย แก้ปัญหาภัยพิบัติ						
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,800.0000**	**-**	**-**	**-**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	**ปี 2554**	**ปี 2555**	**ปี 2556**	**ปี 2557**	**ปี 2558**
5. การเดินทางและขนส่งบนทางหลวงกับประเทศเพื่อนบ้านมีความสะดวก รวดเร็ว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	70	70	72	75	75
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	82	82	85	87	87
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**5,084.4910**	**3,731.0190**	**5,489.9980**	**2,690.2020**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**608.0732**	**606.9126**	**2,392.7942**	**1,823.6030**	**-**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	494.9020	267.3970	2,091.0000	1,823.6030	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	113.1712	339.5156	301.7942	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 43,937,125,300 บาท

2. แผนงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติภัยทางถนน 3,007,012,600 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	66	3,084.2050	3,938.8913	1,989.0000	-	86.8493
2. โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	26	2,525.4700	4,533.2960	2,203.2690	-	4,676.9020
3. โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	8	804.6100	637.5000	637.5000	-	-
4. โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	13	2,189.3440	1,257.3440	565.2500	-	-
5. โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	2	266.7590	-	-	-	-
6. โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	70	450.0000	2,550.0000	-	-	-
7. โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	2	267.0180	302.4850	-	-	754.4810
8. โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	4	665.2000	641.3600	450.0280	-	-
รวม	**191**	**10,252.6060**	**13,910.8763**	**5,845.0470**	**-**	**5,518.2323**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 68 รายการ เป็นเงิน 7,783,096,000 บาท

2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 107 รายการ เป็นเงิน 1,802,210,000 บาท

3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 16 รายการ เป็นเงิน 667,300,000 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**4,463.0179**	**686.2450**	**41,633.3720**	**10.3870**	**151.1160**	**46,944.1379**
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	**3,761.3578**	**437.1087**	**39,604.1558**	**10.3870**	**124.1160**	**43,937.1253**
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	1,129.8588	171.7898	6,662.5828	10.3870	114.1160	8,088.7344
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	2,631.4990	265.3189	19,726.6000	-	10.0000	22,633.4179
โครงการที่ 3 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะ	-	-	2,525.4700	-	-	2,525.4700
โครงการที่ 4 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	-	804.6100	-	-	804.6100
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	2,189.3440	-	-	2,189.3440
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	-	-	269.7590	-	-	269.7590
โครงการที่ 7 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	-	1,950.0000	-	-	1,950.0000
โครงการที่ 8 : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก	-	-	4,000.0000	-	-	4,000.0000
โครงการที่ 9 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	-	-	267.0180	-	-	267.0180
โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	668.7720	-	-	668.7720
โครงการที่ 11 : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ	-	-	540.0000	-	-	540.0000
2. แผนงาน : ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติภัยทางถนน	**701.6601**	**249.1363**	**2,029.2162**	**-**	**27.0000**	**3,007.0126**
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	701.6601	249.1363	2,029.2162	-	27.0000	3,007.0126

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน **43,937,125,300 บาท**

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา **8,088,734,400 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ทางหลวงได้รับบริการด้วยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย จากการพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานดีขึ้น

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**1,129.8588**	**171.7898**	**6,662.5828**	**10.3870**	**114.1160**	**8,088.7344**
1. ก่อสร้างทางหลวง	-	-	2,657.1930	-	-	2,657.1930
2. บูรณะและปรับปรุงทาง	-	-	510.8140	-	-	510.8140
3. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์	-	-	956.7960	-	-	956.7960
4. ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมนุมชน	-	-	720.0000	-	-	720.0000
5. ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	-	100.0000	-	-	100.0000
6. ลาดยางทางหลวง	-	-	227.5380	-	-	227.5380
7. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	-	800.3970	-	-	800.3970
8. อำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	1,129.8588	171.7898	689.8448	10.3870	114.1160	2,115.9964

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	265.345 (51.626)	285.700	104.104	93.000	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	13 (8)	-	4	3	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**3,196.5591**	**8,133.0333**	**8,205.6407**	**5,824.8845**	**2,673.7096**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**11,763.1680**	**8,088.7344**	**8,176.5094**	**5,824.8845**	**2,673.7096**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	1,056.4621	1,129.8588	1,262.9006	1,336.0140	1,341.4601
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	152.4889	171.7898	190.7898	190.7898	190.7898
- งบลงทุน	ล้านบาท	10,205.1871	6,662.5828	6,350.9293	4,109.2060	952.5850
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	11.1678	10.3870	10.0747	10.0747	10.0747
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	337.8621	114.1160	361.8150	178.8000	178.8000
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**25.0990**	**44.2989**	**29.1313**	**-**	**-**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	25.0990	44.2989	29.1313	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	**8,088,734,400 บาท**
1. งบบุคลากร	**1,129,858,800 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**1,065,897,900 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	879,733,600 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	186,164,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**63,960,900 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**171,789,800 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**102,552,300 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,344,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,429,700 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	1,207,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	3,647,500 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	1,080,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ	220,400 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	9,900,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,800,000 บาท
(9) ค่าเช่าครุภัณฑ์	1,220,000 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	2,957,400 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	14,000,000 บาท
(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	3,311,800 บาท
(13) ค่าประกันภัย	47,500 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	234,000 บาท
(15) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	12,500,000 บาท
(16) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	11,000,000 บาท
(17) ค่าจ้างเหมาในการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์	2,000,000 บาท
(18) ค่าจ้างเหมาในการผลิตสื่อโทรทัศน์	15,000,000 บาท
(19) ค่าจ้างเหมาในการผลิตสื่อวิทยุ	1,610,000 บาท
(20) วัสดุสำนักงาน	8,763,000 บาท
(21) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,900,000 บาท
(22) วัสดุก่อสร้าง	1,049,200 บาท
(23) วัสดุงานบ้านงานครัว	300,000 บาท
(24) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,000,000 บาท
(25) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(26) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	930,000 บาท
(27) วัสดุคอมพิวเตอร์	800,000 บาท
(28) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**69,237,500**	**บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	13,710,000	บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,038,000	บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	4,222,500	บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	49,137,000	บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	130,000	บาท
3. งบลงทุน	**6,662,582,800**	**บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**6,662,582,800**	**บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**92,800,000**	**บาท**
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	**92,800,000**	**บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	92,800,000	บาท
(1) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ขนาดช่วง 100 ฟุต 4 ชุด	84,000,000	บาท
(2) ทางขึ้น ลง สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ขนาด 4.2 ม. 4 ชุด	8,800,000	บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**6,569,782,800**	**บาท**
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	800,397,000	บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	**800,397,000**	**บาท**
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	800,397,000	บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	5,172,341,000	บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมนุมชน	**720,000,000**	**บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมนุมชน	720,000,000	บาท
(1.1) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ท่าบ่อ - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 1.000 กม.	15,000,000	บาท
(1.2) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน กม.47+190 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - บ้านต้อง จ.นครพนม 2.700 กม.	14,000,000	บาท
(1.3) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน ต่อทางเทศบาลเมืองสกลนคร - กม.47+190 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร 0.900 กม.	14,000,000	บาท
(1.4) สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน เซกา - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 0.510 กม.	14,000,000	บาท
(1.5) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน กม.47+299 (ต่อเขต สน.บท.ร้อยเอ็ด) - กุฉินารายณ์ จ.สกลนคร 1.100 กม.	14,000,000	บาท
(1.6) สายทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองอุตรดิตถ์ - กม.19+770(ต่อเขตแขวงฯสุโขทัย) จ.อุตรดิตถ์ 0.830 กม.	12,000,000	บาท
(1.7) สายทางหลวงหมายเลข 1272 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (เมืองเก่า) - คีรีมาศ จ.สุโขทัย 3.550 กม.	14,000,000	บาท
(1.8) สายทางหลวงหมายเลข 1408 ตอน ทางเข้านิคมสหกรณ์สวรรคโลก จ.สุโขทัย 3.065 กม.	14,000,000	บาท

(1.9) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ
จ.ขอนแก่น 0.300 กม. 14,000,000 บาท

(1.10) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน หนองสองห้อง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (พล) และทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 207 (หนองสองห้อง) จ.ขอนแก่น 0.600 กม. 14,000,000 บาท

(1.11) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน กม.5+645 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2062 (เหล่านางาม) จ.ขอนแก่น 0.550 กม. 14,000,000 บาท

(1.12) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.111+889 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 1) - โคกงาม จ.เลย 1.387 กม. 13,000,000 บาท

(1.13) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน หล่มเก่า - กม.111+889 (ต่อเขตแขวงฯ เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)) จ.เพชรบูรณ์ 0.650 กม. 14,000,000 บาท

(1.14) สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 0.650 กม. 14,000,000 บาท

(1.15) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน กม.61+699 (ต่อเขต สน.บท.พิษณุโลกที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 203 (โคกงาม) จ.เลย 2.365 กม. 17,000,000 บาท

(1.16) สายทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน นาแห้ว - ด่านซ้าย
จ.เลย 1.000 กม. 14,000,000 บาท

(1.17) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยใหญ่ - บ้านกลาง
จ.เพชรบูรณ์ 1.000 กม. 14,000,000 บาท

(1.18) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ทางแยกไปกันทรลักษณ์ - เชิงบันไดเขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ 0.665 กม. 10,000,000 บาท

(1.19) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเขมราฐ
จ.อุบลราชธานี 0.800 กม. 14,000,000 บาท

(1.20) สายทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน รัตนบุรี - ม่วงหมาก
จ.สุรินทร์ 1.110 กม. 15,000,000 บาท

(1.21) สายทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลรัตนบุรี - คีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 0.895 กม. 14,000,000 บาท

(1.22) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - กม.35+800 (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานีที่ 2) จ.อุบลราชธานี 2.800 กม. 14,000,000 บาท

(1.23) สายทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (สำโรง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2079 (ศรีสำโรง) จ.สุรินทร์ 1.075 กม. 15,000,000 บาท

(1.24) สายทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ้านวัด) - คง จ.นครราชสีมา 0.500 กม. 14,000,000 บาท

(1.25) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ต่อเขต
เทศบาลโคกสำโรง จ.ลพบุรี 0.600 กม. 15,000,000 บาท

(1.26) สายทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน ท่าตากุ่ย - โกรกพระ
จ.นครสวรรค์ 0.910 กม. 13,000,000 บาท

(1.27) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 -
บรรจบทางหลวงหมายเลข 21 จ.ลพบุรี 0.700 กม. 14,000,000 บาท

(1.28) สายทางหลวงหมายเลข 3314 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข
3225 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3041 (หนองโน) ปากบาง
จ.สระบุรี 0.664 กม. 14,000,000 บาท

(1.29) สายทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน ต่อทางเทศบาลสระบุรี -
เสาไห้ จ.สระบุรี 1.100 กม. 15,000,000 บาท

(1.30) สายทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน หันคา - กม.32+630
(ต่อเขตแขวงฯ อุทัยธานี) จ.ชัยนาท 0.850 กม. 10,000,000 บาท

(1.31) สายทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน อู่ทอง - บ่อพลอย
จ.สุพรรณบุรี 1.100 กม. 14,000,000 บาท

(1.32) สายทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวกำ่
จ.สุพรรณบุรี 0.375 กม. 14,000,000 บาท

(1.33) สายทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน พระแท่น - ทุ่งคอก
จ.สุพรรณบุรี 0.562 กม. 14,000,000 บาท

(1.34) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.14+660
(ต่อเขต สน.บท.ธนบุรี) - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก
จ.สมุทรสาคร 6.500 กม. 10,000,000 บาท

(1.35) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน มีนบุรี - กม.58+000
(ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) จ.กรุงเทพมหานคร 0.800 กม. 14,000,000 บาท

(1.36) สายทางหลวงหมายเลข 329 ตอน ภาชี - บางปะหัน
จ.พระนครศรีอยุธยา 0.480 กม. 14,000,000 บาท

(1.37) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน สี่แยกเข้าจันทบุรี - พลิ้ว
จ.จันทบุรี 0.500 กม. 12,000,000 บาท

(1.38) สายทางหลวงหมายเลข 3127 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข
315 - ต่อทางของเทศบาลตำบลพานทอง จ.ชลบุรี 0.350 กม. 13,000,000 บาท

(1.39) สายทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 331
(มาบปู) - เขาคันทรง(กม.27+500) จ.ชลบุรี 0.600 กม. 13,000,000 บาท

(1.40) สายทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - บรรจบ
ทางเทศบาลตำบลท่าใหม่ จ.จันทบุรี 0.670 กม. 14,000,000 บาท

(1.41) สายทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข
3148 (แหลมงอบ) - บางกระดาน จ.จันทบุรี 0.800 กม. 12,000,000 บาท

(1.42) สายทางหลวงหมายเลข 3289 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 344 (หนองชาก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (เนินโมก) ตอน 1 จ.ชลบุรี 0.700 กม.	14,000,000 บาท
(1.43) สายทางหลวงหมายเลข 3289 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 344 (หนองชาก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (เนินโมก) ตอน 2 จ.ชลบุรี 0.650 กม.	15,000,000 บาท
(1.44) สายทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (พานทอง) จ.ชลบุรี 0.700 กม.	14,000,000 บาท
(1.45) สายทางหลวงหมายเลข 3247 ตอน สามแยกบัวขาว (จอมบึง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3209 (แก้มอ้น) จ.ราชบุรี 1.000 กม.	14,000,000 บาท
(1.46) สายทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครตรัง (ต้นสมอ) - กม.30.000(ต่อเขตแขวงฯสตูล) จ.ตรัง 0.700 กม.	14,000,000 บาท
(1.47) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา จ.สงขลา 0.579 กม.	14,000,000 บาท
(1.48) สายทางหลวงหมายเลข 409 ตอน กม.39+094 (ต่อเขตแขวงฯ ปัตตานี) - สามแยกบ้านเนียง จ.ยะลา 0.500 กม.	13,000,000 บาท
(1.49) สายทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลยี่งอ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4107 (มะรือโบ) จ.นราธิวาส 0.500 กม.	13,000,000 บาท
(1.50) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ - ลำชี (ต่อเขต สน.บท.ร้อยเอ็ด) จ.กาฬสินธุ์ 1.021 กม.	15,000,000 บาท
(1.51) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 2.420 กม.	15,000,000 บาท
(1.52) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พยัคฆภูมิพิสัย - นาเชือก - ต่อเขตเทศบาลตำบลบรบือ จ.มหาสารคาม 2.200 กม.	19,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	**100,000,000 บาท**
(2) ค่าปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	100,000,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 108 (จอมทอง) - ดอยอินทนนท์ จ.เชียงใหม่ 0.700 กม.	10,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน เซกา - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 2.260 กม.	10,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ต่อเขตเทศบาลสุโขทัย - ต่อเขตเทศบาลสวรรคโลก จ.สุโขทัย 6.825 กม.	10,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน ชาติตระการ - บ่อภาค จ.พิษณุโลก 2.745 กม.	10,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 2400 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (หนองหิน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (เอราวัณ) จ.เลย 2.500 กม.	12,000,000 บาท

(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน แยกทางหลวง
หมายเลข 214 (ตาฮะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 219
(สตึก) จ.สุรินทร์ 1.300 กม. 10,000,000 บาท

(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 3416 ตอน แยกทางหลวง
ตอนควบคุมหมายเลข 34160101 - หุบเฉลา จ.เพชรบุรี 4.442 กม. 14,500,000 บาท

(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 4084 ตอน นราธิวาส - ตาบา
จ.นราธิวาส 0.455 กม. 11,500,000 บาท

(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน เจดีย์ยุทธหัตถี -
ท่าปุย จ.ตาก 3.200 กม. 12,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงทางลาดยาง **227,538,000 บาท**

(3) ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางลาดยาง 227,538,000 บาท

(3.1) สายทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต่อทางกรมชลประทาน -
กม.48+040 (ฝั่งขวาคลองชลประทาน) จ.เชียงใหม่ 1.141 กม. 34,538,000 บาท

(3.2) สายทางหลวงหมายเลข 1015 ตอน กม.4+490 (ต่อเขตแขวงฯ
ลำพูน) - อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 6.510 กม. 10,000,000 บาท

(3.3) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - สังคม
จ.หนองคาย 1.390 กม. 10,000,000 บาท

(3.4) สายทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ปลาปาก - บรรจบ
ทางหลวงหมายเลข 2033 (หนองฮี) จ.นครพนม 1.300 กม. 13,000,000 บาท

(3.5) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง
พิษณุโลกด้านเหนือ จ.พิษณุโลก 2.330 กม. 10,000,000 บาท

(3.6) สายทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11
(สันติบรรเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063
จ.พิษณุโลก 4.450 กม. 13,000,000 บาท

(3.7) สายทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - บรรจบทางหลวง
หมายเลข 2199 (หนองแดง) จ.ขอนแก่น 2.000 กม. 10,000,000 บาท

(3.8) สายทางหลวงหมายเลข 2313 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210
(บ้านเหล่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2316 (ท่ายม)
จ.อุดรธานี 2.000 กม. 10,000,000 บาท

(3.9) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน กม.112+000 (ต่อเขตแขวงฯ
หนองคายที่ 1) - ปากชม จ.เลย 1.000 กม. 12,000,000 บาท

(3.10) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 219
(สตึก) - ลำตังชู (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) จ.สุรินทร์ 3.500 กม. 13,000,000 บาท

(3.11) สายทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน สังขะ - บรรจบทางหลวง
หมายเลข 2328 (บ้านจารย์) จ.สุรินทร์ 1.500 กม. 12,000,000 บาท

(3.12) สายทางหลวงหมายเลข 3511 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3367
(แสนสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3366 (จารย์จู)
จ.สระแก้ว 2.200 กม. 10,000,000 บาท

(3.13) สายทางหลวงหมายเลข 3200 ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว
จ.ฉะเชิงเทรา 0.800 กม. 10,000,000 บาท

(3.14) สายทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน ต่อเขตเทศบาลบางคล้า -
บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (ทุ่งสะเดา) จ.ฉะเชิงเทรา 2.100 กม. 13,000,000 บาท

(3.15) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ -
สี่แยกตลาดสมเด็จ (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1)
จ.กาฬสินธุ์ 1.900 กม. 13,000,000 บาท

(3.16) สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - กม.20+200
(ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) จ.ร้อยเอ็ด 2.100 กม. 12,000,000 บาท

(3.17) สายทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรบือ - วาปีปทุม
จ.มหาสารคาม 1.115 กม. 12,000,000 บาท

(3.18) สายทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101
(โจ้โก้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 101 (ร้องเข็ม)
จ.แพร่ 0.350 กม. 10,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง **2,657,193,000 บาท**

(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1098 (ปงน้อย) - บรรจบทางหลวง
หมายเลข 1129 (สันทราย) จ.เชียงราย 2.000 กม. 28,127,000 บาท

(2) สาย อ.สะเมิง - บ.วัดจันทร์ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่ 2.875 กม. 27,958,000 บาท

(3) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 203
(กกกะทอน) ตอน 2 กม.0+000 - 55+000 จ.เพชรบูรณ์ 19.515 กม. 170,380,000 บาท

(4) สาย บ.ลำทราย - บ.ห้วยน้ำขาว - บ.พุน้ำร้อน ตอน 2 จ.กาญจนบุรี
3.500 กม. 23,000,000 บาท

(5) สาย อ.พยัคฆภูมิพิสัย - อ.วาปีปทุม ช่วง กม.36+374 - กม.76+150
จ.มหาสารคาม 1.325 กม. 10,000,000 บาท

(6) สาย อ.โพนทอง - อ.หนองพอก ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 8.900 กม. 82,247,000 บาท

(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 201 (อ.ด่านขุนทด) - บรรจบทางหลวง
หมายเลข 2068 จ.นครราชสีมา 9.000 กม. 62,895,000 บาท

(8) สายลำปาง - อ.เด่นชัย จ.ลำปาง 1.150 กม. 29,150,000 บาท

(9) สาย อ.แจ้ห่ม - อ.วังเหนือ จ.ลำปาง 4.170 กม. 37,646,000 บาท

(10) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1168 (บ.ท่าล้อ) - บรรจบทางหลวง
หมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) จ.น่าน 1.700 กม. 29,944,000 บาท

(11) สาย อ.แม่สอด - อ.แม่สะเรียง กม.137 - กม.177 จ.ตาก 1.450 กม. 28,553,000 บาท

(12) สาย บ.น้ำยาว - บ.หลักลาย - ผักเฮือก จ.น่าน 1.850 กม. 29,012,000 บาท

(13) สายแยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวง
หมายเลข 210 (กกโพธิ์) จ.หนองบัวลำภู 9.605 กม. 47,343,000 บาท

(14) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (กุดฉิม) - อ.ภูเวียง - บ.เมืองใหม่
จ.ขอนแก่น 4.700 กม. 41,000,000 บาท

(15) สาย อ.กำแพงแสน - อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 3.500 กม. 53,000,000 บาท

(16) สาย อ.พนมทวน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (จรเข้สามพัน)			
จ.กาญจนบุรี 3.500 กม.			67,895,000 บาท
(17) สายสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจบ			
ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 3.000 กม.			60,000,000 บาท
(18) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (หนองนิล) - บรรจบทางหลวง			
หมายเลข 4259 (คลองโสด) จ.สุราษฎร์ธานี 3.000 กม.			31,000,000 บาท
(19) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401			
จ.สุราษฎร์ธานี 2.500 กม.			36,000,000 บาท
(20) สายต่อเขตเทศบาลพัทลุงควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 41			
จ.พัทลุง 4.000 กม.			53,000,000 บาท
(21) สายพระประโทน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 35 ตอน 1			
จ.นครปฐม จ.สมุทรสาคร 22.000 กม.			188,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	719,664,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	123,555,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	99,919,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	307,970,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	188,220,000	บาท	
(22) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3260			
(อ.สองพี่น้อง) ตอน 2 จ.นครปฐม 8.967 กม.			11,479,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	238,657,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	44,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,944,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	142,234,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,479,000	บาท	
(23) สาย อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน 1 จ.สระบุรี 10.000 กม.			103,468,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	156,388,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	52,920,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	103,468,000	บาท	
(24) สายแยกทางหลวงหมายเลข 403 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401			
(แยกศาลาบางปู) จ.นครศรีธรรมราช 12.186 กม.			89,352,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	305,661,000	บาท	
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	101,500,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	114,809,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	89,352,000	บาท	

(25) สาย อ.ด่านขุนทด - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (รวมสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 2068) จ.นครราชสีมา 1.220 กม.			31,742,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	123,893,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	48,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,363,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	31,742,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,788,000	บาท	
(26) สายทางเลี่ยงเมืองนาแก (ด้านเหนือ) จ.นครพนม 5.881 กม.			78,567,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	226,975,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,445,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	71,009,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	78,567,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	72,954,000	บาท	
(27) สาย อ.จอมทอง - อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ 29.586 กม.			242,675,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,674,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	242,675,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	266,999,000	บาท	
(28) สาย อ.บางบัวทอง - อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 13.238 กม.			318,202,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	898,915,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	135,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	318,202,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	445,713,000	บาท	
(29) สายพระประโทน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 35 ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 15.528 กม.			175,838,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	549,655,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	120,747,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	175,838,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	253,070,000	บาท	
(30) สายแยกทางหลวงหมายเลข 11 (เชียงใหม่) - อ.สันกำแพง ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 10.000 กม.			45,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000	บาท	

(31) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านเหนือ (งานทาง) จ.นครสวรรค์ 9.000 กม.			105,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	105,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000	บาท	
(32) สายกาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 11.000 กม.			49,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000	บาท	
(33) สายปทุมธานี - อ.สามโคก - อ.เสนา ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 15.000 กม.			90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000	บาท	
(34) ทางบริการทางหลวงหมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง จ.ชลบุรี 34.000 กม.			180,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000	บาท	
กิจกรรมบูรณะและปรับปรุงทาง			**510,814,000 บาท**
(1) สาย อ.ไชยา - อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 38.651 กม.			142,863,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	482,139,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	176,367,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	142,863,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,909,000	บาท	
(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย จ.พัทลุง 23.322 กม.			55,761,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	225,684,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	34,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	37,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	98,923,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	55,761,000	บาท	

(3) สายตาก - ลำปาง ตอน 1 จ.ลำปาง 29.056 กม.			98,797,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	439,462,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	89,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	62,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	189,665,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	98,797,000	บาท	
(4) สาย อ.หัวหิน - บรรจบทางเลี่ยงเมือง (รวมการปรับปรุงทางแยกจุดตัดกับทางเลี่ยงเมือง) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 8.900 กม.			42,168,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	146,992,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	28,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	23,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	53,824,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	42,168,000	บาท	
(5) สายตาก - กำแพงเพชร ตอน 1 จ.กำแพงเพชร จ.ตาก 14.031 กม.			133,725,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	214,529,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	80,804,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	133,725,000	บาท	
(6) สายตาก - กำแพงเพชร ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 14.000 กม.			37,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	37,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000	บาท	
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์			**956,796,000 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 17 หน่วย)			50,000,000 บาท
(2) สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางลาง จ.ยะลา 1 แห่ง			88,824,000 บาท
(3) สะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม.18+883 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง			110,176,000 บาท
(4) สะพานข้ามทางรถไฟและทางหลวงหมายเลข 3309 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง			140,000,000 บาท
(5) สะพานข้ามจุดตัดทางหลวงหมายเลข 44 กับ 4009 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			111,000,000 บาท
(6) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสระบุรี (ด้านเหนือ) จ.สระบุรี 1 แห่ง			- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	242,998,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	36,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	81,998,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	65,000,000	บาท	

(7) ทางแยกต่างระดับแยกสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง			- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	249,598,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	34,722,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	114,543,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	50,333,000	บาท	
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 (ค้อล่าง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4213 (บางอิฐ) รวมสะพานข้ามแม่น้ำตาปี จ.สุราษฎร์ธานี 4.650 กม.			228,738,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,078,740,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	216,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	60,750,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	344,020,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	228,738,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	229,232,000	บาท	
(9) สะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 357 ที่ กม.2+628 ตอนทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง			33,058,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	166,870,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	39,252,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	33,058,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	94,560,000	บาท	
(10) ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4020 (แยกดาราสมุทร) จ.ภูเก็ต 1 แห่ง			90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000	บาท	
(11) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (สี่แยกห้วยไผ่ - น้ำพุ) ที่ กม.104+500 จ.ราชบุรี 1 แห่ง			45,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000	บาท	
(12) สะพานข้ามทางแยกที่คลองหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง			60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	170,000,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	170,000,000	บาท	

3.1.2.3 ค่าสำรวจออกแบบ			259,200,800 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง			**259,200,800 บาท**
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ			5,600,000 บาท
(1.1) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 306			5,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,400,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,600,000	บาท	
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรวมทั้งสำรวจและ			
วิเคราะห์ทางธรณีวิทยา			29,982,800 บาท
(3) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร 213 กม.			55,981,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,981,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	55,981,000	บาท	
(4) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษหมายเลข 7			
สายทางแยกต่างระดับหนองขาม - ทางแยกต่างระดับแหลมฉบัง			
และออกแบบปรับปรุงทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 สายชลบุรี - พัทยา			13,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,400,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,600,000	บาท	
(5) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษหมายเลข 7			
สายพัทยา - มาบตาพุด			18,397,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,997,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,600,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	18,397,000	บาท	
(6) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด 4 แห่ง			23,994,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,994,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,994,000	บาท	
(7) ค่าปรับปรุงและจัดทำแบบมาตรฐาน			16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(8) ค่าสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวง			
เชื่อมโยงระหว่างประเทศ			21,587,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,987,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,400,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,587,000	บาท	

(9) ค่าสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		19,194,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,994,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,194,000 บาท	
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาการสำรวจออกแบบเบื้องต้นและการศึกษา ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 81 กับทางหลวงหมายเลข 4		9,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,960,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,040,000 บาท	
(11) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 108 กม.		10,275,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	68,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,275,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	58,225,000 บาท	
(12) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ที่มีค่าคูณควบจราจรคาดการณ์มากกว่า 300,000 คัน - ขบวน/วัน จำนวน 20 แห่ง		9,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,900,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	56,100,000 บาท	
(13) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ที่มีค่าคูณควบจราจรคาดการณ์น้อยกว่า 300,000 คัน - ขบวน/วัน จำนวน 30 แห่ง		12,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	84,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,600,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	71,400,000 บาท	
(14) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 2 แห่ง		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000 บาท	
(15) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย		2,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,750,000 บาท	

(16) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวง				
ตามแนวสายทางปทุมธานี - รังสิต - องครักษ์			4,500,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,500,000	บาท		
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	25,500,000	บาท		
(17) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข				
ช่วงรังสิต - บางปะอิน			3,900,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,900,000	บาท		
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	22,100,000	บาท		
3.1.2.4 ค่าควบคุมงาน			187,395,000	บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง			**187,395,000**	**บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง			77,700,000	บาท
(2) ค่าใช้จ่ายดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง			109,695,000	บาท
3.1.2.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			150,449,000	บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง			**150,449,000**	**บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท				
รวม 3 รายการ			1,559,000	บาท
(1.1) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการเงินกู้ IBRD			255,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,020,000	บาท		
เงินนอกงบประมาณ	510,000	บาท		
เงินงบประมาณ	510,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	255,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	255,000	บาท		
(1.2) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการเงินกู้ ADB			1,134,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,800,000	บาท		
เงินนอกงบประมาณ	3,400,000	บาท		
เงินงบประมาณ	3,400,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,134,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,134,000	บาท		
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,132,000	บาท		
(1.3) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบงานก่อสร้างจากภายนอก				
โครงการเงินกู้ IBRD			170,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	680,000	บาท		
เงินนอกงบประมาณ	340,000	บาท		
เงินงบประมาณ	340,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	170,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	170,000	บาท		

(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานตามโครงการเงินกู้ ADB			17,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,110,600	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	41,599,300	บาท	
เงินงบประมาณ	44,511,300	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	10,511,300	บาท	
(3) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ตามโครงการเงินกู้ IBRD			10,460,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	17,000,000	บาท	
เงินงบประมาณ	17,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,540,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,460,000	บาท	
(4) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงจังหวัดภูเก็ต			10,998,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,998,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,998,000	บาท	
(5) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่			10,983,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,983,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,983,000	บาท	
(6) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3486 และ 348 เชื่อมโยง อ.อรัญประเทศ - อ.นางรอง			12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท	
(7) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงสายลำปาง - อ.เด่นชัย จ.แพร่			11,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,500,000	บาท	

(8) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ			
สิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันตก			20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	บาท	
(9) การศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			
ของประเทศไทย			36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	36,000,000	บาท	
(10) ค่าศึกษาและพัฒนาระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน			11,949,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,949,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,949,000	บาท	
(11) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม			
และผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียด			
โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีและ			
ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338			
สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี			8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000	บาท	
4. งบเงินอุดหนุน			**10,387,000 บาท**
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป			**10,387,000 บาท**
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง			**10,387,000 บาท**
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ			274,700 บาท
2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุน			10,112,300 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น			**114,116,000 บาท**
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง			**114,116,000 บาท**
1) ถอนคืนเงินค่าปรับ			10,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนางานทาง			50,538,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายประเมินคุณภาพผลงานเพื่อประกอบคำรับรองการปฏิบัติราชการ			
กรมทางหลวงปี 2555			5,112,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบ			
สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548			7,250,000 บาท
5) ค่าใช้จ่ายจ้างเหมาบริการดำเนินงานและพัฒนาศูนย์ให้บริการข้อมูล			
ในรูปแบบ Call Center 1586 ของกรมทางหลวง			1,000,000 บาท

6) ค่าใช้จ่ายจัดทำคู่มือและระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารโครงการทางหลวงที่ใช้เงินกู้และเงินช่วยเหลือ			9,607,000 บาท
7) ค่าใช้จ่ายการประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง (ดำเนินการเอง)			977,000 บาท
8) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และแผนการลงทุน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่สาย อ.หาดใหญ่ - ชายแดนไทย - มาเลเซีย			3,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,750,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,250,000	บาท	
9) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี - ชายแดนไทย/พม่า (บ้านพุน้ำร้อน)			5,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,250,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	29,750,000	บาท	
10) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่ สายทุ่งสง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4			2,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,250,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,750,000	บาท	
11) การศึกษาการจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุน โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา โดยวิธีรัฐ - เอกชนร่วมลงทุน			3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	24,000,000	บาท	
เงินงบประมาณ	24,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000	บาท	
12) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510			2,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,250,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,750,000	บาท	

13) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ			
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2			
อ.แม่สอด พร้อมโครงข่าย			2,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,700,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,300,000	บาท	
14) การศึกษาและพัฒนาระบบการบริหารบำรุงรักษาสะพาน ระยะที่ 2			3,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,750,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,250,000	บาท	
15) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทาง			
สายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 12			
สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก			1,575,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,575,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	8,925,000	บาท	
16) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทาง			
สายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4			
สายตรัง - พัทลุง (ตอน บ.นาโยงเหนือ - เขาพับผ้า)			
และทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง (ตอน 1)			1,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,350,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	7,650,000	บาท	
17) การศึกษาการเสริมสร้างเครือข่ายชุมชนและสิ่งแวดล้อม			
จากการพัฒนาทางหลวง			1,410,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,400,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,410,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	7,990,000	บาท	
18) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษา Performance Based Contract (PBC)			
โครงการกู้เงิน IBRD			947,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,826,900	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	10,879,900	บาท	
เงินงบประมาณ	947,000	บาท	
19) ค่าจ้างที่ปรึกษาอิสระประเมินผลการจ้างที่ปรึกษาฯ โครงการเงินกู้ IBRD			800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,600,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	800,000	บาท	
เงินงบประมาณ	800,000	บาท	

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา 22,633,417,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจร ที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**2,631.4990**	**265.3189**	**19,726.6000**	**-**	**10.0000**	**22,633.4179**
1. ฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	-	-	9,492.0000	-	-	9,492.0000
2. บำรุงรักษาทางหลวง	-	-	9,660.0000	-	-	9,660.0000
3. แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ	-	-	200.0000	-	-	200.0000
4. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	-	-	45.0000	-	-	45.0000
5. อำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	2,631.4990	265.3189	329.6000	-	10.0000	3,236.4179

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	66,068 (49,550)	66,068	66,068	66,068	66,068
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน	เมตร/กม.	3.5 (-)	3.5	3.5	3.5	3.5
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**14,018.3352**	**30,128.9079**	**15,740.4549**	**16,336.5359**	**16,961.3289**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**14,018.3352**	**30,128.9079**	**15,740.4549**	**16,336.5359**	**16,961.3289**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	2,463.7002	2,631.4990	2,717.1360	2,813.2170	2,982.0100
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	205.0800	265.3189	265.3189	265.3189	265.3189
- งบลงทุน	ล้านบาท	11,306.0550	27,222.0900	12,758.0000	13,258.0000	13,714.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	43.5000	10.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	**22,633,417,900 บาท**
1. งบบุคลากร	**2,631,499,000 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**2,422,714,700 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	1,323,776,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	1,098,937,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**208,784,300 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**265,318,900 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**155,132,200 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,367,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	2,250,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	620,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	2,137,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	4,140,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ	501,500 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	37,685,100 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	3,600,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	2,655,000 บาท
(10) ค่าเช่าครุภัณฑ์	3,780,000 บาท
(11) ค่าจ้างเหมาบริการ	59,300,000 บาท
(12) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	600,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	10,439,200 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,000,000 บาท
(15) ค่าเช่าทรัพย์สิน	138,500 บาท
(16) ค่าบำรุงรักษาลิฟท์	130,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	7,000,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	6,521,000 บาท
(19) วัสดุก่อสร้าง	367,000 บาท
(20) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,200,000 บาท
(21) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,200,000 บาท
(22) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(23) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	100,000 บาท
(24) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,400,000 บาท
(25) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	3,000,000 บาท
(26) วัสดุอำนวยความปลอดภัย	700,000 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**110,186,700 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	64,068,300 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	8,554,400 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	4,804,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	28,860,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	3,900,000 บาท
3. งบลงทุน	**19,726,600,000 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**19,726,600,000 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**7,500,000 บาท**
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	
3.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	7,500,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	7,500,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย)	
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**19,719,100,000 บาท**
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	54,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย	
ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 16 หน่วย)	8,000,000 บาท
(2) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางหนองคายที่ 1 1 หลัง	15,000,000 บาท
(3) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางพัทลุง 1 หลัง	15,000,000 บาท
(4) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) 1 หลัง	16,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	28,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย	
ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 12 หน่วย)	28,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	19,352,000,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,110,460,000 บาท
รวม 3 รายการ	
(1.1) บำรุงปกติ 66,068 กิโลเมตร	3,960,000,000 บาท
(1.2) บำรุงตามกำหนดเวลา	649,030,000 บาท
(1.3) บำรุงพิเศษและบูรณะ	501,430,000 บาท
(2) บำรุงตามกำหนดเวลา	1,550,970,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกระบี่ควบคุม -	
เขาทอง จ.กระบี่	10,600,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ต่อทางของกรุงเทพมหานคร - บรรจบ	
ทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) กรุงเทพมหานคร	16,950,000 บาท

(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - กม.14+660 (ต่อเขตแขวงฯสมุทรสาคร) ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 10,500,000 บาท

(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - กม.14+660 (ต่อเขตแขวงฯสมุทรสาคร) ตอน 3 กรุงเทพมหานคร 10,500,000 บาท

(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - กม.14+660 (ต่อเขตแขวงฯสมุทรสาคร) ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 10,600,000 บาท

(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 3229 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 323 - แควน้อย (บ้านเก่า) จ.กาญจนบุรี 10,000,000 บาท

(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1148 (ฝายกวาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1092 (ดอนเงิน) จ.พะเยา 10,500,000 บาท

(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน สามแยกโคกกลอย - สะพานสารสิน จ.พังงา 10,000,000 บาท

(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน สามแยกภูสิงห์ - ดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 10,000,000 บาท

(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - ทางแยกไปนบปริง จ.พังงา 10,500,000 บาท

(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ควบคุม - สามแยกภูสิงห์ จ.กาฬสินธุ์ 10,000,000 บาท

(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ป่าบอนเหนือ) - โล๊ะจังกระ จ.พัทลุง 21,000,000 บาท

(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม.86+000 (ต่อเขตแขวงฯกาฬสินธุ์ - สี่แยกเขื่อนน้ำพุง จ.กาฬสินธุ์ 11,000,000 บาท

(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน กม. 25+000 (ต่อเขตแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)) - ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน จ.พิจิตร 10,300,000 บาท

(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข - (โค้งวิไล) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1072 (เขาน้ำอุ่น) จ.กำแพงเพชร 10,000,000 บาท

(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2199 (ดอนหัน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2065 (ท่านางแนว) และ สายทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 207 (หนองสองห้อง) จ.ขอนแก่น 10,800,000 บาท

(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน วงแหวนถนนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 10,000,000 บาท

(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เขตทางหลวงหมายเลข 304 (พนมสารคาม)-กม.28+200 (ต่อเขตแขวง ชลบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา 10,300,000 บาท

(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 3200 ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 10,200,000 บาท

(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 315 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม - กม. 14+380 (ต่อเขตแขวงฯฉะเชิงเทรา) จ.ชลบุรี 10,500,000 บาท

(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 349 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 344 (หนองชาก) จ.ชลบุรี 10,300,000 บาท

(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 จ.พิษณุโลก 10,850,000 บาท

(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน กม.28+200 (ต่อเขตแขวงฯฉะเชิงเทรา) - กม.79+000 (ต่อเขต สน.บท.ชลบุรีที่ 2) จ.ชลบุรี 10,300,000 บาท

(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 332 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (เขาหาดยาว) - กม.11+880 (ต่อเขตแขวงฯ ระยอง) จ.ชลบุรี 10,500,000 บาท

(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 3246 ตอน พนัสนิคม - แยกทางหลวงหมายเลข 331 (เกาะโพธิ์) จ.ชลบุรี 10,000,000 บาท

(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 4139 ตอน เขาค่าย (สวี) - ปากแพรก (ละอุ่น) จ.ชุมพร 10,300,000 บาท

(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 11,500,000 บาท

(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 4001 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองชุมพร - ต่อทางของเทศบาลตำบลปากน้ำชุมพร จ.ชุมพร 10,500,000 บาท

(2.29) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน แม่เจดีย์ - กม.113+000 จ.เชียงราย 12,100,000 บาท

(2.30) สายทางหลวงหมายเลข 1104 ตอน พญาแมน - พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 10,300,000 บาท

(2.31) สายทางหลวงหมายเลข 1338 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1149 (ขาแหย่ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1234 (ป่าเมี่ยง) จ.เชียงราย 10,000,000 บาท

(2.32) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (บ้านแยง) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองนครไทย จ.พิษณุโลก 11,950,000 บาท

(2.33) สายทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน กม.53+000 (ต่อเขตแขวงฯเชียงใหม่ที่ 3) - บรรจบทางหลวงหมายเลข118 (เวียงป่าเป้า) จ.เชียงราย 14,700,000 บาท

(2.34) สายทางหลวงหมายเลข 3177 ตอน เพชรบุรี - ต่อเขตเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ จ.เพชรบุรี 11,200,000 บาท

(2.35) สายทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 - กม. 34+140 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่ที่ 3) จ.เชียงใหม่ 10,800,000 บาท

(2.36) สายทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 (บุ่งน้ำเต้า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2275 จ.เพชรบูรณ์ 15,000,000 บาท

(2.37) สายทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ปางอุ๋ง (ต่อเขตแขวงฯแม่ฮ่องสอน - บรรจบสาย 1088 (แม่นาจร) จ.เชียงใหม่ 12,750,000 บาท

(2.38) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บุ่งน้ำเต้า - ต่อทางเทศบาล เมืองหล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 12,000,000 บาท

(2.39) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน สะพานห้วยเตย - ต่อทาง อบต.สันทรายควบคุม จ.เชียงใหม่ 12,750,000 บาท

(2.40) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน กม.53+800 (ต่อเขตแขวงฯ เลยที่ 1) - ตาดกลอย จ.เพชรบูรณ์ 10,300,000 บาท

(2.41) สายทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1089 (ท่าตอน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1089 (แม่แหลง) จ.เชียงใหม่ 12,150,000 บาท

(2.42) สายทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (แคมป์สน) - สะเดาะพง จ.เพชรบูรณ์ 10,000,000 บาท

(2.43) สายทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลแม่แจ่มควบคุม - แม่นาจร - แม่ซา จ.เชียงใหม่ 12,150,000 บาท

(2.44) สายทางหลวงหมายเลข 2258 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 (นางั่ว) - ต่อทาง อบต.หนองแม่นา จ.เพชรบูรณ์ 10,000,000 บาท

(2.45) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กม.18+079 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ต้นม่วง) จ.ตรัง 10,900,000 บาท

(2.46) สายทางหลวงหมายเลข 2152 ตอน เชียงยืน - กระนวน จ.มหาสารคาม 10,800,000 บาท

(2.47) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่กลองใหญ่ - แม่กลองคี - อุ้มผาง จ.ตาก 10,100,000 บาท

(2.48) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำชะอี - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 10,100,000 บาท

(2.49) สายทางหลวงหมายเลข 1225 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1169 (ภูแยง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1168 (นาบัว) จ.น่าน 12,000,000 บาท

(2.50) สายทางหลวงหมายเลข 1167 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1090 (แม่กลองใหญ่) - เขตแดนไทย/พม่า จ.ตาก 10,500,000 บาท

(2.51) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - ชานุมาน จ.มุกดาหาร 10,600,000 บาท

(2.52) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1167 (หนองหลวง) - นุโพ จ.ตาก 10,400,000 บาท

(2.53) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (ปัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) จ.น่าน 10,000,000 บาท

(2.54) สายทางหลวงหมายเลข 2387 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (พิมพิสารน้อย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2045 (หนองห่าง) และสายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด กม.10+200 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) จ.ร้อยเอ็ด 10,800,000 บาท

(2.55) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) จ.นครพนม 10,500,000 บาท

(2.56) สายทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1080 (ท่าวังผา) - สองแคว จ.น่าน 10,500,000 บาท

(2.57) สายทางหลวงหมายเลข 2136 ตอน หนองพอก - กม.42+800 (ต่อเขตแขวงฯ มุกดาหาร) จ.ร้อยเอ็ด 10,000,000 บาท

(2.58) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน กม.339+500 (ต่อเขตแขวงฯชัยภูมิ) - โนนไทย จ.นครราชสีมา 10,000,000 บาท

(2.59) สายทางหลวงหมายเลข 1257 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1225 (ศรีบุญเรือง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (หลักลาย) จ.น่าน 10,000,000 บาท

(2.60) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวน - อนุสาวรีย์ จปร. จ.ระนอง 11,900,000 บาท

(2.61) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมืองปักธงชัย - กม. 131+000 (ต่อเขตแขวงฯนครราชสีมาที่ 2) จ.นครราชสีมา 10,500,000 บาท

(2.62) สายทางหลวงหมายเลข 2142 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2026 (บ้านโพธิ์) - โคกโขง จ.บึงกาฬ 10,500,000 บาท

(2.63) สายทางหลวงหมายเลข 3145 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลเพ - แหลมแม่พิมพ์ จ.ระยอง 10,000,000 บาท

(2.64) สายทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (โคกสูง) - กม.0+400 (ต่อเขตแขวงฯนครราชสีมาที่ 2) จ.นครราชสีมา 10,800,000 บาท

(2.65) สายทางหลวงหมายเลข 345 ตอน สะพานนนทบุรี - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (บางบัวทอง) ตอน 1 จ.ปทุมธานี 14,000,000 บาท

(2.66) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไปราชบุรี - ชินสีห์ จ.ราชบุรี 10,900,000 บาท

(2.67) สายทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน กม.61+000 (ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)) - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 10,600,000 บาท

(2.68) สายทางหลวงหมายเลข 345 ตอน สะพานนนทบุรี - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (บางบัวทอง) ตอน 2 จ.ปทุมธานี 14,000,000 บาท

(2.69) สายทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ชินสีห์) - ทุ่งหลวง จ.ราชบุรี 11,000,000 บาท

(2.70) สายทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน กม.24+070 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 1) - ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช 14,240,000 บาท

(2.71) สายทางหลวงหมายเลข 3497 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ช้างแรก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3374 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 10,000,000 บาท

(2.72) สายทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) - ท่ายาง จ.ราชบุรี 11,700,000 บาท

(2.73) สายทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน ลานสกา - กม.24+070 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2) จ.นครศรีธรรมราช 10,100,000 บาท

(2.74) สายทางหลวงหมายเลข 3077 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 - ต่อเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ จ.ปราจีนบุรี 10,300,000 บาท

(2.75) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทางแยกไปโคกสำโรง (ม่วงค่อม) - กม. 87+062 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)) จ.ลพบุรี	10,000,000 บาท
(2.76) สายทางหลวงหมายเลข 320 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (ศาลานเรศวร) - ต่อเขตเทศบาลเมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	11,000,000 บาท
(2.77) สายทางหลวงหมายเลข 4252 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4156 (ทุ่งใหญ่) - ควนปริง จ.นครศรีธรรมราช	10,600,000 บาท
(2.78) สายทางหลวงหมายเลข 1113 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (เมืองเก่า) - แยกทางหลวงหมายเลข 1048 จ.สุโขทัย	11,700,000 บาท
(2.79) สายทางหลวงหมายเลข 3281 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3070 (โคกขวาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 (ระเบาะไผ่) จ.ปราจีนบุรี	10,000,000 บาท
(2.80) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง จ.ลพบุรี	11,400,000 บาท
(2.81) สายทางหลวงหมายเลข 3329 ตอน สถานีหัวหวาย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1145 (ท่าตะโก) จ.นครสวรรค์	12,500,000 บาท
(2.82) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน สามแยกดอนชัย - กม.28+507 (ต่อเขตแขวงฯ ลำพูน) และ สายทางหลวงหมายเลข 1352 ตอน ทางแยกเข้าดอนไชย จ.ลำปาง	10,000,000 บาท
(2.83) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน เลี่ยงเมืองสวรรคโลก จ.สุโขทัย	10,000,000 บาท
(2.84) สายทางหลวงหมายเลข 4136 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนราธิวาส - บรรจบทางหลวงหมายเลข 42 (กอตอ) จ.นราธิวาส	19,590,000 บาท
(2.85) สายทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 106 (ลี้) - แม่บอน (ต่อเขตแขวงฯ ลำปาง) จ.ลำพูน	11,250,000 บาท
(2.86) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สี่แยกสายบุรี - กม.59+570 (ต่อเขตแขวงฯ นราธิวาส) จ.ปัตตานี	11,000,000 บาท
(2.87) สายทางหลวงหมายเลข 2114 ตอน ด่านซ้าย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2195 (ปากหมัน) ตอน 1 จ.เลย	10,300,000 บาท
(2.88) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปาแด - ยะหริ่ง จ.ปัตตานี	13,700,000 บาท
(2.89) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (สามแยก) - สามแยกไปท่าลี่ ตอน 1 จ.เลย	10,800,000 บาท
(2.90) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	16,950,000 บาท
(2.91) สายทางหลวงหมายเลข 2250 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (ถ้ำผาบิ้ง) - หนองคัน จ.เลย	12,000,000 บาท
(2.92) สายทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (แม่ต๋ำ) - จุน จ.พะเยา	11,800,000 บาท
(2.93) สายทางหลวงหมายเลข 2114 ตอน ด่านซ้าย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2195 (ปากหมัน) ตอน 2 จ.เลย	16,000,000 บาท

(2.94) สายทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 203 (แก่งไฮ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 21950 (ห้วยติ้ว) จ.เลย	15,400,000 บาท
(2.95) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย	10,500,000 บาท
(2.96) สายทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ศรีสำโรง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1327 (เขาดิน) จ.สุโขทัย	10,000,000 บาท
(2.97) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (สามแยก) - สามแยกไปท่าลี่ ตอน 2 จ.เลย	10,500,000 บาท
(2.98) สายทางหลวงหมายเลข 1319 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (คีรีมาศ) - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง จ.สุโขทัย	11,000,000 บาท
(2.99) สายทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2138 (ไร่ทาม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2108 (สงเปือย) จ.เลย	13,000,000 บาท
(2.100) สายทางหลวงหมายเลข 3488 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3306 (หนองโสน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3086 (หนองมะสังข์) จ.สุพรรณบุรี	10,100,000 บาท
(2.101) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สทิงพระ - ทางแยกเข้าเขาแดง จ.สงขลา	12,750,000 บาท
(2.102) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา จ.สงขลา	11,100,000 บาท
(2.103) สายทางหลวงหมายเลข 3306 ตอน หนองปรือ - สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี	12,000,000 บาท
(2.104) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ควนเนียง - ท่าชะมวง จ.สงขลา	11,700,000 บาท
(2.105) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - ต่อทางเทศบาลเมืองสตูล จ.สตูล	10,200,000 บาท
(2.106) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางแยกเข้าท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งที่ 2 (สุวรรณภูมิ) ด้านใต้ จ.สมุทรปราการ	11,100,000 บาท
(2.107) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ไทรโสภา - กม.95+100 (ต่อเขต สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2) จ.สุราษฎร์ธานี	12,320,000 บาท
(2.108) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ละแม (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) - ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี	12,300,000 บาท
(2.109) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.53+875 (ต่อเขตแขวงฯสมุทรสาคร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) จ.สมุทรสงคราม	18,000,000 บาท
(2.110) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.53+875 (ต่อเขตแขวงฯสมุทรสาคร) - คอสะพานบางประจันฝั่งตะวันออก จ.สมุทรสงคราม	10,000,000 บาท
(2.111) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน กม.210+255 (ต่อเขต สน.บท. สุราษฎร์ธานีที่ 2) - เวียงสระ - กม.250+000 (ต่อเขตแขวงฯนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)) จ.สุราษฎร์ธานี	10,600,000 บาท
(2.112) สายทางหลวงหมายเลข 3198 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (วัฒนานคร) - แยกเข้าแซร์ออ จ.สระแก้ว	10,300,000 บาท

(2.113) สายทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (สำโรง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2079 (ศรีสำโรง) จ.สุรินทร์ 10,800,000 บาท

(2.114) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ตาพระยา - ช่องตะโก จ.สระแก้ว 11,000,000 บาท

(2.115) สายทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 226 (ศรีขรภูมิ) - สังขะ จ.สุรินทร์ 11,000,000 บาท

(2.116) สายทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน ต่อทางเทศบาลมวกเหล็กควบคุม - กม.16+000 (ต่อเขตแขวงลพบุรีที่ 1) จ.สระบุรี 10,800,000 บาท

(2.117) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกหนองคาย - สี่แยกโพนพิสัย จ.หนองคาย 10,500,000 บาท

(2.118) สายทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3302 - สถานีไฟฟ้าเขาสูง จ.สระบุรี 10,900,000 บาท

(2.119) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน สังคม - กม.112+000 (ต่อเขตแขวงฯเลยที่ 1) จ.หนองคาย 11,000,000 บาท

(2.120) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชยภูมิ - ทางแยกเข้าสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี 10,320,000 บาท

(2.121) สายทางหลวงหมายเลข 2230 ตอน กม.3+144 (ต่อเขต สน.บท.อุดรธานี ที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2267 (เฝ้าไร่) จ.หนองคาย 10,200,000 บาท

(2.122) สายทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน ทุ่งตาลเลียน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2097 (หนองแวง) จ.หนองบัวลำภู 10,000,000 บาท

(2.123) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน หนองวัวซอ - หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 10,000,000 บาท

(2.124) สายทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน คอสะพานข้ามแม่น้ำน้อย ฝั่งเหนือ (โพธิ์ทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3032 (ป่ากดง) จ.อ่างทอง 12,750,000 บาท

(2.125) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - เขมราฐ จ.อำนาจเจริญ 11,000,000 บาท

(2.126) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กม.83+967 (ต่อเขตแขวงฯกาฬสินธุ์) - กม.120+850 (ต่อเขตแขวงฯสกลนครที่ 1) จ.อุดรธานี 11,800,000 บาท

(2.127) สายทางหลวงหมายเลข 2098 ตอน บ้านผือ - บ้านข้าวสาร จ.อุดรธานี 10,500,000 บาท

(2.128) สายทางหลวงหมายเลข 2312 ตอน ต่อทางเทศบาลหนองหานควบคุม - สุมเส้า จ.อุดรธานี 10,800,000 บาท

(2.129) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบล บ้านดุง - หนองกา จ.อุดรธานี 10,500,000 บาท

(2.130) สายทางหลวงหมายเลข 2020 ตอน กม.13+175 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 1) - บ้านผือ จ.อุดรธานี 10,500,000 บาท

(2.131) สายทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (บึงหลัก) - พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 10,200,000 บาท

(2.132) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน ห้วยหูด - ฟากท่า จ.อุตรดิตถ์ 12,500,000 บาท

(2.133) สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน ห้วยมุ่น - ฟากนา จ.อุตรดิตถ์ 10,500,000 บาท

(2.134) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่1) จ.อุทัยธานี 11,900,000 บาท

(2.135) สายทางหลวงหมายเลข 3011 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 333 (บ้านไร่) - บ้านใต้ จ.อุทัยธานี 11,150,000 บาท

(2.136) สายทางหลวงหมายเลข 2405 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านไผ่ และตอน แยกทางหลวงตอนควบคุม 24050101 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2406 (กลางใหญ่) จ.อุบลราชธานี 10,500,000 บาท

(2.137) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีด้านทิศตะวันออก จ.อุบลราชธานี 12,000,000 บาท

(3) บำรุงพิเศษและบูรณะ 2,998,570,000 บาท

(3.1) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน กม.17+830 (ต่อเขต สน.บท.ธนบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี) ตอน 1 จ.นครปฐม 30,000,000 บาท

(3.2) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (อ่าวลึก) - กม.37+200 (ต่อเขต สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3) จ.กระบี่ 14,000,000 บาท

(3.3) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน กม.17+830 (ต่อเขต สน.บท.ธนบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี) ตอน 2 จ.นครปฐม 30,000,000 บาท

(3.4) สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน ลำทับ - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่ 12,700,000 บาท

(3.5) สายทางหลวงหมายเลข 3036 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3095 (นครปฐม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (บางเลน) จ.นครปฐม 12,700,000 บาท

(3.6) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน มีนบุรี - กม.58+000 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) กรุงเทพมหานคร 12,700,000 บาท

(3.7) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน เกริงกระเวีย - ห้วยรันตี จ.กาญจนบุรี 25,000,000 บาท

(3.8) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หุบกะพง, หุบกะพง - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 10,000,000 บาท

(3.9) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่ามะกา - บรรจบตอนควบคุมหมายเลข 03230202 จ.กาญจนบุรี 13,500,000 บาท

(3.10) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ดงแหลม - คำพิมูล จ.กาฬสินธุ์ 12,000,000 บาท

(3.11) สายทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 (บุ่งน้ำเต้า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2275 จ.เพชรบูรณ์ 16,150,000 บาท

(3.12) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 13,000,000 บาท

(3.13) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลปะคำ - ต่อเขตเทศบาลตำบลนางรอง จ.บุรีรัมย์ 19,990,000 บาท

(3.14) สายทางหลวงหมายเลข 2278 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 (หัวนา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (กกโอ) จ.เพชรบูรณ์ 13,700,000 บาท

(3.15) สายทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (หนองผ้าอ้อม) - นามน จ.กาฬสินธุ์	13,000,000 บาท
(3.16) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2074 (ทางพาดพุทไธสง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 219 (สตึก) จ.บุรีรัมย์	19,990,000 บาท
(3.17) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน คลองขลุง - นครชุม จ.กำแพงเพชร	13,000,000 บาท
(3.18) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 218 (กระสัง) - บ้านพลวง จ.บุรีรัมย์	38,600,000 บาท
(3.19) สายทางหลวงหมายเลข 2385 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2007 (นายม) - ต่อเขตเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	16,200,000 บาท
(3.20) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก จ.กำแพงเพชร	29,990,000 บาท
(3.21) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง จ.บุรีรัมย์	55,000,000 บาท
(3.22) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน หล่มเก่า - กม.111+889 (ต่อเขตแขวงฯเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)) จ.เพชรบูรณ์	14,000,000 บาท
(3.23) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนปอแดง - คลองขลุง ตอน 1 จ.กำแพงเพชร	14,400,000 บาท
(3.24) สายทางหลวงหมายเลข 2223 ตอน กม.25+315 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 1) - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์	14,450,000 บาท
(3.25) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า จ.กำแพงเพชร	13,000,000 บาท
(3.26) สายทางหลวงหมายเลข 2401 ตอน หนองไผ่ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2398 (ซับพุทรา) จ.เพชรบูรณ์	13,100,000 บาท
(3.27) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสะพาน - น้ำรอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	13,000,000 บาท
(3.28) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนปอแดง - คลองขลุง ตอน 2 จ.กำแพงเพชร	13,000,000 บาท
(3.29) สายทางหลวงหมายเลข 1216 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ห้วยแก๊ต) - นาน้อย จ.แพร่	14,500,000 บาท
(3.30) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กุยบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 จ.ประจวบคีรีขันธ์	12,700,000 บาท
(3.31) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนปอแดง - คลองขลุง ตอน 3 จ.กำแพงเพชร	13,000,000 บาท
(3.32) สายทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2152 (เชียงยืน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2110 (คำใหญ่) จ.มหาสารคาม	30,000,000 บาท
(3.33) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กุยบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์	12,500,000 บาท
(3.34) สายทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ภูเวียง - บรรจบทางหลวงตอนควบคุมหมายเลข 228 (ศรีบุญเรือง) ตอน 2 จ.ขอนแก่น	10,000,000 บาท
(3.35) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กุยบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์	13,000,000 บาท

(3.36) สายทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน หนองแคน - กกตูม จ.มุกดาหาร 14,800,000 บาท

(3.37) สายทางหลวงหมายเลข 3290 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 304 (โคกอุดม) - คลองทราย จ.ปราจีนบุรี 12,700,000 บาท

(3.38) สายทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่านางแนว จ.ขอนแก่น 12,000,000 บาท

(3.39) สายทางหลวงหมายเลข 2370 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 - (นิคมคำสร้อย) - หนองสูง จ.มุกดาหาร 14,000,000 บาท

(3.40) สายทางหลวงหมายเลข 409 ตอน สามแยกนาเกตุ - กม.39+094 (ต่อเขตแขวงฯ ยะลา) จ.ปัตตานี 14,000,000 บาท

(3.41) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน กม.9+150 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) - หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 15,900,000 บาท

(3.42) สายทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (พะเยา) - กม.33+922 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่ 2) จ.พะเยา 12,000,000 บาท

(3.43) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ทางแยกเข้า บ.แม่ละนา - ต่อเขตเทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอนควบคุม จ.แม่ฮ่องสอน 12,900,000 บาท

(3.44) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - ห้วยสีดา จ.ขอนแก่น 12,800,000 บาท

(3.45) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - ทางแยกไปนบปริง ตอน 1 จ.พังงา 19,300,000 บาท

(3.46) สายทางหลวงหมายเลข 4277 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 402 (ท่านุ่น) - ในหยง จ.พังงา 15,000,000 บาท

(3.47) สายทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2083 (พลไวง) - กม.35+200 (ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) ตอน 2 จ.ยโสธร 25,000,000 บาท

(3.48) สายทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ภูเวียง - บรรจบทางหลวงตอนควบคุมหมายเลข 228 (ศรีบุญเรือง) ตอน 1 จ.ขอนแก่น 24,100,000 บาท

(3.49) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - ทางแยกไปนบปริง ตอน 2 จ.พังงา 13,000,000 บาท

(3.50) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (ยโสธร) - คอสะพานคลองลำเซผั่งตะวันออก (ต่อเขตแขวงฯ อำนาจเจริญและอุบลราชธานี ส่วนที่ 3) จ.ยโสธร 20,000,000 บาท

(3.51) สายทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน บางมูลนาก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 จ.พิจิตร 13,000,000 บาท

(3.52) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 12,000,000 บาท

(3.53) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ต่อเขตเทศบาลยโสธรควบคุม - กุดชุม จ.ยโสธร 25,000,000 บาท

(3.54) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางขนานขาเข้ากรุงเทพฯ ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 12,000,000 บาท

(3.55) สายทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน ต่อเขตเทศบาลบางมูลนาก - กม.22+000 จ.พิจิตร 13,200,000 บาท

(3.56) สายทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2083 (พลไว) - กม.35+200 (ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) ตอน 1 จ.ยโสธร 20,000,000 บาท

(3.57) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครไทย จ.พิษณุโลก 13,000,000 บาท

(3.58) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางขนานขาเข้ากรุงเทพฯ ตอน 2 จ. ฉะเชิงเทรา 12,000,000 บาท

(3.59) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ จ.พิษณุโลก 14,000,000 บาท

(3.60) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน กม.103+593 - 119+106 จ.ยะลา 14,000,000 บาท

(3.61) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินผาสุข - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) จ.ชลบุรี 12,000,000 บาท

(3.62) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครยะลา - ทางแยกทางเข้าบันนังสตา จ.ยะลา 15,000,000 บาท

(3.63) สายทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (พานทอง) จ.ชลบุรี 13,000,000 บาท

(3.64) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมืองค้อใต้ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองบ้านง่อน ตอน 1 จ.สกลนคร 25,000,000 บาท

(3.65) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน กม.46+900 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 28,650,000 บาท

(3.66) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทางแยกเข้าเขาแดง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 407 (น้ำกระจาย) จ.สงขลา 12,000,000 บาท

(3.67) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน กม.79+000 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) - โป่งสะเก็ต จ.ชลบุรี 14,000,000 บาท

(3.68) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน โพนทอง - กม.47+299 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) จ.ร้อยเอ็ด 19,290,000 บาท

(3.69) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังลา - คลองพรวน จ.สงขลา 14,000,000 บาท

(3.70) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - สี่แยกหางน้ำสาคร จ.ชัยนาท 13,000,000 บาท

(3.71) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สามแยกคลองแงะ - สามแยกนาทวี จ.สงขลา 14,000,000 บาท

(3.72) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 13,000,000 บาท

(3.73) สายทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - กม.41+628 จ.ชัยภูมิ 12,680,000 บาท

(3.74) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ฉลุง - ละงู จ.สตูล 10,800,000 บาท

(3.75) สายทางหลวงหมายเลข 2227 ตอน พนมไพร - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 25,000,000 บาท

(3.76) สายทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (หนองบัวใหญ่) - หนองจาน จ.ชัยภูมิ 17,000,000 บาท

(3.77) สายทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ต่อทางเทศบาลเมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 13,000,000 บาท

(3.78) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวน - อนุสาวรีย์ จปร. จ.ระนอง 12,600,000 บาท

(3.79) สายทางหลวงหมายเลข 3423 ตอน สมุทรสาคร - โคกขาม จ.สมุทรสาคร 14,000,000 บาท

(3.80) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กะเปอร์ - คลองกำพวน จ.ระนอง 13,000,000 บาท

(3.81) สายทางหลวงหมายเลข 3308 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 348 (โคกเพ็ง) - เขตจังหวัดสระแก้ว/บุรีรัมย์ จ.สระแก้ว 12,700,000 บาท

(3.82) สายทางหลวงหมายเลข 2055 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (หนองสองห้อง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (คอนสาร) จ.ชัยภูมิ 20,000,000 บาท

(3.83) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ทางแยกเนินดินแดง - ป่าเตียน ตอน 3 จ.ระยอง 10,000,000 บาท

(3.84) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน กม.226+351 (ต่อเขตแขวงฯปราจีนบุรี) - ทางแยกไปจันทบุรี (สระแก้ว) จ.สระแก้ว 13,800,000 บาท

(3.85) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2051 (ชัยภูมิ) - หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 18,000,000 บาท

(3.86) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี - พลิ้ว จ. ระยอง 12,000,000 บาท

(3.87) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ทางแยกไปวัฒนานคร - เขตแดน (อรัญประเทศ) จ.สระแก้ว 13,400,000 บาท

(3.88) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ต่อทางของเทศบาลนครระยอง - ทางแยกเนินดินแดง จ.ระยอง 13,000,000 บาท

(3.89) สายทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน บำเหน็จณรงค์ - ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 12,700,000 บาท

(3.90) สายทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ด้านตะวันออก (ตอนที่ 1) จ.สระบุรี 12,000,000 บาท

(3.91) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี จ.ระยอง 13,000,000 บาท

(3.92) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกภูเขียว - สี่แยกชุมแพ จ.ชัยภูมิ 14,700,000 บาท

(3.93) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - กม.111+833 (ต่อเขต สน.บท.นครนายก) จ.สระบุรี 13,000,000 บาท

(3.94) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ทางแยกเนินดินแดง - ป่าเตียน ตอน 1 จ.ระยอง 10,000,000 บาท

(3.95) สายทางหลวงหมายเลข 1113 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1048 - ชะเลียง จ.สุโขทัย	12,800,000 บาท
(3.96) สายทางหลวงหมายเลข 4139 ตอน กม.1+500 (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) - เขาทะลุ จ.ชุมพร	13,000,000 บาท
(3.97) สายทางหลวงหมายเลข 3507 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 321 (วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3487 (โพธิ์พระยา) จ. สุพรรณบุรี	13,000,000 บาท
(3.98) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ทางแยกเนินดินแดง - ป่าเตียน ตอน 2 จ.ระยอง	10,000,000 บาท
(3.99) สายทางหลวงหมายเลข 3358 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3356 (ทุ่งคอก) - ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาเพชร จ.สุพรรณบุรี	10,800,000 บาท
(3.100) สายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (เขาวัง) - น้ำพุ จ.ราชบุรี	15,000,000 บาท
(3.101) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ไชยราช - ท่าแซะ จ.ชุมพร	14,000,000 บาท
(3.102) สายทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน กม.32+362 (ต่อเขต สน.บท.สิงห์บุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 340 (นางบวช) จ.สุพรรณบุรี	12,800,000 บาท
(3.103) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองตะแครง - ทางแยกไปราชบุรี ตอน 2 จ.ราชบุรี	14,930,000 บาท
(3.104) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทางแยกเข้าหลังสวน - กม.95+163 (ต่อเขตแขวงฯ สุราษฎร์ธานี) ตอน 1 จ.ชุมพร	13,200,000 บาท
(3.105) สายทางหลวงหมายเลข 4112 ตอน ท่าชนะ - ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี	13,000,000 บาท
(3.106) สายทางหลวงหมายเลข 3080 ตอน ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม จ.ราชบุรี	15,000,000 บาท
(3.107) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทางแยกเข้าหลังสวน - กม.95+163 (ต่อเขตแขวงฯ สุราษฎร์ธานี) ตอน 2 จ.ชุมพร	13,000,000 บาท
(3.108) สายทางหลวงหมายเลข 4143 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4009 (ซอยสิบ) - บรรจบทาหลวงหมายเลข 4010 (บ้านกรูด) จ.สุราษฎร์ธานี	12,700,000 บาท
(3.109) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองบัว - บางเค็ม ตอน 1 จ.ราชบุรี	10,000,000 บาท
(3.110) สายทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 118 (แม่สรวย) - กม.31+425 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่ที่ 3) จ.เชียงราย	12,000,000 บาท
(3.111) สายทางหลวงหมายเลข 2122 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (บักจรัง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2283 (มะโน) จ.สุรินทร์	15,000,000 บาท
(3.112) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองตะแครง - ทางแยกไปราชบุรี ตอน 3 จ.ราชบุรี	17,000,000 บาท
(3.113) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองตะแครง - ทางแยกไปราชบุรี ตอน 1 จ.ราชบุรี	20,000,000 บาท

(3.114) สายทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2283 (โคกไทร) - บ้านจารย์ จ.สุรินทร์	12,700,000 บาท
(3.115) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1152 (พญาเม็งราย) - แม่ต๋ำน้อย จ.เชียงราย	14,000,000 บาท
(3.116) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองบัว - บางเค็ม ตอน 2 จ.ราชบุรี	10,000,000 บาท
(3.117) สายทางหลวงหมายเลข 2020 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 211 (ท่าบ่อ) - กม.13+175 (ต่อเขตแขวงฯ อุดรธานี) จ.หนองคาย	12,700,000 บาท
(3.118) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน สี่แยกลำนารายณ์ (ชัยบาดาล) - สามแยกลำสนธิ จ.ลพบุรี	13,000,000 บาท
(3.119) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1152 (พญาเม็งราย) - แม่ต๋ำน้อย จ.เชียงราย	15,000,000 บาท
(3.120) สายทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210 (นาคำไฮ) - กม.31+500 (ต่อเขตแขวงฯ อุดรธานี) จ.หนองบัวลำภู	23,930,000 บาท
(3.121) สายทางหลวงหมายเลข 1335 ตอน บ้านแลง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1035 (แจ้ห่ม) จ.ลำปาง	14,000,000 บาท
(3.122) สายทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน กม. 49+736 (ต่อเขต สน.บท.สิงห์บุรี) - โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง	14,300,000 บาท
(3.123) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แม่ต๋ำน้อย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1020 (ชมพู) จ.เชียงราย	13,000,000 บาท
(3.124) สายทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (แม่พริก) - เถิน จ.ลำปาง	12,000,000 บาท
(3.125) สายทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3195 - กม. 11+670 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) จ.อ่างทอง	10,000,000 บาท
(3.126) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - จำปุย จ.ลำปาง	12,500,000 บาท
(3.127) สายทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1020 (จำบอน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1126 (เหมืองง่า) จ.เชียงราย	14,000,000 บาท
(3.128) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ต่อเขตเทศบาลลำพูนควบคุม - กม. 170+093 จ.ลำพูน	12,500,000 บาท
(3.129) สายทางหลวงหมายเลข 1010 ตอน สองแคว - กม.2+140 (ต่อเขตแขวงฯ ลำพูน) จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(3.130) สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน ทางแยกเข้าจัดตั้งใหม่ 2 ตอน 1 จ.เลย	11,500,000 บาท
(3.131) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่มาลัย - ป่าแป๋ จ.เชียงใหม่	12,800,000 บาท
(3.132) สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน ทางแยกเข้าจัดตั้งใหม่ 2 ตอน 2 จ.เลย	12,000,000 บาท
(3.133) สายทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 108 (ออบหลวง) - ต่อเขตเทศบาลแม่แจ่มควบคุม จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท

(3.134) สายทางหลวงหมายเลข 2373 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 226 (โนนสำนัก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2168 (ดอนไม้งาม) จ.ศรีสะเกษ	13,000,000 บาท
(3.135) สายทางหลวงหมายเลข 2126 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 221 (ผือใหม่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2335 (โดนเอาว์) จ.ศรีสะเกษ	12,500,000 บาท
(3.136) สายทางหลวงหมายเลข 4267 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 403 (ห้วยนาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4151 (หนองบัว) จ.ตรัง	13,000,000 บาท
(3.137) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - กม. 21+620 (ต่อเขต สน.บท.ศรีสะเกษที่ 2) จ.ศรีสะเกษ	13,000,000 บาท
(3.138) สายทางหลวงหมายเลข 4236 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนแพรก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4151 (บ.ลำนาว) จ.ตรัง	12,700,000 บาท
(3.139) สายทางหลวงหมายเลข 3155 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3148 (ตราด) - แหลมศอก จ.ตราด	12,000,000 บาท
(3.140) สายทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน ช้างทูน - ด่านชุมพล จ.ตราด	14,000,000 บาท
(3.141) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บ้านนา - นครนายก จ.นครนายก	11,000,000 บาท
(3.142) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกตลาดสมเด็จ - กุฉินารายณ์ จ.สกลนคร	15,000,000 บาท
(3.143) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องครักษ์ - นครนายก จ.นครนายก	12,000,000 บาท
(3.144) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ	29,100,000 บาท
(3.145) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน สี่แยกพังโคน - วานรนิวาส จ.สกลนคร	18,000,000 บาท
(3.146) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ดงไร่) - บ้านผือ จ.อุดรธานี	14,500,000 บาท
(3.147) สายทางหลวงหมายเลข 3394 ตอน 4+912 (ต่อเขตแขวงฯกาญจนบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (หนองแขม) จ.นครปฐม	12,700,000 บาท
(3.148) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน ฟากท่า - ม่วงเจ็ดต้น จ.อุตรดิตถ์	16,800,000 บาท
(3.149) สายทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน หนองฮี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 22 (หนองญาติ) จ.นครพนม	14,000,000 บาท
(3.150) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ห้วยน้ำชำ - ป่ากล้วย จ.อุตรดิตถ์	10,000,000 บาท
(3.151) สายทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (กุรุคุ) - ปลาปาก จ.นครพนม	24,000,000 บาท
(3.152) สายทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - บึงคอกช้าง - ลานสัก จ.อุทัยธานี	12,600,000 บาท
(3.153) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน คอสะพานห้วยฮูเม่นฝั่งตะวันตก - ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม จ.นครพนม	26,000,000 บาท

(3.154) สายทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน น้ำยืน - กม.41+000 (ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) จ.อุบลราชธานี 19,500,000 บาท

(3.155) สายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ต่อเขตเทศบาลขามสะแกแสง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2160 (คง) จ.นครราชสีมา 24,000,000 บาท

(3.156) สายทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน แยกทางของ อบจ.อุบลราชธานี (ทองสวัสดิ์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2248 จ.อุบลราชธานี 27,400,000 บาท

(3.157) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปากช่อง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 13,000,000 บาท

(3.158) สายทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน บุณฑริก - หนองแสง จ.อุบลราชธานี 13,000,000 บาท

(3.159) สายทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน กุดบาก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 227 (วาริชภูมิ) จ.สกลนคร 12,700,000 บาท

(3.160) สายทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน ต่อเขตทางเทศบาลเมืองเดช - บุณฑริก จ.อุบลราชธานี 14,000,000 บาท

(3.161) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ้านวัด) - ทางแยกไปบัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 20,000,000 บาท

(3.162) สายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน สี่แยกไปเดชอุดม (วารินชำราบ) - สามแยกเข้าพิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 13,000,000 บาท

(3.163) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมืองค้อใต้ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองบ้านง่อน ตอน 2 จ.สกลนคร 14,000,000 บาท

(3.164) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปากช่อง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 25,000,000 บาท

(3.165) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ. อุบลราชธานี 29,990,000 บาท

(3.166) สายทางหลวงหมายเลข 2317 ตอน กม.13+286 (ต่อเขตแขวงฯบุรีรัมย์) - เสิงสาง จ.นครราชสีมา 13,000,000 บาท

(3.167) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.55+207 (ต่อเขตแขวงฯปราจีนบุรี) - ทางแยกไปตะขบ จ.นครราชสีมา 17,900,000 บาท

(3.168) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.55+207 (ต่อเขตแขวงฯปราจีนบุรี) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองปักธงชัย จ.นครราชสีมา 17,990,000 บาท

(3.169) สายทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 11,500,000 บาท

(3.170) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน สี่แยกพังโคน - กม.42+000 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 2 (บึงกาฬ)) จ.สกลนคร 11,000,000 บาท

(3.171) สายทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 403 (นาพรุ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (ปากพูน) จ.นครศรีธรรมราช 12,700,000 บาท

(3.172) สายทางหลวงหมายเลข 2229 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2092 (กุดเรือคำ) - บรจบทางหลวงหมายเลข 2096 (บ้านม่วง) จ.สกลนคร 11,000,000 บาท

(3.173) สายทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 408 (บ่อล้อ) - จุดสุดทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่ จ.นครศรีธรรมราช	14,800,000 บาท
(3.174) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กม.14+276 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 1) - อ.ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช	15,300,000 บาท
(3.175) สายทางหลวงหมายเลข 4225 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4236 (เคี่ยมงาม) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (คลองชี) จ.นครศรีธรรมราช	13,000,000 บาท
(3.176) สายทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (นิคมตากฟ้า) - ท่าตะโก ตอน 1 จ.นครสวรรค์	13,000,000 บาท
(3.177) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.14+600 (ต่อเขต สน.บท.สิงห์บุรี) - ตากฟ้า จ.นครสวรรค์	15,000,000 บาท
(3.178) สายทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (นิคมตากฟ้า) - ท่าตะโก ตอน 2 จ.นครสวรรค์	14,000,000 บาท
(3.179) สายทางหลวงหมายเลข 3330 ตอน ตากฟ้า - ไพศาลี จ.นครสวรรค์	14,430,000 บาท
(3.180) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - ห้วยแห้ง จ.นครสวรรค์	10,500,000 บาท
(3.181) สายทางหลวงหมายเลข 4241 ตอน นิคมพัฒนาภาคใต้ (สุคิริน) - ต่อเขตของกรมโยธาธิการ (ไอร์ตากอ) จ.นราธิวาส	13,000,000 บาท
(3.182) สายทางหลวงหมายเลข 4115 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4055 (ดุซงญอ) - จือมอ จ.นราธิวาส	11,200,000 บาท
(3.183) สายทางหลวงหมายเลข 4207 ตอน นิคมพัฒนาภาคใต้ - โต๊ะโม๊ะ จ.นราธิวาส	12,800,000 บาท
(3.184) สายทางหลวงหมายเลข 1225 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1169 (ภูแยง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1168 (นาบัว) จ.น่าน	12,000,000 บาท
(3.185) สายทางหลวงหมายเลข 1097 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1080 (เชียงกลาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1148 (หางทุ่ง) จ.น่าน	10,800,000 บาท
(3.186) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน นิคมบ้านกรวด - ต่อทางเทศบาลตำบลประโคนชัย จ.บุรีรัมย์	17,800,000 บาท
(3.187) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน แสลงโทน - ต่อเขตเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์	16,760,000 บาท
(3.188) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน บ้านกม.ศูนย์ - กม.37+853 (ต่อเขตแขวงฯมหาสารคาม) จ.บุรีรัมย์	19,800,000 บาท
(3.189) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ	25,000,000 บาท
(3.190) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากห้วยม่วง - นาโพธิ์กลาง จ.อำนาจเจริญ	20,000,000 บาท
(3.191) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ	14,500,000 บาท
(3.192) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง ตอน 4 จ.อำนาจเจริญ	14,000,000 บาท

(3.193) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง ตอน 3 จ.อำนาจเจริญ 10,000,000 บาท

(3.194) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่ ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ 22,350,000 บาท

(3.195) สายทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน โพธิ์ทอง - หน้าโคก จ.อ่างทอง 13,900,000 บาท

กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

(4) ค่าฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ 9,492,000,000 บาท

(4.1) ค่าฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 2,404,510,000 บาท

(4.2) สายทางหลวงหมายเลข 1129 ตอน กม.18+860 - เชียงแสน จ.เชียงราย 33,350,000 บาท

(4.3) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ทางแยกไป เทพา - กม.69+759 (ต่อเขตแขวงฯ ปัตตานี) จ.สงขลา 25,800,000 บาท

(4.4) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จะนะ จ.สงขลา 11,050,000 บาท

(4.5) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ไทรโสภา - กม.95+100 (ต่อเขต สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2) ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 10,000,000 บาท

(4.6) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ไทรโสภา - กม.95+100 (ต่อเขต สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2) ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 10,000,000 บาท

(4.7) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาพับผ้า - พัทลุง จ.พัทลุง 11,000,000 บาท

(4.8) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ซับบอน - กม.90+000 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) จ.เพชรบูรณ์ 28,500,000 บาท

(4.9) สายทางหลวงหมายเลข 2376 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2348 (น้ำซึม) - กม.26+825 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 1) จ.อุดรธานี 10,500,000 บาท

(4.10) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่เงา - อ.แม่สะเรียง ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน 32,000,000 บาท

(4.11) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน เด่นชัย - แพร่ จ.แพร่ 19,090,000 บาท

(4.12) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ฮอด - แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 20,000,000 บาท

(4.13) สายทางหลวงหมายเลข 3024 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (บ้านหมี่) - เขาช่องลม ตอน 1 จ.ลพบุรี 19,730,000 บาท

(4.14) สายทางหลวงหมายเลข 3326 ตอน บ้านหมี่ - ทางหลวงหมายเลข 1 (หนองม่วง) จ.ลพบุรี 17,980,000 บาท

(4.15) สายทางหลวงหมายเลข 3024 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (บ้านหมี่) - เขาช่องลม ตอน 2 จ.ลพบุรี 20,000,000 บาท

(4.16) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน เสลี่ยมหวาน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 (ดอนชัย) จ.ลำปาง 14,000,000 บาท

(4.17) สายทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน กกตูม - กม.75+700 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) จ.มุกดาหาร 30,000,000 บาท

(4.18) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกตลาดสมเด็จ - กุฉินารายณ์ ตอน 2 จ.สกลนคร	17,980,000 บาท
(4.19) สายทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน ทางเลี่ยงเขื่อนเพชร จ.เพชรบุรี	15,000,000 บาท
(4.20) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ทางเลี่ยงเมืองปาย จ.แม่ฮ่องสอน	14,000,000 บาท
(4.21) สายทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ต่อทางเทศบาลเมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	10,000,000 บาท
(4.22) สายทางหลวงหมายเลข 2327 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2116 - โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด	22,880,000 บาท
(4.23) สายทางหลวงหมายเลข 1046 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 102 (ทุ่งยั้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1196 (ดงสระแก้ว) จ.อุตรดิตถ์	14,660,000 บาท
(4.24) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	17,500,000 บาท
(4.25) สายทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน หนองบัว - ท่าตะโก จ.นครสวรรค์	24,880,000 บาท
(4.26) สายทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน กม.19+036 ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์ - จอมพระ จ.สุรินทร์	26,000,000 บาท
(4.27) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) ตอน 3 จ.นครพนม	15,000,000 บาท
(4.28) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ใหม่) จ.สุรินทร์	19,990,000 บาท
(4.29) สายทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (ตะกั่วป่า) - กม.35+850 (ต่อเขต สน.บท.พังงา) จ.พังงา	23,000,000 บาท
(4.30) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน โพนทอง - กม.47+299 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) จ.ร้อยเอ็ด	29,640,000 บาท
(4.31) สายทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2339 (ห้วยหวด) ตอน 2 จ.สกลนคร	19,990,000 บาท
(4.32) สายทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน แยกทางตอนควบคุมหมายเลข 10680100 (วังจิก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1070 (ไผ่ท่าโพ) จ.พิจิตร	24,930,000 บาท
(4.33) สายทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	19,980,000 บาท
(4.34) สายทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กุดฉิม) - กม.10+446 (ต่อเขต สน.บท.หนองบัวลำภู) ตอน 1 จ.ขอนแก่น	13,000,000 บาท
(4.35) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สี่แยกปราจีนบุรี - สี่แยกไปนครราชสีมา (ใหม่) ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี	30,000,000 บาท
(4.36) สายทางหลวงหมายเลข 2090 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - ต่อเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ จ.นครราชสีมา	15,000,000 บาท
(4.37) สายทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 108 (จอมทอง) - ดอยอินทนนท์ จ.เชียงใหม่	25,000,000 บาท

(4.38) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สะพาน กม. 121+914 - สะพาน กม. 91+150 จ.พังงา 21,150,000 บาท

(4.39) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2051 (ชัยภูมิ) - หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 28,710,000 บาท

(4.40) สายทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 308 (บางปะอิน) - ต่อทางเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 29,960,000 บาท

(4.41) สายทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน อ.แม่สะเรียง - บ.แม่สามแลบ ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 10,000,000 บาท

(4.42) สายทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1176 (บ้านสวน) - ปากนาย จ.อุตรดิตถ์ 11,400,000 บาท

(4.43) สายทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (วะตะแบก) - ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 37,370,000 บาท

(4.44) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (ปราสาท) ตอน 2 จ.สุรินทร์ 19,980,000 บาท

(4.45) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - สังคม จ.หนองคาย 18,000,000 บาท

(4.46) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน แม่สะเรียง-แม่ลาน้อย ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 14,000,000 บาท

(4.47) สายทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (บ้านหมี่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 311(ลพบุรี) จ.ลพบุรี 17,990,000 บาท

(4.48) สายทางหลวงหมายเลข 2055 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (หนองสองห้อง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (คอนสาร) จ.ชัยภูมิ 14,990,000 บาท

(4.49) สายทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน บางขนาก (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 10,000,000 บาท

(4.50) สายทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (ท่าแร่) - กม.20+212 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร 17,990,000 บาท

(4.51) สายทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน ดงหลวง - เขาวง จ.มุกดาหาร 90,000,000 บาท

(4.52) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ต่อทางของเทศบาลตำบลพุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 29,970,000 บาท

(4.53) สายทางหลวงหมายเลข 4112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4112 0401 (ดอนใหญ่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4260 0200 (ทุ่งอ่าว) จ.สุราษฎร์ธานี 30,000,000 บาท

(4.54) สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (หนองหิ้ง) - เซกา ตอน 1 จ.บึงกาฬ 14,990,000 บาท

(4.55) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน กม.27+675 (ต่อเขตแขวงฯสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2026 (เซกา) จ.บึงกาฬ 14,950,000 บาท

(4.56) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกตลาดสมเด็จ - กุฉินารายณ์ ตอน 1 จ.สกลนคร 10,000,000 บาท

(4.57) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หางน้ำ (ม่วงหัก) - สี่แยกเดชาติวงค์ ตอน 1 จ.นครสวรรค์	10,000,000 บาท
(4.58) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สะพานลำตะคอง - ทางแยกไปพิมาย จ.นครราชสีมา	43,970,000 บาท
(4.59) สายทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (สี่แยกโพนพิสัย) - โซ่พิสัย จ.หนองคาย	29,500,000 บาท
(4.60) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม.86+000 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) - สี่แยกเขื่อนน้ำพุง ตอน 2 จ.สกลนคร	11,510,000 บาท
(4.61) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - ห้วยทราย ตอน 2 จ.พัทลุง	36,000,000 บาท
(4.62) สายทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2136 (คำโพนสูง) ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด	25,000,000 บาท
(4.63) สายทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน อ.ชาติตระการ - บ่อภาค - ร่มเกล้า ตอน 2 จ.พิษณุโลก	17,670,000 บาท
(4.64) สายทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน กม.29+284 (ต่อเขตแขวงฯ อุทัยธานี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1072 (ลาดยาว) จ.นครสวรรค์	27,250,000 บาท
(4.65) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (ปัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 13 จ.น่าน	15,200,000 บาท
(4.66) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ซอโอ - กม.65+500 ตอน 1 จ.ตาก	29,320,000 บาท
(4.67) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 211 (หนองสองห้อง) - ท่าบ่อ ตอน 1 จ.หนองคาย	10,000,000 บาท
(4.68) สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน เซกา - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ	13,990,000 บาท
(4.69) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน กม.17+830 (ต่อเขต สน.บท.ธนบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี) ตอน 1 จ.นครปฐม	10,000,000 บาท
(4.70) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ซอโอ - กม.65+500 ตอน 2 จ.ตาก	10,270,000 บาท
(4.71) สายทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองปราจีนบุรีควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 33 (ห้วยขื่อ) จ.ปราจีนบุรี	10,000,000 บาท
(4.72) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ไชยา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (พุนพิน) ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี	30,000,000 บาท
(4.73) สายทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน กม.33+500 (ต่อเขตแขวงฯหนองคายที่ 2 บึงกาฬ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (ปากคาด) ตอน 2 จ.หนองคาย	20,000,000 บาท
(4.74) สายทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน หนองแคน - กกตูม จ.มุกดาหาร	25,000,000 บาท
(4.75) สายทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	20,500,000 บาท
(4.76) สายทางหลวงหมายเลข 2101 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ห้วยผึ้ง) - นาคู จ.สกลนคร	17,990,000 บาท

(4.77) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยหยวก - ขุนยวม ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน 15,000,000 บาท

(4.78) สายทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (กุรุคุ) - ปลาปาก จ.นครพนม 11,500,000 บาท

(4.79) สายทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน กุมแป - บรรจบทางหลวงหมายเลข 41 (ควนหนองหงส์) จ.นครศรีธรรมราช 10,000,000 บาท

(4.80) สายทางหลวงหมายเลข 3293 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 319 (ปราจีนบุรี) - บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 20,000,000 บาท

(4.81) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองสีคิ้ว - ทางแยกเข้าด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 30,000,000 บาท

(4.82) สายทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 329 (นครหลวง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3267 (ท่าเรือ) ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 14,980,000 บาท

(4.83) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน วานรนิวาส - กม.57+816 (ต่อเขตแขวงฯ บึงกาฬ) จ.สกลนคร 15,000,000 บาท

(4.84) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพนพิสัย - ทางแยกไปโซ่พิสัย (ปากคาด) ตอน 1 จ.หนองคาย 11,000,000 บาท

(4.85) สายทางหลวงหมายเลข 233 ตอน ทางเข้าหนองคาย ตอน 2 จ.หนองคาย 10,000,000 บาท

(4.86) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต้นมื่น - สามัคคี จ.ลำปาง 19,450,000 บาท

(4.87) สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - กม.20+200 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) จ.ร้อยเอ็ด 25,170,000 บาท

(4.88) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - ห้วยคอม จ.นครพนม 20,000,000 บาท

(4.89) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางแยกไปโซ่พิสัย (ปากคาด) - กม. 97+785 (ต่อเขตแขวงฯหนองคายที่ 2 บึงกาฬ) จ.หนองคาย 19,960,000 บาท

(4.90) สายทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน ต่อทางเทศบาลตำบลบ้านสร้าง - กม. 3+745 (ต่อเขต สน.บท.นครนายก) จ.ปราจีนบุรี 15,000,000 บาท

(4.91) สายทางหลวงหมายเลข 4260 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข42600100 (กม.5+800) - ลีเล็ด จ.สุราษฎร์ธานี 21,000,000 บาท

(4.92) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ตอน 1 จ.พังงา 15,000,000 บาท

(4.93) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โชคชัย - กม.33+434 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) จ.นครราชสีมา 20,000,000 บาท

(4.94) สายทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 346 (บางพูน) - ศูนย์ศิลปาชีพพิเศษบางไทร ตอน 1 จ.ปทุมธานี 48,950,000 บาท

(4.95) สายทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ละลม - ช่องสะงำ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 22,080,000 บาท

(4.96) สายทางหลวงหมายเลข 2216 ตอน กม.10+000 - บ.กกกะทอน จ.เพชรบูรณ์ 18,950,000 บาท

(4.97) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ไทรโสภา - กม.95+100 (ต่อเขต สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2) ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 25,000,000 บาท

(4.98) สายทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน หนองแคน - กกตูม จ.มุกดาหาร 25,000,000 บาท

(4.99) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ละแม (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) - ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี 29,000,000 บาท

(4.100) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน แม่สะเรียง - แม่ลาน้อย ตอน 3 จ. แม่ฮ่องสอน 12,000,000 บาท

(4.101) สายทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 346 (บาง พูน) - ศูนย์ศิลปาชีพพิเศษบางไทร ตอน 2 จ.ปทุมธานี 49,270,000 บาท

(4.102) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ไชยา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (พุนพิน) ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 10,000,000 บาท

(4.103) สายทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ราชกรูด) - กม.68+100 (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) ตอน 2 จ.ชุมพร 30,000,000 บาท

(4.104) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน วังซ่าน - กม.65+000 (ต่อเขตแขวงฯ กำแพงเพชร) และ สายทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน กม.15+805 (ต่อเขตแขวงฯ อุทัยธานี) - เขาชนกัน จ.นครสวรรค์ 19,000,000 บาท

(4.105) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โคกสำโรง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี 15,990,000 บาท

(4.106) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนปอแดง - คลองขลุง จ.กำแพงเพชร 27,990,000 บาท

(4.107) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ต่อเขตเทศบาล โคกสำโรง จ.ลพบุรี 17,250,000 บาท

(4.108) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นครชัยศรี – สระกระเทียม จ.นครปฐม 94,000,000 บาท

(4.109) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สี่แยกเดชาติวงค์ - หนองเบน จ.นครสวรรค์ 29,980,000 บาท

(4.110) สายทางหลวงหมายเลข 3347 ตอน กม.15+400 (ต่อเขต แขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 20,000,000 บาท

(4.111) สายทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2136 (คำโพนสูง) ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 18,000,000 บาท

(4.112) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพนพิสัย - ทางแยก ไปโซ่พิสัย (ปากคาด) ตอน 2 จ.หนองคาย 15,000,000 บาท

(4.113) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระ แสง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 25,830,000 บาท

(4.114) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน กม.17+830 (ต่อเขต สน.บท.ธนบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี) ตอน 2 จ.นครปฐม 10,000,000 บาท

(4.115) สายทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ละลม - ช่องสะงำ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 30,000,000 บาท

(4.116) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน สี่แยกหนองคาย - ท่าบ่อ จ.หนองคาย 17,500,000 บาท

(4.117) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (ปราสาท) ตอน 1 จ.สุรินทร์ 19,990,000 บาท

(4.118) สายทางหลวงหมายเลข 3507 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 321 (วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3487 (โพธิ์พระยา) จ.สุพรรณบุรี 30,000,000 บาท

(4.119) สายทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2348 (โคกน้อย) - กม.19+150 (ต่อเขตแขวงฯ เลยที่ 1) ตอน 2 จ.อุดรธานี 28,690,000 บาท

(4.120) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 211 (หนองสองห้อง) - ท่าบ่อ ตอน 2 จ.หนองคาย 18,000,000 บาท

(4.121) สายทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน บางบาล - ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา 19,990,000 บาท

(4.122) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลละหานทราย - นิคมบ้านกรวด ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 19,980,000 บาท

(4.123) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ.เวร - ทางแยกไปน้ำช้าง ตอน 1 จ.น่าน 10,000,000 บาท

(4.124) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน อาจสามารถ - พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 25,000,000 บาท

(4.125) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 2 จ.ปทุมธานี 25,000,000 บาท

(4.126) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ทางแยกบ้านเอือด - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 27,810,000 บาท

(4.127) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลละหานทราย - นิคมบ้านกรวด ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 19,920,000 บาท

(4.128) สายทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 10,000,000 บาท

(4.129) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (หนองเบน) - ลาดยาว จ.นครสวรรค์ 22,640,000 บาท

(4.130) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน กม.148+238 (ต่อเขต สน.บท. นครนายก) - สี่แยกเข้าปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี 15,000,000 บาท

(4.131) สายทางหลวงหมายเลข 414 ตอน น้ำกระจาย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนหลัง) ตอน 2 จ.สงขลา 10,000,000 บาท

(4.132) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมืองเขื่องใน - ต่อเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 10,000,000 บาท

(4.133) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลโชคชัย - ครบุรี จ.นครราชสีมา 40,000,000 บาท

(4.134) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เลี่ยงเมืองสุราษฎร์ธานี ตอน 1 จ. สุราษฎร์ธานี 30,000,000 บาท

(4.135) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สี่แยกปราจีนบุรี - สี่แยกไป นครราชสีมา (ใหม่) ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 20,000,000 บาท

(4.136) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพนพิสัย - ทางแยก ไปโซ่พิสัย (ปากคาด) ตอน 4 จ.หนองคาย 15,000,000 บาท

(4.137) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี (ใหม่) - คอสะพานฝั่งใต้ (กม.30+794) จ.ปราจีนบุรี 10,000,000 บาท

(4.138) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (บ้าน บ่อ) - กม.46+900 (ต่อเขต สน.บท.ร้อยเอ็ด) จ.กาฬสินธุ์ 25,460,000 บาท

(4.139) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่เงา - อ.แม่สะเรียง ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 25,000,000 บาท

(4.140) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากน้ำเทพา - ปาแด จ.สงขลา 95,000,000 บาท

(4.141) สายทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน แยกทางหลวงตอนควบคุมหมายเลข 2146 0100 - เขื่อนอุบลรัตน์ ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู 30,000,000 บาท

(4.142) สายทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน ทางหลวงหมายเลข 304 - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 24 จ.นครราชสีมา 19,990,000 บาท

(4.143) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน กม.37+200 (ต่อเขต สน.บท.พังงา) - ไทรโสภา จ.สุราษฎร์ธานี 18,000,000 บาท

(4.144) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 10,000,000 บาท

(4.145) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปากน้ำเทพา จ.สงขลา 75,640,000 บาท

(4.146) สายทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2348 (โคก น้อย) - กม.19+150 (ต่อเขตแขวงฯ เลยที่ 1) ตอน 1 จ.อุดรธานี 20,000,000 บาท

(4.147) สายทางหลวงหมายเลข 2312 ตอน ต่อทางเทศบาลตำบลหนองหาน ควบคุม - สุมเส้า จ.อุดรธานี 24,620,000 บาท

(4.148) สายทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 211 (ศรีเชียงใหม่) - กม.27+000 (ต่อเขตแขวงฯอุดรธานี) จ.หนองคาย 20,000,000 บาท

(4.149) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 18,100,000 บาท

(4.150) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน กม.50+900 (ต่อเขต สน.บท. สฎ.3) - กม.17+500 (ต่อเขต สน.บท.สฎ.2) ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 10,000,000 บาท

(4.151) สายทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 329 (นครหลวง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข3267 (ท่าเรือ) ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 10,000,000 บาท

(4.152) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - กม.53+875 (ต่อเขตสน.บท.สมุทรสงครามและราชบุรีส่วนที่ 2) จ.สมุทรสาคร 14,160,000 บาท

(4.153) สายทางหลวงหมายเลข 4177 ตอน ต่อทางเทศบาลตำบลกาญจนดิษฐ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 จ.สุราษฎร์ธานี 25,000,000 บาท

(4.154) สายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ขาณุวรลักษบุรี-ท่ามะเขือ จ.กำแพงเพชร 26,670,000 บาท

(4.155) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 10,280,000 บาท

(4.156) สายทางหลวงหมายเลข 1149 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11490101 (กม.14+600) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11490101 (กม.22+860) จ.เชียงราย 15,000,000 บาท

(4.157) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (ชัยบาดาล) - กม.12+000 (ต่อเขตแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)) จ.ลพบุรี 13,000,000 บาท

(4.158) สายทางหลวงหมายเลข 4213 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (บนนา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4079 (บางเทพ) จ.สุราษฎร์ธานี 20,000,000 บาท

(4.159) สายทางหลวงหมายเลข 1208 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (ร่องขุ่น) - น้ำตกขุนกรณ์ จ.เชียงราย 10,000,000 บาท

(4.160) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีด้านทิศตะวันออก และ สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 19,950,000 บาท

(4.161) สายทางหลวงหมายเลข 2250 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (ถ้ำผาผึ้ง) - หนองคัน จ.เลย 16,080,000 บาท

(4.162) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน สังคม - กม.112+000 (ต่อเขตแขวงฯเลยที่ 1) จ.หนองคาย 15,000,000 บาท

(4.163) สายทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) จ.สมุทรปราการ 18,450,000 บาท

(4.164) สายทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ - ดอยสุเทพ (พระตำหนักฯ) จ.เชียงใหม่ 10,000,000 บาท

(4.165) สายทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กุดฉิม) - กม.10+446 (ต่อเขต สน.บท.หนองบัวลำภู) ตอน 2 จ.ขอนแก่น 17,990,000 บาท

(4.166) สายทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (กุสุมาลย์) - กม.14+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) ตอน 1 จ.สกลนคร 19,990,000 บาท

(4.167) สายทางหลวงหมายเลข 1217 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1216 (วังบึ้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1342 จ.แพร่ 15,480,000 บาท

(4.168) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีด้านทิศตะวันออก ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 20,000,000 บาท

(4.169) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ.เวร - ทางแยกไปน้ำช้าง ตอน 2 จ.น่าน	10,000,000 บาท
(4.170) สายทางหลวงหมายเลข 2418 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2136 (โพนทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2136 (หนองพอก) ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด	30,000,000 บาท
(4.171) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง ตอน 2 จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
(4.172) สายทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1016 (กิ่วพร้าว) - ปงน้อย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1174 (แก่นใต้) จ.เชียงราย	15,000,000 บาท
(4.173) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.111+889 (ต่อเขตแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 1) - โคกงาม จ.เลย	10,000,000 บาท
(4.174) สายทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 403 (นาพรุ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (ปากพูน) จ.นครศรีธรรมราช	28,000,000 บาท
(4.175) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไปนบปริง - ทับปุด จ.พังงา	23,500,000 บาท
(4.176) สายทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู ตอน 2 จ.สกลนคร	17,930,000 บาท
(4.177) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ต่อเขตเทศบาลสุโขทัย - ต่อทางของเทศบาลเมืองสวรรคโลก ตอน 1 จ.สุโขทัย	15,000,000 บาท
(4.178) สายทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (สุกุมาลย์) - กม.14+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) ตอน 2 จ.สกลนคร	18,000,000 บาท
(4.179) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปชัยภูมิ - ทางแยกไปสูงเนิน ตอน 1 จ.นครราชสีมา	29,990,000 บาท
(4.180) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน บ้านหลวง - น่าน จ.น่าน	20,000,000 บาท
(4.181) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีด้านทิศตะวันออก ตอน 1 จ.อุบลราชธานี	10,000,000 บาท
(4.182) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางบัวทอง - กม. 58+869 (ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) จ.นนทบุรี	18,780,000 บาท
(4.183) สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 222 (หนองหิ้ง) - เซกา ตอน 2 จ.บึงกาฬ	14,990,000 บาท
(4.184) สายทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2339 (ห้วยหวด) ตอน 1 จ.สกลนคร	17,950,000 บาท
(4.185) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางแยกเข้าด่านขุนทด - กม.64+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) ตอน 1 จ.นครราชสีมา	30,000,000 บาท
(4.186) สายทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน แยกทางหลวงตอนควบคุมหมายเลข 2146 0100 - เขื่อนอุบลรัตน์ ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู	20,000,000 บาท

(4.187) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน กม.35+800 (ต่อเขตแขวงฯ อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3) - ต่อทางของเทศบาลตำบลบ้านด่าน จ. อุบลราชธานี 29,000,000 บาท

(4.188) สายทางหลวงหมายเลข 1169 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1168 (ท่าล้อ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (น้ำยาว) จ.น่าน 10,000,000 บาท

(4.189) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - สะพานคลองด่านฝั่งตะวันตก - บางปะกง จ.สมุทรปราการ 22,300,000 บาท

(4.190) สายทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1048 (สวรรคโลก) - สุโขทัย ตอน 2 จ.สุโขทัย 25,000,000 บาท

(4.191) สายทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน กม.22+000 - กม.38+584 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) จ.พิจิตร 19,650,000 บาท

(4.192) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) ตอน 2 จ.นครพนม 15,000,000 บาท

(4.193) สายทางหลวงหมายเลข 1324 ตอน กม.3+000 (ต่อเขตแขวงฯสุโขทัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 (พญาแมน) ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 10,000,000 บาท

(4.194) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน สะพานคลองด่านฝั่งตะวันตก - บางปะกง จ.สมุทรปราการ 19,990,000 บาท

(4.195) สายทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน กม.36+935 (ต่อเขตแขวงฯตรัง) - กม.45+165 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2) จ.พัทลุง 17,810,000 บาท

(4.196) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ป่าแป๋ - กิ่วคอหมา (ต่อเขตแขวงฯ แม่ฮ่องสอน) จ.เชียงใหม่ 30,000,000 บาท

(4.197) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน เกษตรวิสัย - ปอหมัน จ.ร้อยเอ็ด 29,560,000 บาท

(4.198) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - กม.24+500 (ต่อเขตแขวงฯยโสธร) จ.ร้อยเอ็ด 15,650,000 บาท

(4.199) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยแห้ง - ดอนรังนก จ.นครสวรรค์ 14,820,000 บาท

(4.200) สายทางหลวงหมายเลข 2152 ตอน เชียงยืน - กระนวน ตอน 1 จ.ขอนแก่น 20,000,000 บาท

(4.201) สายทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน อ.ชาติตระการ - บ่อภาค - ร่มเกล้า ตอน 1 จ.พิษณุโลก 17,000,000 บาท

(4.202) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หางน้ำ(ม่วงหัก) - สี่แยกเดชาติวงค์ ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 30,000,000 บาท

(4.203) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง ตอน 3 จ.ลพบุรี 19,760,000 บาท

(4.204) สายทางหลวงหมายเลข 356 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 32 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 347 จ.พระนครศรีอยุธยา 14,980,000 บาท

(4.205) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 1 จ.ปทุมธานี 19,250,000 บาท

(4.206) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย	13,620,000 บาท
(4.207) สายทางหลวงหมายเลข 2418 ตอน แยกทางหลวงมายเลข 2136 (โพนทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2136 (หนองพอก) ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด	26,720,000 บาท
(4.208) สายทางหลวงหมายเลข 320 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (ศาลานเรศวร) - ต่อเขตเทศบาลเมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	15,000,000 บาท
(4.209) สายทางหลวงหมายเลข 3496 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3264 (ดอนเจดีย์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3350 จ.สุพรรณบุรี	10,980,000 บาท
(4.210) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (เสลภูมิ) - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด	29,730,000 บาท
(4.211) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพนพิสัย - ทางแยกไปโซ่พิสัย (ปากคาด) ตอน 3 จ.หนองคาย	15,000,000 บาท
(4.212) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - สะพานคลองด่านฝั่งตะวันตก จ.สมุทรปราการ	10,000,000 บาท
(4.213) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน กม.70+490 (คลองเหลง) - สิชล จ.นครศรีธรรมราช	36,800,000 บาท
(4.214) สายทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวกำ จ.สุพรรณบุรี	27,680,000 บาท
(4.215) สายทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ละลม - ช่องสะงำ ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ	30,000,000 บาท
(4.216) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน คอสะพานข้ามทางรถไฟหัวทะเลฝั่งใต้ - ต่อเขตเทศบาลตำบลโชคชัย ตอน 1 จ.นครราชสีมา	15,000,000 บาท
(4.217) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง ตอน 1 จ.ลพบุรี	14,840,000 บาท
(4.218) สายทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน กม.23+000 (ต่อเขตแขวงฯสุโขทัย) - บรรจบทางหมายเลข 1065 (บางระกำ) จ.พิษณุโลก	30,000,000 บาท
(4.219) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน กม.10+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1) - ท่าตะโก จ.นครสวรรค์	14,910,000 บาท
(4.220) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เลี่ยงเมืองสุราษฎร์ธานี ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี	15,000,000 บาท
(4.221) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน คอสะพานข้ามทางรถไฟหัวทะเลฝั่งใต้ - ต่อเขตเทศบาลตำบลโชคชัย ตอน 2 จ.นครราชสีมา	15,000,000 บาท
(4.222) สายทางหลวงหมายเลข 3326 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (หนองม่วง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (วังเพลิง) จ.ลพบุรี	14,990,000 บาท
(4.223) สายทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลพิมาย - กม.3+500 (ต่อเขต สน.บท.นครราชสีมาที่ 3) จ.นครราชสีมา	24,980,000 บาท
(4.224) สายทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 จ.พิษณุโลก	14,000,000 บาท

(4.225) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ต่อเขตเทศบาลสุโขทัย - ต่อทางของเทศบาลเมืองสวรรคโลก ตอน 2 จ.สุโขทัย 25,000,000 บาท

(4.226) สายทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน กม.5+468 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง - อยุธยา) - กม.26+457 (ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) จ.พระนครศรีอยุธยา 15,000,000 บาท

(4.227) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน ต่อทางเทศบาลนครพิษณุโลก - กม. 13+350 (ต่อเขต สน.บท.พิษณุโลกที่ 2) จ.พิษณุโลก 40,000,000 บาท

(4.228) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.72+273 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) - กม.70+000 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 27,920,000 บาท

(4.229) สายทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน ต่อทาง กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สมุทรปราการ) จ.สมุทรปราการ 30,000,000 บาท

(4.230) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สามแยกไปเดชอุดม - วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 17,740,000 บาท

(4.231) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสวรรคโลก จ.สุโขทัย 25,000,000 บาท

(4.232) สายทางหลวงหมายเลข 3016 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองลพบุรี - ค่ายเอราวัณ จ.ลพบุรี 17,500,000 บาท

(4.233) สายทางหลวงหมายเลข 414 ตอน น้ำกระจาย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนหลัง) ตอน 1 จ.สงขลา 15,000,000 บาท

(4.234) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) ตอน 1 จ.นครพนม 20,000,000 บาท

(4.235) สายทางหลวงหมายเลข 3016 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - ป่าหวาย ตอน 2 จ.ลพบุรี 15,000,000 บาท

(4.236) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน กม.137+000 - กม.190+318 จ.ตาก 15,000,000 บาท

(4.237) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกโรงเรียนสุธีวิทยา - วงเวียนเทพสตรีลพบุรี จ.ลพบุรี 20,000,000 บาท

(4.238) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชนแดน - กม.25+000 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) จ.เพชรบูรณ์ 29,870,000 บาท

(4.239) สายทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน กม.33+500 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 2 บึงกาฬ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (ปากคาด) ตอน 1 จ.หนองคาย 17,870,000 บาท

(4.240) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.72+273 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) - กม.70+000 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 29,980,000 บาท

(4.241) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เลี่ยงเมืองสุราษฎร์ธานี ตอน 3 จ. สุราษฎร์ธานี 15,700,000 บาท

(4.242) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สี่แยกเขาทราย - สี่แยกสากเหล็ก จ.พิจิตร 30,000,000 บาท

(4.243) สายทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 229 (ชนบท) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2065 (กุดรู) จ.ขอนแก่น 25,000,000 บาท

(4.244) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กม.137+910 (ต่อเขตแขวงฯสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) - สามแยกหน้าแขวงฯ สกลนครที่ 1 จ.สกลนคร 19,990,000 บาท

(4.245) สายทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่านางแนว ตอน 1 จ.ขอนแก่น 15,000,000 บาท

(4.246) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (ยโสธร) - คอสะพานคลองลำเซฝั่งตะวันออก (ต่อเขตแขวงฯ อำนาจเจริญและอุบลราชธานี ส่วนที่ 3) จ.ยโสธร 16,470,000 บาท

(4.247) สายทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน อ.แม่สะเรียง - บ.แม่สามแลบ ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน 11,000,000 บาท

(4.248) สายทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน กม.13+000 - บ่อทอง จ.อุตรดิตถ์ 12,520,000 บาท

(4.249) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น 30,000,000 บาท

(4.250) สายทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่านางแนว ตอน 2 จ.ขอนแก่น 18,000,000 บาท

(4.251) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน กม.29+878 (ต่อเขตแขวงฯชัยภูมิ) - มัญจาคีรี ตอน 2 จ.ขอนแก่น 20,000,000 บาท

(4.252) สายทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันตก ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 18,970,000 บาท

(4.253) สายทางหลวงหมายเลข 2289 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 227 (บ้านโพน) - กม.16+700 (ต่อเขต สน.บท.อุดรธานีที่2) จ.กาฬสินธุ์ 15,000,000 บาท

(4.254) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน กม.50+900 (ต่อเขต สน.บท.สฎ.3) - กม.17+500 (ต่อเขต สน.บท.สฎ.2) ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 29,000,000 บาท

(4.255) สายทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2199 (หนองแดง) จ.ขอนแก่น 15,000,000 บาท

(4.256) สายทางหลวงหมายเลข 3016 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - ป่าหวาย ตอน 1 จ.ลพบุรี 14,910,000 บาท

(4.257) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชุมแสง - หนองบัว ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 16,480,000 บาท

(4.258) สายทางหลวงหมายเลข 1324 ตอน กม.3+000 (ต่อเขตแขวงฯสุโขทัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 (พญาแมน) ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 14,500,000 บาท

(4.259) สายทางหลวงหมายเลข 2375 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (บักดอก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 224 (พนมดิน) จ.สุรินทร์ 25,000,000 บาท

(4.260) สายทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู ตอน 1 จ.สกลนคร 17,310,000 บาท

(4.261) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ จ.พิษณุโลก 30,000,000 บาท

(4.262) สายทางหลวงหมายเลข 3069 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองปราจีนบุรี - ต่อเขตเทศบาลตำบลศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 10,000,000 บาท

(4.263) สายทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2199 (ดอนหัน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2065 (ท่านางแนว) จ.ขอนแก่น 23,400,000 บาท

(4.264) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ป่ากล้วย - กม.131+770 (ต่อเขตแขวงฯแพร่) จ.อุตรดิตถ์ 10,000,000 บาท

(4.265) สายทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 20,400,000 บาท

(4.266) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน กม.29+878 (ต่อเขตแขวงฯชัยภูมิ) - มัญจาคีรี ตอน 1 จ.ขอนแก่น 12,000,000 บาท

(4.267) สายทางหลวงหมายเลข 4112 ตอน ท่าชนะ - ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี 10,000,000 บาท

(4.268) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - กม.38+628 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) จ.นครสวรรค์ 23,170,000 บาท

(4.269) สายทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - กม. 27+175 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 1) จ.ขอนแก่น 30,000,000 บาท

(4.270) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - ห้วยทราย ตอน 1 จ.พัทลุง 15,000,000 บาท

(4.271) สายทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (หนองบัวใหญ่) - หนองจาน จ.ชัยภูมิ 24,820,000 บาท

(4.272) สายทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 229 (ชนบท) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2065 (กุครู) จ.ขอนแก่น 24,100,000 บาท

(4.273) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชุมแสง - หนองบัว ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 25,940,000 บาท

(4.274) สายทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลจัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ 29,060,000 บาท

(4.275) สายทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 207 (ประทาย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2226 (ชุมพวง) จ.นครราชสีมา 24,940,000 บาท

(4.276) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกไปหล่มสัก - อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์ 15,000,000 บาท

(4.277) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 15,000,000 บาท

(4.278) สายทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน กม.77+396.695 (ต่อเขตแขวงฯ น่านที่1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1123 (บ่อเบี้ย) จ.อุตรดิตถ์ 12,700,000 บาท

(4.279) สายทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ประจันตคาม - ต่อเขตเทศบาลตำบลศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 20,000,000 บาท

(4.280) สายทางหลวงหมายเลข 2152 ตอน เชียงยืน - กระนวน ตอน 2 จ.ขอนแก่น 19,880,000 บาท

(4.281) สายทางหลวงหมายเลข 2313 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210 (บ้านเหล่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2316 (ท่ายม) ตอน 1 จ.อุดรธานี 18,000,000 บาท

(4.282) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (ปราสาท) - ช่องจอม จ.สุรินทร์ 19,240,000 บาท

(4.283) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ขอนแก่น) - กม.5+645 (ต่อเขตแขวงฯขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จ.ขอนแก่น 24,000,000 บาท

(4.284) สายทางหลวงหมายเลข 2313 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210 (บ้านเหล่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2316 (ท่ายม) ตอน 2 จ.อุดรธานี 15,000,000 บาท

(4.285) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน แยกไปภูเขียว - กม.35+884 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)) จ.ชัยภูมิ 24,430,000 บาท

(4.286) สายทางหลวงหมายเลข 4158 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองเต็ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4159 (เขาวิเศษ) จ.ตรัง 15,000,000 บาท

(4.287) สายทางหลวงหมายเลข 3220 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 333 (อุทัยธานี) - กม.13+707 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1) จ.อุทัยธานี 11,350,000 บาท

(4.288) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พยัคฆภูมิพิสัย - นาเชือก และตอน นาเชือก - ต่อเขตเทศบาลตำบลบรบือ จ.มหาสารคาม 19,980,000 บาท

(4.289) สายทางหลวงหมายเลข 3330 ตอน ตากฟ้า - ไพศาลี จ.นครสวรรค์ 19,930,000 บาท

(4.290) สายทางหลวงหมายเลข 4246 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (เขาวง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4219 (หน้าเขา) จ.สุราษฎร์ธานี 12,550,000 บาท

(4.291) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน แยกเข้าจัตุรัส - ต่อเขตเทศบาลเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 19,450,000 บาท

(4.292) สายทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน กม.77+521 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2) - พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 58,310,000 บาท

(4.293) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสนามทราย - ชุมแพ จ.ชัยภูมิ 15,500,000 บาท

(4.294) สายทางหลวงหมายเลข 2413 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (บ้านเอ้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2383 (หนองขอน) ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 13,500,000 บาท

(4.295) สายทางหลวงหมายเลข 2054 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 202 (ลาดใหญ่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 201 (ช่องสามหมอ) จ.ชัยภูมิ 19,400,000 บาท

(4.296) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน ศรีธาตุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 227 (วังสามหมอ) ตอน 1 จ.อุดรธานี 23,860,000 บาท

(4.297) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ดงไร่) - บ้านผือ จ.อุดรธานี 12,590,000 บาท

(4.298) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปชัยภูมิ - ทางแยกไปสูงเนิน ตอน 2 จ.นครราชสีมา 39,990,000 บาท

(4.299) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปสูงเนิน - ทางแยกต่างระดับนครราชสีมา ตอน 1 จ.นครราชสีมา 44,000,000 บาท

(4.300) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปสูงเนิน - ทางแยกต่างระดับนครราชสีมา ตอน 2 จ.นครราชสีมา 45,000,000 บาท

(4.301) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ตอน 2 จ.พังงา 18,000,000 บาท

(4.302) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางแยกเข้าด่านขุนทด - กม.64+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 30,000,000 บาท

(4.303) สายทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1048 (สวรรคโลก) - สุโขทัย ตอน 1 จ.สุโขทัย 25,000,000 บาท

(4.304) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 (นครราชสีมา) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองจักราช จ.นครราชสีมา 20,000,000 บาท

(4.305) สายทางหลวงหมายเลข 1265 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1095-บ.วัดจันทร์ จ.แม่ฮ่องสอน 15,000,000 บาท

(4.306) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สามแยกฮอด - สะพานห้วยบง จ.เชียงใหม่ 10,010,000 บาท

(4.307) สายทางหลวงหมายเลข 1333 ตอน แม่สะนาน - สบมาง จ.น่าน 17,000,000 บาท

(4.308) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน แม่สะเรียง - แม่ลาน้อย ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน 20,000,000 บาท

(4.309) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม.86+000 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) - สี่แยกเขื่อนน้ำพุง ตอน 1 จ.สกลนคร 23,100,000 บาท

(4.310) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยหยวก - ขุนยวม ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 16,470,000 บาท

(4.311) สายทางหลวงหมายเลข 233 ตอน ทางเข้าหนองคาย ตอน 1 จ.หนองคาย 10,000,000 บาท

(4.312) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (ปัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 7 จ.น่าน 32,500,000 บาท

(4.313) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ท่าสองยาง - แม่เงา จ.ตาก 17,940,000 บาท

(4.314) สายทางหลวงหมายเลข 2223 ตอน ชุมพวง - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 11,770,000 บาท

(4.315) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน นาโพธิ์กลาง - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 22,000,000 บาท

(4.316) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักลาย - ผักเฮือก จ.น่าน 22,000,000 บาท

(4.317) สายทางหลวงหมายเลข 4159 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (นาวง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4046 (ต้นชด) จ.ตรัง 20,000,000 บาท

(4.318) สายทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลแก้งคร้อ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2187 (สระพัง) จ.ชัยภูมิ 22,000,000 บาท

(4.319) สายทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน อ.แม่สะเรียง - บ.แม่สามแลบ ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน 11,000,000 บาท

(4.320) สายทางหลวงหมายเลข 4192 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 (เกาะมุกข์) - โมถ่าย จ.สุราษฎร์ธานี 10,000,000 บาท

(4.321) สายทางหลวงหมายเลข 306 ตอน แคราย - สะพานคลองบ้านใหม่ (ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) จ.นนทบุรี 15,000,000 บาท

(4.322) สายทางหลวงหมายเลข 2329 ตอน เพ็ญ - สร้างคอม จ.อุดรธานี 10,000,000 บาท

(4.323) สายทางหลวงหมายเลข 2413 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (บ้านเอ้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2383 (หนองขอน) ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 10,000,000 บาท

(4.324) สายทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ราชกรูด) - กม.68+100 (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) ตอน 1 จ.ชุมพร 20,000,000 บาท

(4.325) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน สามแยกโคกกลอย - สะพานสารสิน จ.พังงา 10,000,000 บาท

(4.326) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน ศรีธาตุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 227 (วังสามหมอ) ตอน 2 จ.อุดรธานี 35,000,000 บาท

(4.327) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า จ.ตรัง 23,000,000 บาท

(4.328) สายทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน กม.23+742.728 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่ที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1287 (ช่องกอม) จ.ลำปาง 10,000,000 บาท

(4.329) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางแยกเข้าด่านขุนทด - กม.64+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) ตอน 3 จ.นครราชสีมา 30,000,000 บาท

(4.330) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางแยกเข้าด่านขุนทด - กม.64+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) ตอน 4 จ.นครราชสีมา 29,990,000 บาท

(4.331) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (ปัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 8 จ.น่าน 15,000,000 บาท

(4.332) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (ปัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 1 จ.น่าน 16,000,000 บาท

(4.333) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (ปัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 2 จ.น่าน 10,380,000 บาท

(4.334) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (ปัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 3 จ.น่าน 18,000,000 บาท

(4.335) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (ปัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 4 จ.น่าน 20,000,000 บาท

(4.336) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (ปัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 10 จ.น่าน 14,700,000 บาท

(4.337) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (ปัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 11 จ.น่าน 31,000,000 บาท

(4.338) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (ปัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 12 จ.น่าน 11,050,000 บาท

(4.339) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (ปัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 5 จ.น่าน 12,920,000 บาท

(4.340) สายทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน อ.แม่สะเรียง - บ.แม่สามแลบ ตอน 4 จ.แม่ฮ่องสอน 14,000,000 บาท

(4.341) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (ปัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 9 จ.น่าน 26,500,000 บาท

(4.342) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (ปัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 6 จ.น่าน 40,000,000 บาท

กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ

(5) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ 200,000,000 บาท

3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ 100,000,000 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง

(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 100,000,000 บาท

รวม 1 รายการ (รวม 123 หน่วย)

3.1.2.5 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน 45,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 45,000,000 บาท

รวม 1 รายการ (รวม 9 หน่วย)

3.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 140,100,000 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง

(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 140,100,000 บาท

รวม 6 รายการ (รวม 106 หน่วย)

4. งบรายจ่ายอื่น **10,000,000 บาท**

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง

1) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบขีดสมรรถนะการบริหารจัดการงานตรวจสอบขนาดและพิกัดน้ำหนักบรรทุก ณ จุดผ่านทางชายแดน 10,000,000 บาท

7.1.3 โครงการที่ 3 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) **2,525,470,000 บาท**

7.1.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น สนับสนุนและชี้นำการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางถนนในภูมิภาค

7.1.3.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวงทั่วภูมิภาค

7.1.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 16 ปี (ปี 2542 ถึง ปี 2557)

7.1.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **76,629,085,900 บาท**

- เงินงบประมาณ 64,031,524,900 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 12,597,561,000 บาท

7.1.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**2,525.4700**	**-**	**-**	**2,525.4700**
1. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	-	2,525.4700	-	-	2,525.4700

7.1.3.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	2,781.582 (2,716.780)	99.126	187.014	397.000	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่วางไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**63,156.7169**	**2,792.8670**	**6,624.2960**	**4,055.2060**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**54,741.1559**	**2,525.4700**	**4,533.2960**	**2,231.6030**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	54,741.1559	2,525.4700	4,533.2960	2,231.6030	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**8,415.5610**	**267.3970**	**2,091.0000**	**1,823.6030**	**-**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	8,415.5610	267.3970	2,091.0000	1,823.6030	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2) 2,525,470,000 บาท

1. งบลงทุน			**2,525,470,000**	**บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**2,525,470,000**	**บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**2,525,470,000**	**บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			2,525,470,000	บาท
(1) สายพังงา - กระบี่ ตอน 2 จ.พังงา จ.กระบี่ 29.308 กม.			-	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	690,439,000	บาท		
ปี 2550 - 2552 ตั้งงบประมาณ	498,988,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	-	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	141,451,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	-	บาท		
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	50,000,000	บาท		
(2) สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 26.389 กม.			151,874,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	848,808,000	บาท		
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	302,300,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,014,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	390,620,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	151,874,000	บาท		
(3) สายเพชรบูรณ์ - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 20.600 กม.			80,330,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	590,661,000	บาท		
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	130,000,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,528,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	373,803,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,330,000	บาท		
(4) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 7.715 กม.			185,852,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	568,488,000	บาท		
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	114,000,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	52,093,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	216,543,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	185,852,000	บาท		
(5) สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน 2 จ.ขอนแก่น 26.236 กม.			296,248,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	807,651,000	บาท		
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	112,000,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,668,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	387,735,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	296,248,000	บาท		

(6) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 2			
จ.พระนครศรีอยุธยา 18.186 กม.			80,493,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	453,653,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	45,835,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	227,325,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,493,000	บาท	
(7) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน 1 จ.พิษณุโลก 30.000 กม.			32,938,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	620,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	310,000,000	บาท	
เงินงบประมาณ	310,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	46,500,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	32,938,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	131,750,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	98,812,000	บาท	
(8) สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว 73.000 กม.			46,042,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,300,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	650,000,000	บาท	
เงินงบประมาณ	650,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	97,500,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	46,042,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	230,208,000	บาท	
(9) สายพังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ 30.000 กม.			12,396,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	350,000,000	บาท	
เงินงบประมาณ	350,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	52,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,396,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	148,750,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	136,354,000	บาท	
(10) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ทางหลวงหมายเลข 3 (อ.สัตหีบ)			
จ.ชลบุรี 28.000 กม.			13,282,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	750,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	375,000,000	บาท	
เงินงบประมาณ	375,000,000	บาท	

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	56,250,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,282,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	159,375,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	146,093,000	บาท	
(11) สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก			
จ.นครราชสีมา 60.000 กม.			23,906,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,350,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	675,000,000	บาท	
เงินงบประมาณ	675,000,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	39,723,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	61,527,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,906,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	286,875,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	262,969,000	บาท	
(12) สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท			
จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ 65.000 กม.			26,563,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,500,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	750,000,000	บาท	
เงินงบประมาณ	750,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	59,375,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	53,125,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	26,563,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	292,187,000	บาท	
(13) สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ			
จ.สงขลา 36.000 กม.			15,937,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	450,000,000	บาท	
เงินงบประมาณ	450,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	67,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,937,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	191,250,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	175,313,000	บาท	

(14) สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์			
75.000 กม.			96,333,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,720,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	1,360,000,000	บาท	
เงินงบประมาณ	1,360,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	204,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	96,333,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	578,000,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	481,667,000	บาท	
(15) สายสามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 จ.สงขลา			
15.526 กม.			111,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	52,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	111,900,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	185,600,000	บาท	
(16) สายพัทลุง - ตรัง (ช่วงเขาพับผ้า) จ.พัทลุง จ.ตรัง 10.550 กม.			137,836,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	557,495,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	84,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	137,836,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	335,659,000	บาท	
(17) สาย อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ไป อ.กันทรลักษ์)			
ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 20.500 กม.			330,884,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,123,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	330,884,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	178,239,000	บาท	
(18) สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน 3 จ.ตรัง 20.210 กม.			180,455,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	509,664,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	76,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	180,455,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	252,709,000	บาท	
(19) สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 3 จ.นครศรีธรรมราช			
17.096 กม.			124,199,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	490,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	73,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	124,199,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	292,301,000	บาท	

(20) สายอุบลราชธานี - ยโสธร ตอน 2 (ปรับปรุงทางหลวงบริเวณ อ.เขื่องใน)			
จ.อุบลราชธานี 5.900 กม.			95,575,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	149,936,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	95,575,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	31,861,000	บาท	
(21) สายยโสธร - อ.เขื่องใน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี จ.ยโสธร 26.900 กม.			118,785,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	479,874,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	72,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	118,785,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	289,089,000	บาท	
(22) สาย อ.พรรณานิคม - สกลนคร ตอน 2 จ.สกลนคร 8.400 กม.			71,689,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	167,983,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	37,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	71,689,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	58,794,000	บาท	
(23) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 1 จ.น่าน 32.624 กม.			147,953,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,997,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	147,953,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	360,044,000	บาท	
(24) สายอุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 10.000 กม.			49,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000	บาท	
(25) สายหนองบัวลำภู - อ.วังสะพุง ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 10.000 กม.			45,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000	บาท	
(26) สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน 1 จ.แพร่ 10.000 กม.			49,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000	บาท	

7.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก **804,610,000 บาท**

7.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวง ในการลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกและเพิ่มศักยภาพการจราจรและขนส่ง ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก

7.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงในเขต กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

7.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (ปี 2548 ถึง ปี 2557)

7.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **18,288,088,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 18,288,088,000 บาท

7.1.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**804.6100**	**-**	**-**	**804.6100**
1. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	-	804.6100	-	-	804.6100

7.1.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	178.066 (173.376)	12.079	-	23.200	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	14 (13)	2	-	1	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**16,208.4780**	**804.6100**	**637.5000**	**637.5000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**16,208.4780**	**804.6100**	**637.5000**	**637.5000**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	16,208.4780	804.6100	637.5000	637.5000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก **804,610,000 บาท**

1. งบลงทุน **804,610,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **804,610,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **804,610,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 804,610,000 บาท

(1) สะพานลอยที่อนุสาวรีย์หลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 179,562,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	352,082,000	บาท
ปี 2548 - 2552 ตั้งงบประมาณ	143,386,000	บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	29,134,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	179,562,000	บาท

(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา-ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3268 (เทพารักษ์) จ.สมุทรปราการ 3.154 กม. 80,938,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	392,735,000	บาท
ปี 2550 - 2552 ตั้งงบประมาณ	258,771,000	บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	18,031,000	บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	34,995,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,938,000	บาท

(3) สะพานลอยข้ามทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 302 (แยกไทรม้า) จ.นนทบุรี 1 แห่ง 26,149,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	204,899,000	บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	48,750,000	บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	26,149,000	บาท

(4) สายแยกทางหลวงหมายเลข 35 - สมุทรสาคร (เอกชัย) จ.สมุทรสาคร 5.916 กม. 22,156,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	283,063,000	บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	55,833,000	บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	145,074,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,156,000	บาท

(5) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 1			
จ.สมุทรปราการ 3.009 กม.			270,805,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	776,444,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	210,322,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	135,317,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	270,805,000	บาท	
(6) สายพุทธมณฑลสาย 5 (รวมสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 338)			
จ.นครปฐม 11.000 กม.			120,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	800,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000	บาท	
(7) สายปิ่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (งานสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน) จ.นครปฐม			
1 แห่ง			19,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	130,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	55,250,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	55,250,000	บาท	
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 2			
จ.สมุทรปราการ 2.200 กม.			85,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	570,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	85,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	242,250,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	242,250,000	บาท	

7.1.5 โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง 2,189,344,000 บาท

7.1.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้การขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็วและทันเวลา โดยการแก้ไขปัญความแออัด ที่มีต่อการขนส่งสินค้าในปัจจุบัน และการเชื่อมต่อระบบโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่การขนส่งสินค้า เข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ

7.1.5.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ

7.1.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2551 ถึง ปี 2557)

7.1.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 7,881,362,000 บาท

- เงินงบประมาณ 7,881,362,000 บาท

7.1.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**2,189.3440**	**-**	**-**	**2,189.3440**
1. ก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	2,189.3440	-	-	2,189.3440

7.1.5.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	32.725 (18.100)	129.318	50.717	45.000	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**3,335.2490**	**2,189.3440**	**1,257.3440**	**565.2500**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**3,335.2490**	**2,189.3440**	**1,257.3440**	**565.2500**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,335.2490	2,189.3440	1,257.3440	565.2500	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง			**2,189,344,000**	**บาท**
1. งบลงทุน			**2,189,344,000**	**บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**2,189,344,000**	**บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**2,189,344,000**	**บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			2,189,344,000	บาท
(1) สายเชียงราย - อ.เชียงของ ตอน 2 จ.เชียงราย 18.900 กม.			182,537,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	663,737,000	บาท		
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	140,000,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	64,166,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	277,034,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	182,537,000	บาท		
(2) ทางแยกต่างระดับแยกปฐมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง			125,322,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	505,500,000	บาท		
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	136,000,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	29,701,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	214,477,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	125,322,000	บาท		
(3) สาย อ.แม่จัน - อ.เชียงแสน (รวมทางเลี่ยงเมืองเชียงแสน) จ.เชียงราย 35.412 กม.			540,556,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,167,932,000	บาท		
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	130,000,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	33,257,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	464,119,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	540,556,000	บาท		
(4) สาย บ.ฉลุง - อ.ละงู ตอน 3 จ.สตูล 19.539 กม.			183,563,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	440,550,000	บาท		
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	97,349,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	-	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	159,638,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	183,563,000	บาท		
(5) สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 16.100 กม.			153,382,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	916,061,000	บาท		
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	232,525,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	83,713,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	446,441,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	153,382,000	บาท		

(6) สาย อ.แม่สาย - อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 39.367 กม.			260,499,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	819,929,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	31,494,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	407,936,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	260,499,000	บาท	
(7) สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล 10.517 กม.			105,106,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	306,477,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	27,917,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	29,482,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	105,106,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	113,972,000	บาท	
(8) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 1 จ.จันทบุรี 24.200 กม.			230,671,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,860,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	230,671,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	277,189,000	บาท	
(9) สายชุมพร - ระนอง ตอน 1 จ.ระนอง 16.000 กม.			208,208,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,141,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	208,208,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	300,933,000	บาท	
(10) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 2 จ.สระแก้ว 18.000 กม.			82,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	550,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	82,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000	บาท	
(11) สาย อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 1 จ.เชียงราย 10.000 กม.			45,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000	บาท	

(12) สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 - อ.บ้านค่าย ตอน 1		
จ.ระยอง 6.000 กม.		22,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	63,750,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	63,750,000 บาท	
(13) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127		
(อ.พานทอง) ตอน 1 จ.ชลบุรี 11.000 กม.		49,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000 บาท	

7.1.6 โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 269,759,000 บาท

7.1.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างประเทศ ที่จะเชื่อมภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย ไปสู่ภาคกลางของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และถึงท่าเรือน้ำลึกของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

7.1.6.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนครพนม

7.1.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2550 ถึง ปี 2555)

7.1.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,819,356,000 บาท

- เงินงบประมาณ 1,819,356,000 บาท

7.1.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**269.7590**	**-**	**-**	**269.7590**
1. ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	-	-	269.7590	-	-	269.7590

7.1.6.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,549.5970**	**269.7590**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,549.5970**	**269.7590**	**-**	**-**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,549.5970	269.7590	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม				**269,759,000 บาท**
1. งบลงทุน				**269,759,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง				**269,759,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง				**269,759,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน				261,285,000 บาท
(1) สะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 1 แห่ง				261,285,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,723,234,000	บาท		
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	290,000,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	310,260,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	861,689,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	261,285,000	บาท		
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน				8,474,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)				3,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 1 แห่ง				5,474,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,850,000	บาท		
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,928,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,448,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,474,000	บาท		

7.1.7 โครงการที่ 7 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง **1,950,000,000 บาท**

7.1.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น เป็นการประหยัดเวลา ค่าใช้จ่ายและลดอุบัติเหตุ

7.1.7.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายสำคัญทั่วประเทศ ตามยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง

7.1.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2556)

7.1.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **10,547,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 10,547,000,000 บาท

7.1.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**1,950.0000**	**-**	**-**	**1,950.0000**
1. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	-	1,950.0000	-	-	1,950.0000

7.1.7.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	387.181 (229.892)	115.188	230.580	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**6,047.0000**	**1,950.0000**	**2,550.0000**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**6,047.0000**	**1,950.0000**	**2,550.0000**	**-**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	6,047.0000	1,950.0000	2,550.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	**1,950,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**1,950,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,950,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,950,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,950,000,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แยกเข้าบัวใหญ่ - สี่แยกบ้านสีดา ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1.670 กม.	50,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ้านวัด) - ทางแยกไปบัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 1.950 กม.	45,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ครบุรี - กม.44+628 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) จ.นครราชสีมา 0.915 กม.	40,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 (นครราชสีมา) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองจักราช จ.นครราชสีมา 2.930 กม.	45,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 4.200 กม.	45,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - ต่อเขตเทศบาลโนนสูง จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	45,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 121 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 107 ด้านข้างศูนย์พัฒนาปิโตรเลียมภาคเหนือ จ.เชียงใหม่ 1.855 กม.	40,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน ศูนย์ฝึกวิชาทหาร – ศูนย์พุทธธรรม บ้านช่างเคี่ยน จ.เชียงใหม่ 0.897 กม.	47,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 116 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 114 จ.ลำพูน 1.800 กม.	40,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน หนองบัว - กม.22+608 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) จ.นครสวรรค์ 2.400 กม.	40,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน กม.32+630 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 333 (บ้านไผ่) จ.อุทัยธานี 8.200 กม.	50,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน การเคหะแห่งชาติ - กลางสะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 3.000 กม.	45,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกตลาดสมเด็จ - กุฉินารายณ์ จ.สกลนคร 2.429 กม.	45,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (หนองสองห้อง) - ท่าบ่อ จ.หนองคาย 0.575 กม.	45,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (เขาไร่ยา) - คลองตะเคียน จ.จันทบุรี 2.500 กม.	45,000,000 บาท

(16) สายทางหลวงหมายเลข 3297 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 321 (หนองปลาไหล) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) จ.นครปฐม 1.522 กม. 40,000,000 บาท

(17) สายทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครนครศรีธรรมราช - ต่อเขตเทศบาลปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 1.500 กม. 32,000,000 บาท

(18) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.72+273 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) - กม.70+000 (ต่อเขตแขวงฯยโสธร) จ.ร้อยเอ็ด 2.650 กม. 50,000,000 บาท

(19) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ - ลำชี (ต่อเขต สน.บท.ร้อยเอ็ด) จ.กาฬสินธุ์ 2.400 กม. 45,000,000 บาท

(20) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ - สามแยกภูสิงห์ จ.กาฬสินธุ์ 2.900 กม. 45,000,000 บาท

(21) สายทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 (หนองบัว) - วังจิก จ.พิจิตร 3.565 กม. 45,000,000 บาท

(22) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ภูดิน - สี่แยกภูเขียว จ.ชัยภูมิ 7.525 กม. 45,000,000 บาท

(23) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน หนองสองห้อง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (พล) ตอน 2 จ.ขอนแก่น 3.000 กม. 45,000,000 บาท

(24) สายทางหลวงหมายเลข 2152 ตอน เชียงยืน - กระนวน จ.ขอนแก่น 2.140 กม. 45,000,000 บาท

(25) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านดุง - ลำน้ำสงคราม (บ้านหนองกา) จ.อุดรธานี 3.496 กม. 40,000,000 บาท

(26) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ศรีบุญเรือง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (หนองบัวลำภู) จ.หนองบัวลำภู 1.290 กม. 45,000,000 บาท

(27) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยใหญ่ - บ้านกลาง จ.เพชรบูรณ์ 3.355 กม. 45,000,000 บาท

(28) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน กม.230+770 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเขื่องใน จ.อุบลราชธานี 3.900 กม. 50,000,000 บาท

(29) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ท่าตูม - จอมพระ จ.สุรินทร์ 5.163 กม. 50,000,000 บาท

(30) สายทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 219 (นาเชือก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2045 (นาดูน) จ.มหาสารคาม 3.874 กม. 40,000,000 บาท

(31) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่ จ.อุบลราชธานี 10.730 กม. 46,000,000 บาท

(32) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ - ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 3.300 กม. 40,000,000 บาท

(33) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 10.307 กม. 45,000,000 บาท

(34) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ - ต่อเขตเทศบาลเมืองสังขะ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 4.750 กม.			40,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน กม.339+500 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - โนนไทย จ.นครราชสีมา 2.740 กม.			6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท	
(36) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน กม.20+000 - กม.52+750 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่1) จ.เชียงใหม่ 8.500 กม.			6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท	
(37) สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ ด้านทิศเหนือ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 2.450 กม.			6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท	
(38) สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ ด้านทิศเหนือ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 2.300 กม.			6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท	
(39) สายทางหลวงหมายเลข 3198 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (วัฒนานคร) - แยกเข้าแซร์ออ จ.สระแก้ว 2.000 กม.			6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท	
(40) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 21 จ.ลพบุรี 3.000 กม.			6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท	
(41) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (เชียงราย) - โป่งเกลือ (ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่ 2) จ.เชียงราย 8.500 กม.			6,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,150,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,850,000	บาท	

(42) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ต่อทางของเทศบาลตำบลลำนารายณ์ จ.ลพบุรี 4.900 กม. 6,750,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท

(43) สายทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา จ.น่าน 8.500 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท

(44) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน สิงห์บุรี - กม.25+241 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) จ.สิงห์บุรี 4.625 กม. 6,750,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท

(45) สายทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน หนองบัว - ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 6.000 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท

(46) สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 310 (รอบพระพุทธบาท) - ต่อทางของเทศบาลตำบลท่าเรือ จ.สระบุรี 2.300 กม. 6,750,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท

(47) สายทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน แก่งเสี้ยน - ต่อทางของเทศบาลตำบลลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี 6.100 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท

(48) สายทางหลวงหมายเลข 306 ตอน แคราย - สะพานคลองบ้านใหม่ (ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) จ.นนทบุรี 3.354 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท

(49) สายทางหลวงหมายเลข 307 ตอน กม.3+280 (ต่อเขต สน.บท.นนทบุรี) - แยกเข้าจังหวัดปทุมธานี จ.ปทุมธานี 5.720 กม.			6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท	
(50) สายทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ปากนาย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1026 (นาหมื่น) จ.น่าน 5.900 กม.			6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท	
(51) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา - กม.37+600 (ต่อเขตสน.บท.อ่างทอง - อยุธยา) จ.พระนครศรีอยุธยา 3.600 กม.			6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท	
(52) สายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน กม.20+643 (ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) - กม.50+000 (ต่อเขตสน.บท. อ่างทอง - อยุธยา) จ.พระนครศรีอยุธยา 3.624 กม.			6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท	
(53) สายทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน กม.26+972 (ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) - บ้านนา จ.นครนายก 2.700 กม.			6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท	
(54) สายทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน กม. 12+348 (ต่อเขตแขวงฯ กรุงเทพ) - คลอง 16 (พระอาจารย์) จ.นครนายก 1.800 กม.			6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท	
(55) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สี่แยกตลาดสว่างแดนดิน - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองม่วงไข่ จ.สกลนคร 3.000 กม.			6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท	

(56) สายทางหลวงหมายเลข 3316 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - วัดไร่ขิง จ.นครปฐม 0.800 กม. 4,500,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 30,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 4,500,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 25,500,000 บาท

(57) สายทางหลวงหมายเลข 3415 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บรรจบแม่น้ำนครชัยศรี จ.นครปฐม 0.700 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท

(58) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - กม.30+600 (ต่อเขตสำนักงานบำรุงทางนนทบุรี) จ.กรุงเทพมหานคร 9.670 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท

(59) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน ลำลูกกา (ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ) จ.กรุงเทพมหานคร 0.210 กม. 7,500,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 50,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 7,500,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 42,500,000 บาท

(60) สายทางหลวงหมายเลข 315 ตอน กม.14+380 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) - ทางแยกไปฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 2.425 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท

(61) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 304 (พนมสารคาม) - กม.28+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา 3.000 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท

(62) สายทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน ต่อเขตเทศบาลบางคล้า - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (ทุ่งสะเดา) จ.ฉะเชิงเทรา 1.970 กม. 6,750,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท

(63) สายทางหลวงหมายเลข 3143 ตอน บ้านค่าย - หนองละลอก จ.ระยอง
1.800 กม. 6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบทาง
หลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) จ.ชลบุรี 1.600 กม. 6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพนพิสัย - ทางแยกไปโซ่พิสัย
(ปากคาด) ตอน 1 จ.หนองคาย 2.100 กม. 6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพนพิสัย - ทางแยกไปโซ่พิสัย
(ปากคาด) ตอน 2 จ.หนองคาย 2.500 กม. 6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท
(67) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทับสะแก - บางสะพาน
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1.375 กม. 6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท
(68) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
2.025 กม. 6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท
(69) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สามแยกไปเรณูนคร - บ้านต้อง
จ.นครพนม 3.423 กม. 7,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 50,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 7,500,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 42,500,000 บาท
(70) สายทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนราธิวาส -
ระแงะ จ.นราธิวาส 2.000 กม. 6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท

(71) สายทางหลวงหมายเลข 4083 ตอน ทางแยกเข้าระโนด จ.สงขลา
1.500 กม. 6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท
(72) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน สี่แยกพังโคน - วานรนิวาส
จ.สกลนคร 3.300 กม. 6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท
(73) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1
(สลกบาตร) - กม.44+515 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) จ.กำแพงเพชร 0.200 กม. 6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท
(74) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ทางแยกไปบ้านเอือด - บึงกาฬ
จ.บึงกาฬ 2.900 กม. 6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท
(75) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร จ.ยโสธร
4.167 กม. 6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท
(76) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน พยัคฆภูมิพิสัย - กม.72+273
(ต่อเขตสน.บท.ร้อยเอ็ด) จ.มหาสารคาม 2.500 กม. 6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท
(77) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน ชานุมาน - กม.15+900 (ต่อเขตแขวงฯ
อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3) จ.อำนาจเจริญ 4.600 กม. 6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท

(78) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.47+617 (ต่อเขต สน.บท.พิษณุโลกที่2)

- ห้วยน้ำชำ จ.อุตรดิตถ์ 6.010 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท

(79) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม.22+378 (ต่อเขตแขวงฯมหาสารคาม)

- ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 2.022 กม. 6,750,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท

(80) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 4.625 กม. 6,750,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท

(81) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คีรีมาศ - สุโขทัย จ.สุโขทัย 2.500 กม. 6,750,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท

(82) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร จ.พิจิตร 1.500 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท

(83) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน บางระกำ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 จ.พิษณุโลก 1.250 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท

(84) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (เสลภูมิ) - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 2.670 กม. 6,750,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท

(85) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน กม.13+350 (ต่อเขตแขวงฯพิษณุโลกที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 จ.พิษณุโลก 1.700 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท

(86) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน หนองสองห้อง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (พล) ตอน 1 จ.ขอนแก่น 2.485 กม. 6,750,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท

(87) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ท่าพระ) - กม.9+950 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) จ.ขอนแก่น 3.100 กม. 6,750,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท

(88) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (บ้านไผ่) จ.ขอนแก่น 2.000 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท

(89) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำฆ้อง) - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 8.500 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท

(90) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สามแยกไปเชียงกลม (ธาตุจอมศรี) - เชียงคาน จ.เลย 3.675 กม. 6,750,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท

(91) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ซับสมบูรณ์ - ซับบอน ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 4.500 กม. 6,750,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท

(92) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ซับสมบูรณ์ - ซับบอน ตอน 2
จ.เพชรบูรณ์ 3.075 กม. 6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท
(93) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.311+500 (ต่อเขตสน.บท.
ศรีสะเกษที่ 2) - สามแยกไปเดชอุดม จ.อุบลราชธานี 3.591 กม. 6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท
(94) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์ จ.สุรินทร์
2.750 กม. 6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท
(95) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (ปราสาท) -
ช่องจอม จ.สุรินทร์ 6.500 กม. 6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท
(96) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ - ต่อเขต
เทศบาลเมืองสังขะ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 3.400 กม. 6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท
(97) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน กม.20+000 - ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ
4.000 กม. 6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 34,000,000 บาท
(98) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ต่อเขตเทศบาลยโสธรควบคุม -
กุดชุม จ.ยโสธร 2.100 กม. 6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น 45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 38,250,000 บาท

(99) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไประนอง - ทางแยกไปพะโต๊ะ จ.ระนอง 1.273 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท

(100) สายทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 402 - สนามบินภูเก็ต จ.ภูเก็ต 2.000 กม. 6,750,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท

(101) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปสูงเนิน - ทางแยกต่างระดับนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 0.200 กม. 12,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000	บาท

(102) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แยกเข้าบัวใหญ่ - สี่แยกบ้านสีดา ตอน 1 จ.นครราชสีมา 3.200 กม. 6,750,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000	บาท

(103) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) - กม.15+145 (ต่อเขต สน.บท.นครนายก) จ.ปทุมธานี 1.500 กม. 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท

(104) สายทางหลวงหมายเลข 4014 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (คลองเหลง) - อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช 4.076 กม. 3,600,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000	บาท

7.1.8 โครงการที่ 8 : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก **4,000,000,000 บาท**

7.1.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยการบูรณะทางหลวงสายหลักที่มีปริมาณการจราจรสูงให้คงอยู่ในสภาพที่ดีได้มาตรฐาน

7.1.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง

7.1.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2557)

7.1.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **25,500,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 23,058,000,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 2,442,000,000 บาท

7.1.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**4,000.0000**	**-**	**-**	**4,000.0000**
1. บูรณะทางหลวงสายหลัก	-	-	4,000.0000	-	-	4,000.0000

7.1.8.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	650.176 (418.071)	402.600	392.160	375.740	-
เชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**13,551.0000**	**4,000.0000**	**4,000.0000**	**3,949.0000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**11,109.0000**	**4,000.0000**	**4,000.0000**	**3,949.0000**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	11,109.0000	4,000.0000	4,000.0000	3,949.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,442.0000**	**-**	**-**	**-**	**-**
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	2,442.0000	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก **4,000,000,000 บาท**

1. งบลงทุน **4,000,000,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **4,000,000,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **4,000,000,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน 4,000,000,000 บาท

(1) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกเข้ามุกดาหาร - กม.116+800 - กม.103+000 (ต่อเขตแขวงฯ อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3) จ.มุกดาหาร 4.000 กม. 40,000,000 บาท

(2) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน กม.87+232 (ต่อเขตแขวงฯ ราชบุรี) - แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 6.500 กม. 32,000,000 บาท

(3) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 2.990 กม. 35,000,000 บาท

(4) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ.ห้วยโป่ง - ต่อเขตเทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอนควบคุม จ.แม่ฮ่องสอน 2.940 กม. 31,000,000 บาท

(5) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 2.660 กม. 40,000,000 บาท

(6) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน คลองขลุง-นครชุม ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 4.600 กม. 40,000,000 บาท

(7) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางแยกไปมหาชนะชัย - กม.230+770 (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานีส่วนที่ 1) จ.ยโสธร 5.000 กม. 40,000,000 บาท

(8) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน คลองขลุง-นครชุม ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 4.600 กม. 40,000,000 บาท

(9) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กม.35+680 (ต่อเขตแขวงฯ กำแพงเพชร) - กม.56+215 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) จ.กำแพงเพชร 3.730 กม. 30,000,000 บาท

(10) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางแยกไปโพนทอง - ทางแยกไปอำนาจเจริญ จ.ร้อยเอ็ด 5.760 กม. 34,000,000 บาท

(11) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ขอนแก่น) - กม.5+645 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จ.ขอนแก่น 1.470 กม. 40,000,000 บาท

(12) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.72+273 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) - กม.70+000 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) จ.ร้อยเอ็ด 1.860 กม. 40,000,000 บาท

(13) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1.500 กม. 42,000,000 บาท

(14) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 6.740 กม. 34,000,000 บาท

(15) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน วงแหวนถนนรอบเมืองขอนแก่น
ด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1.890 กม. 30,000,000 บาท

(16) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น
จ.ขอนแก่น 1.600 กม. 33,000,000 บาท

(17) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สะพานคลองละอุ่น - ทางแยกไป
ระนอง จ.ระนอง 3.750 กม. 33,000,000 บาท

(18) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แยกเข้าขลุง - ตราด
จ.จันทบุรี 2.760 กม. 32,000,000 บาท

(19) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน กม.35+600 (ต่อเขตแขวงฯ
สมุทรปราการ) - กม.52+900 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) ตอน 1
จ.ฉะเชิงเทรา 2.950 กม. 35,000,000 บาท

(20) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี
ตอน 2 จ.ระยอง 2.380 กม. 43,000,000 บาท

(21) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน กม.35+600 (ต่อเขตแขวงฯ
สมุทรปราการ) - กม.52+900 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) ตอน 2
จ.ฉะเชิงเทรา 2.130 กม. 30,000,000 บาท

(22) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ทางแยกเนินดินแดง - ป่าเตียน
จ.ระยอง 2.560 กม. 36,000,000 บาท

(23) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา-
กม.54+700 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา 5.320 กม. 32,000,000 บาท

(24) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี ตอน 1
จ.ระยอง 2.930 กม. 36,000,000 บาท

(25) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน กม.52+900
(ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี 4.570 กม. 33,000,000 บาท

(26) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี ตอน 3
จ.ระยอง 1.680 กม. 32,000,000 บาท

(27) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สี่แยกเข้าชัยนาท - บ้านกล้วย
จ.ชัยนาท 2.300 กม. 36,000,000 บาท

(28) สายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ชัฏป่าหวาย - เหมืองผาปกค้างคาว
จ.ราชบุรี 2.200 กม. 30,000,000 บาท

(29) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน แยกเข้าจัตุรัส - ต่อเขตเทศบาล
เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 3.490 กม. 32,000,000 บาท

(30) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน กม.64+200 (ต่อเขตแขวงฯ
นครราชสีมาที่ 2) - แยกเข้าจัตุรัส ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 4.140 กม. 36,000,000 บาท

(31) สายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง
จอมบึง จ.ราชบุรี 1.750 กม. 42,000,000 บาท

(32) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน กม.64+200 (ต่อเขตแขวงฯ
นครราชสีมาที่ 2) - แยกเข้าจัตุรัส ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 3.590 กม. 32,000,000 บาท

(33) สายทางหลวงหมายเลข 3089 ตอน โคกสูง - บรรจบทางหลวง
หมายเลข 323 (เบิกไพร) จ.ราชบุรี 4.230 กม. 30,000,000 บาท

(34) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกปฐมพร (ชุมพร) - ทางแยก
เข้าสวี จ.ชุมพร 3.420 กม. 32,000,000 บาท

(35) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี จ.ลพบุรี
3.880 กม. 33,000,000 บาท

(36) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทางแยกเข้าหลังสวน - กม.95+163
(ต่อเขตแขวงฯ สุราษฎร์ธานี) จ.ชุมพร 3.250 กม. 32,000,000 บาท

(37) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทางแยกไปพัฒนานิคม - กม.26+000
(ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2) จ.ลพบุรี 1.750 กม. 33,000,000 บาท

(38) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - แม่จัน
จ.เชียงราย 4.470 กม. 33,000,000 บาท

(39) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงราย-ดอนไชย - สบปราบ
จ.ลำปาง 4.430 กม. 35,000,000 บาท

(40) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ต่อเขตเทศบาลเชียงใหม่ควบคุม -
สะพานแม่ขาน จ.เชียงใหม่ 4.000 กม. 32,000,000 บาท

(41) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - จำปุย จ.ลำปาง 4.280 กม. 36,000,000 บาท

(42) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน กม..20+000-กม.52+750
(ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่ 1) จ.เชียงใหม่ 4.300 กม. 34,000,000 บาท

(43) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ทุ่งกะลา - แม่ข้อน
จ.เชียงใหม่ 4.180 กม. 33,000,000 บาท

(44) สายทางหลวงหมายเลข 116 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 106 -
บรรจบทางหลวงหมายเลข 114 จ.ลำพูน 5.060 กม. 32,000,000 บาท

(45) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน สะพานข้ามคลองสะพานหินฝั่ง
ตะวันตก - คลองใหญ่ จ.ตราด 5.200 กม. 34,000,000 บาท

(46) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย 3.500 กม. 30,000,000 บาท

(47) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาก - ปากทางเขื่อน จ.ตาก 4.600 กม. 40,000,000 บาท

(48) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน กม.111+833 (ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) -
บ้านนา จ.นครนายก 1.650 กม. 30,000,000 บาท

(49) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2085 -
กม.311+500 (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานี ที่2) จ.ศรีสะเกษ 6.430 กม. 38,000,000 บาท

(50) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน กม.17+830 (ต่อเขตสน.บท.ธนบุรี) -
บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี) จ.นครปฐม 0.750 กม. 34,000,000 บาท

(51) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมืองม่วงไข่-
จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองพรรณานิคม จ.สกลนคร 6.100 กม. 32,000,000 บาท

(52) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นครชัยศรี - สระกระเทียม
จ.นครปฐม 7.500 กม. 32,000,000 บาท

(53) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน วานรนิวาส-กม.42+000
[ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 2 (บึงกาฬ)] จ.สกลนคร 5.940 กม. 37,000,000 บาท

(54) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน กม.42+000
(ต่อเขต สน.บท.นนทบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (กำแพงแสน)
ตอน 1 จ.นครปฐม 3.050 กม. 32,000,000 บาท

(55) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน กม.42+000
(ต่อเขต สน.บท.นนทบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (กำแพงแสน)
ตอน 2 จ.นครปฐม 3.100 กม. 33,000,000 บาท

(56) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม -
สามแยกไปเรณูนคร - บ้านต้อง จ.นครพนม 6.050 กม. 42,000,000 บาท

(57) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปชัยภูมิ - ทางแยกไป
สูงเนิน จ.นครราชสีมา 4.330 กม. 38,000,000 บาท

(58) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปพิมาย - สีดา
จ.นครราชสีมา 2.590 กม. 38,000,000 บาท

(59) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.1+000 (ต่อเขตแขวงฯ
นครราชสีมาที่ 2) - โชคชัย จ.นครราชสีมา 3.420 กม. 38,000,000 บาท

(60) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โชคชัย - กม.33+434 (ต่อเขตแขวงฯ
บุรีรัมย์) จ.นครราชสีมา 3.190 กม. 34,000,000 บาท

(61) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน กม.7+490 (คลองเหลง) - สิชล
และ สิชล - ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 1.800 กม. 32,000,000 บาท

(62) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองเบน - โนนปอแดง
จ.นครสวรรค์ 3.250 กม. 36,000,000 บาท

(63) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชุมแสง - หนองบัว
จ.นครสวรรค์ 4.850 กม. 33,000,000 บาท

(64) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สี่แยกเดชาติวงศ์ - หนองเบน
จ.นครสวรรค์ 1.350 กม. 34,000,000 บาท

(65) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม-จะนะ - ปากน้ำเทพา
จ.สงขลา 2.530 กม. 38,000,000 บาท

(66) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง (กม.25+659) -
ลาดบัวหลวง (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2)
จ.นนทบุรี 3.450 กม. 32,000,000 บาท

(67) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - คูหา จ.สงขลา 4.200 กม. 38,000,000 บาท

(68) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กม.59+570 (ต่อเขตแขวงฯ ปัตตานี) -
สามแยกในเมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส 2.150 กม. 34,000,000 บาท

(69) สายทางหลวงหมายเลข 4057 ตอน ตากใบ - ต่อทางของเทศบาลเมือง
สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส 1.550 กม. 32,000,000 บาท

(70) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางนา) -
กม.35+600 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) จ.สมุทรปราการ 2.570 กม. 34,000,000 บาท

(71) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก (ต่อเขตแขวงฯ สระแก้ว) - สัมป่อย จ.บุรีรัมย์ 4.190 กม. 35,000,000 บาท

(72) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน คอสะพานบางประจันฝั่งตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) ตอน 1 จ.สมุทรสงคราม 1.450 กม. 33,000,000 บาท

(73) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน คอสะพานบางประจันฝั่งตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) ตอน 2 จ.สมุทรสงคราม 1.250 กม. 32,000,000 บาท

(74) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ทางแยกไปวัฒนานคร - เขตแดน (อรัญประเทศ) จ.สระแก้ว 3.610 กม. 38,000,000 บาท

(75) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี-มวกเหล็ก ตอน 2 จ.สระบุรี 1.050 กม. 36,000,000 บาท

(76) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี-มวกเหล็ก ตอน 3 จ.สระบุรี 2.150 กม. 38,000,000 บาท

(77) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี-มวกเหล็ก ตอน 1 จ.สระบุรี 2.350 กม. 38,000,000 บาท

(78) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี(ที่ 2)) - ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 4.120 กม. 33,000,000 บาท

(79) สายทางหลวงหมายเลข 357 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 4.750 กม. 32,000,000 บาท

(80) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน บ้านพลวง - ทางแยกเข้ากระสัง จ.บุรีรัมย์ 1.940 กม. 37,000,000 บาท

(81) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน กม.37+200 (ต่อเขต สน.บท.พังงา) - ไทรโสภา จ.สุราษฎร์ธานี 2.250 กม. 32,000,000 บาท

(82) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (ปราสาท) จ.สุรินทร์ 2.300 กม. 32,000,000 บาท

(83) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เวียงสระ - กม.250+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)) 3.330 กม. 32,000,000 บาท

(84) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ทางแยกเข้ากระสัง - กม.155+865 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) จ.บุรีรัมย์ 2.120 กม. 33,000,000 บาท

(85) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (ปราสาท) - ช่องจอม จ.สุรินทร์ 5.510 กม. 32,000,000 บาท

(86) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) - กม.15+145 (ต่อเขต สน.บท.นครนายก) จ.ปทุมธานี 1.350 กม. 34,000,000 บาท

(87) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กุยบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ประจวบคีรีขันธ์ - ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.510 กม. 34,000,000 บาท

(88) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองรั้ง - สี่แยกกบินทร์บุรี
จ.ปราจีนบุรี 1.880 กม. 33,000,000 บาท

(89) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กม.155+865
(ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) - ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ , ต่อเขตเทศบาลเมือง
สุรินทร์ - ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 2.000 กม. 32,000,000 บาท

(90) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี (ใหม่) -
คอสะพานฝั่งใต้ (กม.30+794) จ.ปราจีนบุรี 2.790 กม. 34,000,000 บาท

(91) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกปราสาท - สังขะ
จ.สุรินทร์ 3.630 กม. 32,000,000 บาท

(92) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังน้อย -หนองแค จ.พระนครศรีอยุธยา
1.950 กม. 36,000,000 บาท

(93) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ (ต่อเขตแขวงฯ
เชียงรายที่ 1) - เทิง - กลางสะพานน้ำแพร่ และ สายทางหลวง
หมายเลข 1021 ตอน กม.87+400(ต่อเขตแขวงฯ พะเยา) - เทิง
จ.พะเยา 4.200 กม. 37,000,000 บาท

(94) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกหนองคาย - สี่แยกโพนพิสัย
จ.หนองคาย 2.080 กม. 33,000,000 บาท

(95) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คุระบุรี - ทางแยกไปโคกเคียน
จ.พังงา 3.500 กม. 32,000,000 บาท

(96) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน หนองวัวซอ - หนองบัวลำภู
จ.หนองบัวลำภู 3.910 กม. 32,000,000 บาท

(97) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - ห้วยทราย จ.พัทลุง 2.550 กม. 35,000,000 บาท

(98) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กม. 103+000 (ต่อเขตแขวงฯ
มุกดาหาร) - สี่แยกอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ 2.090 กม. 40,000,000 บาท

(99) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม. 64+000 - กม. 101+550
(ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) จ.พิจิตร 4.070 กม. 32,000,000 บาท

(100) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050
(เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง จ.อำนาจเจริญ 5.950 กม. 38,000,000 บาท

(101) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สี่แยกเขาทราย - สี่แยกสากเหล็ก
จ.พิจิตร 3.640 กม. 33,000,000 บาท

(102) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สามแยกหนองเม็ก - กม.56+050
(ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2) จ.อุดรธานี 4.000 กม. 34,000,000 บาท

(103) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม.64+000 - กม.101+550
(ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) จ.พิจิตร 5.210 กม. 32,000,000 บาท

(104) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ร้องโพธิ์) -
ต่อเขต จ.พิษณุโลก/อุตรดิตถ์ จ.พิษณุโลก 3.640 กม. 33,000,000 บาท

(105) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - น้ำผ้อง ตอน 2
จ.อุดรธานี 5.230 กม. 38,000,000 บาท

(106) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - น้ำม้อง ตอน 1
จ.อุดรธานี 3.060 กม. 35,000,000 บาท

(107) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หุบกะพง ตอน 1
จ.เพชรบุรี 2.100 กม. 32,000,000 บาท

(108) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หุบกะพง ตอน 2
จ.เพชรบุรี 2.100 กม. 32,000,000 บาท

(109) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กม.83+967 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์)
- กม.120+850 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) จ.อุดรธานี 6.950 กม. 32,000,000 บาท

(110) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมืองวังชมภู
(ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) - เพชรบูรณ์ - บุ่งน้ำเต้า
จ.เพชรบูรณ์ 3.600 กม. 35,000,000 บาท

(111) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน กม.83+075 (ต่อเขตแขวงฯ
สุพรรณบุรีที่ 1) - วังหิน จ.อุทัยธานี 4.000 กม. 34,000,000 บาท

(112) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองไผ่ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง
วังชมภู จ.เพชรบูรณ์ 4.850 กม. 32,000,000 บาท

(113) สายทางหลวงหมายเลข 2406 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 -
ทุ่งใหญ่ และตอน ทุ่งใหญ่ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2382
(ธาตุกลาง) จ.อุบลราชธานี 5.000 กม. 40,000,000 บาท

(114) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองแพร่ -
ร้องกวาง จ.แพร่ 3.370 กม. 32,000,000 บาท

(115) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน กม.15+625 (ต่อเขตแขวงฯ
ขอนแก่นที่ 3) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองบรบือ จ.มหาสารคาม 5.220 กม. 35,000,000 บาท

(116) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - แนงมุด จ.สุรินทร์
4.110 กม. 33,000,000 บาท

7.1.9 โครงการที่ 9 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 267,018,000 บาท

7.1.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างประเทศ ที่จะเชื่อม อ.เชียงของ จ.เชียงราย ประเทศไทย กับเมืองห้วยทราย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.1.9.2 สถานที่ดำเนินการ

อ.เชียงของ จ.เชียงราย

7.1.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2556)

7.1.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,569,961,000 บาท

- เงินงบประมาณ 815,480,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 754,481,000 บาท

7.1.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**267.0180**	**-**	**-**	**267.0180**
1. ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	-	-	267.0180	-	-	267.0180

7.1.9.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	-	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**359.1482**	**606.5336**	**604.2792**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**245.9770**	**267.0180**	**302.4850**	**-**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	245.9770	267.0180	302.4850	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**113.1712**	**339.5156**	**301.7942**	**-**	**-**
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	113.1712	339.5156	301.7942	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย				**267,018,000 บาท**
1. งบลงทุน				**267,018,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง				**267,018,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง				**267,018,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน				256,194,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง				256,194,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,486,502,000	บาท		
เงินนอกงบประมาณ	715,673,000	บาท		
เงินงบประมาณ	770,829,000	บาท		
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	99,433,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	256,194,000	บาท		
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	291,202,000	บาท		
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน				10,824,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย				10,824,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	83,459,000	บาท		
เงินนอกงบประมาณ	38,808,000	บาท		
เงินงบประมาณ	44,651,000	บาท		
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	-	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,544,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,824,000	บาท		
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	11,283,000	บาท		

7.1.10 โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 668,772,000 บาท

7.1.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ในการรองรับให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยว ระหว่างภูมิภาค

7.1.10.2 สถานที่ดำเนินการ

เป็นเส้นทางเชื่อมโยงชายแดนประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

7.1.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2557)

7.1.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 3,139,225,000 บาท

- เงินงบประมาณ 3,139,225,000 บาท

7.1.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**668.7720**	**-**	**-**	**668.7720**
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	668.7720	-	-	668.7720

7.1.10.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	25.148 (25.148)	19.600	45.530	28.204	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,357.6370**	**668.7720**	**654.2170**	**458.5990**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,357.6370**	**668.7720**	**654.2170**	**458.5990**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,357.6370	668.7720	654.2170	458.5990	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ			**668,772,000 บาท**
1. งบลงทุน			**668,772,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**668,772,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**668,772,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			665,200,000 บาท
(1) สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 43.678 กม.			313,418,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,309,233,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	140,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	84,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	620,624,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	313,418,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	151,191,000	บาท	
(2) สาย อ.สุไหงโก-ลก - อ.แว้ง - บูเก๊ะตา ตอน 1 จ.นราธิวาส 25.000 กม.			138,755,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	425,094,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	35,050,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	86,531,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	138,755,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	74,758,000	บาท	
(3) สายควนสะตอ - วังประจัน จ.สตูล 19.600 กม.			113,122,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	239,554,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	48,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	45,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	33,432,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	113,122,000	บาท	
(4) สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก 28.204 กม. พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี 17.242 กม.			99,905,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,140,344,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	175,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	99,905,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	415,411,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	450,028,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน			3,572,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			3,572,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			

7.1.11 โครงการที่ 11 : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ 540,000,000 บาท

7.1.11.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง เพิ่มประสิทธิภาพและแก้ปัญหาอุทกภัย จากการที่รัฐบาลมีนโยบายเพิ่มพิกัดน้ำหนักรถบรรทุก จาก 21 ตัน เป็น 25 ตัน สูงกว่ามาตรฐานน้ำหนักรถบรรทุกที่ใช้ในการออกแบบโครงสร้างสะพานของกรมทางหลวง ประกอบกับสภาพโดยรวมของสะพานมีอายุการใช้งานมานาน ทำให้ประสิทธิภาพในการรับน้ำหนักลดลง ซึ่งจะมีผลต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

7.1.11.2 สถานที่ดำเนินการ

สะพานในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

7.1.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2554 ถึง ปี 2558)

7.1.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 3,139,224,000 บาท

- เงินงบประมาณ 3,139,224,000 บาท

7.1.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**540.0000**	**-**	**-**	**540.0000**
1. บูรณะและปรับปรุงสะพาน	-	-	540.0000	-	-	540.0000

7.1.11.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	30 (27)	40	70	70	70
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (90)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**550.3160**	**540.0000**	**800.0000**	**1,000.0000**	**1,000.0000**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**550.3160**	**540.0000**	**800.0000**	**1,000.0000**	**1,000.0000**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	550.3160	540.0000	800.0000	1,000.0000	1,000.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ **540,000,000 บาท**

1. งบลงทุน **540,000,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **540,000,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **540,000,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน **540,000,000 บาท**

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 25 รายการ (รวม 26 หน่วย) 129,620,000 บาท

(2) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ฮอด - แม่สะเรียง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(3) สายทางหลวงหมายเลข 111 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร จ.พิจิตร 1 แห่ง 50,000,000 บาท

(4) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 (ป่าสัก) จ.เชียงราย 1 แห่ง 37,576,000 บาท

(5) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก 1 แห่ง 52,424,000 บาท

(6) สายทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 (หนองบัว) - วังจิก จ.พิจิตร 2 แห่ง 40,000,000 บาท

(7) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - โพนพิสัย จ.หนองคาย 1 แห่ง 63,000,000 บาท

(8) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์ - สี่แยกเขื่อนน้ำพุง จ.สกลนคร 1 แห่ง 17,660,000 บาท

(9) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - กม.21 + 259 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง 15,520,000 บาท

(10) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน กม.4+500 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่น ที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (หนองบัวลำภู) จ.หนองบัวลำภู 2 แห่ง 15,900,000 บาท

(11) สายทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ต่อทางเทศบาลเมืองสมุทรสาครควบคุม จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง 21,000,000 บาท

(12) สายทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3148 (แหลมงอบ) - บางกระดาน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (ท่าจอด) จ.ตราด 1 แห่ง 12,100,000 บาท

(13) สายทางหลวงหมายเลข 4052 ตอน ละงู - ท่าเรือปากบารา จ.สตูล 1 แห่ง 65,200,000 บาท

7.2 แผนงาน : ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติภัยทางถนน **3,007,012,600 บาท**

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย **3,007,012,600 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**701.6601**	**249.1363**	**2,029.2162**	**-**	**27.0000**	**3,007.0126**
1. อำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไข	-	-	1,550.0000	-	-	1,550.0000
2. อำนวยการและสนันสนุนการอำนวยความปลอดภัย	701.6601	249.1363	79.2162	-	27.0000	1,057.0126
3. ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	-	-	400.0000	-	-	400.0000

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	498 (400)	483	1,550	1,870	2,060
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (80)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่วางไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**3,089.0615**	**3,007.0126**	**4,319.4566**	**4,972.2356**	**5,723.0522**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**3,089.0615**	**3,007.0126**	**4,319.4566**	**4,972.2356**	**5,723.0522**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	689.5368	701.6601	747.0533	794.8323	845.6489
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	226.6802	249.1363	286.3433	291.3433	296.3433
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,131.3275	2,029.2162	3,256.0600	3,856.0600	4,551.0600
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	41.5170	27.0000	30.0000	30.0000	30.0000
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	**3,007,012,600 บาท**
1. งบบุคลากร	**701,660,100 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**700,650,900 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	698,164,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	2,486,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**1,009,200 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**249,136,300 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**229,047,000 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,858,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	248,400 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	7,474,200 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	1,260,000 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ	5,300 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	94,393,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	10,125,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	2,700,000 บาท
(9) ค่าเช่าครุภัณฑ์	480,000 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,456,000 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,870,000 บาท
(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	50,500 บาท
(13) ค่าประกันภัย	618,600 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	189,000 บาท
(15) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง(รถวิทยุตำรวจ)	3,930,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	1,100,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	93,000,000 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	65,000 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	50,000 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	450,000 บาท
(21) วัสดุเครื่องแต่งกาย	4,024,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,700,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**20,089,300 บาท**
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	**20,089,300 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	10,148,600 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,453,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	5,496,200 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,810,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	181,500 บาท

3. งบลงทุน	**2,029,216,200**	**บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**2,029,216,200**	**บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**45,200,000**	**บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	**45,200,000**	**บาท**
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 50 หน่วย)	45,200,000	บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,984,016,200**	**บาท**
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	**17,000,000**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)	17,000,000	บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	**9,900,000**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	9,900,000	บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	**7,116,200**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 10 รายการ (รวม 12 หน่วย)	7,116,200	บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	**1,950,000,000**	**บาท**
กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	**1,550,000,000**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างงานอำนวยความปลอดภัยฯ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 404 แห่ง	963,020,000	บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.37+301 (ต่อเขตแขวงฯ ลำปาง) - สามแยกดอยติ จ.ลำพูน 1 แห่ง	10,000,000	บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน บ้านหลวง - น่าน จ.น่าน 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (โจโก้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 101 (ร้องเข็ม) จ.แพร่ 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 233 ตอน ทางเข้าหนองคาย จ.หนองคาย 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - บรรจบทางหลวงหมายเลข 213 (สร้างค้อ) จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน วาริชภูมิ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 22 (พังโคน) จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 2092 ตอน กม.9+450 (ต่อเขต สน.บท.อุดรธานี ที่ 2) - กุดเรือคำ จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (สวรรคโลก - กม.30+650 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์ที่ 1) จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม.38+628 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ ที่ 1) - กม. 64+000 จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,000,000	บาท

(11) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสวรรคโลก - กม.30+300 จ.สุโขทัย 1 แห่ง 18,000,000 บาท

(12) สายทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน กม.23+000 (ต่อเขตแขวงฯ สุโขทัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1065 (บางระกำ) จ.พิษณุโลก 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(13) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.111+889 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 1) - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(14) สายทางหลวงหมายเลข 1046 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 102 (ทุ่งยั้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1196 (ดงสระแก้ว) จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(15) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (ตาฮะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 219 (สตึก) จ.สุรินทร์ 1 แห่ง 10,000,000 บาท

(16) สายทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2076 (ม่วงหมาก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (สำโรงทาบ) จ.สุรินทร์ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(17) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน กม.230+770 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองเขื่องใน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(18) สายทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน รัตนบุรี - คีรภูมิ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(19) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน กม.339+500 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - โนนไทย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 23,000,000 บาท

(20) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สี่แยกเข้าปราจีนบุรี - สี่แยกไปนครราชสีมา (ใหม่) - กม.226+351 (ต่อเขตแขวงฯ สระแก้ว) จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง 22,000,000 บาท

(21) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน สถานีรถไฟนครสวรรค์ - กม.10+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(22) สายทางหลวงหมายเลข 3326 ตอน บ้านหมี่ - ทางหลวงหมายเลข 1 (หนองม่วง) จ.ลพบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(23) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี จ.ลพบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(24) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 - ต่อทางของเทศบาลตำบลวังม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(25) สายทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(26) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ต่อทางของเทศบาลนครระยอง - ทางแยกเนินดินแดง จ.ระยอง 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(27) สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน ท่าลาด - ปลวกแดง (สนามชัยเขต) จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(28) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง 10,000,000 บาท

(29) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง 23,980,000 บาท

(30) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน คลองขลุง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(31) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน พรานกระต่าย - กม.395+288 (ต่อเขตแขวงฯ สุโขทัย) จ.ตาก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน คลองขลุง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ยางตลาด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 214 (บ้านบ่อ) จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 219 (นาเชือก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2045 (นาดูน) จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	**400,000,000 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 27 แห่ง	132,822,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน แม่สะเรียง - แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	14,678,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1173 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1152 (ศรีเวียง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1098 (แม่เลียบ) จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (หนองสองห้อง) - ท่าบ่อ จ.หนองคาย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 211 (ศรีเชียงใหม่) - กม.27+000 (ต่อเขตแขวงฯ อุดรธานี) จ.หนองคาย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 2313 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210 (บ้านเหล่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2316 (ท่ายม) จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.111+889 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ ที่ 1) - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน หล่มสัก - หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน แยกทางขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี (ท่าโพธิ์ศรี) - น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพนา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 226 (ศีขรภูมิ) - สังขะ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศีขรภูมิ - สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(13) สายทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลเมืองคง - กม.40+194 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(14) สายทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน บ้านเหลื่อม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 202 (แก้งสนามนาง) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(15) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - ห้วยแห้ง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(16) สายทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 321 (ทุ่งคอก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (พระแท่นดงรัง) จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(17) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน กม.83+075 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรี ที่ 1) - วังหิน จ.อุทัยธานี 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(18) สายทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองมหาสารคาม ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2063 (วาปีปทุม) จ.มหาสารคาม 1 แห่ง 10,000,000 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น **27,000,000 บาท**

1) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล (ด้านวิศวกรรม) 24,000,000 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล (ด้านบังคับใช้กฎหมาย) 3,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2554**	**26,178,270,100 บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2555**	**25,296,142,700 บาท**

1. วิสัยทัศน์

พัฒนา เพิ่มคุณค่า เติมต่อ โครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

2. พันธกิจ

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจรโดยสร้างทางต่อเชื่อม (MISSING LINK) ทางเลี่ยง (BY PASS) และทางลัด (SHORTCUT) รวมทั้งเป็นพี่เลี้ยง (MENTOR) การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**26,178.2701**	**25,953.2727**	**24,018.2451**	**21,392.1988**	**17,369.7731**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**26,178.2701**	**25,296.1427**	**22,955.3651**	**20,455.0088**	**17,369.7731**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**657.1300**	**1,062.8800**	**937.1900**	**-**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	657.1300	1,062.8800	937.1900	-
1. ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย						
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,100.0000**	**-**	**-**	**-**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2. บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรด้านช่างผ่านการอบรม	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**167.7811**	**133.3029**	**139.7713**	**146.7598**	**154.0978**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
3. ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบโครงข่าย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่ง และจราจรบนทางหลวงชนบท	กม.	41.661	13.033	14.610	28.037	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**823.0656**	**1,154.6815**	**1,193.4912**	**927.3279**	**260.2010**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
4. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	กม.	1,530.114	492.008	712.039	566.601	500.000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**12,167.3789**	**8,015.9650**	**9,540.8581**	**7,063.1708**	**4,606.7446**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**657.1300**	**1,062.8800**	**937.1900**	**-**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	657.1300	1,062.8800	937.1900	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
5. ประชาชนสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่ง และจราจรบนทางหลวงชนบท	กม.	49,052	48,756	48,756	48,756	48,756
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน (ม./กม.)	ม./กม.	4.98	4.76	4.55	4.35	4.15
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**11,203.1575**	**15,470.3997**	**11,584.2657**	**12,061.0327**	**12,288.3320**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
6. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมทั้งมีรายได้จากการท่องเที่ยว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่ง และจราจรบนทางหลวงชนบท	กม.	97.714	104.284	28.139	21.792	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**716.8870**	**521.7936**	**496.9789**	**256.7176**	**60.3977**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4 .งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 25,296,142,700 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	179	4,446.8261	5,016.5146	2,476.3917	-	2,657.2000
2. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	22	476.8801	442.1964	199.1960	-	-
3. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	10	903.0576	938.0031	669.0741	-	-
รวม	**211**	**5,826.7638**	**6,396.7141**	**3,344.6618**	**-**	**2,657.2000**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 124 รายการ เป็นเงิน 4,598,658,200 บาท

2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 85 รายการ เป็นเงิน 845,455,600 บาท

3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 382,650,000 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**1,052.6430**	**233.1269**	**23,975.0728**	**1.0000**	**34.3000**	**25,296.1427**
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	**1,052.6430**	**233.1269**	**23,975.0728**	**1.0000**	**34.3000**	**25,296.1427**
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	543.1114	119.1565	7,318.3971	1.0000	34.3000	8,015.9650
ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	364.1180	62.2317	15,044.0500	-	-	15,470.3997
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	82.5084	30.7945	20.0000	-	-	133.3029
ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	25.5500	10.3455	485.8981	-	-	521.7936
ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	37.3552	10.5987	1,106.7276	-	-	1,154.6815

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน **25,296,142,700 บาท**

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท **8,015,965,000 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ ทำให้ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**543.1114**	**119.1565**	**7,318.3971**	**1.0000**	**34.3000**	**8,015.9650**
1. ยกระดับมาตรฐานทาง	212.7022	22.9217	2,662.1093	-	18.5126	2,916.2458
2. พัฒนาโครงข่ายสะพาน	119.7525	13.4344	1,360.7663	-	2.7874	1,496.7406
3. อำนวยการ	86.2288	61.7872	289.2659	1.0000	13.0000	451.2819
4. พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	37.1626	8.5062	287.2621	-	-	332.9309
5. แก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	87.2653	12.5070	2,718.9935	-	-	2,818.7658

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	1,530.114 (1,231.866)	492.008	712.039	566.601	500.000
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	เมตร	8,410.500 (5,845.500)	4,685.000	5,771.600	3,895.000	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**12,167.3789**	**8,673.0950**	**10,603.7381**	**8,000.3608**	**4,606.7446**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**12,167.3789**	**8,015.9650**	**9,540.8581**	**7,063.1708**	**4,606.7446**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	521.5040	543.1114	667.8823	701.3172	736.1357
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	101.4279	119.1565	155.4612	163.2778	169.6089
- งบลงทุน	ล้านบาท	11,533.9381	7,318.3971	8,716.5146	6,197.5757	3,700.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	1.9000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	8.6089	34.3000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**657.1300**	**1,062.8800**	**937.1900**	**-**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	657.1300	1,062.8800	937.1900	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	**8,015,965,000 บาท**
1. งบบุคลากร	**543,111,400 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**452,776,000 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	296,634,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	156,141,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**90,335,400 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**119,156,500 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**98,080,400 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,500,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	4,371,800 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	3,469,700 บาท
(4) ค่าตอบแทนอื่นๆ	1,079,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	11,955,800 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	5,554,600 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	14,837,000 บาท
(8) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,800,000 บาท
(9) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	8,000,000 บาท
(10) ค่าประกันภัย	489,300 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	4,600,000 บาท
(12) ค่าธรรมเนียมศาลและชำระหนี้	3,500,000 บาท
(13) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	15,035,000 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายอาสาสมัครของกรมทางหลวงชนบท	5,000,000 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	4,450,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,470,000 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,550,000 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,267,700 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	500,000 บาท
(20) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,100,000 บาท
(21) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	550,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**21,076,100 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	11,254,500 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,901,400 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,222,400 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	3,397,800 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	1,300,000 บาท

3. งบลงทุน	**7,318,397,100 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**7,318,397,100 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**51,290,000 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	25,130,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ	**25,130,000 บาท**
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 10 รายการ (รวม 87 หน่วย)	15,930,000 บาท
(2) อุปกรณ์ควบคุมการประชุมทางไกลแบบหลายจุด (MCU : Multipoint Control Unit) 1 ชุด	9,200,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	12,660,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	**12,660,000 บาท**
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 8 รายการ (รวม 236 หน่วย)	10,760,000 บาท
(2) เครื่องพิมพ์แบบ 1 ชุด	1,900,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	13,500,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ	**13,500,000 บาท**
(1) เครื่องทดสอบความต้านแรงดึงของเหล็ก แบบ Universal Testing Machine ขนาดไม่น้อยกว่า 3,000 KN. 1 ชุด	13,500,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**7,267,107,100 บาท**
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	400,000,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	**400,000,000 บาท**
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	400,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	89,580,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ	**89,580,000 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 37 รายการ (รวม 37 หน่วย)	89,580,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	6,388,714,400 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	**2,590,796,300 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 228.431 กม.)	1,146,378,000 บาท
(2) ถนนสาย บ.ใหม่ - ไทรน้อย ต.ทวีวัฒนา อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1.600 กม.	14,990,000 บาท
(3) ถนนสาย บ.ใหม่จงถนอม - บ.ใหม่ ต.บ้านใหม่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1.200 กม.	11,420,000 บาท
(4) ถนนสาย แยก ทล.329 - บ.ดอนข่อย ต.โคกม่วง อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา 1.850 กม.	10,940,000 บาท
(5) ถนนสาย แยก ทล.3 - เทพารักษ์ ต.บางปลา อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 2.000 กม.	14,100,000 บาท

(6) ถนนสาย แยก ทช.ฉช.3001 - บ.คลองนิยมยาตรา ต.คลองนิยมยาตรา 14,000,000 บาท
อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 2.000 กม.

(7) ถนนสาย แยก ทล.3243 - บางขุนเทียน ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.
สมุทรปราการ 1.800 กม. 11,050,000 บาท

(8) ถนนสาย แยก ทล.344 - บ.ชากสมอ ต.สำนักบก อ.เมือง จ.ชลบุรี 2.000
กม. 11,000,000 บาท

(9) ถนนสาย แยก ทล.3245 - ทช.ชบ. 3014 ต.เกษตรสุวรรณ อ.บ่อทอง 11,244,000 บาท
จ.ชลบุรี 2.380 กม.

(10) ถนนสาย แยก ทล.3388 - บ.คลองลือ ต.ช้างทูน อ.บ่อไร่ จ.ตราด 1.495
กม. 10,300,000 บาท

(11) ถนนสาย แยก ทล.4 - บ.บางหอ ต.ทุ่งเฟื้อ อ.เมือง จ.เพชรบุรี 3.327
กม. 15,300,000 บาท

(12) ถนนสาย แยก ทล.225 - แยก ทล.2359 ต.คูเมือง อ.หนองบัวแดง 10,500,000 บาท
จ.ชัยภูมิ 2.000 กม.

(13) ถนนสาย แยก ทช.ชย.2018 - วัดถ้ำฮวงโป ต.ทุ่งนาเลา อ.คอนสาร 10,460,000 บาท
จ.ชัยภูมิ 2.630 กม.

(14) ถนนสาย แยก ทล.304 - บ.คลองสะท้อน ต.วังน้ำเขียว อ.วังน้ำเขียว 10,250,000 บาท
จ.นครราชสีมา 2.200 กม.

(15) ถนนสาย แยก ทล.2148 - บ.ปะคำ ต.ด่านขุนทด อ.ด่านขุนทด จ.
นครราชสีมา 2.000 กม. 10,100,000 บาท

(16) ถนนสาย แยก ทล.226 - บ.พิมาย ต.ธารละหลอด อ.พิมาย จ.
นครราชสีมา 2.500 กม. 11,000,000 บาท

(17) ถนนสาย แยก ทล.2285 - บ.หนองบัวงง ต.เมืองยาง อ.เมืองยาง จ.
นครราชสีมา 2.000 กม. 10,200,000 บาท

(18) ถนนสาย แยก ทล.2223 - บ.ลำทะเมนชัย ต.โนนรัง อ.ชุมพวง จ.
นครราชสีมา 2.100 กม. 10,400,000 บาท

(19) ถนนสาย อำเภอสตึก - บ.โนนจำปา ต.ชุมแสง อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1.900
กม. 10,000,000 บาท

(20) ถนนสาย แยก ทล.2074 - บ.ห้วยมะไฟ ต.พรสำราญ อ.คูเมือง 10,369,000 บาท
จ.บุรีรัมย์ 2.250 กม.

(21) ถนนสาย แยก ทช.บร.5025 - บ.ขาม ต.ห้วยสำราญ อ.กระสัง 13,083,000 บาท
จ.บุรีรัมย์ 2.600 กม.

(22) ถนนสาย แยก ทช.นม.3037 - บ.ไทรออ ต.เสาเดี่ยว อ.หนองหงส์
จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม. 10,764,000 บาท

(23) ถนนสาย แยก ทล.214 - บ.ศีขรภูมิ ต.เขวาสินรินทร์ อ.เขวาสินรินทร์
จ.สุรินทร์ 2.900 กม. 10,440,000 บาท

(24) ถนนสาย แยก ทล.2262 - บ.หนองสองห้อง ต.โนนนารายณ์ 10,170,000 บาท
อ.โนนนารายณ์ จ.สุรินทร์ 2.825 กม.

(25) ถนนสาย แยก ทล.2 - บ.โคกกลาง ต.บัวเงิน อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 1.975 กม. 10,862,000 บาท

(26) ถนนสาย แยก ทล.2149 - บ.คำสมบูรณ์ ต.ดงเมืองแอม อ.เขาสวนกวาง จ. ขอนแก่น 2.000 กม. 10,800,000 บาท

(27) ถนนสาย แยก ทล.2228 - บ.ทิพย์โสด ต.หนองแซง อ.บ้านแฮด 10,200,000 บาท จ.ขอนแก่น 1.875 กม.

(28) ถนนสาย แยก ทล.219 - บ.เมืองเตา ต.ราษฎร์เจริญ อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ. มหาสารคาม 1.595 กม. 14,950,000 บาท

(29) ถนนสาย แยก ทล.23 - บ.จังหาร ต.หนองแวง อ.เมืองร้อยเอ็ด 12,000,000 บาท จ.ร้อยเอ็ด 3.428 กม.

(30) ถนนสาย แยก ทล.202 - บ.แจ่มอารมณ์ ต.ดงครั่งใหญ่ อ.เกษตรวิสัย 12,000,000 บาท จ.ร้อยเอ็ด 3.428 กม.

(31) ถนนสาย บ.แก้วเมธี - บ.หนองแคน ต.นาด้วง อ.นาด้วง จ.เลย 12,200,000 บาท 2.800 กม.

(32) ถนนสาย แยก ทล.2169 - บ.คำครตา ต.ดงมะไฟ อ.ทรายมูล จ. ยโสธร 2.200 กม. 10,120,000 บาท

(33) ถนนสาย แยก ทล.2168 - บ.ผักขะ ต.เมืองน้อย อ.กันทรารมย์ จ. ศรีสะเกษ 2.348 กม. 10,800,000 บาท

(34) ถนนสาย แยก ทล.24 - บ.โศกขามป้อม ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ 10,700,000 บาท จ.ศรีสะเกษ 2.326 กม.

(35) ถนนสาย แยก ทล.220 - บ.ดวนใหญ่ ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 2.283 กม. 10,500,000 บาท

(36) ถนนสาย แยก ทล.2210 - บ.ไผ่ใหญ่ ต.โพนเมืองน้อย อ.หัวตะพาน จ. อำนาจเจริญ 2.670 กม. 12,290,000 บาท

(37) ถนนสาย แยก ทล. 2413 - บ.ดอนแดงใหญ่ ต.ก่อเอ้ อ.เขื่องใน จ. อุบลราชธานี 2.200 กม. 10,300,000 บาท

(38) ถนนสาย แยก ทช.อบ.2003 - บ.กระแอกน้อย ต.โคกก่อง อ.สำโรง จ. อุบลราชธานี 2.200 กม. 10,300,000 บาท

(39) ถนนสาย แยก ทล. 1084 - บ.ทุ่งทราย ต.ทุ่งทราย อ.ทรายทองวัฒนา จ. กำแพงเพชร 2.315 กม. 10,649,000 บาท

(40) ถนนสาย แยก ทล.115 - บ.สนามคลี ต.คลองคะเชนทร์ อ.เมือง จ. พิจิตร 2.700 กม. 12,200,000 บาท

(41) ถนนสาย แยก ทช.พช.3021 - บ.ทรายทอง ต.พญาวัง อ.บึงสามพัน 10,000,000 บาท จ.เพชรบูรณ์ 2.150 กม.

(42) ถนนสาย บ.ดงขุยใต้ - บ.วังศาลา ต.ดงขุย อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 2.225 กม. 10,000,000 บาท

(43) ถนนสาย แยก ทล.1096 - บ.แม่สาบ ต.แม่สาบ อ.สะเมิง จ. เชียงใหม่ 2.200 กม. 10,482,000 บาท

(44) ถนนสาย แยก ทล.1317 - บ.แม่เตาดิน ต.บ้านสหกรณ์ อ.แม่ออน จ.เชียงใหม่ 2.650 กม. 10,180,000 บาท

(45) ถนนสาย แยก ทล.11 - บ.ใหม่ ต.ทาสบเส้า อ.แม่ทา จ.ลำพูน 1.700 กม. 13,370,000 บาท

(46) ถนนสาย แยก ทล.4151 - บ.บางคลุ้ง ต.ชะอวด อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช 1.400 กม. 12,340,000 บาท

(47) ถนนสาย แยก ทล.4270 - บ.น้ำตก ต.น้ำตก อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 2.438 กม. 15,900,000 บาท

(48) ถนนสาย แยก ทล. 417 - บ.บางแทงแรด ต.คลองน้อย อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 1.555 กม. 13,487,000 บาท

(49) ถนนสาย แยก ทล. 4177 - วัดวชิรประดิษฐ์ ต.กระแดะ อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี 3.325 กม. 14,677,000 บาท

(50) ถนนสาย แยก ชป.5L - บ.โพรงมะเดื่อ ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมือง จ.นครปฐม 2.500 กม. 10,119,000 บาท

(51) ถนนสาย แยก ทล. 346 - บ.สระสี่มุม ต.สระสี่มุม อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม 2.500 กม. 10,006,000 บาท

(52) ถนนสาย แยก ทล.2393 - บ.ศรีธาตุ ต.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 2.230 กม. 10,035,000 บาท

(53) ถนนสาย แยก ทล. 211 - บ.เจริญสุข ต.หนองหัวคู อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี 2.230 กม. 10,035,000 บาท

(54) ถนนสาย แยก ทล.12 - บ.ค่ายลูกเสือ ต.นาจารย์ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 3.330 กม. 14,800,000 บาท

(55) ถนนสาย แยก ทล.2032 - บ.ค้อ ต.บ้านค้อ อ.โพนสวรรค์ จ.นครพนม 2.200 กม. 10,230,000 บาท

(56) ถนนสาย แยก ทล.22 - บ.นาดี ต.ธาตุทอง อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 2.000 กม. 10,008,000 บาท

(57) ถนนสาย แยก ทล.222 - บ.เจริญศิลป์ ต.เจริญศิลป์ อ.เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 1.600 กม. 10,639,000 บาท

(58) ถนนสาย แยก ทช.ชร. 3037 - เกษตรที่สูงวาวี ต.วาวี อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 2.500 กม. 10,010,000 บาท

(59) ถนนสาย แยก ทล. 1016-บ.แม่มะ ต.ศรีดอนมูล อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 2.500 กม. 10,020,000 บาท

(60) ถนนสาย แยก ทล. 1080 - น้ำฮาว ต.ปัว อ.ปัว จ.น่าน 2.641 กม. 11,640,000 บาท

(61) ถนนสาย แยก ทช.พท. 4026 - บ.ท่าเนียน ต.เกาะนางคำ อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง 2.456 กม. 11,293,000 บาท

(62) ถนนสาย แยก ทล.4020 - ทช.ภก.4010 (ช่วงที่ 2) ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต 0.339 กม. 11,400,000 บาท

(63) ถนนสาย แยก ทล.340 - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ้านสีบัวทอง ต.สีบัวทอง อ.แสวงหา จ.อ่างทอง 1.300 กม. 10,000,000 บาท

(64) ถนนสาย สวนป่าหาดทรายใหญ่ ต.ปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.555 กม.			10,500,000 บาท
(65) ถนนสาย แยก ทล.4138 - บ้านเพ็งอาจ ต.นาปะขอ อ.บางแก้ว จ.พัทลุง 2.350 กม.			10,500,000 บาท
(66) ถนนสาย ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่แพะ - บ.แม่แพะ ต.สะเมิงเหนือ อ.สะเมิง จ.เชียงใหม่ 1.426 กม.			10,000,000 บาท
(67) ปรับปรุงถนนลาดยาง AC สาย นบ. 1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่,บางบัวทอง จ.นนทบุรี พร้อมกำแพงกันดิน 3.735 กม.			83,230,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	165,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	25,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	56,769,600	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	83,230,400	บาท	
(68) ถนนสายเลียบทางรถไฟจากแยก ทล.403 ตอนทุ่งสง - นครศรีธรรมราช บริเวณบ้านวังวัว ต.ช้างซ้าย อ.พระพรหม ไปบรรจบ ทล.4016 ที่บริเวณตลาดแขก ต.ปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 6.371 กม.			72,250,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	127,500,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	19,125,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,125,400	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	72,250,800	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	30,998,800	บาท	
(69) ถนนสายทางเข้าศูนย์บริการวิชาการด้านพืชและปัจจัยการผลิตเชียงราย (วาวี)-ศูนย์บริการบ้านดอยช้าง ต.วาวี อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 10.735 กม.			35,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,900,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,190,100	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,709,900	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	35,000,000	บาท	
(70) ถนนสายแยก ทล.3310 - อ.นครชัยศรี (ตอนที่ 3) อ.พุทธมณฑล, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1.500 กม.			27,972,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	91,670,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,600,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	27,972,100	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	46,097,900	บาท	

(71) ถนนสาย ทางเข้าโครงการบ้านเล็กในป่าใหญ่ (โครงการคลองลาน 1 และ โครงการคลองลาน 2) อ.ปางศิลาทอง,ขาณุวรลักษณบุรี จ.กำแพงเพชร 16.538 กม.		20,884,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,555,600 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,884,400 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	17,171,200 บาท	
(72) ถนนสาย บ.หนองปรือ - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ.สีบัวทอง ต.สีบัวทอง อ.แสวงหา จ.อ่างทอง 5.554 กม.		15,959,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,979,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,959,000 บาท	
(73) ถนนสาย ลบ.1036 แยก ทล.1 - บ.ป่าหวาย ต.ป่าตาล อ.เมือง จ.ลพบุรี 1.752 กม.		22,186,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,786,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,186,000 บาท	
(74) ถนนสาย บ.คลองตะเคียนชัย-บ.ใหม่พัฒนา ต.ทุ่งมหาเจริญ อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 11.600 กม.		42,688,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	53,360,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,672,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	42,688,000 บาท	
(75) ถนนสาย นบ.1011 สายแยก ทล.9 - นฐ.3004 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 7.917 กม.		63,669,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	169,880,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	63,669,400 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	78,210,600 บาท	
(76) ถนนสายแยก ทล.2094 - บ.ดงปลาปาก (ตอนที่ 2) ต.โพนงาม อ. อากาศอำนวย จ.สกลนคร 4.490 กม.		31,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,480,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,900,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	31,580,000 บาท	

(77) ถนนสายแยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูงตามพระราชดำริบ้านสันติสุข ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา 11.485 กม. 33,004,200 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	59,850,000	บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,973,800	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	33,004,200	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,872,000	บาท

(78) ถนนสาย บ.สบเปิง - บ.ปางยาง ต.สบเปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 8.891 กม. 29,410,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	36,770,000	บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,360,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	29,410,000	บาท

(79) ถนนสายแยก ทช.ชม.4016 - บ.ขุนวาง ต.แม่วิน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่ 6.025 กม. 18,370,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	22,970,000	บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,600,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	18,370,000	บาท

(80) ถนนสาย ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงวัดจันทร์ - บ.ห้วยบาบ้า ต.บ้านจันทร์ อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 9.540 กม. 48,280,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	63,000,000	บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,720,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	48,280,000	บาท

(81) ถนนสาย นบ.1011 แยก ทล.9 - นฐ.3004 (ตอนที่ 2) อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 3.400 กม. 5,250,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,250,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	29,750,000	บาท

(82) ถนนสาย แยก ทล.37 - บ.หัวนา อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 9.480 กม. 25,650,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	171,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	25,650,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	72,675,000	บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	72,675,000	บาท

(83) ถนนสาย แยก ทล.4046 - บ.หาดปากเมง อ.กันตัง จ.ตรัง 28.000 กม. 42,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	280,000,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	42,000,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	119,000,000	บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	119,000,000	บาท

(84) ถนนสาย แยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูงตามพระราชดำริ บ้านสันติสุข (ตอนที่ 2) ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา 11.039 กม.			9,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,750,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	27,625,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	27,625,000	บาท	
(85) ถนนสาย แยก ทล.108 - โครงการหลวงขุนแปะ ต.บ้านแปะ อ.จอมทอง จ. เชียงใหม่ 14.960 กม.			10,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	29,750,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	29,750,000	บาท	
(86) ถนนสาย แยก ทล.118 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยน้ำขุ่น (ตอนที่ 2) ต.ท่าก๊อ อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 18.380 กม.			19,776,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	131,840,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,776,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	56,032,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	56,032,000	บาท	
(87) ถนนสาย แยก ทล.1095 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่หลอด ต.สบเปิง อ. แม่แตง จ.เชียงใหม่ 10.540 กม.			7,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000	บาท	
(88) ถนนสาย แยก ทล.1290 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงสะโง๊ะ ต.ศรีดอนมูล อ. เชียงแสน จ.เชียงราย 4.094 กม.			3,757,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,050,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,757,500	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,292,500	บาท	
(89) ถนนสาย แยก ทล.118 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยโป่ง ต.แม่เจดีย์ใหม่ อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย 6.500 กม.			4,485,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,900,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,485,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	25,415,000	บาท	
(90) ถนนสาย แยก ทล.3434 - บ.ท่าเต้นท์ ต.พระเพลิง อ.เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว 2.958 กม.			2,670,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,800,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,670,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,130,000	บาท	

(91) ถนนสาย บ.คลองครก ม.10 ต.พวา อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 4.420 กม. 4,911,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	32,740,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,911,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	27,829,000	บาท

(92) ถนนสาย บ.นำทรัพย์ - บ.ป่าขลู ต.ขนาบนาก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 6.570 กม. 5,181,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	34,540,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,181,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	29,359,000	บาท

(93) ถนนสาย แยก ทช.ชม.4016 - บ.ขุนแม่วาก ต.แม่วิน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่ 5.930 กม. 4,065,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	27,100,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,065,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	23,035,000	บาท

(94) ถนนสาย แยก ทล.1096 - บ.แม่ขิ ต.แม่แรม อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ 7.344 กม. 5,505,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	36,700,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,505,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	31,195,000	บาท

(95) ถนนสาย แยก ทล.1180 - บ้านสายใจไทย ต.คลองมะพลับ อ.ศรีนคร จ.สุโขทัย 6.705 กม. 3,753,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	25,020,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,753,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,267,000	บาท

(96) ถนนสาย ทางเข้าโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน บ้านหางแมว ต.ขุนซ่อง อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 3.850 กม. 3,615,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	24,100,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,615,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,485,000	บาท

(97) ถนนสาย แยก ทล.3222-เขาโกรกสลัดได บ.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 2.450 กม. 2,214,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	14,760,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,214,000	บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,546,000	บาท

(98) ถนนสายแยก ทล.1148 - บ.น้ำคี๊ะ - สานก๋วย ต.ผาช้างน้อย อ.ปง			4,729,500	บาท
จ.พะเยา 5.000 กม.				
งบประมาณทั้งสิ้น	31,530,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,729,500	บาท		
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	26,800,500	บาท		
กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน			**1,294,721,300**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ				
(รวม 1,238 เมตร)			170,000,000	บาท
(2) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำประแสร์ อ.แกลง จ.ระยอง 889.6 ม.			24,950,400	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	318,796,000	บาท		
ปี 2550 - 2552 ตั้งงบประมาณ	101,927,600	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	66,994,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	60,924,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	24,950,400	บาท		
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000	บาท		
(3) สะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ 650 ม.			80,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	415,998,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	62,400,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,000,000	บาท		
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000	บาท		
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	73,598,000	บาท		
(4) สะพานข้ามคลองหลวง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 200 ม.			12,728,200	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,700,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,994,000	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	30,977,800	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,728,200	บาท		
(5) สะพานข้ามลำโดมใหญ่ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 180 ม.			47,800	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,848,800	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	20,032,400	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	28,768,600	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	47,800	บาท		
(6) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 140 ม.			6,689,900	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,640,000	บาท		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,959,100	บาท		
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,991,000	บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,689,900	บาท		

(7) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 180 ม.			7,900,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,390,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,770,100	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	20,719,800	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,900,100	บาท	
(8) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ 210 ม.			9,483,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,200,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,980,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,736,400	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,483,600	บาท	
(9) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี อ.บางเลน จ.นครปฐม 290 ม.			23,657,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	61,660,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	25,793,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,209,200	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,657,800	บาท	
(10) สะพานข้ามแม่น้ำอิง อ.เชียงของ จ.เชียงราย 200 ม.			16,141,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,800,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	5,970,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,688,700	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	16,141,300	บาท	
(11) สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสาย ปข.4020 แยก ทล.3168 - บ.บ่อนอก อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง			35,593,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,500,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	15,075,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	35,593,800	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	49,831,200	บาท	
(12) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (สะพานนันทบุรี) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 145 ม.			23,668,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,480,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	631,400	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,668,600	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,180,000	บาท	
(13) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำยวม (บ.แม่ทะลุ) อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 175 ม.			21,360,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,700,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,355,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,360,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	25,985,000	บาท	

(14) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (สะพานพญาอาทิตราช) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 115 ม.			10,530,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,690,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,940,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,530,900	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,219,100	บาท	
(15) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (บ.ใหม่-บ.โฮ่ง) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 115 ม.			19,440,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,888,900	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,440,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	10,448,900	บาท	
(16) สะพานข้ามคลองญี่ปุ่น อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 60 ม.			9,490,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,490,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,490,000	บาท	
(17) สะพานข้ามแม่น้ำน้อย อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท 70 ม.			14,348,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,880,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,532,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	14,348,000	บาท	
(18) สะพานข้ามคลองชัยนาท - ป่าสัก อ.หนองโดน จ.สระบุรี 72 ม.			14,235,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,795,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,560,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	14,235,000	บาท	
(19) สะพานข้ามคลองวังโตนด อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 120 ม.			13,102,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,975,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,046,200	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,102,200	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	9,826,600	บาท	
(20) สะพานข้ามคลองกระเต็น อ.เมือง จ.ตราด 120 ม.			16,972,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,412,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,440,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	16,972,000	บาท	
(21) สะพานข้ามคลองยางขวาง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 350 ม.			17,251,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,518,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,327,700	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,251,600	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,938,700	บาท	

(22) สะพานข้ามห้วยสามหาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 70 ม.			21,553,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,053,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,553,000	บาท	
(23) สะพานข้ามห้วยท่าเคย อ.บ้านคา จ.ราชบุรี 60 ม.			17,584,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,090,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,505,400	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,584,600	บาท	
(24) สะพานข้ามลำน้ำพรม อ.บ้านแท่น จ.ชัยภูมิ 80 ม.			12,515,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,800,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,284,800	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,515,200	บาท	
(25) สะพานข้ามลำมาศ อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 60 ม.			12,084,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,916,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,084,000	บาท	
(26) สะพานข้ามลำห้วยลึก อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 80 ม.			13,740,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,180,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,440,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,740,000	บาท	
(27) สะพานข้ามลำห้วยทับทัน อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 100 ม.			23,990,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,280,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,460,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,990,800	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,829,200	บาท	
(28) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 130 ม.			10,859,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,028,700	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,770,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,859,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	9,399,700	บาท	
(29) สะพานข้ามห้วยบ้านโคกกู่ อ.บรบือ จ.มหาสารคาม 60 ม.			15,583,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,595,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,011,400	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,583,600	บาท	

(30) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.ภูหลวง จ.เลย 220 ม.			13,317,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,800,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,861,400	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,317,700	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	10,620,900	บาท	
(31) สะพานข้ามลำเซบาย อ.ไทยเจริญ จ.ยโสธร 90 ม.			11,574,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,100,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,525,600	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,574,400	บาท	
(32) สะพานข้ามลำโดมใหญ่ อ.พิบูลมังสาหาร,นาเยีย จ.อุบลราชธานี 130 ม.			9,299,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,606,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,798,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,299,700	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,508,300	บาท	
(33) สะพานข้ามลำเซบาย อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี 200 ม.			15,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,388,800	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,670,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,280,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	11,438,800	บาท	
(34) สะพานข้ามคลองวังเจ้า อ.โกสัมพีนคร จ.กำแพงเพชร 80 ม.			16,114,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,150,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,035,200	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	16,114,800	บาท	
(35) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.สามเงา จ.ตาก 55 ม.			7,888,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,756,500	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,868,400	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,888,100	บาท	
(36) สะพานข้ามคลองเหมืองทุ่งมน อ.สว่างอารมณ์ จ.อุทัยธานี 50 ม.			12,124,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,155,900	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,031,400	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,124,500	บาท	
(37) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 180 ม.			13,553,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,889,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,981,200	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,553,200	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	9,354,600	บาท	

(38) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ลอง จ.แพร่ 180 ม.		15,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,600,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,590,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,300,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	10,710,000 บาท	
(39) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.แม่พริก จ.ลำปาง 130 ม.		10,469,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,495,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,770,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,469,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	8,255,500 บาท	
(40) สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน 60 ม.		11,855,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,330,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,474,200 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,855,800 บาท	
(41) สะพานข้ามคลองชะเมา อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 60 ม.		10,155,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,695,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,540,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,155,000 บาท	
(42) สะพานข้ามคลองระวิ อ.ละอุ่น จ.ระนอง 60 ม.		10,345,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,085,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,820,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,345,100 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	919,900 บาท	
(43) สะพานข้ามคลองไชยา อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี 80 ม.		14,781,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,485,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,704,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	14,781,000 บาท	
(44) สะพานข้ามคลองอู่ตะเภา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 60 ม.		15,035,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,795,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,760,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,035,000 บาท	
(45) สะพานข้ามแควหนุมาน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 180 ม.		18,063,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,470,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,300,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	18,063,100 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,106,900 บาท	

(46) สะพานข้ามคลองพระสทึง อ.เมือง จ.สระแก้ว 80 ม.			13,510,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,890,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,380,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,510,000	บาท	
(47) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 190 ม.			22,461,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	47,177,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,439,400	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,461,300	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,276,300	บาท	
(48) สะพานข้ามคลองนราภิรมย์ อ.บางเลน จ.นครปฐม 60 ม.			19,197,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,997,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,800,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,197,000	บาท	
(49) สะพานข้ามห้วยเล็บมือ อ.บุ่งคล้า จ.หนองคาย 70 ม.			11,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,670,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,950,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,720,000	บาท	
(50) สะพานข้ามห้วยยาง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 60 ม.			12,255,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,487,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,232,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,255,000	บาท	
(51) สะพานข้ามลำน้ำพะยัง อ.เขาวง จ.กาฬสินธุ์ 90 ม.			17,590,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,990,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,400,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,590,000	บาท	
(52) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 220 ม.			17,476,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,588,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,940,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,476,700	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,171,300	บาท	
(53) สะพานข้ามห้วยบังอี่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 160 ม.			9,381,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,990,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,840,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,381,900	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	7,768,100	บาท	

(54) สะพานข้ามลำน้ำยาม อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 60 ม.		7,757,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,947,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,190,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,757,000 บาท	
(55) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าวังผา จ.น่าน 200 ม.		20,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,600,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,090,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,300,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,210,000 บาท	
(56) สะพานข้ามลำน้ำขาม อ.ปง จ.พะเยา 60 ม.		10,017,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,657,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,640,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,017,000 บาท	
(57) สะพานข้ามคลองสินปุน อ.ลำทับ จ.กระบี่ 100 ม.		27,426,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,290,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,864,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	27,426,000 บาท	
(58) สะพานข้ามลำน้ำปาด อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ 100 ม.		17,954,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,448,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,493,600 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,954,400 บาท	
(59) สะพานข้ามคลองตรัง อ.พะโต๊ะ จ.ชุมพร 50 ม.		7,177,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,789,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,949,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,177,300 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	3,662,700 บาท	
(60) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 170 ม.		20,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,790,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,720,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,710,000 บาท	
(61) สะพานข้ามคลองพังงา อ.เมือง จ.พังงา 100 ม.		12,906,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,666,900 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,760,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,906,900 บาท	

(62) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 475 ม.			23,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	157,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,625,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	70,875,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	63,000,000	บาท	
(63) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.ตาลสุม จ.อุบลราชธานี 360 ม.			10,974,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,160,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,974,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	32,922,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	29,264,000	บาท	
(64) สะพานข้ามคลองง่ามโข่ อ.เกาะกูด จ.ตราด 70 ม.			1,515,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,100,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,515,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	8,585,000	บาท	
(65) สะพานข้ามแม่น้ำปราณบุรี อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 150 ม.			4,757,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,715,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,757,300	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,271,700	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	12,686,000	บาท	
(66) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 210 ม.			6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,250,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	18,000,000	บาท	
(67) สะพานข้ามคลองหลวง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 200 ม.			10,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	31,500,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000	บาท	
(68) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 140 ม.			4,785,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,900,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,785,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,355,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	12,760,000	บาท	
(69) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.ภูหลวง จ.เลย 120 ม.			3,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,900,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	22,100,000	บาท	

(70) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 200 ม.		6,570,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,800,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,570,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	19,710,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	17,520,000 บาท	
(71) สะพานข้ามคลองไทร อ.แม่วงก์ จ.นครสวรรค์ 40 ม.		2,256,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,040,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,256,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,784,000 บาท	
(72) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 70 ม.		2,550,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,550,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,450,000 บาท	
(73) สะพานข้ามลำน้ำแจ่ม อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 80 ม.		3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000 บาท	
(74) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.วังชิ้น จ.แพร่ 230 ม.		6,382,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,550,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,382,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	19,147,500 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	17,020,000 บาท	
(75) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.เมือง จ.ลำปาง 120 ม.		3,772,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,149,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,772,300 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,376,700 บาท	
(76) สะพานข้ามคลองสิชล อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช 80 ม.		2,175,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,175,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,325,000 บาท	
(77) สะพานข้ามคลองพุมดวง อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี 130 ม.		5,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,750,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	

(78) สะพานข้ามคลองหลวงแพ่ง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 87 ม.		2,866,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,110,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,866,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,243,500 บาท	
(79) สะพานข้ามคลองโมง อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 100 ม.		3,795,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,300,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,795,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,505,000 บาท	
(80) สะพานข้ามลำน้ำว้า อ.แม่จริม จ.น่าน 140 ม.		4,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,600,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	11,200,000 บาท	
(81) สะพานข้ามคลองมะรุ่ย อ.ทับปุด จ.พังงา 60 ม.		2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	11,900,000 บาท	
(82) สะพานข้ามลำน้ำก่ำ อ.เรณูนคร จ.นครพนม 160 ม.		6,354,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,365,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,354,800 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	19,064,200 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	16,946,000 บาท	
(83) สะพานข้ามแม่น้ำกก อ.เมือง จ.เชียงราย 130 ม.		4,027,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,850,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,027,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,082,500 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	10,740,000 บาท	
(84) สะพานข้ามห้วยสำราญ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 120 ม.		4,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	26,350,000 บาท	
(85) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 400 ม.		11,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	76,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,400,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,200,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	30,400,000 บาท	

(86) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 100 ม.			5,056,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,710,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,056,500	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	28,653,500	บาท	
(87) สะพานข้ามห้วยพุง อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 60 ม.			3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000	บาท	
(88) สะพานข้ามห้วยโคนแล้ง อ.เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 60 ม.			2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,100,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	11,900,000	บาท	
(89) สะพานข้ามคลองอีเลิศ อ.เมือง จ.สระแก้ว 105 ม.			2,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,850,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,150,000	บาท	
(90) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 160 ม.			5,052,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,680,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,052,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,156,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	13,472,000	บาท	
(91) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ 120 ม.			3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000	บาท	
(92) สะพานข้ามห้วยขุหลุ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 140 ม.			5,198,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,654,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,198,100	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,594,300	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	13,861,600	บาท	
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค			**2,222,434,700 บาท**
(1) อุโมงค์ลอดบริเวณวงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครอินทร์			257,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	794,056,200	บาท	
ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ	282,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	255,056,200	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	257,000,000	บาท	

(2) ถนนสาย ช2 (ตอนที่ 3) ผังเมืองรวมเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 2.004 กม.			40,775,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	220,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	51,535,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	127,689,800	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	40,775,200	บาท	
(3) สะพานข้ามทางแยก ที่ กม.6+900 ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองราชบุรี จ. ราชบุรี			55,859,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,459,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	83,681,500	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	55,859,500	บาท	
(4) ถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง 5.034 กม.			119,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	184,500,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	27,675,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	36,925,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	119,900,000	บาท	
(5) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา 2.840 กม.			75,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	158,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	23,700,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	59,300,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	75,000,000	บาท	
(6) ค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 จ.นนทบุรี			281,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,796,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	2,657,200,000	บาท	
เงินงบประมาณ	1,138,800,000	บาท	
ปี 2553 - 2555 ตั้งงบประมาณ	281,650,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	455,520,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	401,630,000	บาท	
(7) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 1) จ. พระนครศรีอยุธยา 3.668 กม.			165,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	549,399,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	82,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	165,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	301,899,000	บาท	

(8) สะพานข้ามทางรถไฟตามแนวถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง			60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	199,770,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	109,770,000	บาท	
(9) ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 3) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย 4.099 กม.			60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	151,555,600	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,872,300	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	68,683,300	บาท	
(10) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชุมชนป่าตอง - ชุมชนกะรน จ.ภูเก็ต 2.909 กม.			101,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	211,000,000	บาท	
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	101,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	110,000,000	บาท	
(11) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกลับรถ 4.600 กม.			746,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,444,744,200	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	366,711,600	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	746,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	776,600,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	555,432,600	บาท	
(12) ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 7.445 กม.			121,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	810,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	121,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	344,250,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	344,250,000	บาท	
(13) ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 4) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 3.917 กม.			48,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	325,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	48,750,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	138,125,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	138,125,000	บาท	
(14) ก่อสร้างขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1) 6.260 กม.			90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000	บาท	

กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้			**280,762,100 บาท**
(1) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ลำลอง ต.นาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา 2.500 กม.			10,960,000 บาท
(2) ถนนสายแยก ทล. 416 - บ.ทุ่งบุหลัง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล 1.580 กม.			10,010,000 บาท
(3) ถนนสายแยก ทล. 416 - น้ำตกวังสายทอง - น้ำตกวังสายธาร ต.น้ำผุด อ.ละงู จ.สตูล 1.600 กม.			10,050,000 บาท
(4) ถนนสายแยก ทล. 416 - บ.ปาล์ม 4 ต.นิคมพัฒนา อ.ควนกาหลง จ.สตูล 2.030 กม.			10,073,000 บาท
(5) ถนนสายแยก ทล. 4137 - เทศบาลตำบลควนโดน ต.ควนกาหลง อ.ควนโดน จ.สตูล 2.000 กม.			12,000,000 บาท
(6) ถนนสายแยก ทล. 4137 - บ.ศาลเจ้า ต.ควนกาหลง อ.มะนัง จ.สตูล 2.000 กม.			10,834,000 บาท
(7) ถนนสายภายในโครงการหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงและฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไอร์บือแต ต.ช้างเผือก อ.จะแนะ จ.นราธิวาส 3.500 กม.			17,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,351,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,271,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,080,000	บาท	
(8) ถนนสาย บ.ดุซงญอ - บ.กาเต๊าะ ต.ดุซงญอ อ.จะแนะ จ.นราธิวาส 3.000 กม.			11,039,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,799,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,760,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,039,000	บาท	
(9) ถนนสาย บ.ทุเรียน - บ.โต๊ะโม๊ะ ต.ภูเขาทอง อ.สุคิริน จ.นราธิวาส 1.635 กม.			9,195,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,495,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,300,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,195,000	บาท	
(10) สะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี บ.ป่าม่วง ม.4 - บ.ลานช้าง ม.5 ต.ตะปิ้ง,มะนังดาลำ อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 0.160 กม.			31,608,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,608,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	31,608,000	บาท	
(11) ถนน สายแยก ทล.409 - บ.น้ำดำ ต.แม่ลาน อ.แม่ลาน จ.ปัตตานี 3.800 กม.			6,111,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,510,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,399,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,111,000	บาท	

(12) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ดอน ต.โคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.600 กม.			10,139,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,110,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,970,900	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,139,100	บาท	
(13) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ยะรัง ต.ปุโละปุโย อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 1.390 กม.			974,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,295,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,320,600	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	974,400	บาท	
(14) ถนนสาย บ.จารุณี - บ.มยุรา ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา 2.350 กม.			15,096,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,870,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,774,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,096,000	บาท	
(15) ถนนสาย บ.ใหม่ - ม.6 ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา 3.000 กม.			13,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,690,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,130,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,560,000	บาท	
(16) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ลำลอง ต.นาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา 2.100 กม.			6,842,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,003,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,160,400	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,842,600	บาท	
(17) ถนนสายแยก ทล. 416 - ถ้ำเจ็ดคต ต.ปาล์มพัฒนา อ.มะนัง จ.สตูล 2.500 กม.			9,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,300,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,260,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,040,000	บาท	
(18) ถนนสายแยก ทล. 416 - น้ำตกวังสายทอง - น้ำตกวังสายธาร ต.น้ำผุด อ.ละงู จ.สตูล 2.061 กม.			7,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,850,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,150,000	บาท	
(19) สะพานข้ามคลองไอร์บือแต - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไอร์บือแต ต.ช้างเผือก อ.จะแนะ จ.นราธิวาส 0.100 กม.			4,390,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,954,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,390,800	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	17,563,200	บาท	

(20) ถนนสายแยก ทล. 4057 - บ.ตอออ (ตอนที่ 1) ต.กายูคละ อ.แว้ง จ.นราธิวาส 2.860 กม. 3,600,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 18,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 3,600,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 14,400,000 บาท

(21) ถนนสาย แยก ทล. 4060 - บ.น้ำวน ต.ศรีบรรพต อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 2.725 กม. 3,238,600 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 16,193,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 3,238,600 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 12,954,400 บาท

(22) ถนนสายแยก ทช.นธ. 4019 - บ.ป่าหวาย ต.สุไหงปาดี อ.สุไหงปาดี จ.นราธิวาส 2.600 กม. 2,918,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 14,590,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 2,918,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 11,672,000 บาท

(23) ถนนสายแยก ทล. 4055 - บ.บูเก๊ะบูแย ต.ตันหยงมัส อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 4.275 กม. 4,659,600 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 23,298,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 4,659,600 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 18,638,400 บาท

(24) ถนนสายแยก ทล. 4057 - ศูนย์วิจัยและศึกษาธรรมชาติป่าพรุสิรินธร ต.ป่าเสมัส อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส 3.065 กม. 3,480,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 17,400,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 3,480,000 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 13,920,000 บาท

(25) ถนนสาย บ.บลูกาฮูลู - บ.ตะแม็ง ต.บาตง อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส 4.279 กม. 4,296,800 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 21,484,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 4,296,800 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 17,187,200 บาท

(26) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ปาแด ต.โคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.000 กม. 3,855,200 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 19,276,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 3,855,200 บาท

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ 15,420,800 บาท

(27) ถนนสาย แยก ทล.42 - บ.ค่าย ต.บ่อทอง อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 2.500 กม.			2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,400,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000	บาท	
(28) ถนนสาย แยก ทล.410 - บ.ปาลัส ต.เมาะมาวี อ.ยะรัง จ.ปัตตานี 4.000 กม			4,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,800,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,760,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	19,040,000	บาท	
(29) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.พ่อมิ่ง ต.พ่อมิ่ง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 2.753 กม.			4,022,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,112,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,022,400	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,089,600	บาท	
(30) สะพานข้ามแม่น้ำปัตตานี ต.ยะรัง อ.ยะรัง จ.ปัตตานี 0.060 กม			4,980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,900,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,980,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	19,920,000	บาท	
(31) ถนนสายแยก ทล. 42 - บ.ท่าข้าม ต.ควน อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 3.000 กม			3,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,900,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,600,000	บาท	
(32) ถนนสายแยก ทล. 4113 - บ.ลาแล ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา 3.100 กม.			4,104,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,522,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,104,400	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,417,600	บาท	
(33) ถนนสายแยก ทล. 410 - บ.หินลูกช้าง ต.บันนังสตา อ.บันนังสตา จ. ยะลา 3.050 กม.			4,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,100,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,820,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	19,280,000	บาท	
(34) ถนนสายแยก ทล. 410 - บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตาเนาะแมเราะ อ.เบตง จ.ยะลา 3.275 กม.			4,998,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,990,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,998,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	19,992,000	บาท	

(35) ถนนสาย แยก ทล.4062 - บ.นาเฮาะ ม.4 ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา 2.160 กม.			3,468,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,341,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,468,200	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,872,800	บาท	
(36) ถนนสาย บ.โคกยาง - บ.คูนายสังข์ ต.แค อ.จะนะ จ.สงขลา 3.100 กม.			3,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,500,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000	บาท	
(37) ถนนสาย บ.ซาว ม.7 - บ.ล่องควน ม.6 ต.คูหา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 2.980 กม.			3,148,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,740,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,148,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,592,000	บาท	
(38) ถนนสาย บ.ล่องมุด - ตำบลนาหมอศรี ต.นาหว้า อ.นาทวี จ.สงขลา 3.800 กม			4,460,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,300,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,460,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	17,840,000	บาท	
3.1.2.5 ค่าสำรวจออกแบบ			9,000,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง			**7,500,000 บาท**
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			7,500,000 บาท
รวม 1 รายการ			
กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้			**1,500,000 บาท**
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			1,500,000 บาท
รวม 1 รายการ			
3.1.2.6 ค่าควบคุมงาน			80,918,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง			**47,153,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			47,153,000 บาท
รวม 1 รายการ			
กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน			**23,365,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			23,365,000 บาท
รวม 1 รายการ			
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค			**5,400,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			5,400,000 บาท
รวม 1 รายการ			

กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้			**5,000,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			5,000,000 บาท
รวม 1 รายการ			
3.1.2.7 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			183,164,800 บาท
กิจกรรมอำนวยการ			**45,326,000 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			16,436,000 บาท
รวม 3 รายการ			
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาศูนย์บริหารจัดการระบบเครือข่าย (Network Operation Center)			14,200,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ระยะที่ 3			14,690,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง			**4,000,000 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			4,000,000 บาท
รวม 1 รายการ			
กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน			**42,680,000 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			9,800,000 บาท
รวม 5 รายการ			
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบสะพานชุมชนในภูมิภาค จำนวน 40 แห่ง			30,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่			2,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,996,500	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,600,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,920,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,880,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	6,400,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	3,196,500	บาท	
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค			**91,158,800 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ			36,730,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 จ.นนทบุรี			11,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000	บาท	
ปี 2553 - 2554 ตั้งงบประมาณ	42,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	46,000,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	41,000,000	บาท	

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนน สาย ก ผังเมืองรวมเมือง			
พระนครศรีอยุธยา(ตอนที่ 1) จ.พระนครศรีอยุธยา			5,420,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,250,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,480,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,420,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	9,350,000	บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตามแนวถนนสาย ค3			
ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง			2,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,400,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,600,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	3,000,000	บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนน			
กาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกลับรถ			23,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,600,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	27,000,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,400,000	บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมือง ชุมชน			
ป่าตอง - ชุมชนกะรน จ.ภูเก็ต			3,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,750,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,750,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,300,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	3,700,000	บาท	
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมือง			
กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร			4,252,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,350,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,252,500	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,048,800	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	12,048,700	บาท	
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ3 (ตอนที่ 4) ผังเมืองรวมเมือง			
เชียงราย จ.เชียงราย			1,706,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,375,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,706,300	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	4,834,400	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	4,834,300	บาท	

(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1)			3,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,150,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	8,925,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	8,925,000	บาท	
3.1.2.8 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			115,729,900 บาท
กิจกรรมอำนวยการ			**115,729,900 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานกรมทางหลวงชนบท 9 ชั้น 1 แห่ง			115,729,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	126,449,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,719,100	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	115,729,900	บาท	
4. งบเงินอุดหนุน			**1,000,000 บาท**
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป			**1,000,000 บาท**
กิจกรรมอำนวยการ			**1,000,000 บาท**
1) ค่าสมาชิกเพื่อการเข้าร่วมประชุมว่าด้วยสะพานนานาชาติประจำปี			1,000,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น			**34,300,000 บาท**
กิจกรรมอำนวยการ			**13,000,000 บาท**
1) ค่าจ้างที่ปรึกษาประเมินสมรรถนะสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทที่ต้องปรับปรุงเสริมกำลังในเขตปริมณฑล			10,000,000 บาท
2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการประเมินผลลัพธ์ความเชื่อมั่นและความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในภารกิจกรมทางหลวงชนบท			3,000,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง			**18,512,600 บาท**
1) ค่าถอนคืนเงินค่าปรับ			18,512,600 บาท
กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน			**2,787,400 บาท**
1) ค่าถอนคืนเงินค่าปรับ			2,787,400 บาท

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท 15,470,399,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**364.1180**	**62.2317**	**15,044.0500**	**-**	**-**	**15,470.3997**
1. บำรุงรักษาทาง	214.5315	36.6228	9,238.8500	-	-	9,490.0043
2. อำนวยความปลอดภัยงานทาง	125.3021	17.6348	1,205.2000	-	-	1,348.1369
3. บูรณะและฟื้นฟูหลังน้ำท่วม	24.2844	7.9741	100.0000	-	-	132.2585
4. ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ	-	-	4,500.0000	-	-	4,500.0000

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบทที่บำรุงรักษา	กม.	49,052 (25,889)	48,756	48,756	48,756	48,756
เชิงปริมาณ : ระยะทางทางหลวงชนบทสายหลักที่บำรุงรักษา	กม.	352.480 (278.000)	324.000	324.000	324.000	324.000
เชิงปริมาณ : จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	879 (499)	816	875	875	875
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	4.98 (-)	4.76	4.55	4.35	4.15
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงชนบทสายหลักได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	4.64 (-)	4.42	4.21	4.00	3.79
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**11,203.1575**	**15,470.3997**	**11,584.2657**	**12,061.0327**	**12,288.3320**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**11,203.1575**	**15,470.3997**	**11,584.2657**	**12,061.0327**	**12,288.3320**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	371.2302	364.1180	452.3352	474.9519	498.6995
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	56.1263	62.2317	81.9305	86.0808	89.6325
- งบลงทุน	ล้านบาท	10,775.8010	15,044.0500	11,050.0000	11,500.0000	11,700.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	**15,470,399,700 บาท**
1. งบบุคลากร	**364,118,000 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**316,779,400 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	210,295,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	106,483,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**47,338,600 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**62,231,700 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**41,241,100 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,800,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	2,842,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	3,286,300 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	15,947,300 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	6,520,300 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,900,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	2,400,000 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	1,334,400 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,150,000 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	614,000 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	819,500 บาท
(12) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,016,300 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	611,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**20,990,600 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	15,990,600 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	600,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,800,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,100,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	500,000 บาท
3. งบลงทุน	**15,044,050,000 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**15,044,050,000 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**350,050,000 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	1,900,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 200 หน่วย)	1,900,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	336,950,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 357 หน่วย)	101,750,000 บาท

(2) รถตักหน้าขุดหลัง 10 คัน	32,000,000 บาท
(3) รถบรรทุกน้ำ ขนาด 600 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ 10 คัน	16,000,000 บาท
(4) รถบรรทุกขนาดใหญ่ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ 10 คัน	15,500,000 บาท
(5) รถบรรทุก ซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง 20 คัน	48,000,000 บาท
(6) รถบดล้อยาง แบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ขนาด 8 - 12 ตัน 4 คัน	15,400,000 บาท
(7) รถบดล้อเหล็กแบบสั่นสะเทือนด้วยตัวเองขนาด 8 - 10 ตัน 5 คัน	19,800,000 บาท
(8) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ 3 ตัว	45,000,000 บาท
(9) ส่วนต่อเพิ่มความยาวสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ 3 ตัว	43,500,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	11,200,000 บาท
(1) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ 8 ชุด	11,200,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**14,694,000,000 บาท**
3.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	14,660,000,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทาง	**8,900,000,000 บาท**
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 48,756 หน่วย)	7,500,000,000 บาท
(2) ถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี,ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 3.480 กม.	29,440,000 บาท
(3) ถนนสาย ขก.2009 แยก ทล.12 - บ.สำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 4.800 กม.	22,000,000 บาท
(4) ถนนสาย นค.3009 แยก ทล.212 - บ.เซิม อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 5.350 กม.	21,500,000 บาท
(5) ถนนสาย ฉช.5006 แยก ทช.นย.3001 - บ.ตลาดคลอง 16 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 4.427 กม.	18,570,000 บาท
(6) ถนนสาย ชบ.1095 แยก ทล.3 - แยก ทล.3240 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 5.000 กม.	21,840,000 บาท
(7) ถนนสาย นบ.5027 บ.ใหม่ - ไทรน้อย อ.บางใหญ่,ไทรน้อย จ.นนทบุรี 4.000 กม.	21,500,000 บาท
(8) ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - บ.บางพระ อ.บางปะกง,บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 4.500 กม.	22,300,000 บาท
(9) ถนนสาย กส.2014 แยก ทล.12 - อำเภอโพธิ์ชัย อ.ดอนจาน,โพธิ์ชัย จ.กาฬสินธุ์ 5.000 กม.	21,000,000 บาท
(10) ถนนสาย ชม.3038 แยก ทล.107 - เขื่อนแม่งัดสมบูรณ์ชล อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 4.900 กม.	20,500,000 บาท
(11) ถนนสาย นย.3012 แยก ทล.305 - บ.โพธิ์แทน อ.องครักษ์ จ.นครนายก 4.500 กม.	21,700,000 บาท
(12) ถนนสาย สก.2009 แยก ทล.33 - บ.ซับสมบูรณ์ อ.เมือง,เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว 5.000 กม.	21,000,000 บาท

(13) ถนนสาย นฐ.4031 แยก ทล.3233 - บ.วัดมะเกลือ อ.นครชัยศรี, พุทธมณฑล จ.นครปฐม 5.512 กม.	35,400,000 บาท
(14) ถนนสาย ศก.3015 แยก ทล.221 - บ.จันลม อ.เมือง,พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 5.000 กม.	21,000,000 บาท
(15) ถนนสาย ลบ.4003 แยก ทล.3027 - วัดพรหมมาสตร์ อ.เมือง,ท่าวุ้ง จ.ลพบุรี 5.000 กม.	21,500,000 บาท
(16) ถนนสาย สน.3023 แยก ทล.222 - บ.ดอนปอ อ.คำตากล้า,อากาศอำนวย จ.สกลนคร 5.000 กม.	21,500,000 บาท
(17) ถนนสาย สค.4002 แยก ทล.3097 - บ.หนองนกไข่ อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 4.500 กม.	26,430,000 บาท
(18) ถนนสาย สค.4008 แยก ทล.3423 - นิคมบ้านไร่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 5.000 กม.	23,000,000 บาท
(19) ถนนสาย นม.3036 แยก ทล.226 - บ.พิมาย อ.จักราช,พิมาย จ.นครราชสีมา 9.000 กม.	40,000,000 บาท
(20) ถนนสาย ลย.3029 แยก ทล.201 - บ.ผาหวาย อ.หนองหิน จ.เลย 6.000 กม.	21,400,000 บาท
(21) ถนนสาย ชม.3009 แยก ทล.107 - บ.ไร่ อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ 7.800 กม.	20,500,000 บาท
(22) ถนนสาย ปจ.2006 แยก ทล.33 - บ.โปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 5.000 กม.	20,600,000 บาท
(23) ถนนสาย รอ.3012 แยก ทล.215 - บ.ชะโด อ.สุวรรณภูมิ,โพนทราย จ.ร้อยเอ็ด 5.000 กม.	21,000,000 บาท
(24) ถนนสาย มค.3070 แยก ทล.202 - บ.เหล่าหมากคำ อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 5.000 กม.	21,000,000 บาท
(25) ถนนสาย รย.4005 แยก ทล.3377 - บ.ชุมแสง อ.เขาชะเมา,วังจันทร์ จ.ระยอง 4.550 กม.	19,600,000 บาท
(26) ถนนสาย อบ.4029 แยก ทล.2182 - บ.นาจะหลวย อ.เดชอุดม, นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี 5.000 กม.	21,000,000 บาท
(27) ถนนสาย บร.3008 แยก ทล.219 - บ.ห้วยราช อ.สตึก,ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 5.000 กม.	21,000,000 บาท
(28) ถนนสาย สบ.3021 แยก ทล.362 - บ.หนองปลากระดี่ อ.เมือง,หนองแค จ.สระบุรี 5.000 กม.	21,500,000 บาท
(29) ถนนสาย ปท.3020 แยก ทล.340 - บ.คลองบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 4.500 กม.	26,550,000 บาท
(30) ถนนสาย นย.2024 แยก ทล.33 - บ.อุโมง อ.บ้านนา,องครักษ์ จ.นครนายก 4.150 กม.	16,800,000 บาท
(31) ถนนสาย รบ.4038 แยก ทล.3087 - บ.ท่าชุมพล อ.เมือง,โพธาราม จ.ราชบุรี 5.000 กม.	21,000,000 บาท

(32) ถนนสาย กบ.1025 แยก ทล.4 - บ.เขาพนม อ.เขาพนม จ.กระบี่ 18,000,000 บาท
5.000 กม.

(33) ถนนสาย ลป.2016 แยก ทล.11 - บ.ทุ่งงาม อ.ห้างฉัตร,เสริมงาม 20,500,000 บาท
จ.ลำปาง 4.900 กม.

(34) ถนนสาย กจ.4004 แยก ทล.3209 - บ.ไร่โคก อ.ท่ามะกา 22,890,000 บาท
จ.กาญจนบุรี 5.250 กม.

(35) ถนนสาย สห.4036 แยก ทล.3030 - แยก ทล.3032 อ.บางระจัน 18,100,000 บาท
จ.สิงห์บุรี 4.194 กม.

(36) ถนนสาย ลพ.2031 แยก ทล.11 - บ.ใหม่ อ.แม่ทา จ.ลำพูน 4.900 กม. 20,500,000 บาท

(37) ถนนสาย ปข.1004 แยก ทล.4 - บ.หนองขอน อ.ปราณบุรี,หัวหิน 21,000,000 บาท
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 5.000 กม.

(38) ถนนสาย นฐ.5035 เทพนิมิต - ลานตากฟ้า อ.พุทธมณฑล,นครชัยศรี 12,600,000 บาท
จ.นครปฐม 3.000 กม.

(39) ถนนสาย ชพ.4017 แยก ทล.4098 - บ.หาดทรายรี อ.เมือง 19,700,000 บาท
จ.ชุมพร 4.425 กม.

(40) ถนนสาย พช.4007 แยก ทล.2275 - บ.ซับตะแบก อ.วิเชียรบุรี 20,500,000 บาท
จ.เพชรบูรณ์ 4.900 กม.

(41) ถนนสาย อน.3033 แยก ทล.333 - บ.หนองบ่มกล้วย อ.บ้านไร่ 21,500,000 บาท
จ.อุทัยธานี 5.000 กม.

(42) ถนนสาย สร.3036 แยก ทล.214 - บ.ศีขรภูมิ อ.เขวาสินรินทร์,ศีขรภูมิ 19,000,000 บาท
จ.สุรินทร์ 4.500 กม.

(43) ถนนสาย สร.3032 แยก ทล.214 - บ.ปอยเดิร อ.เมือง จ.สุรินทร์ 19,000,000 บาท
4.500 กม.

(44) ถนนสาย ชร.4007 แยก ทล.1129 - บ.แซว อ.เชียงของ,เชียงแสน 21,000,000 บาท
จ.เชียงราย 5.000 กม.

(45) ถนนสาย พบ.4002 แยก ทล.3175 - บ.โป่งเกตุ อ.ท่ายาง,แก่งกระจาน 23,000,000 บาท
จ.เพชรบุรี 5.500 กม.

(46) ถนนสาย อด.4013 แยก ทล.2376 - บ.นาตูม อ.นายูง จ.อุดรธานี 21,000,000 บาท
5.000 กม.

(47) ถนนสาย พย.4025 แยก ทล.1021 - บ.ใหม่ อ.เชียงคำ จ.พะเยา 23,000,000 บาท
6.000 กม.

(48) ถนนสาย ตก.3002 แยก ทล.105 - บ.วังแก้ว อ.แม่สอด,แม่ระมาด 21,500,000 บาท
จ.ตาก 5.083 กม.

(49) ถนนสาย นค.5027 แยก ทช.นค.3009 - อำเภอสร้างคอม อ.โพนพิสัย 21,500,000 บาท
จ.หนองคาย 5.250 กม.

(50) ถนนสาย พร.4016 แยก ทล.1023 - บ.ดงเจริญ อ.เมือง,สอง 20,500,000 บาท
จ.แพร่ 4.900 กม.

(51) ถนนสาย บร.2003 แยก ทล.24 - บ.โคกสว่าง อ.หนองกี่,หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 5.000 กม.	21,000,000 บาท
(52) ถนนสาย รน.4001 แยก ทล.4005 - บ.บางพระใต้ อ.เมือง,ละอุ่น จ.ระนอง 5.000 กม.	19,200,000 บาท
(53) ถนนสาย นภ.3003 แยก ทล.228 - บ.สร้างเสี่ยน อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 5.000 กม.	21,000,000 บาท
(54) ถนนสาย อด.1065 แยก ทล.2 - บ.ท่ายม อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 5.000 กม.	21,000,000 บาท
(55) ถนนสาย จบ.4009 แยก ทล.3406 - บ.น้ำขุ่น อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 5.000 กม.	21,300,000 บาท
(56) ถนนสาย ตร.1016 แยก ทล.3 - บ.ท่าโสม อ.เมือง,เขาสมิง จ.ตราด 5.000 กม.	21,500,000 บาท
(57) ถนนสาย ปจ.4002 แยก ทล.3076 - บ.พระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 5.000 กม.	21,000,000 บาท
(58) ถนนสาย รบ.4123 แยก ทล.3080 - บ.เจ็ดเสมียน อ.โพธาราม,บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 5.000 กม.	21,000,000 บาท
(59) ถนนสาย บก.3009 แยก ทล.212 - บ.โนนจำปาทอง อ.บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 4.900 กม.	20,580,000 บาท
(60) ถนนสาย นภ.3002 แยก ทล.228 - บ.โนนสัง อ.ศรีบุญเรือง,โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 5.600 กม.	21,500,000 บาท
(61) ถนนสาย อจ.3006 แยก ทล.202 - อำเภอชานุมาน อ.ปทุมราชวงศา, ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ 5.000 กม.	21,000,000 บาท
(62) ถนนสาย ยส.3003 แยก ทล.202 - บ.สวาท อ.ป่าติ้ว,เลิงนกทา จ.ยโสธร 4.500 กม.	18,000,000 บาท
(63) ถนนสาย ชย.3004 แยก ทล.304 - บ.คอนสาร อ.ภูเขียว,คอนสาร จ.ชัยภูมิ 5.000 กม.	21,000,000 บาท
(64) ถนนสาย สฎ.2020 แยก ทล.41 - บ.บางพระ อ.พุนพิน,คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 5.500 กม.	23,000,000 บาท
(65) ถนนสาย สท.3002 แยก ทล.101 - นิคมสหกรณ์ศรีสำโรง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 5.000 กม.	21,000,000 บาท
(66) ถนนสาย พง.3006 แยก ทล.402 - บ.ไร่ด่าน อ.ตะกั่วทุ่ง,ท้ายเหมือง จ.พังงา 5.000 กม.	20,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยงานทาง	**1,160,000,000 บาท**
(1) ค่าอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 816 หน่วย)	1,160,000,000 บาท
กิจกรรมบูรณะและฟื้นฟูหลังน้ำท่วม	**100,000,000 บาท**
(1) ค่าฟื้นคืนสภาพจากเหตุอุทกภัยที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ	100,000,000 บาท

กิจกรรมซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ	**4,500,000,000**	**บาท**
(1) ค่าซ่อมฟื้นฟูคืนสภาพจากเหตุภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 411 หน่วย)	1,950,000,000	บาท
(2) ถนนสาย พช.4011 แยก ทล.1205 - บ.น้ำลัด อ.วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์	18,000,000	บาท
(3) ถนนสายเขื่อนป้องกันตลิ่งบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำน่าน ต.ท่าฬ่อ อ.เมือง จ.พิจิตร	30,260,000	บาท
(4) ถนนสาย ชม.0025 สะพานชุมชน - สะพานหนองปลาสวาย ดงหาดนาค อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	12,000,000	บาท
(5) ถนนสาย นม.3115 แยก ทล.304 - บ.เฉลียง อ.ปักธงชัย,ครบุรี จ.นครราชสีมา	17,000,000	บาท
(6) ถนนสาย นม.1015 แยก ทล.2 - บ.หนองหัวฟาน อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา	16,900,000	บาท
(7) ถนนสาย นภ.3005 แยก ทล.210 - บ.กุดกระสู้ อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู	15,000,000	บาท
(8) ถนนสาย สก.3085 แยก ทล.348 - บ.โนนหมากมุ่น อ.โคกสูง จ.สระแก้ว	19,780,000	บาท
(9) ถนนสาย ชน.3018 แยก ทล.311 - อินทร์บุรี (ตอนสิงห์บุรี) อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี	11,200,000	บาท
(10) ถนนสาย พย.4011 แยก ทล.1188 - บ.ดอนไชย อ.ปง จ.พะเยา	18,500,000	บาท
(11) ถนนสาย ปน.2010 แยก ทล.42 - บ.บาซาเอ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี	12,000,000	บาท
(12) ถนนสาย นภ.3037 ถนนผังเมืองรวมหนองบัวลำภู สาย ก อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู	15,000,000	บาท
(13) ถนนสาย มส.3018 แยก ทล.108 - บ.น้ำเพียงดิน อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน	15,000,000	บาท
(14) ถนนสาย อท.2034 แยก ทล.32 - บ.มหานาม อ.ไชโย จ.อ่างทอง	29,500,000	บาท
(15) ถนนสาย นธ.4018 แยก ทล.4067 - บ.คอลอกาเว อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส	23,000,000	บาท
(16) ถนนสาย อย.3011 แยก ทล.347 - บ.โคก อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	34,500,000	บาท
(17) ถนนสาย อย.4044 แยก ทล.3454 - เสนา อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา	23,600,000	บาท
(18) ถนนสาย นศ.3009 แยก ทล.401 - บ.ชายทะเล อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช	15,000,000	บาท
(19) ถนนสาย ชร.3037 แยก ทล.1019 - บ.ใหม่หมอกจ๋าม อ.แม่สรวย จ.เชียงราย	26,450,000	บาท
(20) ถนนสาย กพ.4014 แยก ทล.1242 - เทศบาลตำบลปากดง อ.ปากศิลาทอง,คลองขลุง,เมือง จ.กำแพงเพชร	15,300,000	บาท
(21) ถนนสาย พช.3017 แยก ทล.225 - บ.โคกปรง อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์	15,000,000	บาท
(22) ถนนสาย ลย.4014 แยก ทล.2195 - บ.กกดู่ อ.เชียงคาน,เมือง จ.เลย	16,000,000	บาท
(23) ถนนสาย นว.2037 แยก ทล.11 - บ.ท่าตะโก อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์	15,000,000	บาท
(24) ถนนสาย อท.3027 แยก ทล.334 - อิทประมูล อ.เมือง,โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง	14,000,000	บาท
(25) สะพานข้ามคลองนางย่อน อ.คุระบุรี จ.พังงา	14,500,000	บาท
(26) ถนนสาย อย.4014 แยก ทล.3263 - บ.เกาะ อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	27,000,000	บาท

(27) ถนนสาย อย.4031 แยก ทล.3454 - บ.แค อ.ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา 34,580,000 บาท

(28) ถนนสาย อย.4009 แยก ทล.3111 - บ.ปากคูตาฉัตร อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 18,330,000 บาท

(29) ถนนสาย บ.ซับเปิบ - บ.วังทอง ต.ซับเปิบ อ.วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 12,600,000 บาท

(30) ถนนสาย พช.2049 แยก ทล.21 - บ.บึงตะแบก อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 12,200,000 บาท

(31) ถนนสาย กจ.4041 แยก ทล.3199 - บ.ท่าลำใย อ.ศรีสวัสดิ์,หนองปรือ จ.กาญจนบุรี 13,700,000 บาท

(32) ถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา 21,000,000 บาท

(33) ถนนสาย ปน.2007 แยก ทล.42 - บ.ยะรัง อ.หนองจิก,ยะรัง จ.ปัตตานี 26,010,000 บาท

(34) ถนนสาย นม.1048 แยก ทล.2 - บ.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 15,600,000 บาท

(35) ถนนสาย นม.3002 แยก ทล.304 - บ.หนองเสือบอง อ.ปักธงชัย,ครบุรี จ.นครราชสีมา 26,450,000 บาท

(36) ถนนสาย สก.3039 แยก ทล.304 - บ.คลองผักขม อ.เมือง จ.สระแก้ว 13,000,000 บาท

(37) ถนนสาย นม.4057 แยก ทล.2285 - บ.หนองบัวงง อ.ประทาย, ลำทะเมนชัย จ.นครราชสีมา 20,000,000 บาท

(38) ถนนสาย นม.3038 แยก ทล.201 - บ.ดอนใหญ่ อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 12,200,000 บาท

(39) ถนนสาย พช.2030 แยก ทล.21 - บ.นางั่ว อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 29,100,000 บาท

(40) ถนนสาย รบ.4020 แยก ทล.3087 - บ.ตะโกล่าง อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี 15,300,000 บาท

(41) ถนนสาย สข.3025 แยก ทล.408 - บ.บางเขียด อ.สิงหนคร จ.สงขลา 15,950,000 บาท

(42) ถนนสาย นค.4013 แยก ทล.2230 - บ.เลิศไมตรี อ.โพนพิสัย,เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 14,150,000 บาท

(43) ถนนสาย ปน.4039 แยก ทล.4071 - อ.ทุ่งยางแดง อ.ทุ่งยางแดง จ.ปัตตานี 13,040,000 บาท

(44) ถนนสาย จบ.5021 แยก ทช.4012 - บ.ขุนซ่อง อ.เขาคิชฌกูฏ, แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 18,000,000 บาท

(45) ถนนสาย มส.005 สะพาน บ.แม่คะตวน อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 24,000,000 บาท

(46) ถนนสาย นศ.2038 แยก ทล.41 - บ.ไสหร้า อ.ถ้ำพรรณรา จ.นครศรีธรรมราช 13,400,000 บาท

(47) ถนนสาย แยก ทล.3220 - บ.บางยางขาว อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ 15,000,000 บาท

(48) ถนนสาย อย.3008 แยก ทล.329 - ท่าเรือ อ.นครหลวง,ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 11,700,000 บาท

(49) ถนนสาย นม.6019 บ.โนนสูง - บ.โนนไทย อ.โนนสูง,โนนไทย จ.นครราชสีมา 19,950,000 บาท

(50) ถนนสาย สต.3016 แยก ทล.406 - บ.กุบังปะโหลด อ.เมือง,ควนโดน จ.สตูล 11,000,000 บาท

(51) ถนนสาย อต.5003 แยก ทช.อต.2014 - บ.นายาง - บ.โคน - บ.วังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 15,000,000 บาท

(52) ถนนสาย ลพ.2001 แยก ทล.11 - บ.เหมืองกวัก อ.เมือง จ.ลำพูน	18,200,000 บาท
(53) ถนนสาย สบ.4018 แยก ทล.3222 - บ.ห้วยตะเฆ่ อ.แก่งคอย,เมือง จ.สระบุรี	15,500,000 บาท
(54) ถนนสาย รอ.2027 แยก ทล.23 - บ้านโนนสะอาด อ.เสลภูมิ,อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด	19,000,000 บาท
(55) ถนนสาย สพ.3024 แยก ทล.333 - บ.หนองหลอด อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี	25,000,000 บาท
(56) ถนนสาย สข.5004 เขตเทศบาลสงขลา - บ.หวัน อ.เมือง,จะนะ,เทพา จ.สงขลา	22,500,000 บาท
(57) ถนนสาย รอ.5069 แยก ทช.รอ.2027 - บ.โพธิ์ตาก อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	11,000,000 บาท
(58) ถนนสาย นม.3127 แยก ทล.207 - บ.ไทรงาม อ.โนนแดง,พิมาย จ.นครราชสีมา	20,600,000 บาท
(59) ถนนสาย ศก.5009 แยกเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - อำเภอยางชุมน้อย อ.เมือง,ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	18,000,000 บาท
(60) ถนนสาย รอ.4042 แยก ทล.4043 - บ.โพนเมือง อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด	15,000,000 บาท
(61) ถนนสาย นม.1025 แยก ทล.2 - บ.เพิก อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา	15,980,000 บาท
(62) ถนนสาย อย.5035 ภูเขาทอง - แยก ทล.309 อ.พระนครศรีอยุธยา, บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	27,300,000 บาท
(63) ถนนสาย พช.2031 แยก ทล.21 - บ.วังซอง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	12,000,000 บาท
(64) ถนนสาย นศ.3053 แยก ทล.408 - เขตเทศบาลระโนด (ตอนสงขลา) อ.ระโนด จ.สงขลา	14,570,000 บาท
(65) ถนนสาย นว.3009 แยก ทล.117 - บ.เกยไชยเหนือ อ.เก้าเลี้ยว,ชุมแสง จ.นครสวรรค์	31,210,000 บาท
(66) ถนนสาย สห.2010 แยก ทล.32 - บ.กลาง อ.เมือง,อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี	16,500,000 บาท
(67) ถนนสาย พจ.3001 แยก ทล.111 - บ.หาดมูลกระบือ อ.เมือง จ.พิจิตร	13,700,000 บาท
(68) ถนนสาย กส.4028 แยก ทล.2336 -บ.หนองแคน อ.นามน,ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์	10,500,000 บาท
(69) ถนนสาย ชย.3019 แยก ทล.225 -แยก ทล.2359 อ.บ้านเขว้า, หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ	30,500,000 บาท
(70) ถนนสาย ลบ.4037 แยก ทล.3196 - บ.บางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	12,000,000 บาท
(71) ถนนสาย สต.3011 แยก ทล.416 - น้ำตกวังสายทอง - น้ำตกวังสายธาร อ.ละงู จ.สตูล	12,650,000 บาท
(72) ถนนสาย สพ.4022 แยก ทล.3365 - บ.ทึง อ.หนองหญ้าไซ,สามชุก จ.สุพรรณบุรี	16,130,000 บาท
(73) ถนนสาย พจ.4008 แยก ทล.1067 - บ.ทับหมัน อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร	15,000,000 บาท
(74) ถนนสาย พจ.4022 แยก ทล.1067 - บ.บางพล้อ อ.โพทะเล จ.พิจิตร	30,500,000 บาท
(75) ถนนสาย พจ.4011 แยก ทล.1289 - บ.ท้ายน้ำ อ.โพทะเล จ.พิจิตร	28,000,000 บาท

(76) ถนนสาย พล.4025 แยก ทล.1065 - บ.หนองพยอม อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 18,160,000 บาท

(77) ถนนสาย พท.1015 แยก ทล.4 - บ.ศาลาเม็ง อ.เขาชัยสน,เมือง,กงหรา จ.พัทลุง 13,240,000 บาท

(78) ถนนสาย นว.3041 แยก ทล.117 - บ.หัวถนน อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 18,000,000 บาท

(79) ถนนสาย พร.4004 แยก ทล.1023 - บ.ทุ่ง อ.เมือง,สูงเม่น,เด่นชัย จ.แพร่ 14,000,000 บาท

(80) ถนนสาย พจ.3039 แยก ทล.111 - บ.ป่ามะคาบ อ.เมือง จ.พิจิตร 33,000,000 บาท

(81) ถนนสาย พจ.4034 แยก ทล.1304 - บ.ชุมชนไปรษณีย์ อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 33,000,000 บาท

(82) ถนนสาย นว.4031 แยก ทล.1073 - บ.ตาขีด อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 20,000,000 บาท

(83) ถนนสาย พท.2016 แยก ทล.41 - บ.หัสคุณ อ.ควนขนุน,ศรีบรรพต จ.พัทลุง 12,500,000 บาท

(84) ถนนสาย สห.4014 แยก ทล.3033 - บ.สวนมะม่วง อ.พรหมบุรี,ไชโย จ.สิงห์บุรี 16,520,000 บาท

(85) ถนนสาย สต.3026 แยก ทล.416 - บ.ซอย 4 อ.ท่าแพ,ควนกาหลง จ.สตูล 13,000,000 บาท

(86) ถนนสาย ชย.4008 แยก ทล.2037 - บ.ห้วยยางดำ อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 11,500,000 บาท

(87) ถนนสาย อน.5002 เทศบาลเมืองอุทัยธานี - บ.หาดทนง อ.เมือง จ.อุทัยธานี 20,000,000 บาท

(88) ถนนสาย ปน.2026 แยก ทล.42 - บ.เจาะกะพ้อ อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 13,750,000 บาท

(89) ถนนสาย สห.3027 แยก ทล.309 - วัดพิกุลทอง อ.ท่าช้าง,พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี 13,500,000 บาท

(90) ถนนสาย พช.2044 แยก ทล.21 - บ.โพธิ์ทอง อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 15,000,000 บาท

(91) ถนนสาย ลบ.4001 แยก ทล.3326 - บ.สระโบสถ์ อ.โคกสำโรง,สระโบสถ์ จ.ลพบุรี 19,500,000 บาท

(92) ถนนสาย นศ.3024 แยก ทล.403 - บ.กะปาง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 24,000,000 บาท

(93) ถนนสาย พช.4032 แยก ทล.2215 - บ.ปากห้วยด่าน อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 18,000,000 บาท

(94) ถนนสาย นว.4007 แยก ทล.119 - บ.คลองบอน อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 20,000,000 บาท

(95) ถนนสาย พร.4008 แยก ทล.1124 - บ.วังแฟน อ.วังชิ้น จ.แพร่ 13,400,000 บาท

(96) ถนนสาย พจ.3012 แยก ทล.113 - บ.หนองพยอม อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 13,300,000 บาท

(97) ถนนสาย มส.3017 แยก ทล.105 - บ.สบโขง อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 18,000,000 บาท

(98) ถนนสาย สข.4022 แยก ทล.4083 - บ.คลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา 11,900,000 บาท

(99) ถนนสาย มส.3004 แยก ทล.105 - บ.แม่สามแลบ อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 15,000,000 บาท

(100) ถนนสาย พจ.4010 แยก ทล.1069 - บ.ป่าเรไร อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 12,150,000 บาท

(101) ถนนสาย อย.4038 แยก ทล.3412 - บ.ทางช้าง อ.บางบาล,เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา	25,800,000 บาท
(102) ถนนสาย นว.4048 แยก ทล.3004 - บ.เขาน้อย อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์	15,000,000 บาท
(103) ถนนสาย อย.4007 แยก ทล.3267 - บ.มหาราช อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา	19,400,000 บาท
(104) ถนนสาย รอ.2020 แยก ทล.23 - บ.หัวดง อ.เมือง,จังหาร จ.ร้อยเอ็ด	11,500,000 บาท
(105) ถนนสาย ชน.4011 แยก ทล.3211 - บ.สุขเดือนห้า อ.เนินขาม จ.ชัยนาท	14,500,000 บาท
(106) ถนนสาย สท.4010 แยก ทล.1177 - บ.ห้วยไม้ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย	16,600,000 บาท
(107) ถนนสาย สท.4022 แยก ทล.1293 - บ.กง อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย	16,600,000 บาท
(108) ถนนสาย มส.4006 แยก ทล.1266 - บ.ห้วยผักไผ่ อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน	14,000,000 บาท
(109) ถนนสาย อบ.4011 แยก ทล.2134 - บ.ท่าเสียว อ.ตระการพืชผล, พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	13,500,000 บาท
(110) ถนนสาย พจ.5046 แยกสถานีรถไฟจังหวัดพิจิตร - หัวดง อ.เมือง จ.พิจิตร	27,000,000 บาท
(111) ถนนสาย พจ.4042 แยก ทล.1289 - บ.ท้ายน้ำ อ.โพทะเล จ.พิจิตร	14,800,000 บาท
(112) ถนนสาย นน.4007 แยก ทล.1080 - บ.นาหนุน อ.ท่าวังผา จ.น่าน	12,000,000 บาท
(113) ถนนสาย สข.1046 แยก ทล.4 - บ.หินผุด อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	11,750,000 บาท
(114) ถนนสาย อย.4024 แยก ทล. 3267 - ลบ.5021 (บ.อ้อย) อ.บ้านแพรก จ.พระนครศรีอยุธยา	33,000,000 บาท
(115) ถนนสาย สห.3030 แยก ทล.311 - แยก ทล.3030 อ.เมือง จ.สิงห์บุรี	11,500,000 บาท
(116) ถนนสาย อท.4024 แยก ทล.3454 - บ.สีบัวทอง อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง	33,400,000 บาท
(117) ถนนสาย สร.3043 แยก ทล.214 - บ.เมืองที อ.เมือง จ.สุรินทร์	12,250,000 บาท
(118) ถนนสาย พท.4004 แยก ทล.4081 - บ.ฝาละมี อ.เขาชัยสน,บางแก้ว, ปากพะยูน จ.พัทลุง	12,650,000 บาท
(119) ถนนสาย นศ.3049 แยกทล.408 - บ.หนองนก อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช	28,800,000 บาท
(120) ถนนสาย นค.3015 แยก ทล.211 - บ.โพธิ์ตาก อ.ท่าบ่อ,โพธิ์ตาก จ.หนองคาย	11,700,000 บาท
(121) ถนนสาย นศ.4002 แยก ทล.4224 - บ.ทานพอ อ.พิปูน,ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช	27,300,000 บาท
(122) ถนนสาย นว.3103 แยก ทล.225 - บ.ทุ่งสว่าง อ.ชุมแสง,ท่าตะโก จ.นครสวรรค์	22,000,000 บาท
(123) ถนนสาย นค.4016 แยก ทล.2267 - บ.หนองคุง อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย	18,400,000 บาท
(124) ถนนสาย ลบ.5072 บ.ไผ่หน้ากระดาน - บ.ข่อยใต้ อ.เมือง จ.ลพบุรี	12,000,000 บาท
(125) ถนนสาย ศก.3021 แยก ทล.220 - บ.ธาตุน้อย อ.วังหิน,อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	16,000,000 บาท

(126) ถนนสาย ตร.1009 แยก ทล.3 - บ.ท่าประดู่ อ.เมือง จ.ตราด	10,360,000 บาท
(127) ถนนสาย ชน.5005 แยก ทช.ชน.1065 - บ.หัวรอ อ.เมือง จ.ชัยนาท	15,000,000 บาท
(128) ถนนสาย สห.2006 แยก ทล.32 - บ.สำโรง อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี	10,500,000 บาท
(129) ถนนสาย ชย.6017 บ.ผักปัง - บ.แท่น อ.ภูเขียว,บ้านแท่น จ.ชัยภูมิ	19,800,000 บาท
(130) ถนนสาย สน.2021 แยก ทล.22 - บ.คำบิด อ.สว่างแดนดิน,ส่องดาว, วาริชภูมิ จ.สกลนคร	23,700,000 บาท
(131) ถนนสาย ขก.1039 แยก ทล.2 - บ.หนองไห อ.เปือยน้อย จ.ขอนแก่น	16,500,000 บาท
(132) ถนนสาย นว.4045 แยก ทล.1182 - บ.ดงเมืองใต้ อ.เมือง,เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์	34,000,000 บาท
(133) ถนนสาย นว.0002 บ.บางกระแห - บ.คลองคาง อ.เมือง จ.นครสวรรค์	15,000,000 บาท
(134) ถนนสาย นว.1033 แยก ทล.1 - บ.น้ำหัก อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	14,900,000 บาท
(135) ถนนสาย ชร.4031 แยก ทล.1020 - บ.ช้อใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	12,000,000 บาท
(136) ถนนสาย นม.4130 บ.ขุนละคร - บ.สุกร อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา	16,500,000 บาท
(137) ถนนสาย นศ.3053 แยก ทล.408 - บ.หัวไทรควน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช	14,570,000 บาท
(138) ถนนสาย นพ.4046 แยก ทล.2185 - บ.สามผง อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	32,000,000 บาท
(139) ถนนสาย นพ.4017 แยก ทล.2390 -บ.หนองเทา อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	16,000,000 บาท
(140) ถนนสาย พล.4037 แยก ทล.1086 - บ.ท่าข้าม อ.วัดโบสถ์,พรหมพิราม จ.พิษณุโลก	16,310,000 บาท
(141) ถนนสาย นภ.4044 แยกทล.2146 - บ.ข่าดอน อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู	24,000,000 บาท
(142) ถนนสาย อท.3031 แยก ทล.334 - บ.โรงช้าง อ.เมือง,ป่าโมก จ.อ่างทอง	14,900,000 บาท
3.1.2.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	34,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับตัดผ่านทางรถไฟ 17 แห่ง	34,000,000 บาท

7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.) 133,302,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**82.5084**	**30.7945**	**20.0000**	**-**	**-**	**133.3029**
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	82.5084	30.7945	20.0000	-	-	133.3029

7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	8,500 (5,410)	5,760	8,500	8,500	8,500
เชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรด้านช่างผ่านเกณฑ์การประเมินฝึกอบรม	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**167.7811**	**133.3029**	**139.7713**	**146.7598**	**154.0978**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**167.7811**	**133.3029**	**139.7713**	**146.7598**	**154.0978**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	116.3155	82.5084	93.8758	98.5696	103.4980
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	33.9656	30.7945	45.8955	48.1903	50.5998
- งบลงทุน	ล้านบาท	17.5000	20.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)	**133,302,900 บาท**
1. งบบุคลากร	**82,508,400 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**45,802,500 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	34,075,100 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	11,727,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**36,705,900 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**30,794,500 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**29,597,200 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,000,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	500,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	887,200 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	80,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	61,700 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	23,000,000 บาท
(7) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	300,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	1,000,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	1,040,000 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	750,000 บาท
(11) วัสดุงานบ้านงานครัว	512,000 บาท
(12) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	266,300 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	200,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**1,197,300 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	427,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	170,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	200,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	200,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	200,000 บาท
3. งบลงทุน	**20,000,000 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**20,000,000 บาท**
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**20,000,000 บาท**
3.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	20,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ	5,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำระบบบริหารและติดตามการส่งเสริม อปท. ด้านงานทาง	15,000,000 บาท

7.1.4 ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว 521,793,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน เพื่อการเดินทางท่องเที่ยวได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.1.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**25.5500**	**10.3455**	**485.8981**	**-**	**-**	**521.7936**
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	25.5500	10.3455	485.8981	-	-	521.7936

7.1.4.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	97.714 (44.119)	104.284	28.139	21.792	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**716.8870**	**521.7936**	**496.9789**	**256.7176**	**60.3977**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**716.8870**	**521.7936**	**496.9789**	**256.7176**	**60.3977**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	25.5500	39.4275	41.3989	43.4688
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	2.3564	10.3455	15.3550	16.1227	16.9289
- งบลงทุน	ล้านบาท	714.5306	485.8981	442.1964	199.1960	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว **521,793,600 บาท**

1. งบบุคลากร		**25,550,000 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ		**25,550,000 บาท**
1.1.1 เงินเดือน		10,550,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ		15,000,000 บาท
2. งบดำเนินงาน		**10,345,500 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**5,750,000 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา		500,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน		500,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น		500,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม		400,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน		1,000,000 บาท
(6) วัสดุสำนักงาน		1,050,000 บาท
(7) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		700,000 บาท
(8) วัสดุงานบ้านงานครัว		400,000 บาท
(9) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ		150,000 บาท
(10) วัสดุคอมพิวเตอร์		300,000 บาท
(11) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง		250,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		**4,595,500 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า		3,800,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		195,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		200,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		300,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์		100,000 บาท
3. งบลงทุน		**485,898,100 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**485,898,100 บาท**
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**485,898,100 บาท**
3.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		472,469,600 บาท
(1) ถนนสาย แยก ทล.1089 - ดอยฟ้าห่มปก อ.แม่อาย จ.เชียงใหม่ 11.038 กม.		19,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,043,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	5,775,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,468,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,800,000 บาท	

(2) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สายแยก ทล.3253 (กม.ที่ 10+100)			24,000,000 บาท
- บ.บางเบิด อ.ปะทิว จ.ชุมพร 16.593 กม.			
งบประมาณทั้งสิ้น	132,556,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	37,227,400	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,143,500	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	31,185,100	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	24,000,000	บาท	
(3) ถนนสาย น้ำตกเอราวัณ - น้ำตกห้วยแม่ขมิ้น ต.ท่ากระดาน,แม่กระบุง			67,601,000 บาท
อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 28.385 กม.			
งบประมาณทั้งสิ้น	95,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	14,250,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	13,149,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	67,601,000	บาท	
(4) ถนนสายน้ำตกหนานเตย ต.ฉลอง อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช 11.668 กม.			18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,690,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,550,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,140,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	18,000,000	บาท	
(5) ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงบ้านเกาะแมว			37,000,000 บาท
ต.ปากน้ำแหลมสิงห์ - บ.เขาช่องโกรน ต.หนองชิ่ม อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี			
11.758 กม.			
งบประมาณทั้งสิ้น	93,738,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	14,060,700	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	42,677,300	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	37,000,000	บาท	
(6) ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงบ้านเขาช่องโกรน			20,000,000 บาท
ต.หนองชิ่ม - แยกหนองชิ่ม (ทล.3149) อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 7.554 กม.			
งบประมาณทั้งสิ้น	79,400,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,870,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	48,530,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	บาท	
(7) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายบ้านหนองแก - วัดเขาตะเกียบ			22,000,000 บาท
อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.740 กม.			
งบประมาณทั้งสิ้น	42,750,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,417,800	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,332,200	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,000,000	บาท	

(8) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนเลียบหาด			22,000,000 บาท
คุ้งวิมาน – อ่าวคุ้งกระเบน ต.คลองขุด อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 2.600 กม.			
งบประมาณทั้งสิ้น	78,007,500	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	40,007,500	บาท	
(9) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร			28,577,600 บาท
ระนอง สายแยก ทล.3176 – บ.บางตะบูน อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 7.391 กม.			
งบประมาณทั้งสิ้น	98,370,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,360,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	28,577,600	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	50,432,400	บาท	
(10) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร			21,000,000 บาท
ระนอง สายแยก ทล.3201 – บ.บางจาก(ตอนที่ 1) อ.ปะทิว จ.ชุมพร			
8.373 กม.			
งบประมาณทั้งสิ้น	98,420,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	27,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	50,420,000	บาท	
(11) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร .			32,395,000 บาท
ระนอง สายถนนทางเข้าอุทยานทะเลนอก กิ่งอ.สุขสำราญ จ.ระนอง 5.190 กม			
งบประมาณทั้งสิ้น	40,495,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,100,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	32,395,000	บาท	
(12) ถนนสาย บ.บากันเตียง - อุทยานแหลมตะโหนด ต.เกาะลันตา อ.			
เกาะลันตา จ.กระบี่ 2.650 กม.			13,284,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,884,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,284,000	บาท	
(13) ถนนสายแยก ทล.35-บ.บางยาง (ตอนที่ 2) อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร			
6.708 กม.			36,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,450,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,600,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	36,850,000	บาท	

(14) ถนนวงแหวนรอบเกาะพงัน ตอน 3/2 อ.เกาะพงัน จ.สุราษฎร์ธานี 4.675 กม.		32,637,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	109,790,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	32,637,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	55,153,000 บาท	
(15) ถนนสายทางเข้าวัดทิพย์สุคนธาราม ต.ดอนแสลบ อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 3.200 กม.		15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(16) ถนนสายทางเข้าสวนพฤกษ์ศาสตร์ ต.ท่าสุด อ.เมือง จ.เชียงราย 5.100 กม.		3,225,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,225,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	18,275,000 บาท	
(17) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด สายเข้าศูนย์ศึกษาการพัฒนาอ่าวคุ้งกระเบนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 2.830 กม.		15,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	105,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	47,250,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	42,000,000 บาท	
(18) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายคลองเทียน - แยกลงหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 3.662 กม.		12,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(19) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายแยกโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนพระองค์(บ้านน้ำพุ) – บ้านถ้ำธง อ.ปะทิว จ.ชุมพร 4.987 กม.		13,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	40,500,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	

(20) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกสาย บ.หนองแขมน้อย - บ.หนองข้าว			
เหนียว - บ.พุน้อย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.113 กม.			17,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	114,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,100,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	51,300,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	45,600,000	บาท	
3.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ			1,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			1,500,000 บาท
รวม 1 รายการ			
3.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			6,518,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			6,518,000 บาท
รวม 1 รายการ			
3.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			5,410,500 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			1,000,000 บาท
รวม 1 รายการ			
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน สายเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก เพชรบุรี			
ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง			3,812,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,531,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,906,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,812,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	3,813,000	บาท	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก			598,500 บาท
จ.ประจวบคีรีขันธ์			
งบประมาณทั้งสิ้น	3,990,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	598,500	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,795,500	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,596,000	บาท	

7.1.5 ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง 1,154,681,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบการขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบโครงข่าย

7.1.5.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**37.3552**	**10.5987**	**1,106.7276**	**-**	**-**	**1,154.6815**
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์Logistics	37.3552	10.5987	1,106.7276	-	-	1,154.6815

7.1.5.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	41.661 (18.821)	13.033	14.610	28.307	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**823.0656**	**1,154.6815**	**1,193.4912**	**927.3279**	**260.2010**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**823.0656**	**1,154.6815**	**1,193.4912**	**927.3279**	**260.2010**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	26.1796	37.3552	39.2230	41.1841	43.2433
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	5.5172	10.5987	16.2651	17.0697	16.9577
- งบลงทุน	ล้านบาท	791.3688	1,106.7276	1,138.0031	869.0741	200.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	**1,154,681,500 บาท**
1. งบบุคลากร	**37,355,200 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**26,870,800 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	13,376,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	13,494,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**10,484,400 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**10,598,700 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**7,859,400 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	744,900 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	286,200 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	805,600 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	972,700 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	300,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	600,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	700,000 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	1,000,000 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	600,000 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	300,000 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(12) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	750,000 บาท
(13) วัสดุคอมพิวเตอร์	450,000 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	250,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**2,739,300 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	1,706,500 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	132,800 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	300,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	400,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	200,000 บาท
3. งบลงทุน	**1,106,727,600 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,106,727,600 บาท**
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,106,727,600 บาท**
3.1.1.1 ค่าที่ดิน	180,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน	180,000,000 บาท

3.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			883,790,100 บาท
(1) ถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี 4.983 กม.			249,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	384,200,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	38,500,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	96,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	249,700,000	บาท	
(2) ถนนสาย กส.4035 แยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา อ.หนองกุงศรี จ.กาฬสินธุ์ 8.050 กม.			11,865,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,400,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,750,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	44,784,100	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,865,900	บาท	
(3) ถนนสาย กส.4035 แยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา (ตอนที่ 2) อ.หนองกุงศรี จ.กาฬสินธุ์ 10.463 กม.			50,384,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	119,200,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,015,800	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	50,384,200	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	50,800,000	บาท	
(4) ถนนสายเชื่อม ทล.1129 - ทล.1098 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 14.550 กม.			207,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	809,580,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	121,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	207,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	276,000,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	205,080,000	บาท	
(5) ถนนสายเลี่ยงเมือง บ.ทุ่งเสี้ยว - บ.สันป่าตอง - บ.หางดง (ตอนที่ 2) อ.หางดง,สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 13.757 กม.			280,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	989,696,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	148,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	280,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	336,000,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	225,196,000	บาท	
(6) ถนนสาย ทช.อย. 4021 แยก ทล.3470 - ศาลาลอย อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 4.147 กม.			4,590,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,600,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,590,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	26,010,000	บาท	

(7) สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม			80,250,000 บาท
อ.เมือง จ.ชลบุรี			
งบประมาณทั้งสิ้น	535,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,250,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	227,375,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	227,375,000	บาท	
3.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			4,820,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			4,820,000 บาท
รวม 1 รายการ			
3.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			38,117,500 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			8,150,000 บาท
รวม 1 รายการ			
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.4 - แยก ทล.415			10,700,000 บาท
อ.อ่าวลึก,ทับปุด จ.กระบี่,พังงา			
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม			6,063,700 บาท
อ.เมือง จ.ชลบุรี			
งบประมาณทั้งสิ้น	13,475,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,347,500	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,063,800	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,063,700	บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมือง บ.ทุ่งเสี้ยว -			10,395,000 บาท
บ.สันป่าตอง -บ.หางดง (ตอนที่ 2) อ.หางดง,สันป่าตอง จ.เชียงใหม่			
งบประมาณทั้งสิ้น	34,650,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,930,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,395,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,860,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	3,465,000	บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนถนน			2,808,800 บาท
สายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี			
งบประมาณทั้งสิ้น	18,725,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,808,800	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	7,958,100	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	7,958,100	บาท	

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย ปี 2554 408,476,700 บาท

งบประมาณรายจ่าย ปี 2555 484,180,400 บาท

1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ

2. พันธกิจ

1. เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
2. ศึกษา วิจัย และพัฒนาเทคโนโลยี นวัฒกรรมด้านการขนส่งและจราจร
3. ส่งเสริมความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมในระบบขนส่งและจราจร
4. จัดทำ พัฒนา และเผยแพร่ข้อมูล สารสนเทศ การจัดการองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร
5. ขับเคลื่อนนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และแผนเพื่อให้เกิดผลในการปฏิบัติ

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**408.4767**	**484.1804**	**690.9606**	**143.4211**	**145.0195**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**408.4767**	**484.1804**	**690.9606**	**143.4211**	**145.0195**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบายและแผนอย่างเป็นรูปธรรมในการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งและจราจร						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่นำไปปฏิบัติได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**408.4767**	**484.1804**	**690.9606**	**143.4211**	**145.0195**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4 .งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 484,180,400 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	18	353.6351	539.1395	5.1860	2.0232	-
รวม	**18**	**353.6351**	**539.1395**	**5.1860**	**2.0232**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 243,174,500 บาท

2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 110,460,600 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**79.4893**	**49.2014**	**3.8724**	**-**	**351.6173**	**484.1804**
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	**79.4893**	**49.2014**	**3.8724**	**-**	**351.6173**	**484.1804**
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	79.4893	49.2014	3.8724	-	351.6173	484.1804

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน **484,180,400 บาท**

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร **484,180,400 บาท**

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่ง ทางถนน ราง น้ำ อากาศ และระบบข้อมูลข้อสนเทศเพื่อให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**79.4893**	**49.2014**	**3.8724**	**-**	**351.6173**	**484.1804**
1. เสนอนโยบาย กำกับ ติดตาม แผนงาน/โครงการ/มาตรการ/วิเคราะห์งบประมาณและงบลงทุน หลักเกณฑ์และข้อยุติด้านการขนส่งและจราจร และความปลอดภัย	50.0340	23.3643	2.5994	-	19.5821	95.5798
2. ประสานการดำเนินงานตามแผนการขนส่งและจราจรทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และเมืองภูมิภาค กำกับและติดตามประเมินผล แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	6.7865	8.4730	0.1800	-	5.8947	21.3342
3. พัฒนาระบบฐานข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการวางแผนด้านการขนส่งและจราจร	8.5009	12.4172	0.6595	-	21.7891	43.3667
4. พัฒนาระบบการขนส่งและจราจร และบุคลากรด้านการขนส่งและจราจร	14.1679	0.5679	0.4335	-	300.2248	315.3941
5. ป้องกันอุบัติเหตุและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจร	-	4.3790	-	-	-	4.3790
6. เตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งเพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	-	-	-	-	4.1266	4.1266

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	21 (21)	22	22	22	22
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	70 (100)	70	70	70	70
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**408.4767**	**484.1804**	**690.9606**	**143.4211**	**145.0195**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**408.4767**	**484.1804**	**690.9606**	**143.4211**	**145.0195**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	74.2293	79.4893	83.7212	88.2018	92.9457
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	40.9705	49.2014	50.1177	51.0449	52.0738
- งบลงทุน	ล้านบาท	20.7168	3.8724	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	272.5601	351.6173	557.1217	4.1744	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร **484,180,400 บาท**

1. งบบุคลากร		**79,489,300 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ		**72,472,700 บาท**
1.1.1 เงินเดือน		64,863,400 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ		7,609,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ		**7,016,600 บาท**
2. งบดำเนินงาน		**49,201,400 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**42,327,100 บาท**
(1) รายการไม่ผูกพัน		40,309,300 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา		361,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน		90,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ		40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ		4,500,300 บาท
(5) ค่าตอบแทนข้าราชการและลูกจ้างเต็มขั้น		227,600 บาท
(6) ค่าตอบแทนอื่นๆ		75,000 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ		2,602,800 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง		500,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์		596,700 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ		12,531,100 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		6,910,000 บาท
(12) ค่ารับรองและพิธีการ		300,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม		325,300 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ		222,000 บาท
(15) ค่าโฆษณาและเผยแพร่		6,656,700 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน		2,000,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		553,200 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ		18,000 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่		71,500 บาท
(20) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา		17,000 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์		1,711,100 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์		1,006,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,036,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,006,200 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,006,200 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,006,200 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,006,200 บาท	

(3) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์			1,011,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,058,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,011,600	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600	บาท	
ปี 2558 - 2559 ผูกพันงบประมาณ	2,023,200	บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค			**6,874,300 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า			1,864,700 บาท
(2) ค่าน้ำประปา			260,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์			1,024,300 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม			3,500,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์			225,000 บาท
3. งบลงทุน			**3,872,400 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**3,872,400 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์			**3,283,700 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน			2,547,700 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			2,547,700 บาท
รวม 11 รายการ (รวม 27 หน่วย)			
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์			616,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			616,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 8 หน่วย)			
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ			120,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			120,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย)			
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**588,700 บาท**
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ			588,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			588,700 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)			
4. งบรายจ่ายอื่น			**351,617,300 บาท**
1) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าในเส้นทางการขนส่งโลจิสติกส์ในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน			9,762,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,581,100	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	20,819,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,762,100	บาท	

2) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณศูนย์คมนาคมพลโยธิน			2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,541,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,100,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	10,280,300	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,160,700	บาท	
3) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก			3,069,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,184,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,069,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,115,000	บาท	
4) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาฐานข้อมูลข้อสนเทศและแบบจำลอง เพื่อบูรณาการพัฒนาการขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และระบบโลจิสติกส์ (TDL)			5,625,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,160,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,625,600	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	26,520,700	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	3,013,700	บาท	
5) ค่าจ้างศึกษาการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารจากระบบขนส่งมวลชน ระยะที่ 1 เขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี			2,532,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,346,100	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,532,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,814,100	บาท	
6) ค่าจ้างศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้าง พื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจ อาเซียน (Asean Economic Community : AEC)			4,126,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,010,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,126,600	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,883,400	บาท	
7) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก			43,025,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	244,572,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	43,025,800	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	201,546,200	บาท	
8) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา			25,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	145,696,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	25,200,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	120,496,000	บาท	

9) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน			23,770,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	137,236,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,770,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	113,466,000	บาท	
10) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายถนน สะพานข้ามแม่น้ำและการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล			10,898,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,058,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,160,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,898,000	บาท	
11) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาปรับปรุงบำรุงรักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสาร เพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ของหน่วยงานด้านการจราจรและขนส่ง และจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี 2555 - 2560			13,184,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,898,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	29,714,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,184,000	บาท	
12) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น)			105,270,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	145,500,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	40,230,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	105,270,000	บาท	
13) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร)			84,360,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	159,300,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	59,940,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	84,360,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000	บาท	
14) ค่าจ้างศึกษาสำรวจการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรในเขตพื้นที่กลุ่มยุทธศาสตร์ชายแดนจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัดเชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน)			5,894,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,494,700	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,600,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,894,700	บาท	

15) ค่าจ้างศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ		9,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,700,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	20,880,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,820,000 บาท	
16) ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		2,979,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,583,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,604,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,979,500 บาท	

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี