

กระทู้ถามที่ ๒๙๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑล สาย ๓ กรุงเทพมหานคร ถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ทล.๓๐๔) จังหวัดปทุมธานี และระบบขนส่งสาธารณะ ในพื้นที่อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยในปัจจุบันมีการย้ายถิ่นฐานของประชาชนเข้ามาพักอาศัยบริเวณชานเมืองนอกกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตำบลศาลากลาง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ซึ่งยังไม่มีระบบขนส่งสาธารณะ ทำให้ประชาชนจำเป็นต้องใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง รวมไปถึงสภาพโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมบริเวณถนนศาลาธรรมสพน์ ๔๘ สะพานเฉลิมพระเกียรติข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ที่เชื่อมกับถนน นบ. ๑๐๑๑ ไม่ได้รับการพัฒนาให้เหมาะสมกับปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น และการก่อสร้างหมู่บ้านจัดสรรในพื้นที่จำนวนมากทำให้มีปริมาณของรถบรรทุกและบรรทุกพ่วงเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้การจราจรในพื้นที่ติดขัดอย่างมาก รวมถึงตลอดไปจนถึงพื้นที่ใกล้เคียงทั้งแขวงศาลาธรรมสพน์ กรุงเทพมหานคร และตำบลศาลายา จังหวัดนครปฐม ต่างก็ต้องประสบปัญหาจราจรติดขัดสาหัส ทั้งในช่วงโมงเร่งด่วน และช่วงเวลาปกติ อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม เคยศึกษาความเป็นไปได้ และสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการถนนต่อเชื่อม ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ กรุงเทพมหานคร (กทม.) ถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ทล.๓๐๔) จังหวัดปทุมธานี ระยะทาง ๒๕.๘๕ กิโลเมตร มีเขตทางประมาณ ๖๐ เมตร ขนาด ๓ ช่องจราจรไป-กลับ รวม ๖ ช่องทางเดินรถ แต่โครงการดังกล่าวกลับเงียบหาย ไม่ปรากฏความคืบหน้าแต่อย่างใด จึงขอเรียนถามว่า

๑. โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย ๓ กรุงเทพมหานคร ถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ทล. ๓๐๔) จังหวัดปทุมธานี ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมยังคงดำเนินการอยู่หรือไม่ ภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณจำนวนเท่าใด และมีกำหนดการเริ่มต้นก่อสร้างและแล้วเสร็จเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม มีโครงการระบบขนส่งสาธารณะในเขตอำเภอบางกรวย (จำนวน ๙ ตำบล) และตำบลบางไผ่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี หรือไม่ อย่างไร เป็นระบบขนส่งสาธารณะในรูปแบบลักษณะใด และพลังงานที่เลือกใช้เป็นพลังงานไฟฟ้าหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. ระบบขนส่งสาธารณะเดิม (รถสองแถวเล็กที่ใช้พลังงานน้ำมัน) ภายในอำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี จะได้รับผลกระทบหรือไม่ ถ้าได้รับผลกระทบ มีมาตรการชดเชยและ/หรือเยียวยาหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
อนุสรณ์ แก้ววิเชียร
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล
จังหวัดนนทบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๙๐ ร.

ของ นายอนุสรณ์ แก้ววิเชียร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล จังหวัดนนทบุรี
เรื่อง โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย ๓ กรุงเทพมหานคร
ถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ทล.๓๐๔) จังหวัดปทุมธานี และระบบขนส่งสาธารณะ
ในพื้นที่อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย ๓ กรุงเทพมหานคร ถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔
(ทล.๓๐๔) จังหวัดปทุมธานี และระบบขนส่งสาธารณะ ในพื้นที่อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย ๓ กรุงเทพมหานคร ถึงทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๐๔ (ทล.๓๐๔) จังหวัดปทุมธานี ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมยังคงดำเนินการอยู่หรือไม่
ภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณจำนวนเท่าใด และมีกำหนดการเริ่มต้นก่อสร้างและแล้วเสร็จเมื่อใด
ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท ขอเรียนชี้แจงว่า โครงการถนนต่อเชื่อมถนน
พุทธมณฑลสาย ๓ กรุงเทพมหานคร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ (มิใช่ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๐๔) จังหวัดปทุมธานี ระยะทาง ๒๕.๘๕ กิโลเมตร งบประมาณ ๒๒,๑๕๘.๖๕ ล้านบาท
กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดเสร็จเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง
จัดลำดับความสำคัญในการทำร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน โดยเมื่อพระราชกฤษฎีกา
ประกาศใช้บังคับแล้ว กรมทางหลวงชนบทจะได้ดำเนินการสำรวจรังวัดสังหาริมทรัพย์ เวนคืนที่ดิน
และก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคม มีโครงการระบบขนส่งสาธารณะในเขตอำเภอบางกรวย
(จำนวน ๙ ตำบล) และตำบลบางไผ่ อำเภอมะนัง จังหวัดนนทบุรี หรือไม่ อย่างไร เป็นระบบขนส่งสาธารณะ
ในรูปแบบลักษณะใด และพลังงานที่เลือกใช้เป็นพลังงานไฟฟ้าหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจงว่า โครงการระบบขนส่งสาธารณะ
ในเขตอำเภอบางกรวย (จำนวน ๙ ตำบล) และตำบลบางไผ่ อำเภอมะนัง จังหวัดนนทบุรี มีเส้นทาง
ระบบขนส่งสาธารณะ รูปแบบการขนส่งสาธารณะ รูปแบบพลังงานที่ใช้ ดังนี้

๑. เส้นทางรถโดยสาร

๑.๑ เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดนนทบุรี ในเขตอำเภอบางกรวย จำนวน ๘ เส้นทาง

- ๑) สายที่ ๑๐๐๓ บางกรวย - ไทรน้อย - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖
- ๒) สายที่ ๑๐๑๐ วงกลมบางกรวย - วัดปากน้ำ - สะพานพระราม ๕
- ๓) สายที่ ๑๐๒๔ วงกลมบางบัวทอง - สะพานพระราม ๕ - บางใหญ่ซีดี
- ๔) สายที่ ๑๐๒๖ บางกรวย - สถานีบางบำหรุ - บางใหญ่ซีดี
- ๕) สายที่ ๖๐๔๓ บางกรวย - สถานีบางบำหรุ - วัดต้นเชือก
- ๖) สายที่ ๖๐๕๔ วงกลมวัดส้มเกลี้ยง - วัดพระเงิน
- ๗) สายที่ ๖๒๖๑ วัดชโล - สถานีบางบำหรุ - ทำนํานนนทบุรี
- ๘) สายที่ ๖๒๖๒ ปากทางวัดรวกบางสีทอง - ทำนํานนนทบุรี

๑.๒ เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดนนทบุรี ในเขตตำบลบางไผ่ อำเภอเมืองนนทบุรี จำนวน ๔ เส้นทาง

- ๑) สายที่ ๑๐๑๐ วงกลมบางกรวย - วัดปากน้ำ - สะพานพระราม ๕
- ๒) สายที่ ๑๐๒๔ วงกลมบางบัวทอง - สะพานพระราม ๕ - บางใหญ่ซีดี
- ๓) สายที่ ๖๒๖๑ วัดชโล - สถานีบางบำหรุ - ทำนํานนนทบุรี
- ๔) สายที่ ๖๒๖๒ ปากทางวัดรวกบางสีทอง - ทำนํานนนทบุรี

อีกทั้งยังมีการดำเนินการเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งสาธารณะในเขตอำเภอบางกรวย และตำบลบางไผ่ อำเภอเมืองนนทบุรี โดยได้ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทางให้มีการเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อนบริเวณสถานีรถไฟบางบำหรุ จำนวน ๕ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๑๐๐๓ บางกรวย - ไทรน้อย - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ สายที่ ๑๐๑๐ วงกลมบางกรวย - วัดปากน้ำ - สะพานพระราม ๕ สายที่ ๑๐๒๖ บางกรวย - สถานีบางบำหรุ - บางใหญ่ซีดี สายที่ ๖๐๔๓ บางกรวย - สถานีบางบำหรุ - วัดต้นเชือก และสายที่ ๖๒๖๑ วัดชโล - สถานีบางบำหรุ - ทำนํานนนทบุรี และมีแผนปรับปรุงเส้นทางรถให้ครอบคลุมเชื่อมต่อกันระหว่างอำเภอภายในจังหวัดนนทบุรีต่อไป

๒. รูปแบบการขนส่งสาธารณะ

เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดนนทบุรี จำนวน ๑๒ เส้นทางดังกล่าว มีเงื่อนไขการเดินทางมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) เนื่องจากสภาพถนนบริเวณอำเภอบางกรวย ส่วนใหญ่เป็นถนนสองเลน และค่อนข้างแคบ ดังนั้น จึงต้องกำหนดเงื่อนไขการเดินทางเป็นรถโดยสารสองแถว เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้บริการของประชาชน

๓. พลังงานที่ใช้

รณมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ที่เดินรถให้บริการในพื้นที่อำเภอบางกรวย มีจำนวน ๑๗๗ คัน ผู้ประกอบการขนส่งเลือกใช้น้ำมันและก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และขณะนี้ผู้ประกอบการขนส่งอยู่ระหว่างศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับรถพลังงานไฟฟ้า เนื่องจากยังมีราคาที่สูงจึงยังไม่มี ความมั่นใจในการลงทุน อย่างไรก็ตามมีผู้ประกอบการขนส่งบางรายที่ให้ความสนใจนำรถสองแถวพลังงานไฟฟ้ามาให้บริการบ้างแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการจดทะเบียนรถ

คำถามที่ ๓ ระบบขนส่งสาธารณะเดิม (รถสองแถวเล็กที่ใช้พลังงานน้ำมัน) ภายในอำเภอ บางกรวย จังหวัดนนทบุรี จะได้รับผลกระทบหรือไม่ ถ้าได้รับผลกระทบมีมาตรการชดเชยและ/หรือ เยียวยา หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจงว่า ผลกระทบกรณีการเปลี่ยนรถ ที่ใช้น้ำมันเป็นรถพลังงานไฟฟ้า สำหรับประชาชนที่พักอาศัยบริเวณอำเภอบางกรวยจะมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพราะทำให้มลพิษที่เกิดจากการขนส่งลดลง และเป็นสิ่งที่ดีต่อสภาพแวดล้อมของจังหวัดนนทบุรี สำหรับผู้ประกอบการขนส่งจะได้รับผลกระทบจากการที่มีต้นทุนในการประกอบการขนส่งที่เพิ่มขึ้น แต่อย่างไรก็ตาม กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรีมีแผนจะผลักดันให้ผู้ประกอบการขนส่งใช้รถพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นต่อไปในอนาคต ซึ่งเป็นไปตามพันธกิจของกรมการขนส่งทางบก ในเรื่องของการพัฒนาส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ซึ่งมีเป้าหมายให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป