

(สำเนา)

เลขรับ ๑๖๘๐๙/๒๕๖๔ วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๔
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ที่ นร ๐๕๐๓/๓๖๘๖๐

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติฯ และเอกสารประกอบในเรื่องนี้

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎรเป็นเรื่องด่วน ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ และเอกสารเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเป็นเรื่องด่วนต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)
นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นายสมิทธิชัย จันทร์เพ็ญ)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานระเบียบวาระ

สำนักการประชุม

มาตี พิมพ์

สุมพร ทาน

ปิ๋ว ตรวจจับ

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
(เพิ่ม (ข/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป)

เหตุผล

โดยที่ประเทศไทยมีนโยบายที่จะเข้าเป็นภาคีสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวก ๕ ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ (MARPOL Annex V Regulations for the Prevention of Pollution by Garbage from Ships) เพื่อร่วมมือกับนานาประเทศในการควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นที่เป็นสิ่งก่อสร้างในทะเลทั้งที่ติดตังอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานที่อนุสัญญากำหนด และสอดคล้องกับอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (United Nations Convention on the Law of the Sea 1982) เกี่ยวกับการป้องกัน การลด และการควบคุมภาวะมลพิษของสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยรัฐภาคีต้องดำเนินการควบคุมมิให้เรือหรือแท่นที่อยู่ในทะเลอาณาเขตและเขตเศรษฐกิจจำเพาะ รวมทั้งเรือของรัฐภาคีที่เดินอยู่ในทะเลทั่วโลก ละเมิดข้อกำหนดของอนุสัญญา และต้องจัดให้มีมาตรการเพื่อรองรับการดำเนินการดังกล่าว ซึ่งกฎหมายไทยที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันยังไม่ครอบคลุมเพียงพอ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยโดยเพิ่มบทบัญญัติว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล กำหนดมาตรการในการควบคุมการทิ้งขยะจากเรือและแท่นให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากลและให้เป็นไปตามพันธกรณีแห่งอนุสัญญา อันเป็นการป้องกันมิให้เกิดมลพิษและคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพ
ของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๘ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๗
และมาตรา ๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตาม
บทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้
เพื่อจัดให้มีการควบคุมเรือการทิ้งขยะในทะเลให้เป็นไปอย่างมีระเบียบและเหมาะสม โดยมุ่งเน้นที่
การลดและป้องกันมลพิษ รวมทั้งคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลมิให้ถูกกระทบกระเทือนหรือได้รับ
ความเสียหาย ตลอดจนวางมาตรการในการรองรับการดำเนินการให้ครบถ้วนสมบูรณ์และสอดคล้อง
กับมาตรฐานสากล ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (ข/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล ในหมวดที่ ๖
ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

"(ฉ/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล

มาตรา ๑๒๐/๒ ในส่วนนี้

"ทิ้ง" หมายความว่า การทำให้ขยะลงไปในทะเลไม่ว่าจะเป็นการเท ปล่อย หรือระบาย และให้หมายความรวมถึงการรั่วไหล หรือการกระทำด้วยประการอื่นใดให้ขยะลงไปในทะเล

"ขยะ" หมายความว่า สิ่งของหรือของเสียที่เกิดขึ้นจากเรือหรือแท่น จากการพักอาศัย บนเรือหรือแท่น หรือจากการให้บริการหรือใช้บริการบนเรือหรือแท่น หรือที่เกิดขึ้นในระหว่าง การปฏิบัติงานตามปกติบนเรือหรือแท่น ดังต่อไปนี้

- (๑) อาหาร
 - (๒) พลาสติก
 - (๓) เศษสินค้า
 - (๔) วัสดุที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า
 - (๕) สารล้างสินค้า หรือสารล้างระวางเรือ
 - (๖) เล้าจากเตาเผา
 - (๗) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร
 - (๘) เครื่องมือทำการประมง
 - (๙) ซากสัตว์
 - (๑๐) สิ่งของหรือของเสียอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงโดยคำนึงถึงอนุสัญญา
- อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจออกประกาศกำหนดลักษณะและรายละเอียดของขยะตาม

วรรคหนึ่งได้

"เรือไทย" หมายความว่า เรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย แต่ไม่หมายความรวมถึง แท่นที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

"แท่น" หมายความว่า สิ่งก่อสร้างในทะเลทั้งที่ติดตั้งอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ และให้หมายความรวมถึงแท่นที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

"พื้นที่พิเศษ" หมายความว่า พื้นที่ทางทะเลด้วยเหตุผลทางเทคนิคซึ่งเป็นที่ยอมรับ ทางสมุทรศาสตร์ สภาพทางนิเวศวิทยา และลักษณะเฉพาะของการจราจร ในพื้นที่ที่จำเป็นต้องจัดให้ มีวิธีการพิเศษเพื่อป้องกันมลพิษทางทะเลจากขยะ ได้แก่ พื้นที่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน พื้นที่ทะเล บอลติก พื้นที่ทะเลดำ พื้นที่ทะเลแดง พื้นที่อ่าวเปอร์เซีย พื้นที่ทะเลเหนือ พื้นที่แอนตาร์กติก ภูมิภาคไวดอร์แคเรียเบียน ซึ่งรัฐมนตรีประกาศกำหนดรายละเอียดและพิกัดของพื้นที่โดยคำนึงถึง อนุสัญญา รวมทั้งพื้นที่ทางทะเลอื่นที่รัฐมนตรีอาจประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา

"อนุสัญญา" หมายความว่า อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษ จากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ รวมตลอดถึงภาคผนวก

"รัฐภาคี" หมายความว่า รัฐภาคีของอนุสัญญา

มาตรา ๑๒๐/๓ บทบัญญัติในส่วนนี้ คำว่า "ทะเล" ให้หมายความถึง ทะเล ในน่านน้ำไทยและเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย แต่ไม่รวมถึงทะเลสาบสงขลา

มาตรา ๑๒๐/๔ บทบัญญัติในส่วนนี้ มิให้ใช้บังคับแก่เรือของทางราชการหรือเรือที่ใช้ในกิจการของรัฐซึ่งมิได้มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์

มาตรา ๑๒๐/๕ การกระทำความผิดในส่วนนี้จากเรือไทยหรือแท่นที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นผู้มีสัญชาติไทย ที่เกิดขึ้นนอกราชอาณาจักรไทย ให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักรไทย

มาตรา ๑๒๐/๖ การกระทำความผิดในส่วนนี้จากเรือต่างประเทศหรือแท่นที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองมิได้เป็นผู้มีสัญชาติไทย ที่เกิดขึ้นในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย ให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักรไทย

ให้เจ้าท่าแห่งใดของประเทศที่เรือนั้นจดทะเบียน ประเทศที่เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือ หรือเจ้าของแท่นหรือผู้ครอบครองแท่นนั้นมีสัญชาติ ประเทศซึ่งเป็นรัฐเมืองท่าถัดไป และแจ้งไปยังองค์การทางทะเลระหว่างประเทศให้ทราบถึงการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง รวมทั้งมาตรการและการดำเนินคดีของรัฐบาลไทยด้วย

มาตรา ๑๒๐/๗ ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นลงไปในทะเล เว้นแต่เป็นการทิ้งขยะตามประเภทของขยะและทิ้งลงในพื้นที่ในทะเล ดังต่อไปนี้

(๑) การทิ้งอาหารจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งในระยะไม่น้อยกว่าสามไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล และการทิ้งต้องผ่านเครื่องบดปั่นและผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่านขนาดไม่เกินยี่สิบห้ามิลลิเมตร แต่หากไม่ได้ทิ้งผ่านเครื่องบดปั่นหรือผ่านตะแกรงดังกล่าว ให้ทิ้งตั้งแต่สิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล

(๒) การทิ้งอาหารจากแท่น รวมถึงเรือที่อยู่ติดกับแท่นหรืออยู่ใกล้แท่นในระยะไม่เกินห้าร้อยเมตรนับจากแท่น ให้ทิ้งในระยะไม่น้อยกว่าสิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล และการทิ้งต้องผ่านเครื่องบดปั่นและผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่านขนาดไม่เกินยี่สิบห้ามิลลิเมตร

(๓) การทิ้งเศษสินค้าที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกหรือวัสดุที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าที่ไม่มีสารซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งตั้งแต่สิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล

(๔) การทิ้งสารล้างสินค้าหรือสารล้างระวางเรือที่ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง

(๕) การทิ้งซากสัตว์ในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งห่างจากเส้นฐานออกไปในทะเลให้มากที่สุดตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงแนวทางขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

(๖) การทิ้งขยะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๕) หรือการทิ้งขยะที่มีการผสมหรือปนเปื้อนสารอื่นใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา

รัฐมนตรีอาจประกาศกำหนดสารซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมตามมาตรานี้ โดยคำนึงถึงแนวทางขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

มาตรา ๑๒๐/๘ ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือไทยลงไปในพื้นที่พิเศษ เว้นแต่เป็นการทิ้งขยะตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา

มาตรา ๑๒๐/๙ ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นลงไปในทะเลในกรณีดังต่อไปนี้
ผู้นั้นไม่มีความผิด

- (๑) เป็นการทิ้งในปริมาณเท่าที่จำเป็นเพื่อรักษาไว้ซึ่งความปลอดภัยของเรือ หรือผู้ที่อยู่บนเรือ ความปลอดภัยของแท่นหรือผู้ที่อยู่บนแท่น หรือเพื่อช่วยเหลือชีวิตมนุษย์
- (๒) เป็นการสละทิ้งเครื่องมือทำการประมงเท่าที่จำเป็นเพื่อมิให้สิ่งแวดล้อมทางทะเล ถูกทำลาย หรือเพื่อความปลอดภัยของเรือหรือผู้ที่อยู่บนเรือนั้น
- (๓) เป็นการทิ้งเศษอาหารที่ปรากฏชัดแจ้งว่า หากเก็บไว้บนเรือในขณะที่เดินเรือหรือ เก็บไว้บนแท่นจะก่อให้เกิดผลเสียร้ายแรงต่อสุขภาพของผู้ที่อยู่บนเรือหรือผู้ที่อยู่บนแท่น
- (๔) การรั่วไหลของขยะโดยอุบัติเหตุ เนื่องจากความเสียหายของเรือหรืออุปกรณ์ บนเรือ ความเสียหายของแท่นหรืออุปกรณ์บนแท่น ซึ่งผู้ที่อยู่บนเรือหรือผู้ที่อยู่บนแท่นได้ใช้ ความระมัดระวังตามสมควรทั้งก่อนและหลังจากเกิดความเสียหายเพื่อป้องกันหรือลดการรั่วไหล ให้น้อยที่สุดแล้ว
- (๕) เครื่องมือทำการประมงหลุดหายไปโดยอุบัติเหตุ โดยผู้ควบคุมเรือได้ใช้ ความระมัดระวังอย่างเพียงพอแล้ว

มาตรา ๑๒๐/๑๐ การสละทิ้งเครื่องมือทำการประมงหรือเครื่องมือทำการประมง หลุดหายไปไปตามมาตรา ๑๒๐/๙ (๒) และ (๕) อันอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล หรือการเดินทางอย่างมีนัยสำคัญ ให้นายเรือรายงานไปยังรัฐที่เรือนั้นจดทะเบียน และรัฐชายฝั่ง ในกรณีที่การสละทิ้งหรือการหลุดหายดังกล่าวเกิดขึ้นในทะเลที่เป็นเขตอำนาจของรัฐชายฝั่งนั้น

มาตรา ๑๒๐/๑๑ ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น และผู้ครอบครองแท่น ดำเนินการให้เรือหรือแท่นต้องมีอุปกรณ์ เครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ และมีที่กักเก็บขยะ ให้เพียงพอที่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ และอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี

มาตรา ๑๒๐/๑๒ เพื่อประโยชน์ในการรักษาสีสิ่งแวดล้อมทางทะเล ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น และผู้จัดการแท่น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) เรือที่มีความยาวตลอดลำตั้งแต่สิบสองเมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศ เพื่ออธิบายถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการทิ้งขยะ
 - (๒) เรือที่มีขนาดตั้งแต่หนึ่งร้อยตันกรอสขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศตาม (๑) และแผนจัดการขยะเพื่ออธิบายถึงกระบวนการลดปริมาณขยะ การรวบรวม การจัดเก็บ การจัดการ และการทิ้งขยะ การใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะบนเรือ การกำหนดผู้รับผิดชอบ ในการปฏิบัติตามแผนและรายละเอียดอื่น ๆ โดยคำนึงถึงแนวทางปฏิบัติของอนุสัญญา
 - (๓) เรือที่มีขนาดตั้งแต่สี่ร้อยตันกรอสขึ้นไป หรือเรือที่บรรทุกคนโดยสารตั้งแต่ สิบห้าคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศตาม (๑) แผนจัดการขยะตาม (๒) และบันทึกการจัดการขยะ ในปุมเรือหรือเอกสารอื่น เว้นแต่เรือที่บรรทุกคนโดยสารตั้งแต่สิบห้าคนขึ้นไปดังกล่าวใช้ระยะเวลา เดินทางไม่เกินหนึ่งชั่วโมงที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศยกเว้นการจัดทำบันทึกการจัดการขยะ
 - (๔) แท่นต้องจัดให้มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะ เว้นแต่อธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นเป็นการสมควร อาจยกเว้นการจัดทำบันทึกการจัดการขยะก็ได้
- การจัดทำป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ภาษาที่ใช้ในการปฏิบัติงานของคนประจำเรือหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นและภาษาอังกฤษ และให้เป็นไปตามวิธีการและแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๑๒๐/๑๓ ให้เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือดำเนินการจัดให้นายเรือ ลูกเรือ และคนประจำเรือ มีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ

ให้เจ้าของแท่นหรือผู้ครอบครองแท่นดำเนินการจัดให้ผู้จัดการแท่นและผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่น มีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ

มาตรา ๑๒๐/๑๔ ให้นายเรือควบคุมลูกเรือหรือคนประจำเรือนำขยะจากเรือ หรือผู้จัดการแท่นควบคุมผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นนำขยะจากแท่น ไปทิ้งที่เรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ ทั้งนี้ ลักษณะของเรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ และวิธีการทิ้ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๑๒๐/๑๕ ให้นายเรือควบคุมผู้ที่อยู่บนเรือ หรือผู้จัดการแท่นควบคุมผู้ที่อยู่บนแท่น ให้ทิ้งขยะลงในภาชนะหรือสถานที่ที่จัดไว้บนเรือหรือแท่น แล้วแต่กรณี

มาตรา ๑๒๐/๑๖ ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า เรือหรือแท่นใดในทะเล ในน่านน้ำไทย มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติในส่วนนี้ เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือชะลอเรือ หยุดเรือ หรือจอดเรือเป็นการชั่วคราว และขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นได้ทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน ตลอดจนสั่งให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น แสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๑๒๐/๑๗ ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า เรือหรือแท่นใดที่อยู่ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติในส่วนนี้ เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น แสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นได้

หากเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่แสดงเอกสารหรือหลักฐาน แสดงเอกสารหรือหลักฐานอันเป็นเท็จ หรือพบว่าการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามในเรื่องดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายหรือเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดมลพิษอย่างมีนัยสำคัญอันมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือชะลอเรือ หยุดเรือ หรือจอดเรือเป็นการชั่วคราว และขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นดังกล่าวทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืนได้

มาตรา ๑๒๐/๑๘ ในกรณีที่เรือต่างประเทศที่อยู่ภายในทะเลในน่านน้ำไทย ซึ่งได้กระทำการในลักษณะที่เป็นความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘ ในน่านน้ำภายในทะเลอาณาเขต หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะของรัฐภาคีอื่น ซึ่งไม่ใช่ความผิดต่อเนื่องที่อยู่ในเขตอำนาจของศาลไทย และรัฐภาคีซึ่งเรือนั้นจดทะเบียนหรือรัฐภาคีอื่นซึ่งได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการทิ้งขยะของเรือนั้นร้องขอให้รัฐบาลไทยตรวจสอบเรือต่างประเทศดังกล่าว ให้เจ้าท่าดำเนินการตรวจสอบการกระทำความผิดและดำเนินคดีกับเรือต่างประเทศนั้น ทั้งนี้ ให้นำความในมาตรา ๑๒๐/๖ วรรคสอง และมาตรา ๑๒๐/๑๖ มาใช้บังคับ

มาตรา ๑๒๐/๑๙ การดำเนินคดีแทนรัฐภาคีที่ร้องขอตามมาตรา ๑๒๐/๑๘ ต้องอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

- (๑) การดำเนินคดีนั้นต้องไม่ขัดต่อประโยชน์สาธารณะ
- (๒) การกระทำซึ่งเป็นมูลกรณีของการดำเนินคดีนั้นเข้าลักษณะความผิดตามบทบัญญัติในส่วนนี้

(๓) รัฐภาคีที่ร้องขอตกลงหรือยินยอมที่จะให้ความช่วยเหลือในทำนองเดียวกัน เป็นการตอบแทนหากได้รับคำร้องขอจากรัฐบาลไทย

ในกรณีที่รัฐภาคีที่ร้องขอแจ้งว่าจะดำเนินคดีกับเรือต่างประเทศดังกล่าวเอง ให้เจ้าท่าส่งหลักฐานที่เกี่ยวข้องและบันทึกผลการตรวจสอบ ตลอดจนส่งหลักประกันที่เจ้าของเรือต่างประเทศ หรือผู้ครอบครองเรือต่างประเทศดังกล่าววางไว้แก่เจ้าท่าไปยังรัฐภาคีที่ร้องขอ และให้เจ้าท่าระงับ การดำเนินคดีนับแต่วันที่ได้ส่งหลักฐานที่เกี่ยวข้อง บันทึกผลการตรวจสอบ และหลักประกันนั้น

เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามมาตรานี้ รัฐบาลไทยอาจเรียกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ในการดำเนินการจากรัฐภาคีที่ร้องขอได้

มาตรา ๑๒๐/๒๐ ในกรณีที่เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบบนเรือใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่ามี การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๗ มาตรา ๑๒๐/๘ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๔ ให้เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ หรือนำเรือไปจอดในบริเวณที่เจ้าท่ากำหนด ในกรณีที่เรือเป็นเรือต่างประเทศ ให้เจ้าท่าแจ้งเหตุในการออกคำสั่งดังกล่าวไปยังรัฐที่เรือนั้นจดทะเบียนด้วย

มาตรา ๑๒๐/๒๑ ในกรณีที่เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบบนเรือใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่าเรือนั้น

(๑) ไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือมีอุปกรณ์ หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสม ในการใช้ หรือเรือมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อ การรักษา สิ่งแวดล้อมทางทะเล

(๒) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ วรรคหนึ่ง (๑) (๒) หรือ (๓)

(๓) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคหนึ่ง

ให้เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ หรือนำเรือไปจอดในบริเวณที่เจ้าท่ากำหนดและ ห้ามนำเรือออกจากบริเวณนั้น และสั่งให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ปฏิบัติหรือแก้ไข ให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด เมื่อได้ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องตามคำสั่งแล้ว ให้เจ้าท่ายกเลิก คำสั่งห้ามออกเรือได้

มาตรา ๑๒๐/๒๒ ในกรณีที่มีการออกคำสั่งห้ามออกเรือตามมาตรา ๑๒๐/๒๐ และมาตรา ๑๒๐/๒๑ ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัย และการดูแลรักษาเรือเพื่อมิให้มีผลกระทบต่อ การเดินเรือและสภาพแวดล้อมทางทะเล

มาตรา ๑๒๐/๒๓ ในระหว่าง การดำเนินคดีอันเกี่ยวกับการกระทำความผิดในส่วนนี้ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรืออาจร้องขอให้เจ้าท่ายกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือตาม มาตรา ๑๒๐/๒๐ หรือมาตรา ๑๒๐/๒๑ ได้ หากเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า เรือดังกล่าวมีอุปกรณ์ หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะอย่างเพียงพอและเหมาะสมในการใช้ หรือมี มาตรการในการป้องกันการทิ้งขยะตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และได้ดำเนินการแก้ไข หรือจัดการขยะที่ทิ้งดังกล่าวแล้ว ให้เจ้าท่ากำหนดให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ วางหลักประกันเพื่อ ความรับผิดชอบในโทษปรับทางอาญาและค่าปรับทางปกครอง และค่าเสียหายของ สิ่งแวดล้อมตามจำนวนที่เจ้าท่ากำหนด เมื่อวางหลักประกันครบถ้วนแล้ว ให้เจ้าท่ายกเลิกคำสั่ง ห้ามออกเรือได้ ทั้งนี้ ไม่เป็นการลบล้างคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามมาตรา ๑๓๔ หรือมาตรา ๑๖๐

การกำหนดหลักประกันตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยให้คำนึงถึงอัตราค่าปรับขั้นสูงสุด ความร้ายแรงของพฤติกรรมแห่งการกระทำ ความผิด และค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมด้วย

วิธีการวางหลักประกัน การเก็บรักษาหลักประกัน การเปลี่ยนแปลงหลักประกัน การเรียกหลักประกันเพิ่ม การหักหลักประกันเป็นการชำระแทนค่าปรับและค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม และการขอรับหลักประกันคืน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ในกรณีที่มีเงินเหลือจากการหักหลักประกันชำระแทนค่าปรับและค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ให้เจ้าท่าแจ้งโดยไม่ชักช้าแก่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือทราบเพื่อให้ขอรับหลักประกันที่เหลือคืนภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเจ้าท่า หากไม่ติดต่อขอรับคืนภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้เงินดังกล่าวนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

มาตรา ๑๒๐/๒๔ ในกรณีที่เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบบนแท่นใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่าแท่นนั้น

(๑) ไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือแท่นมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล

(๒) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ วรรคหนึ่ง (๔)

(๓) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคสอง

ให้เจ้าท่าสั่งให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่นปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

มาตรา ๑๒๐/๒๕ เจ้าท่าอาจขอความช่วยเหลือจากพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นตามบทบัญญัติในส่วนนี้ก็ได้

มาตรา ๑๒๐/๒๖ การดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำความผิดในส่วนนี้ที่เกิดจากเรือหรือแท่น ให้อยู่ในเขตอำนาจของศาลจังหวัดที่ใกล้เคียงสถานที่ที่มีการกระทำความผิด

มาตรา ๑๒๐/๒๗ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๗ ในทะเลในน่านน้ำไทย อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินสามแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๒๐/๒๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๗ ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสี่แสนบาท

มาตรา ๑๒๐/๒๙ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๘ ในพื้นที่พิเศษ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสี่ปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๒๐/๓๐ ถ้าการกระทำความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘ เป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินเจ็ดปี และปรับไม่เกินสี่แสนบาท

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง เป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี และปรับไม่เกินห้าแสนบาท

มาตรา ๑๒๐/๓๑ ผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘ และเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น หรือผู้ครอบครองแท่น แล้วแต่กรณี ต้องร่วมกัน ดำเนินการแก้ไขหรือจัดการขยะที่ทิ้ง หรือร่วมกันชดเชยค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมภายในระยะเวลา ที่เจ้าพนักงานกำหนด

ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ค่าใช้จ่ายที่หน่วยงานของรัฐต้องเสียไปในการจัด ขยะหรือมลพิษ ค่าชดเชยความเสียหายของสิ่งแวดล้อม ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม และค่าเสียหายอื่นที่เกี่ยวข้อง

หลักเกณฑ์และวิธีการในการคำนวณค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามที่ รัฐมนตรีประกาศกำหนด

ในกรณีที่มีการวางหลักประกันตามมาตรา ๑๒๐/๒๓ ให้หลักประกันเป็นการ ชดเชยค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม

ในกรณีที่ผู้ต้องรับผิดชอบไม่ชดเชยค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้นำมาตรการบังคับทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับ โดยอนุโลม

มาตรา ๑๒๐/๓๒ การทิ้งขยะที่ผู้กระทำไม่มีความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๘ หากก่อให้เกิดมลพิษหรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดการขยะ หรือมลพิษและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมที่เสียไปให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ผู้นั้นต้องชดเชยค่าเสียหายของ สิ่งแวดล้อม โดยให้นำความในมาตรา ๑๒๐/๓๑ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคห้า มาใช้บังคับ

มาตรา ๑๒๐/๓๓ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่จัดให้เรือมีอุปกรณ์ หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะ หรือเรือมีสภาพที่ไม่สามารถป้องกันการ รั่วไหลของขยะได้ตามมาตรา ๑๒๐/๑๑ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสี่แสนบาท

หากเรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะ ไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือเรือมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะ อันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๑๒๐/๓๔ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่จัดให้แท่น มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะ หรือแท่นมีสภาพที่ไม่สามารถ ป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ตามมาตรา ๑๒๐/๑๑ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกิน แปดแสนบาท

หากแท่นมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะ ไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือแท่นมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะ อันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล ให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสี่แสนบาท

มาตรา ๑๒๐/๓๕ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือของเรือลำใด ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ไม่มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือ เอกสารอื่นต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท

(๒) มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่นที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท

มาตรา ๑๒๐/๓๖ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่นของแท่นใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ไม่มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสี่แสนบาท

(๒) มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๑๒๐/๓๗ เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือไม่ดำเนินการให้นายเรือ ลูกเรือ หรือคนประจำเรือมีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ ตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท

มาตรา ๑๒๐/๓๘ เจ้าของแท่นหรือผู้ครอบครองแท่นไม่ดำเนินการให้ผู้จัดการแท่น หรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นมีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ ตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๑๒๐/๓๙ นายเรือหรือผู้จัดการแท่นผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๔ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินห้าหมื่นบาท

ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๔ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น หรือผู้ครอบครองแท่น ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท

มาตรา ๑๒๐/๔๐ นายเรือหรือผู้จัดการแท่นผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๕ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท

มาตรา ๑๒๐/๔๑ ในกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่ปฏิบัติ หรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานกำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๑ วรรคหนึ่ง (๑) ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง

(๑) วันละไม่เกินสองแสนบาท สำหรับกรณีไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือเรือมีสภาพที่ไม่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้

(๒) วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท สำหรับกรณีมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะหรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือเรือมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล

มาตรา ๑๒๐/๔๒ ในกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่ปฏิบัติ หรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานกำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๑ วรรคหนึ่ง (๒) ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง

(๑) วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท สำหรับกรณีไม่มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่น

(๒) วันละไม่เกินห้าหมื่นบาท สำหรับกรณีมีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่น ที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง

มาตรา ๑๒๐/๔๓ ในกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่ปฏิบัติ หรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๑ วรรคหนึ่ง (๓) ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องโทษปรับรายวัน วันละไม่เกินห้าหมื่นบาท ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืน จนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง

มาตรา ๑๒๐/๔๔ ในกรณีที่เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๔ วรรคหนึ่ง (๑) ให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง

(๑) วันละไม่เกินสี่แสนบาท สำหรับกรณีไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือแท่นมีสภาพที่ไม่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้

(๒) วันละไม่เกินสองแสนบาท สำหรับกรณีมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอ หรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือแท่น มีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล

มาตรา ๑๒๐/๔๕ ในกรณีที่เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๔ วรรคหนึ่ง (๒) ให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง

(๑) วันละไม่เกินสองแสนบาท สำหรับกรณีไม่มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะ

(๒) วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท สำหรับกรณีมีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง

มาตรา ๑๒๐/๔๖ ในกรณีที่เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๔ วรรคหนึ่ง (๓) ให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องโทษปรับรายวัน วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง

มาตรา ๑๒๐/๔๗ ผู้ใดต่อสู้หรือขัดขวางไม่ให้เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่น ในทะเล หรือปิดบังหรือซ่อนเร้นเอกสารหรือหลักฐานต่อเจ้าท่า ไม่ให้เอกสารหรือหลักฐานตามที่ เจ้าท่าร้องขอ หรือแสดงเอกสารหรือหลักฐานหรือแจ้งข้อความอันเป็นเท็จต่อเจ้าท่า ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินหนึ่งปี ปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าการต่อสู้หรือขัดขวางตามวรรคหนึ่งได้กระทำโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่า จะใช้กำลังประทุษร้าย ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๒๐/๔๘ ให้เจ้าท่ามีอำนาจเปรียบเทียบความผิดที่มีโทษปรับทางปกครอง ตามส่วนนี้

หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่า ประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงความร้ายแรงของพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิดด้วย

มาตรา ๑๒๐/๔๙ ในกรณีที่ผู้ถูกปรับทางปกครองตามส่วนนี้ไม่ชำระค่าปรับ ทางปกครอง ให้เจ้าท่ามีอำนาจฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญาเพื่อบังคับชำระ

ค่าปรับทางปกครอง ในการนี้ ถ้าศาลพิพากษาให้ชำระค่าปรับทางปกครอง หากผู้นั้นไม่ชำระค่าปรับทางปกครองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของผู้นั้นเพื่อชดใช้แทนค่าปรับทางปกครอง แต่มิให้นำมาตรการกักขังแทนค่าปรับมาใช้แก่ผู้นั้น

ในกรณีที่มีการวางหลักประกันตามมาตรา ๑๒๐/๒๓ ให้หักหลักประกันเป็นการชำระค่าปรับ

มาตรา ๑๒๐/๕๐ เมื่อเจ้าทำได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดตามส่วนนี้ และผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับตามที่เจ้าทำเปรียบเทียบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบแล้ว ให้คดีนั้นเป็นอันเลิกกัน

ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดยินยอมให้เปรียบเทียบแต่ไม่ชำระเงินค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป ในกรณีเช่นว่านี้ ให้อายุความเริ่มนับเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี

บันทึกวิเคราะห์สรุป
สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัตินี้ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

โดยที่ประเทศไทยมีนโยบายที่จะเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวก ๕ ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ (MARPOL Annex V Regulations for the Prevention of Pollution by Garbage from Ships) เพื่อร่วมมือกับนานาประเทศในการควบคุมเรือที่เดินในทะเลมิให้มีการทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นที่เป็นสิ่งก่อสร้างในทะเลทั้งที่ติดตรึงอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานที่อนุสัญญากำหนด และสอดคล้องกับอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (United Nations Convention on the Law of the Sea 1982) เกี่ยวกับการป้องกัน การลด และการควบคุมภาวะมลพิษของสิ่งแวดล้อมทางทะเลจากเรือและแท่นที่กำหนดให้รัฐภาคีต้องดำเนินการควบคุมมิให้เรือที่เดินอยู่ในทะเลอาณาเขตและเขตเศรษฐกิจจำเพาะและแท่นที่อยู่ในทะเลบริเวณดังกล่าว รวมทั้งเรือของรัฐภาคีนั้นที่เดินอยู่ในทะเลทั่วโลก ละเมิดข้อกำหนดของอนุสัญญา และต้องจัดให้มีบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนข้อกำหนด ซึ่งตามกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันยังไม่ครอบคลุมการกระทำดังกล่าวทั้งหมด สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยโดยเพิ่มบทบัญญัติว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเลให้เป็นไปตามพันธกรณีแห่งอนุสัญญา จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

๒.๑ วันใช้บังคับของกฎหมาย

กำหนดให้พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างมาตรา ๒)

๒.๒ เพิ่มส่วน (ข/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ดของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๒ ถึงร่างมาตรา ๑๒๐/๕๐) โดยกำหนดสาระสำคัญให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวก ๕ ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ และอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ ดังนี้

๒.๒.๑ บทนิยามศัพท์

กำหนดบทนิยามศัพท์ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ คำว่า “ทิ้ง” “ขยะ” “เรือไทย” “แท่น” “พื้นที่พิเศษ” “อนุสัญญา” และคำว่า “รัฐภาคี” เพื่อประโยชน์ในการใช้บังคับกฎหมาย (ร่างมาตรา ๑๒๐/๒)

๒.๒.๒ ขอบเขตการบังคับใช้

กำหนดขอบเขตการบังคับใช้บทบัญญัติในส่วน (ฉ/๓) โดยให้ “ทะเล” หมายถึงทะเลในน่านน้ำไทย และขยายครอบคลุมไปถึงทะเลที่อยู่ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย (ร่างมาตรา ๑๒๐/๓) โดยมีข้อยกเว้นไม่นำมาใช้บังคับแก่เรือของทางราชการหรือเรือที่ใช้ในกิจการของรัฐซึ่งมิได้มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๔)

ในกรณีที่เรือหรือแท่นของคนไทยได้กระทำความผิดนอกราชอาณาจักรไทย และกรณีที่เรือหรือแท่นต่างประเทศได้กระทำความผิดในเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย ทั้งสองกรณีให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักรไทย เพื่อให้สามารถดำเนินคดีและลงโทษตามกฎหมายไทยได้ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๕ และร่างมาตรา ๑๒๐/๖)

๒.๒.๓ ข้อห้ามและเงื่อนไขในการทิ้งขยะ

ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นลงในทะเล เว้นแต่การทิ้งขยะจะเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยมีการกำหนดประเภทของขยะ ข้อปฏิบัติในการทิ้งขยะ และระยะพื้นที่ที่สามารถทิ้งขยะลงในทะเลได้ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๗) หากเป็นการทิ้งขยะลงในพื้นที่พิเศษ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ง่าย จะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด (ร่างมาตรา ๑๒๐/๘)

๒.๒.๔ ข้อยกเว้นในการทิ้งขยะ

กำหนดข้อยกเว้นเรื่องการทิ้งขยะลงในทะเลที่สามารถกระทำได้โดยผู้ทิ้งไม่มีความผิดจะเกิดขึ้นก็ต่อเมื่อมีเหตุจำเป็นในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ การทิ้งเท่าที่จำเป็นเพื่อรักษาไว้เพื่อความปลอดภัยของเรือหรือแท่น หรือความปลอดภัยของผู้อยู่บนเรือหรือแท่น หรือเพื่อช่วยเหลือชีวิตมนุษย์ การสละทิ้งเครื่องมือทำการประมงเท่าที่จำเป็นเพื่อมิให้สิ่งแวดล้อมทางทะเลถูกทำลาย การทิ้งเศษอาหารที่เก็บไว้จะก่อให้เกิดผลเสียร้ายแรงต่อสุขภาพของผู้อยู่บนเรือหรือแท่น การรั่วไหลของขยะโดยอุบัติเหตุ เครื่องมือทำการประมงหลุดหายโดยอุบัติเหตุ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๙) หากการสละทิ้งหรือการหลุดหายไปของเครื่องมือทำการประมงก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือการเดินเรือ นายเรือจะต้องรายงานไปยังรัฐที่เกี่ยวข้องทราบด้วย (ร่างมาตรา ๑๒๐/๑๐)

๒.๒.๕ การเตรียมความพร้อมในการจัดการขยะของเรือและแท่น

กำหนดให้เรือหรือแท่นจะต้องมีอุปกรณ์ เครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ และมีที่กักเก็บขยะให้เพียงพอ อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี และป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๑๑)

๒.๒.๖ หน้าที่ของบุคคลที่เกี่ยวข้องกับเรือหรือแท่น

๑) เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ และนายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น และผู้จัดการแท่น จะต้องดำเนินการจัดทำป้ายประกาศเพื่ออธิบายถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการทิ้งขยะ แผนจัดการขยะ บันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่น โดยขึ้นอยู่กับขนาดของเรือและประเภทของเรือตามที่กำหนดไว้ ส่วนกรณีของแท่นต้องมีทั้งป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะ

โดยให้ใช้ภาษาที่ใช้ในการปฏิบัติงานของคนประจำเรือหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่น และภาษาอังกฤษ (ร่าง มาตรา ๑๒๐/๑๒)

๒) เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือหรือแท่นจะต้องจัดให้บุคคลที่ทำการ บนเรือหรือแท่นมีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะด้วย (ร่างมาตรา ๑๒๐/๑๓)

๓) นายเรือหรือผู้จัดการแท่นต้องควบคุมให้นำขยะจากเรือหรือแท่น ไปทิ้งที่เรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๑๔) แต่ถ้าเป็นการทิ้งขยะส่วนบุคคล ซึ่งมีลักษณะเป็นขยะเล็กน้อยของผู้ที่อยู่บนเรือหรือแท่น ก็ต้องให้มีการทิ้งขยะลงในภาชนะหรือสถานที่ ที่จัดไว้บนเรือหรือแท่น (ร่างมาตรา ๑๒๐/๑๕)

๒.๒.๗ หน้าที่และอำนาจของเจ้าท่า

๑) อำนาจในการตรวจสอบเรือหรือแท่น

ในกรณีที่มิเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเรือหรือแท่นใดมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติในส่วนนี้ เจ้าท่าจะใช้อำนาจในการตรวจสอบเรือหรือแท่นดังกล่าวได้ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) เรือหรือแท่นที่อยู่ในทะเลในน่านน้ำไทย เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจา หรือเป็นหนังสือให้ชะลอเรือ หยุดเรือ หรือจอดเรือเป็นการชั่วคราว และขึ้นไปตรวจสอบบนเรือหรือแท่น ได้ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน รวมถึงขอให้แสดงเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องได้ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๑๖)

(๒) เรือหรือแท่นที่อยู่ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศ เขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย เจ้าท่าจะต้องขอให้มีการแสดงเอกสารหรือหลักฐาน ที่เกี่ยวข้องก่อน หากไม่มีการแสดงเอกสารหลักฐาน หรือแสดงเอกสารหลักฐานอันเป็นเท็จ หรือพบว่าการฝ่าฝืนดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายหรือเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดมลพิษหรือผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางทะเล เจ้าท่าจึงจะขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นได้ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๑๗)

ในการตรวจสอบเรือหรือแท่น เจ้าท่าสามารถขอความช่วยเหลือจาก พนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นได้ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๒๕)

๒) อำนาจสั่งห้ามออกเรือ หรือสั่งให้ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง

ในกรณีที่เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบเรือตามร่างมาตรา ๑๒๐/๑๖ หรือ ร่างมาตรา ๑๒๐/๑๗ แล้ว พบว่า

(๑) มีการทำผิดฐานทิ้งขยะจากเรือโดยฝ่าฝืนร่างมาตรา ๑๒๐/๗ หรือร่างมาตรา ๑๒๐/๘ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งห้ามออกเรือ หรือให้นำเรือไปจอดในบริเวณที่กำหนดได้ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๒๐)

(๒) หากพบว่าเรือไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะอย่างเพียงพอ หรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี เรือมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหล ของขยะ หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดในร่างมาตรา ๑๒๐/๑๒ เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ หรือให้นำเรือไปจอดในบริเวณที่เจ้าท่ากำหนด และสั่งให้ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลา ที่กำหนดได้ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๒๑) หากเป็นกรณีแท่น เจ้าท่าย่อมมีอำนาจสั่งให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องได้เช่นกัน (ร่างมาตรา ๑๒๐/๒๔)

ในระหว่างที่เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือต้องจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาเรือเพื่อให้มีผลกระทบต่อ การเดินเรือและสภาพแวดล้อมทางทะเล (ร่างมาตรา ๑๒๐/๒๒)

๓) การแจ้งรัฐภาคีอื่นที่เกี่ยวข้อง

เมื่อมีการดำเนินการตามกฎหมายกับเรือต่างชาติหรือแท่นที่เจ้าของ หรือผู้ครอบครองเป็นชาวต่างชาติ เจ้าท่ามีหน้าที่ต้องแจ้งให้รัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ทราบถึงการฝ่าฝืน กฎหมาย ตลอดจนการดำเนินการใด ๆ ของประเทศไทย (ร่างมาตรา ๑๒๐/๖ วรรคสอง และร่างมาตรา ๑๒๐/๒๐)

๒.๒.๘ การวางหลักประกันเพื่อขอให้ยกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือ

เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรืออาจขอให้เจ้าท่ายกเลิกคำสั่ง ห้ามออกเรือได้ หากเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่าเรือมีอุปกรณ์ เครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีมาตรการในการป้องกันการทิ้งขยะ และได้ดำเนินการแก้ไขหรือจัดการขยะที่รั่วไหลหรือปล่อยทิ้ง ดังกล่าวแล้ว และยินยอมวางหลักประกันตามที่เจ้าท่ากำหนด เจ้าท่าจึงจะยกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้ โดยหลักเกณฑ์การกำหนดหลักประกัน วิธีการวางหลักประกัน การเก็บรักษา การหักหลักประกัน การคืนหลักประกัน ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด โดยการกำหนดหลักประกันให้ คำนึงถึงอัตราค่าปรับขั้นสูงสุด ความร้ายแรงของพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิด และความเสียหาย ของสิ่งแวดล้อมด้วย (ร่างมาตรา ๑๒๐/๒๓)

๒.๒.๙ การดำเนินคดีกับเรือต่างประเทศแทนรัฐภาคีอื่น

ในกรณีที่เรือต่างประเทศที่อยู่ภายในทะเลในน่านน้ำไทยได้กระทำความผิดฐานทิ้งขยะในเขตน่านน้ำของรัฐภาคีอื่น และรัฐภาคีซึ่งเป็นรัฐเจ้าของธงเรือหรือรัฐภาคีซึ่งได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการทิ้งขยะของเรื่อนั้นร้องขอให้รัฐบาลไทยตรวจสอบ เรือต่างประเทศดังกล่าว เจ้าท่าย่อมมีอำนาจเข้าตรวจสอบดำเนินคดีกับเรือต่างประเทศแทนรัฐที่ร้องขอ นั้นได้ โดยมีเงื่อนไขคือ (๑) การดำเนินคดีนั้นต้องไม่ขัดต่อประโยชน์สาธารณะ (๒) การกระทำซึ่งเป็น มูลกรณีของการดำเนินคดีนั้นเข้าลักษณะความผิดตามบทบัญญัติในส่วนนี้ และ (๓) รัฐภาคีที่ร้องขอ ตกลงหรือยินยอมที่จะให้ความช่วยเหลือในทำนองเดียวกันเป็นการตอบแทนหากได้รับคำร้องขอจาก รัฐบาลไทย หากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นจากการดำเนินการดังกล่าว รัฐบาลไทยอาจจะเรียกเก็บจากรัฐที่ ร้องขอได้ แต่ถ้าปรากฏต่อมาว่า รัฐที่ร้องขอประสงค์จะดำเนินคดีกับเรือต่างประเทศนั้นเอง ประเทศไทย ก็ต้องยุติการดำเนินการทันทีและส่งมอบหลักฐานต่าง ๆ บันทึกผลการตรวจสอบ ตลอดจนหลักประกัน ต่าง ๆ ที่มีการวางไว้กับเจ้าท่าให้รัฐที่ร้องขอ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๑๘ และร่างมาตรา ๑๒๐/๑๙)

๒.๓ เขตอำนาจศาล

ในการดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำความผิดตามส่วนนี้ ได้กำหนดให้อยู่ในเขต อำนาจของศาลจังหวัดที่ใกล้เคียงกับสถานที่ที่มีการกระทำความผิด (ร่างมาตรา ๑๒๐/๒๖)

๒.๔ บทกำหนดโทษ

๑) โทษปรับทางปกครอง

(๑) การกำหนดค่าปรับทางปกครองในกรณีที่มีการกระทำความผิดตามส่วนนี้ ได้แก่ ทิ้งขยะในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย (ร่างมาตรา ๑๒๐/๒๘) ไม่จัดให้มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๓๓ และร่างมาตรา ๑๒๐/๓๔) ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดไว้สำหรับเรือหรือแท่น (ร่างมาตรา ๑๒๐/๓๕)

และร่างมาตรา ๑๒๐/๓๖) เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือหรือแท่น นายเรือหรือผู้จัดการแท่น ไม่ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่บนเรือหรือแท่นมีทักษะในการจัดการขยะหรือทิ้งขยะให้ถูกต้อง (ร่างมาตรา ๑๒๐/๓๗ ถึงร่างมาตรา ๑๒๐/๔๐)

(๒) มาตรการลงโทษปรับรายวันนำมาใช้ในกรณีที่เจ้าท่าออกคำสั่งให้ต้องปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในเวลาที่กำหนด อันเนื่องมาจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานในเรื่องการจัดการขยะ หรือเรือหรือแท่นไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะอย่างเพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ลูกเรือหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นไม่มีทักษะหรือความคุ้นเคยในการจัดการขยะ แต่หากปรากฏว่ายังคงฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่า ก็ต้องชำระค่าปรับรายวันตามอัตราที่กำหนดตลอดระยะเวลาที่ฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง (ร่างมาตรา ๑๒๐/๔๑ ถึงร่างมาตรา ๑๒๐/๔๖)

๒) โทษทางอาญา ในความผิดที่ก่อให้เกิดความเสียหายหรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล ได้แก่ โทษฐานทิ้งขยะลงทะเลโดยฝ่าฝืนร่างมาตรา ๑๒๐/๗ หรือร่างมาตรา ๑๒๐/๘ (ร่างมาตรา ๑๒๐/๒๗ ถึงร่างมาตรา ๑๒๐/๒๙) หากการกระทำผิดดังกล่าวเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัสหรือถึงแก่ความตาย ก็จะต้องรับโทษหนักขึ้น (ร่างมาตรา ๑๒๐/๓๐) และความผิดที่กระทำต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ ได้แก่ ความผิดฐานต่อสู้อหรือขัดขวางไม่ให้เจ้าท่าขึ้นไปตรวจเรือหรือแท่นปิดบัง ซ่อนเร้น หรือไม่ให้ออกสารหลักฐานแก่เจ้าท่า หรือแสดงเอกสารหลักฐานหรือแจ้งข้อความอันเป็นเท็จต่อเจ้าท่า (ร่างมาตรา ๑๒๐/๔๗)

๒.๕ การให้ชดใช้ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากการกระทำผิดฐานทิ้งขยะลงในทะเลอาจก่อให้เกิดมลพิษหรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล จึงได้กำหนดให้ผู้ทิ้งขยะและเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือหรือแท่นจะต้องร่วมกันแก้ไขหรือจัดการขยะที่ทิ้งดังกล่าว แต่หากปรากฏว่าบุคคลดังกล่าวไม่ดำเนินการแก้ไขหรือจัดการกับขยะที่ทิ้ง และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องได้เข้าไปดำเนินการแทนเพื่อแก้ไขหรือฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บุคคลดังกล่าวข้างต้นจะต้องร่วมกันชดใช้ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมที่รัฐต้องเสียไป ทั้งนี้ ได้มีการกำหนดถึงความหมายของค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ค่าใช้จ่ายที่หน่วยงานของรัฐต้องเสียไปในการขจัดขยะหรือมลพิษ ค่าชดเชยความเสียหายของสิ่งแวดล้อม ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม และค่าเสียหายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยหลักเกณฑ์และวิธีการในการคำนวณค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด (ร่างมาตรา ๑๒๐/๓๑)

กรณีที่เป็นการทิ้งขยะด้วยเหตุจำเป็นโดยผู้ทิ้งไม่มีความผิดตามร่างมาตรา ๑๒๐/๙ หากก่อให้เกิดมลพิษหรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ผู้นั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน (ร่างมาตรา ๑๒๐/๓๒)

๒.๖ มาตรการบังคับโทษปรับทางปกครอง

ในกรณีที่ผู้ถูกปรับไม่ชำระค่าปรับทางปกครอง เจ้าท่ามีอำนาจฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญาเพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครองต่อไป (ร่างมาตรา ๑๒๐/๔๘)

๒.๗ การเปรียบเทียบความผิด

เจ้าท่ามีอำนาจเปรียบเทียบความผิดที่มีโทษปรับทางปกครอง ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดยินยอมชำระค่าปรับ ก็ให้คดีเป็นอันเลิกกัน แต่หากผู้กระทำความผิดยินยอมให้เปรียบเทียบ แต่ไม่ชำระเงิน

ค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป โดยให้อายุความเริ่มนับแต่เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว (ร่างมาตรา ๑๒๐/๔๘ และร่างมาตรา ๑๒๐/๕๐)

๓. ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

การที่ประเทศไทยมีการกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อควบคุมและป้องกันการทิ้งขยะลงในทะเลย่อมส่งผลโดยตรงต่อทรัพยากรทางธรรมชาติทางทะเลของประเทศไทยมิให้ได้รับผลกระทบทั้งในทางตรงและทางอ้อม นอกเหนือจากประโยชน์ที่มีต่อทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลให้มีความอุดมสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นแล้ว การที่ประเทศไทยกำหนดมาตรฐานในการควบคุมดูแลการทิ้งขยะลงในทะเลเทียบเท่ากับมาตรฐานระหว่างประเทศ จะส่งผลให้นานาประเทศเกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินการของประเทศไทย อันจะเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดี และมีความพร้อมในการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางเรือ ภาคผนวก ๕ ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือได้ นอกจากนี้ เรือไทยย่อมได้รับการยอมรับจากนานาประเทศว่ามีมาตรฐานเพียงพอในการป้องกันการทิ้งหรือการรั่วไหลของขยะจากเรือ ยังส่งผลให้การพาณิชย์นาวีของไทยมีการพัฒนาและสามารถขยายกิจการได้มากยิ่งขึ้น

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย
ต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

ร่างพระราชบัญญัติ...การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

☐ กฎหมายใหม่

☒ แก้ไข/ปรับปรุง

☐ ยกเลิก

หน่วยงานของรัฐผู้เสนอร่างกฎหมาย...กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศ

- ☒ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในเรื่อง การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน โดยเฉพาะด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ
- ☒ สอดคล้องกับแผนปฏิรูปประเทศในเรื่อง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และด้านเศรษฐกิจ

ส่วนที่ ๑

เหตุผลความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมายและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๑. สภาพปัญหา สาเหตุของปัญหา และผลกระทบของปัญหา

๑.๑ ปัญหาคืออะไร สาเหตุของปัญหาคืออะไร และผลกระทบของปัญหาคืออะไร

- (๑) ปัญหา คือ ปัจจุบันมีการทิ้งขยะในทะเลเพิ่มขึ้นอย่างมาก ขยะชิ้นใหญ่และแข็งซึ่งอาจโดนเรือหรือใบพัดเรือได้รับความเสียหาย ขณะที่เป้นพลาสติกซึ่งย่อยสลายตามธรรมชาติได้ยาก และขยะมีพิษต่าง ๆ ซึ่งส่งผลเสียต่อสิ่งมีชีวิตในทะเลที่ประชาชนอาจได้รับต่อเนื่องจากการบริโภค สาเหตุหลักคือการลักลอบทิ้งขยะจากเรือลงในทะเล จึงเป็นกระแสหลักของโลกในเวลานี้เพื่อดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเลอันเกิดจากขยะดังกล่าว จึงคนหลักเรื่อง Climate Action และ Life Below Water Sustainable Development Goals ในข้อ ๑๓ และข้อ ๑๔ ของเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals - SDGs) ขององค์การสหประชาชาติ และตามหลักความร่วมมือกันในการดูแลรักษาทะเลของรัฐภาคีสมาชิกขององค์การสหประชาชาติ (UNITED NATION (UN)) ตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (United Nations Convention on the Law of the Sea 1982 (UNCLOS)) ซึ่งกำหนดให้รัฐภาคีสมาชิกทุกประเทศต้องร่วมกันในการป้องกันและดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization (IMO)) จึงได้ออกกฎเกณฑ์เพื่อควบคุมการทิ้งขยะจากเรือลงในทะเลตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973 (MARPOL)) ภาคผนวก ๕ ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ (Annex V Regulations for the Prevention of Pollution by Garbage from Ships) ซึ่งประเทศไทยในฐานะภาคีสมาชิกขององค์การสหประชาชาติและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศสมควรปฏิบัติตามและสมควรมี

กฎหมายรองรับเพื่ออนุวัติการและปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ระหว่างประเทศ เพื่อดูแลรักษาท้องทะเลและสิ่งแวดล้อมทางทะเลของประเทศไทย และเพื่อให้เรือไทยมีมาตรฐานระหว่างประเทศ ไม่เกิดอุปสรรคสำหรับคนไทยในการแข่งขันและประกอบกิจการพาณิชย์และการเดินเรือไปยังต่างประเทศที่มีกฎหมายควบคุมการทิ้งขยะจากเรือ

(๒) สาเหตุของปัญหา คือ การทิ้งขยะในทะเลที่เกิดขึ้นได้ง่ายและบ่อยที่สุดคือการทิ้งขยะจากเรือและแท่นในทะเล ซึ่งก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินเรือและส่งผลเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล องค์การทางทะเลระหว่างประเทศจึงได้กำหนดเกณฑ์ให้รัฐภาคีสมาชิกในฐานะรัฐเจ้าของธง ผู้รับจดทะเบียนเรือที่เดินในทะเล (Flag State) และในฐานะรัฐผู้เป็นเจ้าของหรือดูแลชายฝั่งทะเล (Coastal State) ต้องควบคุมเรือของตนที่เดินในทะเลทั่วโลกและควบคุมเรือที่เดินในทะเลซึ่งอยู่ในอำนาจอธิปไตยและสิทธิอธิปไตยของตนมิให้ทิ้งขยะจากเรือและแท่นลงไปในทะเลหรือปฏิบัติตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ในการทิ้งขยะจากเรือลงในทะเลตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวก ๕ ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ แต่ประเทศไทยซึ่งกำลังจะเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาดังกล่าวก็ยังมีได้มีกฎหมายรองรับเพื่อควบคุมการทิ้งขยะในทะเล

(๓) ผลกระทบของปัญหา คือ การทิ้งขยะจากเรือลงในทะเลส่งผลให้มีการสะสมของขยะในทะเลเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดมลพิษส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและสิ่งแวดล้อม เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ เป็นอันตรายต่อร่างกายและชีวิตของประชาชน เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล และส่งผลเสียหายต่อเศรษฐกิจของทุกประเทศทั้งในด้านการพาณิชย์ การประมง และการท่องเที่ยว ประเทศไทยจึงสมควรร่วมกันสังคมโลกในการกำหนดมาตรการและออกกฎหมายเพื่อรองรับการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๑.๒ เหตุใดรัฐจึงควรแทรกแซงในเรื่องนี้ เนื่องจากยังมิได้มีบทบัญญัติแห่งกฎหมายใช้บังคับโดยตรง ส่วนหนึ่งกรณีปัญหาดังกล่าว ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการทิ้งขยะจากเรือลงในทะเล เพื่อดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล เพื่อป้องกันอันตรายจากขยะที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน ป้องกันอันตรายจากขยะที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพยากรสิ่งมีชีวิตในทะเล และป้องกันผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศด้านการพาณิชย์ การท่องเที่ยว และการประมง รัฐจึงควรแทรกแซงในเรื่องนี้

๒. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการแทรกแซง

วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการแทรกแซงคืออะไร

๑. เพื่อให้มีกฎหมายใช้บังคับโดยตรงในการป้องกันและควบคุมการทิ้งขยะจากเรือลงในทะเล เพื่อป้องกันอันตรายในการเดินเรืออันเนื่องมาจากขยะในทะเล เพื่อป้องกันผลกระทบต่อกิจการพาณิชย์ การท่องเที่ยว และการประมงอันเนื่องมาจากขยะจากเรือ และเพื่อดูแลรักษาทะเลและสิ่งแวดล้อมทางทะเลของประเทศไทย

๒. เพื่อให้มีหลักเกณฑ์ตามกฎหมายรองรับการปฏิบัติตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ เกี่ยวกับการป้องกันและดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวก ๕ ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ

๓. เพื่อรองรับการเสนอคณะรัฐมนตรีและรับสภาในการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวก ๕ ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ

๓. การแก้ปัญหาในปัจจุบัน

๓.๑ วิธีการแก้ปัญหาที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันคืออะไร.....

ปัจจุบันได้ใช้กฎหมายในการกำกับดูแลคุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ บังคับ ได้แก่

- (๑) ตามมาตรา ๑๑๙ และมาตรา ๑๑๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้บัญญัติห้ามทิ้งหิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งของหรือสิ่งปฏิกูลใด ๆ รวมถึงน้ำมันและเคมีภัณฑ์หรือสิ่งใด ๆ ซึ่งยังไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ตามตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (UNCLOS) และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ เนื่องจากใช้บังคับในทะเลอาณาเขตและเขตต่อเนื่องไม่เกิน ๒๔ ไมล์ทะเลจากเส้นฐาน ไม่ถึงเขตเศรษฐกิจจำเพาะ (Exclusive Economic Zone : EEZ) และเป็นการห้ามทิ้งอย่างเด็ดขาดไม่สามารถมีข้อยกเว้นตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ ได้
- (๒) ตามมาตรา ๕๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ห้ามมิให้ทิ้งสารที่เป็นอันตรายจากเรือลงสู่ทะเล ใช้บังคับเฉพาะกับเรือไทย ซึ่งยังไม่ครอบคลุมถึง “ขยะ” ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ โดยตรง และมีข้อยกเว้นที่ไม่สอดคล้องกับอนุสัญญาดังกล่าว
- (๓) ตามบทบัญญัติตามกฎหมายอื่น ๆ เช่น
 - มาตรา ๖๙ - ๗๗ ส่วนที่ ๕ มลพิษทางน้ำ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นบทบัญญัติเกี่ยวกับการควบคุมแหล่งกำหนดมลพิษทางน้ำ ซึ่งมีได้กำหนดพื้นที่บังคับ ซึ่งไม่ตรงกับการจัดการขยะจากเรือหรือแท่นตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕
 - มาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นบทบัญญัติห้ามก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งไม่ตรงกับการจัดการขยะจากเรือหรือแท่นตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕
 - มาตรา ๕๘ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นบทบัญญัติห้ามทิ้งวัตถุอันตรายหรือสิ่งใด ๆ ลงสู่ที่จับสัตว์น้ำ และทะเล หรือทำให้ที่จับสัตว์น้ำและทะเลเกิดมลพิษ ซึ่งไม่ตรงกับการจัดการขยะจากเรือหรือแท่นตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕)
 - มาตรา ๕๘ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นบทบัญญัติห้ามทิ้ง
 - ตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๑๔ (๑) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม ตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งออกตามความนัยมาตรา ๑๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม หากไม่ปฏิบัติตามมีผลให้ถูกยกเลิกใบอนุญาตละเมิดมิโทษปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาทตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ และตาม

ประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งออกตามความนัยกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้กำหนดให้ผู้รับสัมปทานในการใช้แท่นสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อควบคุมการจัดการของเสีย สิ่งปฏิกูล หรือวัสดุสารเคมีที่ไม่ใช้แล้วจากสถานประกอบการปิโตรเลียม ซึ่งมีได้เป็นการนำหลักเกณฑ์ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ มาบัญญัติไว้โดยตรงในกฎหมายระดับพระราชบัญญัติ กฎหมายดังกล่าวจึงไม่เพียงพอที่จะรองรับการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ ได้

๓.๒ ต่างประเทศแก้ปัญหานี้อย่างไร (ถ้ามี) และการดำเนินการดังกล่าวเหมาะสมกับสังคมไทยหรือไม่ อย่างไร

(๑) ประเทศที่มีกฎหมายแบบเอกนิยม (Legal Monism) เช่น ประเทศอังกฤษ และสิงคโปร์ เมื่อได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ แล้วย่อมสามารถนำหลักเกณฑ์ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ มาใช้บังคับเป็นกฎหมายได้โดยไม่ต้องตรากฎหมายใหม่

(๒) ประเทศที่มีกฎหมายแบบพหุนิยม (Legal Pluralism) เช่น ประเทศไทย ก่อนเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ ต้องมีการตรากฎหมายรองรับ ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และต้องได้รับอนุมัติจากรัฐสภาก่อน อย่างไรก็ตาม บางประเทศในปัจจุบันได้มีกฎหมายที่ออกโดยรัฐสภายอมรับให้นำกฎเกณฑ์อนุสัญญาระหว่างประเทศมาใช้เสมอเป็นกฎหมายภายในโดยอัตโนมัติเมื่อรัฐสภาได้อนุมัติให้ประเทศนั้นเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาดังกล่าวแล้ว เช่น สหภาพยุโรปในปัจจุบัน

๔. การรับฟังความคิดเห็น

☐ ได้รับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องแล้ว

☐ ได้นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการวิเคราะห์ผลกระทบแล้ว

๕. ความสัมพันธ์หรือความใกล้เคียงกับกฎหมายอื่น

ร่างกฎหมายนี้มีความสัมพันธ์หรือใกล้เคียงกับกฎหมายอื่นหรือไม่ อย่างไร

บทบัญญัติตามร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. มีความสัมพันธ์หรือใกล้เคียงกับมาตรา ๑๑๙ และมาตรา ๑๑๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ มาตรา ๕๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทยฯ มาตรา ๖๙ - ๗๗ ส่วนที่ ๕ มลพิษทางน้ำ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฯ และมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งฯ แต่กฎหมายดังกล่าวมิได้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ตรงตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕

๖. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๖.๑ กฎหมายนี้จำกัดสิทธิหรือเสรีภาพ หรือก่อให้เกิดหน้าที่หรือภาระอะไรแก่ใครบ้าง

กฎหมายนี้จำกัดสิทธิหรือเสรีภาพ หรือก่อให้เกิดหน้าที่หรือภาระแก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแทน นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ ผู้ที่อยู่ในเรือ ผู้จัดการแทน ผู้ที่ปฏิบัติงานอยู่ใน แทน โดยเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแทน นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ ผู้ที่อยู่ใน เรือ ผู้จัดการแทน ผู้ที่ปฏิบัติงานอยู่ในแทน มีหน้าที่ต้องปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย ตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานสากล

๖.๒ มีมาตรการป้องกัน แก่ไข คุ่มครอง หรือเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบตาม ๖.๑ อย่างไร

ปัจจุบันแม้ยังมิได้มีกฎหมายของประเทศไทยใช้นับตั้ง แต่ในทางปฏิบัติเรือไทยและเรือต่างประเทศ ที่เดินทางไปยังประเทศที่บังคับใช้กฎหมายตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ เช่น สหภาพยุโรป สิงคโปร์ และญี่ปุ่น ก็ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และมาตรฐาน ดังกล่าว ดังนั้น เมื่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เมื่อมีผลใช้บังคับแล้ว ย่อมไม่ก่อให้เกิดภาระแก่เรือไทยและเรือต่างประเทศเกินสมควร อีกทั้งส่งผลดีต่อประชาชนที่เป็นเจ้าของหรือผู้ ครองครองเรือไทย ซึ่งเป็นหลักประกันได้ประการหนึ่งว่าการจัดการขยะของเรือไทยเป็นไปตามมาตรฐานของ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ถึงการพาณิชย์นาวีและการเดินเรือของประเทศไทยเป็นไปตามมาตรฐานสากล มี ความน่าเชื่อถือ สวมารถเดินเรือในทะเลอาณาเขตและเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศดังกล่าวได้อย่างสะดวกและ ปลอดภัย ไม่ต้องถูกหน่วงเรือเพื่อตรวจสอบจากต่างประเทศ เพิ่มขีดความสามารถของเรือไทยในการแข่งขันระหว่าง ประเทศ

๖.๓ กฎหมายนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศ สังคม หรือประชาชนอย่างไร

ยกระดับมาตรฐานของเรือไทยเป็นไปตามมาตรฐานสากล กองเรือไทยมีความน่าเชื่อถือ สวมารถ เดินเรือได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ไม่ถูกหน่วงเรือเพื่อตรวจสอบจากต่างประเทศ เพิ่มขีดความสามารถของเรือ ไทยในการแข่งขันระหว่างประเทศ และเป็นมาตรการป้องกันและรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเล ของประเทศไทย เมื่อเกิดเหตุมลพิษจากขยะประชาชนและสิ่งแวดล้อมได้รับการคุ้มครองและเยียวยา ผลกระทบ ป้องกันมลพิษและสารพิษจากขยะอันอาจเกิดกับสิ่งมีชีวิตในทะเลและประชาชน เพื่อพัฒนา เศรษฐกิจ การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี การท่องเที่ยว และการประมงได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน

๗. ความพร้อมและต้นทุนของรัฐในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย

๗.๑ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

๗.๒ มีแนวทางและระยะเวลาเตรียมการในการปฏิบัติตามหรือบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย อย่างไร

(๑) กรมเจ้าท่าได้เตรียมการร่างอนุบัญญัติที่สำคัญเพื่อให้เป็นไปตามร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือใน น่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. โดยสวมารถนำเสนอได้ทันทีเมื่อกฎหมายได้มีผลใช้บังคับแล้ว

(๒) กรมเจ้าท่าจะได้จัดให้มีการเผยแพร่กฎหมายและอนุบัญญัติ คำอธิบายและแนวทางปฏิบัติ เมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้วตามช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย และจะจัดให้มีการสัมมนาผู้ประกอบการเดินเรือและตัวแทนเรือเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าวด้วย

และมีการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการอำนวยความสะดวกหรือลดขั้นตอนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการหรือไม่

ปัจจุบันกรมเจ้าท่าได้ใช้ระบบสารสนเทศในการรับแจ้ง ขออนุญาต และดำเนินธุรกรรมต่าง ๆ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว และอยู่ระหว่างพัฒนาระบบสารสนเทศให้ดีขึ้นเป็นระบบรวม (Big Data) เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนให้สามารถติดต่อ แจ้ง ขออนุญาต และทำธุรกรรมต่าง ๆ กับกรมเจ้าท่าผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ไม่ว่าจะอยู่ ณ ที่ใดในโลก และให้ประชาชนรับทราบข้อมูลต่าง ๆ จากกรมเจ้าท่า และศึกษาเรียนรู้กฎหมายและความรู้ต่างผ่านระบบสารสนเทศของกรมเจ้าท่าได้โดยสะดวกและรวดเร็ว

๗.๓ มีแนวทางและระยะเวลาในการสร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามและการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างไร

(๑) เมื่อกฎหมายมีผลบังคับใช้แล้ว กรมเจ้าท่าจะดำเนินการจัดให้มีการสัมมนาเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน เอกชน เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเร็วที่สุด เพื่อประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย

(๒) จัดทำวิดิทัศน์เกี่ยวกับกฎหมาย หลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติตามกฎหมาย ลงเผยแพร่ในระบบสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์

๗.๔ ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะต้องใช้ในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายในระยะ ๓ ปีแรก เป็นจำนวน.....บาท อัตราค่าจ้างที่ต้องใช้.....อัตรา

อัตราค่าจ้างที่มีอยู่แล้ว.....ประมาณ...๑๐๐.....อัตรา อัตราค่าจ้างที่ต้องเพิ่มขึ้น.....อัตรา

พยายามใช้กำลังคนและงบประมาณที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เน้นการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และประสานงานและบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมปฏิบัติงานเช่น กระทรวงมหาดไทย ศรชล. กรมประมง กรมศุลกากร กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรเอกชนต่าง ๆ เป็นต้น เพื่อร่วมปฏิบัติงาน

๘. ผลกระทบโดยรวมที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๘.๑ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

ยกระดับมาตรฐานของเรือไทยเป็นไปตามมาตรฐานสากล กองเรือไทยมีความน่าเชื่อถือ สามารถเดินเรือได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ไม่ถูกหน่วงเรือเพื่อตรวจสอบจากต่างประเทศ เพิ่มขีดความสามารถของเรือไทยในการแข่งขันระหว่างประเทศ เป็นมาตรการป้องกันและรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลของประเทศไทย เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ การขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์ การท่องเที่ยว และการประมงได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน

๘.๒ ผลกระทบต่อสังคม

สังคมมีความเชื่อมั่นในมาตรฐานการเดินทางเรือและมาตรฐานของเรือของประเทศไทยเกี่ยวกับการจัดการขยะ

มีมาตรการป้องกันและรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลของประเทศไทย เมื่อเกิดเหตุมลพิษจากขยะ สังคม ชุมชน ประชาชน และสิ่งแวดล้อม ได้รับการคุ้มครองและเยียวยาผลกระทบ ป้องกันมลพิษและสสารพิษจากขยะอันอาจเกิดกับสิ่งมีชีวิตในทะเลและประชาชน

๘.๓ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือสุขภาพ

เกิดความปลอดภัยสาธารณะ สิ่งแวดล้อมที่ดี สุขภาพและอนามัยที่ดีของประชาชนในชุมชน ที่ปราศจากผลกระทบจากขยะจากเรือ

๘.๔ ผลกระทบอื่นที่สำคัญ

ส่งผลต่อภาพลักษณ์ของประเทศไทย ห่วงทะเลไทยสะอาดและปลอดภัย และส่งผลต่อการเดินทาง การท่องเที่ยว และการประมงในชุมชน การเดินทางเรือมีมาตรฐานปลอดภัย อากาศและน้ำทะเล และทรัพยากรสิ่งมีชีวิตในทะเลที่ปราศจากการปนเปื้อนขยะ พลาสติก หรือสสารพิษจากขยะจากเรือ

ส่วนที่ ๒

เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการ
การกำหนดโทษอาญา และการให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีดุลพินิจ

๙. เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต

ไม่มีระบบอนุญาต

๑๐. เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบคณะกรรมการ

ไม่มีระบบคณะกรรมการ

๑๑. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดโทษอาญา

เนื่องจากผลกระทบจากการลักลอบทิ้งขยะในทะเลโดยไม่เป็นไปตามมาตรฐานอาจเป็นอันตรายแก่การเดินทางเรือโดยเฉพาะขยะชิ้นใหญ่และแข็งซึ่งอาจโดนเรือหรือใบพัดเรือได้รับความเสียหาย และก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตและสิ่งแวดล้อมทางน้ำอย่างมาก โดยเฉพาะขยะที่เป็นพลาสติกและขยะมีพิษ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ไปและบริโภคทรัพยากรทางทะเล ซึ่งจะผลเสียหายต่อการคมนาคม ทรัพยากรทางน้ำ การท่องเที่ยว และเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งการปกป้องและคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และการแก้ไขปัญหาขยะในทะเลในปัจจุบันถือได้ว่าเป็นเรื่องที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง กฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและทางน้ำของประเทศไทยจึงมีกำหนดโทษทางอาญาไว้เพื่อป้องกันการกระทำผิดและผลกระทบจากการฝ่าฝืนกฎหมาย อันจะส่งผลเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมประชาชน และเศรษฐกิจของประเทศ ดังนั้น จึงสมควรกำหนดโทษทางอาญาสำหรับร่างพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่...) พ.ศ. เพื่อให้ได้สัดส่วนกับผลประโยชน์ที่อาจเกิดจากการฝ่าฝืนกฎหมาย หรือให้ผู้คิดที่จะฝ่าฝืนกฎหมายเกิดความเกรงกลัวไม่กล้าที่จะละเมิดกฎหมาย

๑๒. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีดุลพินิจในการออกคำสั่งทางปกครอง หรือดำเนินกิจการทางปกครอง

เนื่องจากมีรายละเอียดทางปฏิบัติและทางเทคนิคเกี่ยวกับการเดินเรือและการจัดการขยะบนเรือและบนแท่นเป็นจำนวนมาก ทั้งตามอนุสัญญาและตามสถานการณ์ในประเทศไทยที่ไม่สามารถกำหนดกรอบการปฏิบัติให้ลงลึกไปในรายละเอียดได้ และอาจต้องมีการปรับเปลี่ยนบ่อยครั้งตามการพัฒนาของเทคโนโลยี และเศรษฐกิจของประเทศและระหว่างประเทศ บางกรณีร่างกฎหมายฉบับนี้จึงต้องกำหนดกรอบอย่างกว้างไว้และให้เจ้าหน้าที่ใช้อำนาจดุลยพินิจ โดยให้ออกอนุบัญญัติเพื่อกำหนดกรอบหลักเกณฑ์การใช้ดุลยพินิจอีกชั้นหนึ่ง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ปรากฏในรายงานนี้เป็นข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบและวิเคราะห์อย่างถี่ถ้วนแล้ว

ลงชื่อ

(นายวิทยา ยาม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

หัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่จัดทำรายงานนี้

๕๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ สำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ นายวีรศักดิ์ ไทงาม นิตกรชำนาญการพิเศษ และ
นางสาวจุฑามาศ กัสต์สำเนียง นิตกรปฏิบัติการ

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๓๕ ๗๖๓๐

อีเมล weerasangcha@gmail.com หรือ jutamas.ksn@gmail.com

รายงานผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (ข/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล และการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ภาคผนวกที่ ๕ ข้อบังคับเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ

ตามที่กรมเจ้าท่าได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (ข/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล และการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ภาคผนวกที่ ๕ ข้อบังคับเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ เพื่อเตรียมเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ภาคผนวกที่ ๕ ข้อบังคับเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ (MARPOL Annex V) ในวันอังคารที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๕.๓๐ น. ณ ห้องประชุมแมนดารินเอ โรงแรมแมนดาริน กรุงเทพมหานคร ๔ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร นั้น

การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งนี้ ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ผู้แทนรัฐวิสาหกิจ ผู้แทนองค์กร ผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการขนส่งทางน้ำ ผู้แทนสถาบันการศึกษา และผู้แทนภาคเอกชนที่ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง บัดนี้ การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว ขอรายงานสรุปผลการประชุมฯ ดังนี้

๑. วิธีการในการรับฟังความคิดเห็นฯ

กรมเจ้าท่า เปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (ข/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล และการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ภาคผนวกที่ ๕ ข้อบังคับเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ เพื่อเตรียมเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ภาคผนวกที่ ๕ ข้อบังคับเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ (MARPOL Annex V) โดยมีวิธีการรับฟังความคิดเห็น ดังนี้

๑.๑ การรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และจดหมาย

กรมเจ้าท่า จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นฯ เป็นการทั่วไปผ่านเว็บไซต์ของกรมเจ้าท่า (www.mdt.go.th) ระบบกลาง สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (กรณีเปิดทำการแล้ว) เป็นเวลา ๑๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ โดยสามารถแสดงความคิดเห็นได้ที่ช่องทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๓๕ ๗๖๓๐ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ weerasang.cha@gmail.com หรือ jutamas.ksn@gmail.com และจดหมาย สำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า เลขที่ ๑๒๗๘ ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑.๒ จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ขึ้นในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมแมนดารินเอ โรงแรมแมนดาริน กรุงเทพ โดยมีหน่วยงานที่เข้าร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็นฯ ดังต่อไปนี้

ผู้แทนกรมเจ้าท่า	จำนวน ๒๐ คน
ผู้แทนภาครัฐและวิสาหกิจ	จำนวน ๑๗ คน
ผู้แทนองค์กร/ผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการขนส่งทางน้ำ	จำนวน ๖๓ คน
ผู้แทนสถาบันการศึกษา	จำนวน ๔ คน
ผู้แทนภาครัฐ/เอกชนที่ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ	จำนวน ๓๒ คน
ผู้แทนหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง	จำนวน ๓๗ คน
รวมทั้งสิ้น	๑๗๓ คน

๒. การประชุมรับฟังความคิดเห็น

๒.๑ พิธีเปิด

การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในครั้งนี้ได้รับเกียรติจากนายสุริพัฒน์ ชีระกุลพิศุทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำเป็นประธานในการเปิดประชุม และนางสาวสุนทรี ภิรมย์ หัวหน้ากลุ่มสิ่งแวดล้อมเป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม

๒.๒ การนำเสนอข้อมูลสำคัญประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ซึ่งประกอบด้วย

๒.๒.๑ การสรุปสาระสำคัญอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ โดยนายศุภกิตต์ เจียรสุวรรณ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ

๒.๒.๒ การสรุปความสำคัญและข้อบังคับของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ภาคผนวกที่ ๕ โดยนายวีระพงษ์ บุญชุม นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ

๒.๒.๓ การนำเสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (๗/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล เพื่อรองรับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ภาคผนวกที่ ๕ และการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ภาคผนวกที่ ๕ ข้อบังคับเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ โดยนายวีรศักดิ์ ไทรงาม นิติกรชำนาญการพิเศษ

๒.๓ การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือฯ มีนางสาวจิราภรณ์ เลิศมงคลงาม ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย นายวีรศักดิ์ ไทรงาม นิติกรชำนาญการพิเศษ และนางสาวสุนทรี ภิรมย์ หัวหน้ากลุ่มสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ พร้อมทั้งตอบข้อซักถามของผู้มาเข้าร่วมประชุมฯ โดยที่ประชุมไม่มีผู้ใดขัดข้องในหลักการของร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (๗/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล และสามารถสรุปประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวตามตารางและภาพถ่ายที่แนบเสนอมาร่วมด้วย

หลักฐานการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

៥. ការងារសាងសង់

x +

© WUOLAH | md.gp.gov.mt/sf/index.php/2015-02-27-01-19-36

[K12](#)
[Suggested Sites](#)
[Web Tab](#)
[Google](#)
[Google](#)
[Google](#)
[K12](#)
[Arts & Humanities](#)
[SOS-005.pdf](#)
[ITRT Adventure Time](#)
[ITRT Adventure Time](#)
[Japanese Law Trans.](#)



กรมเจ้าท่า
MARINE DEPARTMENT

๒๕๐ ปีที่ผ่าน ผ่านมาอีกหลายสิบปี ในรัชสมัยของ ร.๕ รัชกาลที่ ๕

f	มณฑลยโสธร	บ้านบึง	เจ้าแก้วเกษร	ภ. ๕๓๐๖๓ ๒๓-๕๖๓	นางวันเพ็ญ วิเศษมาตย์	วังมดเสนาสงครามรัตนบุรี	(๒๑)
---	-----------	---------	--------------	-----------------	-----------------------	-------------------------	------

ปีงบประมาณ	เดือน	วัน	ปี	เวลา	สถานที่	ผู้บันทึก
------------	-------	-----	----	------	---------	-----------

ආරක්ෂක ප්‍රතිපත්ති

419454



พ(19-06-2563) รับ พบ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่...) ก.ค. ...

พ.(20-03-2563) ร่างกฎกระทรวง กำหนดเขตป่าหรือบางปดาง และเขตสงวนหรือบางปรมาณ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ...

ว(10-01-2563) ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ ... (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติป้องกันและระงับโรคติดต่อ พ.ศ. 252๒

พ(12-12-2562) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับการบรรจุเพื่อ ย้ายระดับ การจัดสอบ การจัดทำผลงาน เครื่องหมาย การจัดทำใบเบิกจ่ายทรัพย์สิน และการขอถ่ายโอนสิ่งของใดก็ตามที่ได้เกิดขึ้นหรือมีขึ้นได้ ลงวันที่ ... (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัติฉบับที่ ๒๕๔๖

พ(22-08-2562) การทวงถามหนี้ทั้งความผิดในชั้นอุทธรณ์แล้วได้ลงมติเห็นชอบนำเข้าสู่การพิจารณาของศาลฎีกา โดยอ้างว่า ส่วนที่ 1 ของการฟ้องคดี
การฟ้องคดีอาญาเป็นการฟ้องคดีอาญาชั้นอุทธรณ์แล้วได้ลงมติเห็นชอบนำเข้าสู่การพิจารณาของศาลฎีกา โดยอ้างว่า ส่วนที่ 1 ของการฟ้องคดีอาญา

ว/27-06-2562) ราชอาณาจักรไทยกับกรมเจ้าท่าเพื่อความร่วมมือกับองค์การจากสหประชาชาติที่ส่งเสริมทางทะเลในรูปบรรษัทพหุ (NARPOL ANNEX III)

ว(11-04-2562) ร่างพระราชบัญญัติ การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการตั้งโรงงานไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ในประเทศไทย พ.ศ. ...

ว/11-03-2567) ๓๖ กกต.กระทรวง. ด้านการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับคดี



100 จำนวน ผ่านการตรวจสอบโดย สสส. และ สสส. พร้อมพิจารณาการปฏิบัติงาน

[illegible]

ร่วบแสดบคหคบกคคคคค.

ต่าง วิทย การเดินเรือในย่านน้ำไทย (ฉบับที่...) พ.ศ.

[illegible]

CONCLUSIONS :

๑๓) ชาม ครอบ
๑๔) ประภาศนครนพาราช 90/2563
๑๕) ราชบุตรประคองการในหึงควานฉิลเลี่ยนในเสนาบอง
๑๖) กรมวังวังจางานฉิลเลี่ยน

โทร: ๐๖-๒๖๕๖๖๖๖๖ อีเมล: phong@phong.com (31.06.2563)

ទំនួលខុសត្រូវ

ความผิดในข้อ ๖
โดย ผกก. ยศโททศพร นริศกุล (๖๑/๐๘/๒๕๖๖)

เก็บด้วยกับช่างที่ อยู่มาคง ๓๒๒/๓ วรรคที่ว่า "และที่สามก็ว่าตามพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว"

ความคืบหน้าวันที่ 2
โดย นางนงน้อ นกขี้ยาเหล็ก 08-385-62529 @nongnorkhai.com (03/12/2563)

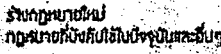
[illegible]

ร่วมสวดความดี / ให้ช่วยผู้ยากไร้

“ជីវិត ឬ មរណភាព”

entst "

ឧទាហរណ៍ទី១៖



ร่างกฎหมายกึ่งอนุสัญญาว่าด้วยการรับฟัง
ความคิดเห็นของภาคประชาสังคม

[illegible]

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

13217

13217

Introduction

ร่างกฎหมาย

[illegible]

๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

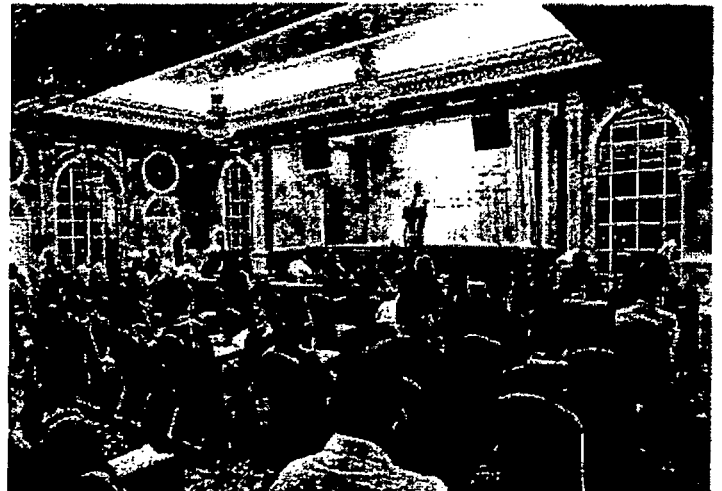
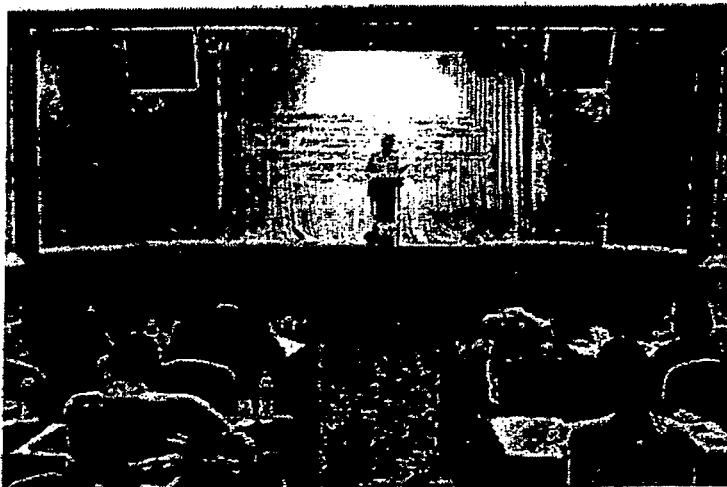
วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๓๐๓ อาคาร ๓๐๓ ชั้น ๓๐๓ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

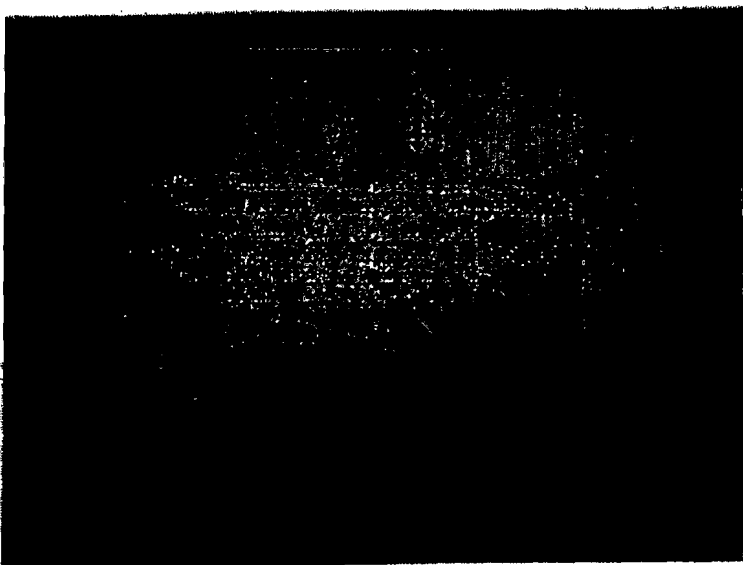
๖. **ผู้สนับสนุน** - **ผู้สนับสนุนภายใน** (ภายในหน่วยงาน) - **ผู้สนับสนุนภายนอก** (นอกหน่วยงาน)
 ๗. **ผู้สนับสนุน** - **ผู้สนับสนุนภายใน** (ภายในหน่วยงาน) - **ผู้สนับสนุนภายนอก** (นอกหน่วยงาน)

[illegible]

RECEIVED 6-20-64

ภาพประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... (พ/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล และการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศ
ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ภาคผนวกที่ ๕ ข้อบังคับเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ





ความคิดเห็นจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลสายประเด็น
	หลักการ แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ (เพิ่ม (ฆ/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป) เหตุผล โดยที่ประเทศไทยมีนโยบายที่จะเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวก ๕ ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ (MARPOL Annex V Regulations for the Prevention of Pollution by Garbage from Ships) เพื่อร่วมมือกับนานาประเทศในการควบคุมเรือที่เดินในทะเลมิให้มีการทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นที่เป็นสิ่งก่อสร้างในทะเลทั้งที่ติดตรึงอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานที่อนุสัญญากำหนด และสอดคล้องกับอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (United Nations Convention on the Law of the Sea ๑๙๘๒) เกี่ยวกับการป้องกัน การลด และการควบคุมภาวะมลพิษของสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยรัฐภาคีต้องดำเนินการควบคุมมิให้เรือหรือแท่นที่อยู่ในทะเลอาณาเขตและเขตเศรษฐกิจจำเพาะ รวมทั้งเรือของรัฐภาคีที่เดินอยู่ในทะเลทั่วโลก ละเมิดข้อกำหนดของอนุสัญญา และต้องจัดให้มีมาตรการเพื่อรองรับการดำเนินการดังกล่าว ซึ่งกฎหมายไทยที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันยังไม่ครอบคลุมเพียงพอสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็นความเห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและบทสรุปที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	โดยเพิ่มบทบัญญัติว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเลโดยวางมาตรการในการควบคุมการทิ้งขยะจากเรือและแท่นให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากลและให้เป็นไปตามพันธกรณีแห่งอนุสัญญาอันเป็นการป้องกันมิให้เกิดมลพิษและคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้		
	ร่าง พระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๘ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๗ และมาตรา ๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อควบคุมเรื่องการทิ้งขยะในทะเลให้เป็นไปอย่างเหมาะสม โดยมุ่งเน้นที่การป้องกันมลพิษและคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลมิให้ถูกกระทบกระเทือนหรือได้รับความเสียหาย ตลอดจนวางมาตรการในการดำเนินการให้	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการและไม่มีความเห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลสายประเด็น
	ครบถ้วนสมบูรณ์และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว		
	มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอนั้น	
	มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอนั้น	
	มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (ข/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอนั้น	
	มาตรา ๑๒๐/๒ ในส่วนนี้ “ทิ้ง” หมายความว่า การทำให้ขยะลงไปในทะเลไม่ว่าจะเป็นการเท ปล่อย หรือระบาย และให้หมายความรวมถึงการรั่วไหล หรือการกระทำด้วยประการอื่นใดให้ขยะลงไปในทะเล “ขยะ” หมายความว่า สิ่งของหรือของเสียที่เกิดขึ้นจากเรือหรือแท่น จากการพักอาศัยบนเรือหรือแท่น หรือจากการให้บริการหรือใช้บริการบนเรือหรือแท่น หรือที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติบนเรือหรือแท่น ดังต่อไปนี้ (๑) อาหาร (๒) พลาสติก	๑. นายบวรศักดิ์ สมจิตต์สกุล ผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือไทย - เรื่องของคำจำกัดความของขยะ เป็นไปตามประเภทของขยะ ตาม Marpol Annex 5 หรือไม่ เนื่องจากมีข้อแตกต่างกันอยู่ที่ชนิดของ E-waste และลำดับของขยะประเภทเศษอาหาร ๒. นางฐิติรัตน์ พิษโรจน์ นิติกรชำนาญการ กรมการขนส่งทางบก - มาตรา ๑๒๐/๒ ในวรรค ๒ อธิปไตยกรมเจ้าท่า “อาจ” ออกประกาศกำหนดลักษณะและ	เห็นควรคงตามร่างบบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. ตามมาตรา ๑๒๐/๒ บัญญัติให้เป็นอำนาจรัฐในการควบคุมและป้องกันการทิ้งขยะในทะเล โดยให้อำนาจแก่เจ้าพนักงานของกรมเจ้าท่าในการควบคุมการทิ้งขยะจากเรือ ซึ่งตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยปัจจุบันมีเพียงบทบัญญัติตามมาตรา ๑๑๙ และ ๑๑๙ ทวิ ที่ใช้ในการควบคุมดูแลการทิ้งสิ่งปฏิกูลหรือสิ่งใด ๆ ลงในทะเลในระยะไม่เกิน ๒๔ ไมล์ทะเล ไม่ครอบคลุมถึงเขต

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	กลไกแจ้งเหตุผลรายประเด็น
	(๓) เศษสินค้า (๔) วัสดุที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า (๕) สารล้างสินค้า หรือสารล้างระวางเรือ (๖) ถังจากเตาเผา (๗) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (๘) เครื่องมือทำการประมง (๙) ซากสัตว์ (๑๐) สิ่งของหรือของเสียอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงโดยคำนึงถึงอนุสัญญา อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจออกประกาศกำหนดลักษณะและรายละเอียดของขยะตามวรรคหนึ่งได้ “เรือไทย” หมายความว่า เรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย แต่ไม่หมายความรวมถึงแท่นที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย “แท่น” หมายความว่า สิ่งก่อสร้างในทะเลทั้งที่ติดตั้งอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ และให้หมายความรวมถึงแท่นที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย “พื้นที่พิเศษ” หมายความว่า พื้นที่ทางทะเลด้วยเหตุผลทางเทคนิคซึ่งเป็นที่ยอมรับทางสมุทรศาสตร์ สภาพทางนิเวศวิทยา และลักษณะเฉพาะของการจราจร ในพื้นที่ที่จำเป็นต้องจัดให้มีวิธีการพิเศษเพื่อป้องกันมลพิษทางทะเลจากขยะ ได้แก่ พื้นที่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน พื้นที่ทะเลบอลติก พื้นที่ทะเลดำ พื้นที่ทะเลแดง พื้นที่อ่าวเปอร์เซีย พื้นที่ทะเลเหนือ พื้นที่แอนตาร์กติก ภูมิภาคไวกเตอร์แคริบเบียน ซึ่ง	รายละเอียดของขยะตามวรรคหนึ่งได้ และวรรค ๕ รัฐมนตรีประกาศกำหนดรายละเอียดและพิสัยของพื้นที่โดยคำนึงถึงอนุสัญญา เหตุใดต้องใช้คำว่า “อาจ” ซึ่งต่างจากมาตรา ๑๒๐/๗ วรรค ๒ รัฐมนตรี “อาจ” ประกาศกำหนด ในขณะที่มาตรา ๑๒๐/๘ จะเป็นไปตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด เหตุใดทำไมต้องใช้คำว่า “อาจ”	เศรษฐกิจจำเพาะในระยะ ๒๐๐ ไมล์ทะเล และเป็นบทบัญญัติที่ห้ามทั้งโดยเด็ดขาดโดยไม่มีข้อยกเว้น ซึ่งไม่เพียงพอและไม่สอดคล้องกับอนุสัญญา ในส่วนของการจำกัดความของขยะและลำดับของประเภทขยะตามร่างฯ มาตรา ๑๒๐/๒ ยกเว้นขึ้นตามหลักการร่างกฎหมายและตามข้อกำหนดในอนุสัญญา โดยเป็นการแปลความอนุสัญญาแบบถอดความและใช้ถ้อยคำในภาษาไทยให้ใกล้เคียงและเข้าใจได้ง่ายที่สุด ทั้งนี้ เพื่อให้ง่ายและสะดวกในการอ่านและพิจารณากฎหมาย โดยรายละเอียดของขยะประเภทต่าง ๆ หากเห็นว่ายังไม่มี ความชัดเจนอธิบดีสามารถออกประกาศกำหนดลักษณะของขยะแต่ละประเภทได้ ดังนั้น จึงเห็นว่าร่างบทบัญญัติดังกล่าวเป็นไปตามประเภทของขยะ ตาม Marpol Annex 5 แล้ว และชนิดของ E-waste และลำดับของขยะประเภทเศษอาหารก็อยู่ในความหมายของร่างบทบัญญัตินี้ดังกล่าวแล้ว ๒. เหตุผลเป็นไปตามข้อ ๑ แล้ว คือ ในกรณีที่ถ้อยคำตามกฎหมายเมื่อนำไปสู่การปฏิบัติไม่มีความชัดเจนเพียงพอหรือมีการโต้แย้งหรือตีความได้หลายนัย อธิบดีจึงอาจออกประกาศ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	รัฐมนตรีประกาศกำหนดรายละเอียดและพิกัดของพื้นที่โดยคำนึงถึงอนุสัญญา รวมทั้งพื้นที่ทางทะเลอื่นที่รัฐมนตรีอาจประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา “อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ รวมตลอดถึงภาคผนวก “รัฐภาคี” หมายความว่า รัฐภาคีของอนุสัญญา		เพื่อกำหนดและอธิบายลักษณะและรายละเอียดของขยะแต่ละประเภทได้ ซึ่งเป็นหลักการเดียวกับมาตรา ๑๒๐/๗ วรรค ๒ แต่มีหลักการและเหตุผลแตกต่างจากมาตรา ๑๒๐/๘ ที่ เป็น บทบัญญัติ ซึ่งกำหนดหลักเกณฑ์ให้ต้องปฏิบัติตาม
	มาตรา ๑๒๐/๓ บทบัญญัติในส่วนนี้ คำว่า “ทะเล” ให้หมายความว่า ทะเลในน่านน้ำไทยและเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย แต่ไม่รวมถึงทะเลสาบสงขลา	นายสกล กมลอรรม เสนอทางเว็บเซดกรมเจ้าท่าว่าน่าจะรวมทะเลสาบสงขลาไปด้วย	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจากทะเลสาบสงขลาเป็นบริเวณที่อ่อนไหวของระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม และเป็นน่านน้ำภายใน ส่งผลกระทบต่อชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนได้ง่าย สมควรห้ามทิ้งขยะเด็ดขาดโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๙ และ ๑๑๙ ทวิแห่ง พ.ร.บ.การเดินเรือฯ
	มาตรา ๑๒๐/๔ บทบัญญัติในส่วนนี้ มิให้ใช้บังคับแก่เรือของทางราชการหรือเรือที่ใช้ในกิจการของรัฐซึ่งมิได้มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๕ การกระทำความผิดในส่วนนี้จาก เรือไทย หรือแท่นที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นผู้มีสัญชาติไทย ที่เกิดขึ้นนอกราชอาณาจักรไทย ให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักรไทย	๑. นายบวรศักดิ์ สมจิตต์สกุล ผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือไทย - ในมาตรา ๑๒๐ /๕ การกระทำความผิดของเรือไทยที่ทิ้งขยะลงทะเลในเมืองท่าต่างประเทศ ความผิดของการทิ้งขยะอาจจะมีความสับสนในเรื่องของผู้ปฏิบัติว่าเป็นการบังคับใช้กฎหมายของรัฐเมืองท่าหรือรัฐชายฝั่งนั้น หรือว่ากฎหมายไทย	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. ตามมาตรา ๑๒๐/๕ การควบคุมและป้องกันการทิ้งขยะจากเรือไทยในรัฐเมืองท่าและรัฐชายฝั่งต่างประเทศ เป็นไปตามหลักความรับผิดชอบของรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS และหลักความรับผิดชอบร่วมกันในการปกป้องทะเลของรัฐภาคีของ UNCLOS

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลภายในประเด็น
		๒. นางสาวธนพร เอื้ออรรถพงศ์ นิติกร ๕ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย - ในมาตรา ๑๒๐/๕ เรื่องของการกระทำผิดนอกราชอาณาจักรไทย หากพิจารณาเทียบเคียงบทกำหนดโทษตามมาตรา ๑๒๐/๗ โดยที่ตามมาตรา ๑๒๐/๗ แล้วห้ามไม่ให้ทิ้งขยะ ถ้าหากเกิดการกระทำผิดตามมาตรา ๑๒๐/๗ ต้องรับโทษตามมาตรา ๑๒๐/๒๖ และ ๑๒๐/๒๗ ตามลำดับขึ้นกับการกระทำผิดนั้นเกิดขึ้นในพื้นที่ใด ซึ่งกรณีมาตรา ๑๒๐/๒๖ กรณีเกิดขึ้นในทะเลน่านน้ำไทยระหว่างไทยจำคุกไม่เกิน ๓ ปี ปรับไม่เกิน ๓ แสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ ตามมาตรา ๑๒๐/๒๗ กรณีความผิดในเขตเศรษฐกิจจำเพาะระหว่างไทยปรับ ๑ แสนถึง ๔ แสนบาท หากปรับตามมาตรา ๑๒๐/๕ ในกรณีเรือไทยกระทำผิดนอกราชอาณาจักรซึ่งไม่ใช่ทั้งเขตน่านน้ำไทยและเขตเศรษฐกิจจำเพาะ อย่างเช่นทะเลหลวงไม่มีบทกำหนดโทษ เกรงว่าจะเป็นช่องว่างให้ผู้กระทำผิด	และ MARPOL รัฐเจ้าของธงเป็นผู้มีบทบาทหลักในการควบคุมดูแลเรือที่ชักธงหรือจดทะเบียนของรัฐนั้น ไม่ว่าเรือดังกล่าวจะเดินอยู่ที่ใดในท้องทะเลในโลกนี้ เพื่อให้เรือปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญา เพื่อความปลอดภัยร่วมกันในการเดินเรือและปกป้องและรักษาสีงแวดล้อมทางทะเล ดังนั้น รัฐเจ้าของธงจึงไม่สามารถปฏิเสธและมอบให้เป็นภาระของรัฐอื่นในการลงโทษเรือของตนที่ไปกระทำ ความผิดและก่อความเสียหายในการทิ้งขยะจากเรือ เพื่อไม่ให้เกิดช่องว่างในการบังคับใช้กฎหมายในกรณีที่รัฐชายฝั่งหรือรัฐเมืองท่าไม่มีบทบัญญัติหรือมีบทบัญญัติแต่ไม่เป็นไปตามอนุสัญญา รัฐเจ้าของธงต้องมีบทบัญญัติกฎหมายสำหรับควบคุมและลงโทษผู้กระทำ ความผิดทิ้งขยะจากเรือที่ชักธงของรัฐนั้น ไม่ว่ารัฐอื่นจะมีกฎหมายบังคับหรือไม่ก็ตาม ส่วนการลงโทษโดยรัฐเมืองท่าหรือรัฐชายฝั่งไปแล้ว จะต้องถูกลงโทษซ้ำซ้อนกับกฎหมายไทยในฐานะรัฐเจ้าของธงหรือไม่ย่อมเป็นไปตามหลักทั่วไปในประมวลกฎหมายอาญา ๒. กรณีนี้เห็นว่าไม่ปรากฏช่องว่างตามกฎหมายสำหรับเรือไทยที่ไปทิ้งขยะที่ทะเลหลวง เนื่องจากตามมาตรา ๑๒๐/๕ การทิ้ง

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลยกประเด็น
			ขยะจากเรือไทยที่เกิดขึ้นนอกราชอาณาจักรไม่ว่าอยู่ ณ ที่ใด ให้ถือว่าเป็นการกระทำ ความผิดในราชอาณาจักรไทยด้วย
	มาตรา ๑๒๐/๖ การกระทำความผิดในส่วนนี้จากเรือต่างประเทศ หรือแท่นที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองมิได้เป็นผู้มีสัญชาติไทย ที่เกิดขึ้นในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย ให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักรไทย ให้เจ้าท่าแจ้งไปยังประเทศที่เรือนั้นจดทะเบียน ประเทศที่เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือ หรือเจ้าของแท่นหรือผู้ครอบครองแท่นนั้นมีสัญชาติ ประเทศซึ่งเป็นรัฐเมืองท่าถัดไป และแจ้งไปยังองค์การทางทะเลระหว่างประเทศให้ทราบถึงการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง รวมทั้งมาตรการ และการดำเนินคดีของประเทศไทยด้วย	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๗ ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นลงไปในทะเล เว้นแต่เป็นการทิ้งขยะตามประเภทของขยะ และทิ้งลงในพื้นที่ในทะเล ดังต่อไปนี้ (๑) การทิ้งอาหารจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งในระยะไม่น้อยกว่าสามไมล์ทะเลนับจากเส้นทางออกไปในทะเล และการทิ้งต้องผ่านเครื่องบดป่นและผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่านขนาดไม่เกินยี่สิบห้ามิลลิเมตร แต่หากไม่ได้ทิ้งผ่านเครื่องบดป่นหรือผ่านตะแกรงดังกล่าว ให้ทิ้งตั้งแต่สิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นทางออกไปในทะเล	๑. นางสุนันทา พลทวงษ์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ กรมควบคุมมลพิษ - ในมาตรา ๑๒๐/๗ (๓) และ (๔) ระบุไว้ว่าการให้ทิ้งเศษสินค้า หรือสารที่ล้างสินค้าลงในทะเล ในลักษณะกว้าง ๆ เกรงว่าจะเปิดช่องให้มีการทิ้งขยะลงทะเลได้อีก และในอนาคตจะมีประกาศหรือเกณฑ์อะไรมาเพิ่มเติมข้อกำหนดตาม (๓) และ (๔) บ้างหรือไม่	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. ข้อยกเว้นให้สามารถทิ้งขยะจากเรือลงในทะเลได้เป็นไปตามอนุสัญญา MARPOL Annex ๕ ซึ่งประเทศไทยในฐานะรัฐภาคี อนุสัญญาต้องปฏิบัติตาม ๒. อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจออกประกาศกำหนดลักษณะและรายละเอียดของขยะแต่ละประเภทตามมาตรา ๑๒๐/๖ เพื่อควบคุมการทิ้งขยะแต่ละประเภทตามมาตรา ๑๒๐/๗ ได้

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	(๒) การทิ้งอาหารจากแท่น รวมถึงเรือที่อยู่ติดกับแท่น หรืออยู่ใกล้เคียงในระยะไม่เกินห้าร้อยเมตรนับจากแท่น ให้ทิ้งในระยะไม่น้อยกว่าสิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเลและการทิ้งต้องผ่านเครื่องบดปั่นและผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่านขนาดไม่เกินยี่สิบห้ามิลลิเมตร (๓) การทิ้งเศษสินค้าที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก หรือวัสดุที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าที่ไม่มีสารซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งตั้งแต่สิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล (๔) การทิ้งสารล้างสินค้าหรือสารล้างระวางเรือที่ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง (๕) การทิ้งซากสัตว์ในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งห่างจากเส้นฐานออกไปในทะเลให้มากที่สุดตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงแนวทางขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (๖) การทิ้งขยะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๕) หรือการทิ้งขยะที่มีการผสมหรือปนเปื้อนสารอันตราย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา รัฐมนตรีอาจประกาศกำหนดสารซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมตามมาตรา นี้โดยคำนึงถึงแนวทางขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ		๓. ตามมาตรา ๑๒๐/๗ (๖) และวรรคสอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอาจออกประกาศกำหนดขยะอย่างอื่นและหลักเกณฑ์ในการทิ้งขยะนั้นเพิ่มเติมได้ โดยคำนึงถึงอนุสัญญา

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำสั่งแห่งเหตุผลรายประเด็น
	มาตรา ๑๒๐/๘ ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือไทยลงไปในพื้นที่พิเศษ เว้นแต่เป็นการทิ้งขยะตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๙ ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นลงใบทะเลในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่มีความผิด (๑) เป็นการทิ้งในปริมาณเท่าที่จำเป็นเพื่อรักษาไว้ซึ่งความปลอดภัยของเรือหรือผู้ที่อยู่บนเรือ ความปลอดภัยของแท่นหรือผู้ที่อยู่บนแท่น หรือเพื่อช่วยเหลือชีวิตมนุษย์ (๒) เป็นการสละทิ้งเครื่องมือทำการประมงเท่าที่จำเป็นเพื่อมิให้สิ่งแวดลอมทางทะเลถูกทำลาย หรือเพื่อความปลอดภัยของเรือหรือผู้ที่อยู่บนเรือนั้น (๓) เป็นการทิ้งเศษอาหารที่ปรากฏชัดแจ้งว่า หากเก็บไว้บนเรือในขณะที่เดินเรือหรือเก็บไว้บนแท่นจะก่อให้เกิดผลเสียร้ายแรงต่อสุขภาพของผู้ที่อยู่บนเรือหรือผู้ที่อยู่บนแท่น (๔) การรั่วไหลของขยะโดยอุบัติเหตุ เนื่องจากความเสียหายของเรือหรืออุปกรณ์บนเรือ ความเสียหายของแท่นหรืออุปกรณ์บนแท่น ซึ่งผู้ที่อยู่บนเรือหรือผู้ที่อยู่บนแท่นได้ใช้ความระมัดระวังตามสมควรทั้งก่อนและหลังจากเกิดความเสียหายเพื่อป้องกันหรือลดการรั่วไหลให้น้อยที่สุดแล้ว (๕) เครื่องมือทำการประมงหลุดหายไปโดยอุบัติเหตุ โดยผู้ควบคุมเรือได้ใช้ความระมัดระวังอย่างเพียงพอแล้ว	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	มาตรา ๑๒๐/๑๐ การสละทิ้งเครื่องมือทำการประมงหรือเครื่องมือทำการประมงหลุดหายไปตามมาตรา ๑๒๐/๙ (๒) และ (๕) อันอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลหรือการเดินทางเรืออย่างมีนัยสำคัญ ให้นายเรือรายงานไปยังรัฐที่เรือนั้นจดทะเบียน และรัฐชายฝั่งในกรณีที่มีการสละทิ้งหรือการหลุดหายดังกล่าวเกิดขึ้นในทะเลที่เป็นเขตอำนาจของรัฐชายฝั่งนั้น	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๑๑ ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น และผู้ครอบครองแท่น ดำเนินการให้เรือหรือแท่นต้องมีอุปกรณ์ เครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ และมีที่กักเก็บขยะให้เพียงพอ สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ และอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๑๒ เพื่อประโยชน์ในการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น และผู้จัดการแท่น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้ (๑) เรือที่มีความยาวตลอดลำตั้งแต่สิบสองเมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศเพื่ออธิบายถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการทิ้งขยะ (๒) เรือที่มีขนาดตั้งแต่หนึ่งร้อยตันกรอสขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศตาม (๑) และแผนจัดการขยะเพื่ออธิบายถึงกระบวนการลดปริมาณขยะ การรวบรวม การจัดเก็บ การจัดการและการทิ้งขยะ การใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะบนเรือ การกำหนดผู้รับผิดชอบ	๑. คุณสถิพร ศิริสัมพันธ์ Health Environment and Safety บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด - มาตรา ๑๒๐/๑๒ ใน (๔) ส่วนของแท่นกลางทะเล ต้องจัดให้มีป้ายประกาศแผนการจัดการขยะและบันทึกการจัดการขยะ เว้นแต่อธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นสมควรยกเว้น เสนอแนะว่ากรมเชื้อเพลิงธรรมชาติซึ่งเป็นผู้กำกับดูแลแท่นที่ประกอบกิจการปิโตรเลียมกลางทะเล ได้ออกประกาศเรื่องของการกำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๖ อาจมีการทับซ้อนบางส่วนกับร่างพ.ร.บ.ฉบับนี้ เช่น การบันทึก	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจากเมื่อได้ประสานนิติกรของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และได้ตรวจสอบกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้วปรากฏว่า ๑. ประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดให้ผู้รับสัมปทานในการใช้แท่นสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อควบคุมการจัดการของเสีย สิ่ง

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลสายประเด็น
	ในการปฏิบัติตามแผนและรายละเอียดอื่น ๆ โดยคำนึงถึงแนวทางปฏิบัติของอนุสัญญา (๓) เรือที่มีขนาดตั้งแต่สี่ร้อยตันกรอสขึ้นไป หรือเรือที่บรรทุกคนโดยสารตั้งแต่สิบห้าคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศตาม (๑) แผนจัดการขยะตาม (๒) และบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่น เว้นแต่เรือที่บรรทุกคนโดยสารตั้งแต่สิบห้าคนขึ้นไปดังกล่าวใช้ระยะเวลาเดินทางไม่เกินหนึ่งชั่วโมงที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศยกเว้นการจัดทำบันทึกการจัดการขยะ (๔) แท่นต้องจัดให้มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะ เว้นแต่อธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นเป็นการสมควร อาจยกเว้นการจัดทำบันทึกการจัดการขยะก็ได้ การจัดทำป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะ ตามวรรคหนึ่งให้ใช้ภาษาที่ใช้ในการปฏิบัติงานของคนประจำเรือหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นและภาษาอังกฤษ และให้เป็นไปตามวิธีการและแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด	ปริมาณของเสียแต่ละเดือนส่งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและลดขั้นตอนการทำงานของผู้ประกอบการ แนะนำกรมเจ้าท่าประสานหารือร่วมกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่องการซ้อนทับของข้อมูลในส่วนนี้ ๒. นายมนัส เกลียวทอง เสนอในระบบสารสนเทศกรมเจ้าท่า และมีผู้เสนอในที่ประชุมรับฟังความคิดเห็น กฎหมายฉบับนี้เข้าซ้อนกับกฎหมายตามอำนาจของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กฎหมายทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กฎหมายส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และศรชล.หรือไม่	ปฏิญญา หรือวัสดุสารเคมีที่ไม่ใช้แล้วจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม โดยประกาศดังกล่าวอาศัยอำนาจตามความในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๕ และกฎกระทรวงดังกล่าวออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๑๔ (๑) ซึ่งมาตรา ๑๔ (๑) ของพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ให้รัฐมนตรีว่ากระทรวงพลังงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม และตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติ ดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ตามกฎกระทรวงตามมาตรา ๑๔ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท ดังนั้น การควบคุมเกี่ยวกับการทิ้งขยะจากแท่นในทะเลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ มิได้มีบทบัญญัติให้อำนาจไว้โดยตรง เป็นเพียงการกำหนดหลักเกณฑ์ไว้ในอนุบัญญัติเท่านั้น จึงเห็นว่าการบังคับใช้กฎหมายตามอนุสัญญา

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			MARPOL Annex 5 โดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ยังไม่มีความแน่นอนและชัดเจนเพียงพอสมควรมีทบทวนในระดับพระราชบัญญัติรองรับการควบคุมการทิ้งขยะจากแท่นในทะเล เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐานตามอนุสัญญาและรองรับการอนุวัติการตามอนุสัญญา อย่างไรก็ตาม เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนในการบังคับใช้กฎหมาย กรมเจ้าท่าอาจมอบหมายอำนาจให้เจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติร่วมควบคุมตรวจสอบหรืออาจออกอนุบัญญัติรองรับการปฏิบัติตามประกาศของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติที่มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา MARPOL Annex 5 และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ ก็ได้
	มาตรา ๑๒๐/๑๓ ให้เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือดำเนินการจัดให้นายเรือ ลูกเรือและคนประจำเรือ มีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ ให้เจ้าของแท่นหรือผู้ครอบครองแท่นดำเนินการจัดให้ผู้จัดการแท่นและผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่น มีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	มาตรา ๑๒๐/๑๔ ให้นายเรือควบคุมลูกเรือหรือคนประจำเรือนำขยะจากเรือหรือผู้จัดการแทนควบคุมผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นนำขยะจากแท่น ไปทิ้งที่เรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ ทั้งนี้ ลักษณะของเรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ และวิธีการทิ้ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด	๑. นายธานินทร์ หอมเขียว ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ บมจ. ศรีราชาฮาร์เบอร์ - ในมาตรา ๑๒๐/๑๔ เรื่องของลักษณะเรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ และวิธีการทิ้ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และประกาศกระทรวงพาณิชย์ ห้ามนำเข้าและส่งออก ซึ่งกำหนดให้ขยะเทศบาลเป็นสินค้าต้องห้ามนำเข้าและห้ามผ่านพระราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งการนำขยะของเสียจากต่างประเทศเข้ามาในประเทศไทยนั้น ไม่มีพิกัดที่ใช้ขออนุญาตศุลกากร ซึ่งตามกฎหมายศุลกากรจะไม่สามารถนำเข้าขยะดังกล่าวได้ ๒. นางมยุรี ติรูป นักวิชาการ ๑๑ ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร การทำเรือแห่งประเทศไทย - ในมาตรา ๑๒๐/๑๔ ท่าเรือต้องเตรียมสิ่งรองรับขยะไว้ประจำท่าเพื่อรับขยะของเสียที่มาจากเรือ แต่หากขยะของเสียที่มาจากเรือมีการปนเปื้อนแล้วเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตรายแล้วถึงแก่ชีวิตในชั้นตอนนี้มีกฎหมายข้อใดที่สามารถนำไปใช้อ้างปรับหรือลงโทษเรือที่นำขยะนี้เข้ามาหรือไม่	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. ขยะหรือของเสียที่เทียบเรือจะต้องเตรียมอุปกรณ์หรือเรือไว้สำหรับรองรับ คือขยะที่เกิดจากการปฏิบัติงานหรือกิจกรรมตามปกติของเรือ มีใช้ขยะที่เรือไปรับจากที่อื่นแล้วนำมาทิ้งภายในประเทศ สำหรับขยะที่ถูกนำเข้ามาอย่างสลับค้ำย้อมไม่เข้าข่ายในการกำกับดูแลตามร่าง พ.ร.บ. ฉบับนี้ แต่จะถูกกำกับดูแลโดยกฎหมายศุลกากรตามอนุสัญญาบาเซล ๒. มาตรฐานการควบคุมของเสียจากเรือที่มีการปนเปื้อนและเป็นอันตรายเป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ แต่ทั้งนี้ กฎหมายดังกล่าวมิได้มีบทบัญญัติรองรับในเรื่องการรับและขนของเสียจากเรือ จึงสมควรมีบทบัญญัติในเรื่องดังกล่าวไว้ในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ ซึ่งเป็นกฎหมายโดยตรงที่ในการควบคุมท่าเรือและการเดินเรือ อย่างไรก็ตาม หากมีผู้ได้รับอันตรายสาหัสหรือถึงแก่ความตายจากการทิ้งขยะ ผู้กระทำต้องระวางโทษตามมาตรา ๑๒๐/๒๔

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			และหากเกิดมลพิษหรือเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม ก็ต้องชดใช้ค่าเสียหายตามที่บัญญัติไว้ตามมาตรา ๑๒๐/๓๐ และมาตรา ๑๒๐/๓๑ ตามร่างพระราชบัญญัติฯ
	มาตรา ๑๒๐/๑๕ ให้นายเรือควบคุมผู้ที่อยู่บนเรือหรือผู้จัดการแทนควบคุมผู้ที่อยู่บนแทน ให้ทิ้งขยะลงในภาชนะหรือสถานที่ที่จัดไว้บนเรือหรือแทน แล้วแต่กรณี	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่มีความเห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๑๖ ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเรือหรือแทนใดในทะเลในน่านน้ำไทย มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติในส่วนนี้ เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือชะลอเรือ หยุดเรือ หรือจอดเรือเป็นการชั่วคราว และขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแทนได้ทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน ตลอดจนถึงให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแทน ผู้ครอบครองแทน หรือผู้จัดการแทน แสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้อง	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่มีความเห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๑๗ ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเรือหรือแทนใดที่อยู่ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม บทบัญญัติในส่วนนี้ เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแทน ผู้ครอบครองแทน หรือผู้จัดการแทน แสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแทน	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่มีความเห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ค่าชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	หากเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่แสดงเอกสารหรือหลักฐาน แสดงเอกสารหรือหลักฐานอันเป็นเท็จ หรือพบว่าการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามในเรื่องดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหาย หรือ เสี่ยงที่จะก่อให้เกิดมลพิษอย่างมีนัยสำคัญอันมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือชะลอเรือ หยุดเรือ หรือจอดเรือเป็นการชั่วคราว และขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นดังกล่าวทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน		
	มาตรา ๑๒๐/๑๘ ในกรณีที่เรือต่างประเทศที่อยู่ภายในทะเลในน่านน้ำไทย ซึ่งได้กระทำการในลักษณะที่เป็นความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘ ในน่านน้ำภายในทะเลอาณาเขต หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะของรัฐภาคีอื่น ซึ่งไม่ใช่ความผิดต่อเนืองที่อยู่ในเขตอำนาจของศาลไทย และรัฐภาคีซึ่งเรือนั้นจดทะเบียนหรือรัฐภาคีอื่นซึ่งได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการทิ้งขยะของเรือ นั้นร้องขอให้ประเทศไทยตรวจสอบเรือต่างประเทศดังกล่าว ให้เจ้าท่าดำเนินการตรวจสอบการกระทำความผิดและดำเนินคดีกับเรือต่างประเทศนั้น ทั้งนี้ ให้นำความในมาตรา ๑๒๐/๖ วรรคสอง และมาตรา ๑๒๐/๑๖ มาใช้บังคับ การดำเนินคดีแทนรัฐภาคีที่ร้องขอตามวรรคหนึ่งต้องอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่มีความเห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	(๑) การดำเนินคดีนั้นต้องไม่ขัดต่อประโยชน์สาธารณะ (๒) การกระทำซึ่งเป็นมูลกรณีของการดำเนินคดีนั้นเข้าลักษณะความผิดตามบทบัญญัติในส่วนนี้ (๓) รัฐภาคีที่ร้องขอตกลงหรือยินยอมที่จะให้ความช่วยเหลือในทำนองเดียวกันเป็นการตอบแทนหากได้รับคำร้องขอจากประเทศไทย ในกรณีที่รัฐภาคีที่ร้องขอแจ้งว่าจะดำเนินคดีกับเรือต่างประเทศดังกล่าวเอง ให้เจ้าท่าส่งหลักฐานที่เกี่ยวข้องและบันทึกผลการตรวจสอบ ตลอดจนส่งหลักประกันที่เจ้าของเรือต่างประเทศหรือผู้ครอบครองเรือต่างประเทศดังกล่าววางไว้แก่เจ้าท่าไปยังรัฐภาคีที่ร้องขอ และให้เจ้าท่าระงับการดำเนินคดีนับแต่วันที่ได้ส่งหลักฐานที่เกี่ยวข้อง บันทึกผลการตรวจสอบ และหลักประกันนั้น ทั้งนี้ ประเทศไทยอาจเรียกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการดำเนินการจากรัฐภาคีที่ร้องขอได้		
	มาตรา ๑๒๐/๑๔ ในกรณีที่เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบบนเรือใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่ามี การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๗ มาตรา ๑๒๐/๘ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๔ ให้เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ หรือให้นำเรือไปจอดในบริเวณที่เจ้าท่ากำหนดในกรณีที่ เป็นเรือต่างประเทศ ให้เจ้าท่าแจ้งเหตุในการออกคำสั่งดังกล่าวไปยังรัฐที่เรื่อนั้นจดทะเบียนด้วย	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอนแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลสายประเด็น
	มาตรา ๑๒๐/๒๐. ในกรณีที่เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบบนเรือใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่าเรือนั้น (๑) ไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือเรือมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล (๒) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ วรรคหนึ่ง (๑) (๒) หรือ (๓) (๓) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ หรือนำเรือไปจอดในบริเวณที่เจ้าท่ากำหนดและห้ามนำเรือออกจากบริเวณนั้น และสั่งให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด เมื่อได้ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องตามคำสั่งแล้วให้เจ้าท่ายกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๒๑. ในกรณีที่มีการออกคำสั่งห้ามออกเรือตามมาตรา ๑๒๐/๑๙ และมาตรา ๑๒๐/๒๐ ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ จัดให้มีมาตรการรักษาความ	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ค่าชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	ปลอดภัยและการดูแลรักษาเรือเพื่อมิให้มีผลกระทบต่อการเดินเรือและสภาพแวดล้อมทางทะเล		

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	มาตรา ๑๒๐/๒๒ ในระหว่างการดำเนินคดีอันเกี่ยวกับการกระทำความผิดในส่วนนี้ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรืออาจร้องขอให้เจ้าท่ายกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือตามมาตรา ๑๒๐/๑๙ หรือมาตรา ๑๒๐/๒๐ ได้ หากเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า เรือดังกล่าวมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะอย่างเพียงพอและเหมาะสมในการใช้ หรือมีมาตรการในการป้องกันการทิ้งขยะตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และได้ดำเนินการแก้ไขหรือจัดการขยะที่ทิ้งดังกล่าวแล้ว ให้เจ้าท่ากำหนดให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ วางหลักประกันเพื่อความรับผิดชอบในโทษปรับทางอาญาและค่าปรับทางปกครอง และค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมตามจำนวนที่เจ้าท่ากำหนด เมื่อวางหลักประกันครบถ้วนแล้วให้เจ้าท่ายกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้ ทั้งนี้ ไม่เป็นการลบล้างคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามมาตรา ๑๓๙ หรือมาตรา ๑๖๐ การกำหนดหลักประกันตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยให้คำนึงถึงอัตราค่าปรับขั้นสูงสุด ความร้ายแรงของพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิด และค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมด้วย วิธีการวางหลักประกัน การเก็บรักษาหลักประกัน การเปลี่ยนแปลงหลักประกัน การเรียกหลักประกันเพิ่ม การหักหลักประกันเป็นการชำระแทนค่าปรับและค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม และการขอรับหลักประกันคืน ให้เป็นไปตาม	๑. นางสาวธัญลักษณ์ สนวนแก้ว เจ้าหน้าที่ประสานงานราชการ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด มีความเห็นว่า ตามมาตรา ๑๒๐/๒๒ ขอความชัดเจนเรื่องของการวางหลักประกัน ซึ่งในระหว่างดำเนินคดีสามารถร้องขอให้ทางกรมเจ้าท่ายกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้ ถ้าหากพิจารณาว่า เรือมีอุปกรณ์เหมาะสมแล้ว การจัดการขยะอย่างเพียงพอแล้ว มีมาตรการในการป้องกันแล้ว แต่ในมาตรานี้ได้มีการกำหนดให้เจ้าท่าสั่งให้ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือวางหลักประกันเพื่อความรับผิดชอบเพิ่มเติมขึ้นมาอีก จึงไม่แน่ใจว่าเป็นภาระที่เกินไปหรือไม่	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. ตามหลักกฎหมายทั่วไปของประเทศไทย ในประมวลกฎหมายอาญา เรือที่เป็นทรัพย์สินที่ใช้หรือมีไว้ในการกระทำความผิดย่อมถูกริบ ซึ่งไม่สอดคล้องกับอนุสัญญา UNCLOS ซึ่งตาม UNCLOS ข้อ ๒๒๐ วรรคหก รัฐภาคีอาจดำเนินคดีและกักเรือตามกฎหมายของตนได้ ถ้ามีหลักฐานเพียงพอ และข้อ ๗๓ วรรคสอง ที่กำหนดให้เรือได้รับการปล่อยโดยพลันเมื่อมีการวางเงินประกันหรือหลักประกันอื่น ๆ ที่สมเหตุสมผล ดังนั้น ร่างบทบัญญัติในการวางหลักประกันจึงเป็นมาตรการเพื่อช่วยเหลือเจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้ประกอบการเดินเรือ มิให้ได้รับความเสียหายจากการถูกหน่วงเรือหรือกักเรือไว้ในระหว่างถูกดำเนินคดี จึงเห็นว่ามีได้เป็นการสร้างภาระเกินสมควรแก่ประชาชน และเป็นหลักประกันของรัฐ ประชาชน ชุมชน และสิ่งแวดล้อมที่จะได้รับการชดใช้และเยียวยาจากความเสียหายที่เกิดจากการทิ้งขยะโดยฝ่าฝืนกฎหมายด้วย

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลสายประเด็น
	หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด ในกรณีที่มีเงินเหลือจากการหักหลักประกันชำระแทนค่าปรับและค่าเสียหายของสิ่งแวดลอม ให้เจ้าท่าแจ้งโดยไม่ชักช้าแก่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือทราบเพื่อให้ขอรับหลักประกันที่เหลือคืนภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเจ้าท่า หากไม่ติดต่อขอรับคืนให้เงินดังกล่าวนั้นตกเป็นของแผ่นดิน		
	มาตรา ๑๒๐/๒๓ ในกรณีที่เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบบนแท่นใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่าแท่นนั้น (๑) ไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือแท่นมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล (๒) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ วรรคหนึ่ง (๔) (๓) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคสอง ให้เจ้าท่าสั่งให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอนแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๒๔ เจ้าท่าอาจขอความช่วยเหลือจากพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นตามบทบัญญัติในส่วนนี้ก็ได้	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอนแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ ลูกเรือ คนประจำเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น ผู้จัดการแท่น หรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่น ให้ความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งเกี่ยวข้องตามสมควร		
	มาตรา ๑๒๐/๒๕ การดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำความผิดในส่วนนี้ที่เกิดจากเรือหรือแท่น ให้อยู่ในเขตอำนาจของศาลจังหวัดที่ใกล้เคียงสถานที่ที่มีการกระทำความผิด	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๒๖ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๒๐/๗ ในทะเลในน่านน้ำไทย อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินสามแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๒๗ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๒๐/๗ ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย ต้องระวางโทษปรับทางปกครองตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงสี่ล้านบาท	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๒๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๒๐/๘ ในพื้นที่พิเศษ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสี่ปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๒๙ ถ้าการกระทำความผิดตาม มาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘ เป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินเจ็ดปี และปรับไม่เกินสี่แสนบาท	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง เป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท		
	มาตรา ๑๒๐/๓๐ ผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘ และเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น หรือผู้ครอบครองแท่น แล้วแต่กรณี ต้องร่วมกันดำเนินการแก้ไขหรือจัดการขยะที่ทิ้ง หรือร่วมกันชดใช้ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานกำหนด ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ค่าใช้จ่ายที่หน่วยงานของรัฐต้องเสียไปในการจัดขยะหรือมลพิษ ค่าชดเชยความเสียหายของสิ่งแวดล้อม ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม และค่าเสียหายอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการคำนวณค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ในกรณีที่มีการวางหลักประกันตามมาตรา ๑๒๐/๒๒ ให้หักหลักประกันเป็นการชดใช้ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ในกรณีที่ผู้ต้องรับผิดไม่ชดใช้ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมภายในระยะเวลาที่กำหนดให้นำมาตรการบังคับทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับโดยอนุโลม		
	มาตรา ๑๒๐/๓๑ การทิ้งขยะที่ผู้กระทำไม่มีความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๙ หากก่อให้เกิดมลพิษหรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการ	๑. นายบวรศักดิ์ สมจิตต์สกุล ผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือไทย	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. การติดป้ายประกาศ แผนการจัดการขยะ และการฝึกอบรมคนประจำเรือเพื่อให้มีความคุ้นเคย

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	ขจัดขยะหรือมลพิษและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมที่เสียไปให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ผู้ขึ้นต้องชดใช้ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม โดยให้นำความในมาตรา ๑๒๐/๓๐ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคห้ามาใช้บังคับ	- ในมาตรา ๑๒๐/๓๑ ๑๒๐/๓๒ ๑๒๐/๓๓ ๑๒๐/๓๔ และ ๑๒๐/๓๕ เรื่องของการไม่ปฏิบัติตามการติดป้ายประกาศ แผนการจัดการขยะ เรื่องของการเทรนนิ่งและแนะนำคนประจำเรือ และการลงโทษทางปกครอง และเรื่องกรมเจ้าท่ามีมาตรการบังคับใช้ในเรื่องของการขออนุญาต การตรวจเรือ นั้น ๆ ได้ถูกต้องตามมาตรการให้เข้ากับอนุสัญญาที่กำลังจะเข้าเป็นภาคีอย่างไร	เกี่ยวกับการจัดการขยะ เป็นไปตามอนุสัญญา MARPOL Annex ๕ ข้อ ๑๐ และข้ออื่น ๆ ๒. ตาม MARPOL Article ๑ รัฐบาลต้องบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปตามข้อกำหนดในอนุสัญญา และตาม UNCLOS ข้อ ๒๒๐ การลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎหมายนอกทะเลอาณาเขตให้ลงโทษปรับเป็นเงินเท่านั้น ห้ามลงโทษทางอาญาอย่างอื่น เว้นแต่เป็นการกระทำความผิดภายในทะเลอาณาเขตโดยจงใจและร้ายแรง และทำให้เกิดภาวะมลพิษ จึงสามารถลงโทษทางอาญาอย่างอื่นได้ และตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ต้องมีกฎหมายเพิกถอนที่จำเป็นและพึงกำหนดโทษทางอาญาเฉพาะความผิดร้ายแรง ดังนั้น ตามร่างบทบัญญัติจึงเน้นมาตรการทางปกครองและการลงโทษปรับทางการเงิน หรือโทษปรับทางปกครอง เพื่อให้เป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย อนุสัญญา UNCLOS และเพื่อให้มีการดำเนินคดีอาญาเท่าที่จำเป็นและมีให้ประชาชนต้องมีประวัติอาชญากรโดยไม่จำเป็น

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ค่าชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			๓. การให้อำนาจเจ้าหน้าที่ขึ้นไปตรวจบนเรือ เป็นไปตามอนุสัญญา UNCLOS ข้อ ๗๓ ข้อ ๑๑๐ และข้ออื่น ๆ ซึ่งตามข้อ ๒๒๐ วรรคสาม รัฐที่เป็นเจ้าของเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ต้องกำหนดให้เรือให้ข้อมูล ข้อเสนอ เพื่อตรวจสอบก่อน หากมีหลักฐานเชื่อได้ว่าการละเมิด จึงจะขึ้นไปบนเรือเพื่อตรวจสอบได้ ซึ่งตามร่างพระราชบัญญัติฯ ได้กำหนดไว้ในมาตรา ๑๒๐/๑๖ ๑๒๐/๑๗ ๑๒๐/๑๘ และ ๑๒๐/๑๙ แล้ว
	มาตรา ๑๒๐/๓๒ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่จัดให้เรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะ หรือเรือมีสภาพที่ไม่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ตามมาตรา ๑๒๐/๑๑ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสี่แสนบาท หากเรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือเรือมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท	๑. นายบรรศักดิ์ สมจิตต์สกุล ผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือไทย - ในมาตรา ๑๒๐/๓๑ ๑๒๐/๓๒ ๑๒๐/๓๓ ๑๒๐/๓๔ และ ๑๒๐/๓๕ เรื่องของการไม่ปฏิบัติตามการติดป้ายประกาศ แผนการจัดการขยะ เรื่องของการเททิ้งและแนะนำคนประจำเรือ และการลงโทษทางปกครอง และเรื่องกรมเจ้าท่ามีมาตรการบังคับใช้ในเรื่องของการขออนุญาต การตรวจเรือ นั้น ๆ ได้ถูกต้องตามมาตรการให้เข้ากับอนุสัญญาที่กำลังจะเข้าเป็นภาคีอย่างไร	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. การติดป้ายประกาศ แผนการจัดการขยะ และการฝึกอบรมคนประจำเรือเพื่อให้มีความคุ้นเคยเกี่ยวกับการจัดการขยะ เป็นไปตามอนุสัญญา MARPOL Annex ๕ ข้อ ๑๐ และข้ออื่น ๆ ๒. ตาม MARPOL Article ๑ รัฐภาคีต้องบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปตามข้อกำหนดในอนุสัญญา และตาม UNCLOS ข้อ ๒๒๐ การลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎหมายนอกทะเลอาณาเขตให้ลงโทษปรับเป็นเงินเท่านั้น ห้ามลงโทษทางอาญาอย่างอื่น เว้นแต่เป็นการกระทำความผิดภายในทะเลอาณาเขตโดยจงใจและร้ายแรง และทำให้เกิดภาวะมลพิษ จึงสามารถลงโทษทางอาญาอย่างอื่นได้ และตามมาตรา ๗๗ ของ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ต้องมีกฎหมายเพียงเท่าที่จำเป็นและพึงกำหนดโทษทางอาญาเฉพาะความผิดร้ายแรง ดังนั้น ตามร่างบทบัญญัติจึงเน้นมาตรการทางปกครองและการลงโทษปรับทางการเงิน หรือโทษปรับทางปกครอง เพื่อให้เป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยอนุสัญญา UNCLOS และเพื่อให้มีการดำเนินคดีอาญาเท่าที่จำเป็นและมีให้ประชาชนต้องมีประวัติอาชญากรโดยไม่จำเป็น ๓. การให้อำนาจเจ้าหน้าที่ขึ้นไปตรวจบนเรือเป็นไปตามอนุสัญญา UNCLOS ข้อ ๗๓ ข้อ ๑๑๐ และข้ออื่น ๆ ซึ่งตามข้อ ๒๒๐ วรรคสาม รัฐที่เป็นเจ้าของเขตเศรษฐกิจจำเพาะต้องกำหนดให้เรือให้ข้อมูล ข้อเสนอ เพื่อตรวจสอบก่อน หากมีหลักฐานเชื่อได้ว่าการละเมิด จึงจะขึ้นไปบนเรือเพื่อตรวจสอบได้ ซึ่งตามร่างพระราชบัญญัติฯ ได้กำหนดไว้ในมาตรา ๑๒๐/๑๖ ๑๒๐/๑๗ ๑๒๐/๑๘ และ ๑๒๐/๑๙ แล้ว
	มาตรา ๑๒๐/๓๓ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่จัดให้แท่นมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะ หรือแท่นมีสภาพที่ไม่	๑. นายบวรศักดิ์ สมจิตต์สกุล ผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือไทย	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. การติดป้ายประกาศ แผนการจัดการขยะ และการฝึกอบรมคนประจำเรือเพื่อให้มีความคุ้นเคย

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ตามมาตรา ๑๒๐/๑๑ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินแปดแสนบาท หากแท่นมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือแท่นมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล ให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสี่แสนบาท	- ในมาตรา ๑๒๐/๓๑ ๑๒๐/๓๒ ๑๒๐/๓๓ ๑๒๐/๓๔ และ ๑๒๐/๓๕ เรื่องของการไม่ปฏิบัติตามการติดป้ายประกาศ แผนการจัดการขยะ เรื่องของการthreningและแนะนำคนประจำเรือ และการลงโทษทางปกครอง และเรื่องกรมเจ้าท่ามีมาตรการบังคับใช้ในเรื่องของการขออนุญาต การตรวจเรือ นั้น ๆ ได้ถูกต้องตามมาตรการให้เข้ากับอนุสัญญาที่กำลังจะเข้าเป็นภาคีอย่างไร	เกี่ยวกับการจัดการขยะ เป็นไปตามอนุสัญญา MARPOL Annex ๕ ข้อ ๑๐ และข้ออื่น ๆ ๒. ตาม MARPOL Article ๑ รัฐภาคีต้องบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปตามข้อกำหนดในอนุสัญญา และตาม UNCLOS ข้อ ๒๒๐ การลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎหมายนอกทะเลอาณาเขตให้ลงโทษปรับเป็นเงินเท่านั้น ห้ามลงโทษทางอาญาอย่างอื่น เว้นแต่เป็นการกระทำความผิดภายในทะเลอาณาเขตโดยจงใจและร้ายแรง และทำให้เกิดภาวะมลพิษ จึงสามารถลงโทษทางอาญาอย่างอื่นได้ และตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ต้องมีกฎหมายเพิกถอนที่จำเป็นและพึงกำหนดโทษทางอาญาเฉพาะความผิดร้ายแรง ดังนั้น ตามร่างบทบัญญัติจึงเน้นมาตรการทางปกครองและการลงโทษปรับทางการเงิน หรือโทษปรับทางปกครอง เพื่อให้เป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย อนุสัญญา UNCLOS และเพื่อให้มีการดำเนินคดีอาญาเท่าที่จำเป็นและมีให้ประชาชนต้องมีประวัติอาชญากรโดยไม่จำเป็น ๓. การให้อำนาจเจ้าหน้าที่ขึ้นไปตรวจบนเรือ เป็นไปตามอนุสัญญา UNCLOS ข้อ ๗๓ ข้อ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			๑๑๐ และข้ออื่น ๆ ซึ่งตามข้อ ๒๒๐ วรรคสาม รัฐที่เป็นเจ้าของเขตเศรษฐกิจจำเพาะต้องกำหนดให้เรือให้ข้อมูล ข้อเสนอเพื่อตรวจสอบก่อน หากมีหลักฐานเชื่อได้ว่าการละเมิด จึงจะขึ้นไปบนเรือเพื่อตรวจสอบได้ ซึ่งตามร่างพระราชบัญญัติฯ ได้กำหนดไว้ในมาตรา ๑๒๐/๑๖ ๑๒๐/๑๗ ๑๒๐/๑๘ และ ๑๒๐/๑๙ แล้ว
	มาตรา ๑๒๐/๓๔ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือของเรือลำใด ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ ในเรื่องดังต่อไปนี้ (๑) ไม่มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่นต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท (๒) มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่นที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท	๑. นายบวรศักดิ์ สมจิตต์สกุล ผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือไทย - ในมาตรา ๑๒๐/๓๑ ๑๒๐/๓๒ ๑๒๐/๓๓ ๑๒๐/๓๔ และ ๑๒๐/๓๕ เรื่องของการไม่ปฏิบัติตามการติดป้ายประกาศ แผนการจัดการขยะ เรื่องของการเทรนนิ่งและแนะนำคนประจำเรือ และการลงโทษทางปกครอง และเรื่องกรมเจ้าท่ามีมาตรการบังคับใช้ในเรื่องของการขออนุญาต การตรวจเรือ นั้น ๆ ได้ถูกต้องตามมาตรการให้เข้ากับอนุสัญญาที่กำลังจะเข้าเป็นภาคีอย่างไร	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. การติดป้ายประกาศ แผนการจัดการขยะ และการฝึกอบรมคนประจำเรือเพื่อให้มีความคุ้นเคยเกี่ยวกับการจัดการขยะ เป็นไปตามอนุสัญญา MARPOL Annex ๕ ข้อ ๑๐ และข้ออื่น ๆ ๒. ตาม MARPOL Article ๑ รัฐภาคีต้องบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปตามข้อกำหนดในอนุสัญญา และตาม UNCLOS ข้อ ๒๒๐ การลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎหมายนอกทะเลอาณาเขตให้ลงโทษปรับเป็นเงินเท่านั้น ห้ามลงโทษทางอาญาอย่างอื่น เว้นแต่เป็นการกระทำความผิดภายในทะเลอาณาเขตโดยจงใจและร้ายแรง และทำให้เกิดภาวะมลพิษ จึงสามารถลงโทษทางอาญาอย่างอื่นได้ และตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ต้องมี

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			กฎหมายเพียงเท่าที่จำเป็นและพึงกำหนดโทษทางอาญาเฉพาะความผิดร้ายแรง ดังนั้น ตามร่างบทบัญญัติจึงเน้นมาตรการทางปกครองและการลงโทษปรับทางการเงิน หรือโทษปรับทางปกครอง เพื่อให้เป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยอนุสัญญา UNCLOS และเพื่อให้มีการดำเนินคดีอาญาเท่าที่จำเป็นและมีให้ประชาชนต้องมีประวัติอาชญากรโดยไม่จำเป็น ๓. การให้อำนาจเจ้าหน้าที่ขึ้นไปตรวจบนเรือเป็นไปตามอนุสัญญา UNCLOS ข้อ ๗๓ ข้อ ๑๑๐ และข้ออื่น ๆ ซึ่งตามข้อ ๒๒๐ วรรคสาม รัฐที่เป็นเจ้าของเขตเศรษฐกิจจำเพาะต้องกำหนดให้เรือให้ข้อมูล ข้อเสนอ เพื่อตรวจสอบก่อน หากมีหลักฐานเชื่อได้ว่ามีการละเมิด จึงจะขึ้นไปบนเรือเพื่อตรวจสอบได้ ซึ่งตามร่างพระราชบัญญัติฯ ได้กำหนดไว้ในมาตรา ๑๒๐/๑๖ ๑๒๐/๑๗ ๑๒๐/๑๘ และ ๑๒๐/๑๙ แล้ว
	มาตรา ๑๒๐/๓๕ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่นหรือผู้จัดการแท่นของแท่นใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ ในเรื่องดังต่อไปนี้	๑. นายบรรศักดิ์ สมจิตต์สกุล ผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือไทย - ในมาตรา ๑๒๐/๓๑ ๑๒๐/๓๒ ๑๒๐/๓๓ ๑๒๐/๓๔ และ ๑๒๐/๓๕ เรื่องของการไม่ปฏิบัติ	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. การติดป้ายประกาศ แผนการจัดการขยะ และการฝึกอบรมคนประจำเรือเพื่อให้มีความคุ้นเคย

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	(๑) ไม่มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสี่แสนบาท (๒) มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท	ตามการตีความประกาศ แผนการจัดการขยะ เรื่องของการทิ้งและแนะนำคนประจำเรือ และการลงโทษทางปกครอง และเรื่องกรมเจ้าท่ามีมาตรการบังคับใช้ในเรื่องของการขออนุญาต การตรวจเรือ นั้น ๆ ได้ถูกต้องตามมาตรการให้เข้ากับอนุสัญญาที่กำลังจะเข้าเป็นภาคีอย่างไร	เกี่ยวกับการจัดการขยะ เป็นไปตามอนุสัญญา MARPOL Annex ๕ ข้อ ๑๐ และข้ออื่น ๆ ๒. ตาม MARPOL Article ๑ รัฐภาคีต้องบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปตามข้อกำหนดในอนุสัญญา และตาม UNCLOS ข้อ ๒๒๐ การลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎหมายนอกทะเลอาณาเขตให้ลงโทษปรับเป็นเงินเท่านั้น ห้ามลงโทษทางอาญาอย่างอื่น เว้นแต่เป็นการกระทำความผิดภายในทะเลอาณาเขตโดยจงใจและร้ายแรง และทำให้เกิดภาวะมลพิษ จึงสามารถลงโทษทางอาญาอย่างอื่นได้ และตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ต้องมีกฎหมายเพียงพอที่จำเป็นและพึงกำหนดโทษทางอาญาเฉพาะความผิดร้ายแรง ดังนั้น ตามร่างบทบัญญัติจึงเน้นมาตรการทางปกครองและการลงโทษปรับทางการเงิน หรือโทษปรับทางปกครอง เพื่อให้เป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย อนุสัญญา UNCLOS และเพื่อให้มีการดำเนินคดีอาญาเท่าที่จำเป็นและมีให้ประชาชนต้องมีประวัติอาชญากรรมโดยไม่จำเป็น ๓. การให้อำนาจเจ้าหน้าที่ขึ้นไปตรวจบนเรือ เป็นไปตามอนุสัญญา UNCLOS ข้อ ๗๓ ข้อ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			๑๑๐ และข้ออื่น ๆ ซึ่งตามข้อ ๒๒๐ วรรคสาม รัฐที่เป็นเจ้าของเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ต้องกำหนดให้เรือให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ เพื่อตรวจสอบก่อน หากมีหลักฐานเชื่อได้ว่าการละเมิด จึงจะขึ้นไปบนเรือเพื่อตรวจสอบได้ ซึ่งตามร่างพระราชบัญญัติฯ ได้กำหนดไว้ในมาตรา ๑๒๐/๑๖ ๑๒๐/๑๗ ๑๒๐/๑๘ และ ๑๒๐/๑๙ แล้ว
	มาตรา ๑๒๐/๓๖ เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือ ไม่ดำเนินการให้นายเรือ ลูกเรือ หรือคนประจำเรือมีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ ตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๓๗ เจ้าของแท่นหรือผู้ครอบครองแท่น ไม่ดำเนินการให้ผู้จัดการแท่นหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นมีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ ตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๓๘ นายเรือหรือผู้จัดการแท่นผู้ใด ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๔ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินห้าหมื่นบาท ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๔ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น หรือผู้ครอบครองแท่น ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลสายประเด็น
	มาตรา ๑๒๐/๓๙ นายเรือหรือผู้จัดการแทนผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๕ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๔๐ ในกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๐ (๑) ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง (๑) วันละไม่เกินสองแสนบาท สำหรับกรณีไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะหรือเรือมีสภาพที่ไม่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ (๒) วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท สำหรับกรณีมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะหรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือเรือมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล	๑. นายบัณฑิต พิภพญเลิศ ผู้เชี่ยวชาญฝ่ายเทคนิคบริษัท ชีทราน เฟอร์รี จำกัด - มาตรา ๑๒๐/๔๐ ค่าปรับรายวันไม่เกินวันละสองแสนบาท มีค่าที่สูงเกินไป และเมื่อตรวจพบแล้วกรณีที่ต้องแก้ไขหรือต้องหาอุปกรณ์มาเสริมอาจต้องใช้เวลาในการจัดหา เกรงว่าบทกำหนดโทษเหล่านี้จะสูงเกินไป - โทษดังกล่าวเป็นโทษปรับทางปกครองหรือไม่	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. บทกำหนดโทษดังกล่าวเป็นบทอัตราโทษสูงสุด ไม่มีโทษขั้นต่ำ ซึ่งเจ้าหน้าที่และศาลอาจกำหนดให้ต่ำเพียงใดก็ได้ตามพฤติการณ์และความร้ายแรงของการกระทำความผิด ซึ่งในส่วนของผู้ต้องหาที่ต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดโทษปรับรายวันดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด ๒. โทษปรับดังกล่าวมีเจตนาให้เป็นโทษปรับทางปกครอง กรณีจึงอาจมีถ้อยคำ “ทางปกครอง” ตกหล่นไป อาจเสนอแก้ไขเพิ่มเติมในขั้นต่อไป
	มาตรา ๑๒๐/๔๑ ในกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๐ (๒) ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ค่าชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	(๑) วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท สำหรับกรณีไม่มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะหรือบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่น (๒) วันละไม่เกินห้าหมื่นบาท สำหรับกรณีมีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะหรือบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่น ที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง		
	มาตรา ๑๒๐/๔๒ ในกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๐ (๓) ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องโทษปรับรายวัน วันละไม่เกินห้าหมื่นบาท ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๔๓ ในกรณีที่เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๓ (๑) ให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง (๑) วันละไม่เกินสี่แสนบาท สำหรับกรณีไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือแท่นมีสภาพที่ไม่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ (๒) วันละไม่เกินสองแสนบาท สำหรับกรณีมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	เพียงพอ หรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือแทนมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อ การรักษาสีงแวดล้อมทางทะเล มาตรา ๑๒๐/๔๔ ในกรณีที่เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่นไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานตามมาตรา ๑๒๐/๒๓ (๒) ให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืน จนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง (๑) วันละไม่เกินสองแสนบาท สำหรับกรณีไม่มีป้าย ประกาศ แผนจัดการขยะหรือบันทึกการจัดการขยะ (๒) วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท สำหรับกรณีมีป้าย ประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะที่ไม่ ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง		
	มาตรา ๑๒๐/๔๕ ในกรณีที่เจ้าของแท่น ผู้ครอบครอง แท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายใน ระยะเวลาที่เจ้าพนักงานตามมาตรา ๑๒๐/๒๓ (๓) ให้เจ้าของ แท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องโทษปรับรายวัน วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติ หรือแก้ไขให้ถูกต้อง	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๔๖ ผู้ใดไม่ให้ความสะดวกแก่เจ้าท่า หรือผู้ซึ่งเกี่ยวข้องในการตรวจสอบเรือหรือแท่นตามสมควร ตามมาตรา ๑๒๐/๒๔ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับทาง ปกครองไม่เกินห้าหมื่นบาท	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	มาตรา ๑๒๐/๔๗ ผู้ที่อยู่บนเรือผู้ใดทั้งขณะส่วนบุคคลลงในทะเล ต้องระวางโทษปรับทางปกครองตั้งแต่สองพันบาทถึงห้าหมื่นบาท และให้นายเรือมีอำนาจดำเนินการปรับผู้กระทำความผิดได้ และส่งค่าปรับที่ได้รับไว้แก่เจ้าท่าต่อไป หลักเกณฑ์ในการรับชำระค่าปรับ การจัดทำบันทึกการส่งเงิน และการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด เมื่อผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับครบถ้วนแล้ว ให้คดีนั้นเป็นอันเลิกกัน	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๔๘ ผู้ใดต่อสู้อหรือขัดขวางไม่ให้เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นในทะเล หรือปิดบังหรือซ่อนเร้นเอกสารหรือหลักฐานต่อเจ้าท่า ไม่ให้เอกสารหรือหลักฐานตามที่เจ้าท่าร้องขอ หรือแสดงเอกสารหรือหลักฐานหรือแจ้งข้อความอันเป็นเท็จต่อเจ้าท่า ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี ปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าการต่อสู้อหรือขัดขวางตามวรรคหนึ่งได้กระทำโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๔๙ ให้เจ้าท่ามีอำนาจเปรียบเทียบความผิดที่มีโทษปรับทางปกครองตามส่วนนี้ หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงความร้ายแรงของพฤติการณ์แห่งการกระทำความผิดด้วย	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	มาตรา ๑๒๐/๕๐ ในกรณีที่ผู้ถูกปรับทางปกครองตามส่วนนี้ไม่ชำระค่าปรับทางปกครองให้เจ้าทำมีอำนาจฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญาเพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครอง ในการนี้ ถ้าศาลพิพากษาให้ชำระค่าปรับทางปกครอง หากผู้ นั้นไม่ชำระค่าปรับทางปกครองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของผู้ นั้นเพื่อชดใช้แทนค่าปรับทางปกครอง แต่มิให้นำมาตรการกักขังแทนค่าปรับมาใช้แก่ผู้ นั้น ในกรณีที่มีการวางหลักประกันตามมาตรา ๑๒๐/๒๒ ให้หักหลักประกันเป็นการชำระค่าปรับ	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่มีความเห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๕๑ เมื่อเจ้าทำได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดตามส่วนนี้ และผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับตามที่เจ้าทำเปรียบเทียบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบแล้วให้คดีนั้นเป็นอันเลิกกัน ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดยินยอมให้เปรียบเทียบแต่ไม่ชำระเงินค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป ในกรณีเช่นว่านี้ ให้อายุความเริ่มนับเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว”	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่มีความเห็น/ข้อเสนอแนะ	

ข้อคิดเห็นอื่น ๆ ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...)พ.ศ. ... (ข/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล และการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา ระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ภาคผนวกที่ ๕ ข้อบังคับเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ

นายวรวิทย์ ประสบวิทยา Marine Ops TL บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

๑. เรื่องแท่นขุดเจาะตามความเข้าใจ พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย ไม่มีผลบังคับใช้กับแท่นผลิตเหล่านี้ โดยในตอนนี้กำลังจะเพิ่ม Annex ๕ เข้าไปบังคับใช้กับแท่นผลิต แต่คำจำกัดความคำว่าแท่นผลิตไม่ได้อยู่ในตัวแม่บทของพ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย อาจจะต้องไปเขียนไว้ในส่วนต้นหรือไม่ เพราะไม่เช่นนั้นจะกลายเป็นเนื้อหาที่ซ่อนอยู่ใน Annex ๕ อย่างเดียวภายใต้ พ.ร.บ.เดินเรือฯ โดยที่เกรงว่าผู้ประกอบการจะไม่มีความรู้ความเข้าใจกับเรื่องนี้และอาจไม่ปฏิบัติตาม
๒. เรื่องการยึดเรือถ้าไม่ปฏิบัติตามหรือการคงเรือไว้ไม่ออกจากท่า โดยถ้านำไปใช้กับแท่นผลิตซึ่งตั้งอยู่กับที่อยู่แล้ว จะมีผลเสียอะไรบ้าง และบทลงโทษจะเป็นเช่นไรที่โทษปรับเพียงอย่างเดียว หากแท่นผลิตที่กระทำผิดไม่จ่ายค่าปรับจะดำเนินการอย่างไรต่อ
๓. เรื่องเรือที่ปฏิบัติงานกับแท่นผลิต จะมีอยู่ ๒ ประเภทคือ เรือที่เคลียร์เข้ากับเคลียร์ออกจากประเทศไทยเรียบร้อยหมด และเรือที่เคลียร์เข้าโดยไม่ได้เคลียร์ออกมาทำงานในแท่นผลิต ในแง่ของการบังคับใช้กฎหมายกับเรือที่เคลียร์ออกจากประเทศไทยไปแล้ว ไม่มีความจำเป็นต้องวิ่งกลับมาแล้วออกนอกประเทศไปเลย จะดำเนินการอย่างไร

คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น

๑. การพิจารณาว่าตัวแท่น ด้วยหลักการไม่ได้มีระบุไว้ เพียงแต่เมื่ออนุสัญญามีกล่าวไปถึงเพราะฉะนั้นเลยเขียนเฉพาะใช้บังคับเฉพาะส่วนนี้เท่านั้น เพื่อไม่ให้โครงสร้างกฎหมายถูกกระทบทั้งหมด เนื่องจากต้องเขียนในบทนำทั่วไปจะกลายเป็นว่าแท่นตัวนั้น อาจเข้าไปสู่บทบัญญัติอื่น ๆ ด้วยหรือไม่
๒. การกักเรือหรือยึดเรือหากกระทำผิด โดยหลักมาตรการทางปกครองที่เขียนไว้ ใช้คำว่าให้แก้ไข ถ้าไม่แก้ไขจะมีโทษปรับรายวัน ซึ่งกับแท่นผลิตแล้วความน่าเชื่อถือเป็นเรื่องสำคัญ เพราะจะต้องดำเนินธุรกิจในอนาคต โดยโทษปรับต่าง ๆ กับสมเหตุสมผล หากไม่ชำระค่าปรับคงต้องร้องต่อศาลเพื่อยึดทรัพย์ต่าง ๆ ซึ่งจะกระทบต่อชื่อเสียงของบริษัทต่อไป
๓. เรือที่เคลียร์ออกแล้วเรือออกไปเลย มาตรการที่ใช้คือการแจ้งต่อรัฐเจ้าของธง ในการดำเนินการลงโทษ ซึ่งรัฐเจ้าของธงหากดำเนินการแล้วต้องแจ้งผลการดำเนินการกลับมาที่ประเทศไทยด้วย

ความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และจดหมาย

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ดัชนีแรงกดดันหลายประเด็น
	หลักการ แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ (เพิ่ม (ข/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป) เหตุผล โดยที่ประเทศไทยมีนโยบายที่จะเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวก ๕ ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ (MARPOL Annex V Regulations for the Prevention of Pollution by Garbage from Ships) เพื่อร่วมมือกับนานาประเทศในการควบคุมเรือที่เดินในทะเลมิให้มีการทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นที่เป็นสิ่งก่อสร้างในทะเลทั้งที่ติดตรึงอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานที่อนุสัญญากำหนด และสอดคล้องกับอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (United Nations Convention on the Law of the Sea ๑๙๘๒) เกี่ยวกับการป้องกัน การลด และการควบคุมภาวะมลพิษของสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยรัฐภาคีต้องดำเนินการควบคุมมิให้เรือหรือแท่นที่อยู่ในทะเลอาณาเขตและเขตเศรษฐกิจจำเพาะ รวมทั้งเรือของรัฐ	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	ภาคีที่เดินอยู่ในทะเลทั่วโลก ละเมิดข้อกำหนดของอนุสัญญา และต้องจัดให้มีมาตรการเพื่อรองรับการดำเนินการดังกล่าว ซึ่งกฎหมายไทยที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันยังไม่ครอบคลุมเพียงพอสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย โดยเพิ่มบทบัญญัติว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเลโดยวางมาตรการในการควบคุมการทิ้งขยะจากเรือและแท่นให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากลและให้เป็นไปตามพันธกรณีแห่งอนุสัญญา อันเป็นการป้องกันมิให้เกิดมลพิษและคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้		
	ร่าง พระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๘ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๗ และมาตรา ๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อควบคุมเรื่องการทิ้งขยะในทะเลให้เป็นไปอย่างเหมาะสม โดยมุ่งเน้นที่การป้องกันมลพิษและคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลมิให้ถูกกระทบกระเทือนหรือได้รับความเสียหาย ตลอดจนวางมาตรการในการดำเนินการให้ครบถ้วนสมบูรณ์และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเจตนารมณ์ที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว		
	มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (ข/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๒ ในส่วนนี้ “ทิ้ง” หมายความว่า การทำให้ขยะลงไปทะเลไม่ว่าจะเป็นการเท ปล่อย หรือระบาย และให้หมายความรวมถึงการรั่วไหล หรือการกระทำด้วยประการอื่นใดให้ขยะลงไปทะเล	๑. บริษัท เซพรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด - ขอให้เพิ่มนิยามคำว่า “ท่าเรือ” ที่จะต้องรับขยะจากเรือ หรือแท่นให้ชัดเจน โดยขอให้แท่นผลิตปิโตรเลียม หรือเรือกักเก็บปิโตรเลียม บริเวณอ่าวไทย ไม่ถือว่าเป็นท่าเรือตามภาคผนวกที่ ๕	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. อนุสัญญาได้กำหนดไว้แล้ว จึงต้องบัญญัติให้สอดคล้องกับอนุสัญญา และหากเรื่องใดมิได้บัญญัติไว้ในร่าง พ.ร.บ.นี้ ก็ให้ดำเนินการตามกฎหมายของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	“ขยะ” หมายความว่า สิ่งของหรือของเสียที่เกิดขึ้นจากเรือหรือแท่น จากการพักอาศัยบนเรือหรือแท่น หรือจากการให้บริการหรือใช้บริการบนเรือหรือแท่น หรือที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติบนเรือหรือแท่น ดังต่อไปนี้ (๑) อาหาร (๒) พลาสติก (๓) เศษสินค้า (๔) วัสดุที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า (๕) สารล้างสินค้า หรือสารล้างระวางเรือ (๖) เล้าจากเตาเผา (๗) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (๘) เครื่องมือทำการประมง (๙) ซากสัตว์ (๑๐) สิ่งของหรือของเสียอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงโดยคำนึงถึงอนุสัญญา อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจออกประกาศกำหนดลักษณะและรายละเอียดของขยะตามวรรคหนึ่งได้ “เรือไทย” หมายความว่า เรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย แต่ไม่หมายความรวมถึงแท่นที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย “แท่น” หมายความว่า สิ่งก่อสร้างในทะเลทั้งที่ติดตั้งอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ และให้หมายความรวมถึงแท่นที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย	ข้อบังคับเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือเนื่องด้วยแท่นผลิตปิโตรเลียม หรือเรือกักเก็บปิโตรเลียมของบริษัทฯ ไม่มีการรับขยะจากภายนอก และบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินธุรกิจรับขยะที่เรียกเก็บค่าใช้จ่ายได้ เพราะขัดกับวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน อีกทั้งสิ่งรองรับขยะสำหรับกิจกรรมสำรวจและผลิตปิโตรเลียมต้องมีการบริหารจัดการที่เป็นการเฉพาะ หากไม่ระบุนิยามให้ชัดเจนอาจเป็นปัญหาในการตีความและการบังคับใช้ในอนาคตสำหรับเรือที่เข้ามาปฏิบัติงานที่แท่นผลิตปิโตรเลียมหรือเรือกักเก็บปิโตรเลียมได้ หากมีการประกาศระเบียบภายใต้ร่างมาตรา 120/14 ในเรื่องลักษณะของเรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ และวิธีการทิ้ง ที่ต้องเป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด ๒. นายอภิชาติ เอี่ยมสกุล ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย และนายสุภชาติ ไชยสุวรรณ นิติกรสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ขยะควรรวมคำว่า วัสดุ ไปด้วย หมายความว่า วัสดุสิ่งของหรือของเสีย ๓. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ	๒. ความหมายของคำว่า ขยะ สามารถประกาศกำหนดเพิ่มเติมได้ตามร่าง พ.ร.บ. นี้ อยู่แล้ว ๓. ตามร่าง พ.ร.บ.ฯ ได้นำถ้อยคำตามอนุสัญญามาบัญญัติไว้โดยครบถ้วนแล้ว แต่หากเห็นว่าไม่ชัดเจนหรือต้องรวมถึงวัสดุสิ่งของหรือของเสียอย่างอื่นตามที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเสนออาจใช้อำนาจตามความในร่างมาตรา ๑๒๐/๒ (๑) หรือวรรคสอง เพิ่มเติมหรืออธิบายความหมายได้

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลสรุปประเด็น
	“พื้นที่พิเศษ” หมายความว่า พื้นที่ทางทะเลด้วยเหตุผลทางเทคนิคซึ่งเป็นที่ยอมรับทางสมุทรศาสตร์ สภาพทางนิเวศวิทยา และลักษณะเฉพาะของการจราจร ในพื้นที่ที่จำเป็นต้องจัดให้มีวิธีการพิเศษเพื่อป้องกันมลพิษทางทะเลจากขยะ ได้แก่ พื้นที่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน พื้นที่ทะเลบอลติก พื้นที่ทะเลดำ พื้นที่ทะเลแดง พื้นที่อ่าวเปอร์เซีย พื้นที่ทะเลเหนือ พื้นที่แอนตาร์กติก ภูมิภาคไวกเตอร์แคเรียเบียน ซึ่งรัฐมนตรีประกาศกำหนดรายละเอียดและพิกัดของพื้นที่โดยคำนึงถึงอนุสัญญา รวมทั้งพื้นที่ทางทะเลอื่นที่รัฐมนตรีอาจประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา “อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ รวมตลอดถึงภาคผนวก “รัฐภาคี” หมายความว่า รัฐภาคีของอนุสัญญา	- การกำหนดนิยาม “แท่น” ควรเพิ่มข้อความต่อท้ายดังนี้ “...แต่ไม่รวมถึงบรรดาสิ่งปลูกสร้างในทะเลทั้งที่ติดตั้งอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ที่ใช้ประโยชน์ในกิจการน้ำมันปิโตรเลียม ตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ เนื่องด้วยตามอนุสัญญา MARPOL ๗๓/๗๘ ANNEX V : โดยกฎข้อที่ ๒ ระบุว่า Unless expressly provided otherwise, the provisions of the Annex shall apply to all ships ดังนั้น นิยาม “แท่น” ในร่าง พ.ร.บ. นี้ ต้องเพิ่มข้อความต่อท้าย เนื่องจากการดำเนินการเกี่ยวกับกิจการปิโตรเลียมมีมาตรการทางกฎหมายไทยในการควบคุมการทิ้งขยะลงทะเล โดยปฏิบัติตามมาตรฐานและแนวทางปฏิบัติสากลซึ่งรวมถึงอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ แล้ว	๔. เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้เนื่องจากเมื่อได้ประสานมติกรของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และได้ตรวจสอบกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้วปรากฏว่า ๔.๑ ประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดให้ผู้รับสัมปทานในการใช้แท่นสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อควบคุมการจัดการของเสีย สิ่งปฏิกูล หรือวัสดุสารเคมีที่ไม่ใช่แล้วจากสถานประกอบการปิโตรเลียม ๔.๒ ประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ดังกล่าวอาศัยอำนาจตามความในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๕ และกฎกระทรวงดังกล่าวออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๑๔ (๑) ๔.๓ มาตรา ๑๔ (๑) ของพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนด

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			หลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม และตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ตามกฎหมายกระทรวงตามมาตรา ๑๔ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท ๔.๔ การควบคุมเกี่ยวกับการทิ้งขยะจากแท่นในทะเลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ มิได้มีบทบัญญัติให้อำนาจไว้โดยตรง เป็นเพียงการกำหนดหลักเกณฑ์ไว้ในอนุบัญญัติเท่านั้น จึงเห็นว่าการบังคับใช้กฎหมายตามอนุสัญญา MARPOL Annex 5 โดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ยังไม่มีความแน่นอนและชัดเจนเพียงพอสมควรมีบทบัญญัติในระดับพระราชบัญญัติรองรับการควบคุมการทิ้งขยะจากแท่นในทะเล เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐานตามอนุสัญญาและรองรับการอนุวัติการตามอนุสัญญา ๔.๕ เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนในการบังคับใช้กฎหมาย กรมเจ้าท่าอาจมอบหมายอำนาจให้เจ้าหน้าที่ ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติร่วมควบคุมตรวจสอบหรืออาจออก

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			อนุบัญญัติรองรับการปฏิบัติตามประกาศของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติที่มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา MARPOL Annex 5 และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ ก็ได้
	มาตรา ๑๒๐/๓ บทบัญญัติในส่วนนี้ คำว่า “ทะเล” ให้หมายความว่า ทะเลในน่านน้ำไทยและเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย แต่ไม่รวมถึงทะเลสาบสงขลา	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๔ บทบัญญัติในส่วนนี้ มีให้ใช้บังคับแก่เรือของทางราชการหรือเรือที่ใช้ในกิจการของรัฐซึ่งมิได้มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์	๑. นายอภิชาติ เอี่ยมสกุล ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย และนายศุภชาติ ไชยสุวรรณ นิติกรสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน - ไม่ควรยกเว้น เนื่องจากเป็นเรื่องสิ่งแวดล้อมมิใช่กิจการของรัฐ วัตถุประสงค์ของการควบคุมการทิ้งขยะวัสดุต่าง ๆ เพื่อรักษาสภาพแวดล้อมและทรัพยากรทางทะเล ไม่ควรมีข้อยกเว้นให้เรือของทางราชการหรือที่ใช้ในกิจการของรัฐอยู่เหนือข้อปฏิบัติตามกฎหมายเพื่อสิ่งแวดล้อมได้ เพราะผลกระทบมิได้กระทบต่อกิจการของรัฐ แต่กระทบต่อมลพิษทางธรรมชาติ จึงไม่ควรเอาความสะดวกของรัฐมาเป็นข้อยกเว้นให้ทำลายสิ่งแวดล้อมได้ ๒. นางสาวกมลวรรณ ลัมวิจิณชัย	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. อนุสัญญาได้กำหนดยกเว้นเอาไว้ ๒. ร่างบทบัญญัตินี้ได้กำหนดไว้ครอบคลุมแล้ว กล่าวคือ เรือที่ใช้ในกิจการของรัฐซึ่งมิได้มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลสายประเด็น
		นิติกรรมระดับ ๖ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย - ควรกำหนดให้ชัดเจนขึ้นว่า บทบัญญัติในส่วนนี้ที่มีให้ใช้บังคับแก่เรือของทางราชการหรือเรือที่ใช้ในกิจการของรัฐ รวมถึงรัฐวิสาหกิจด้วยหรือไม่ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการตีความ	
	มาตรา ๑๒๐/๕ การกระทำความผิดในส่วนนี้จาก เรือไทย หรือแท่นที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นผู้มีสัญชาติไทย ที่เกิดขึ้นนอกราชอาณาจักรไทย ให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักรไทย	๑. นายสมเกียรติ ประจักษ์ เลขาธิการ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ - เนื่องจากพระราชบัญญัติ นี้ ใช้ชื่อว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย...” ดังนั้น ขอบเขตการกระทำความผิดจึงไม่ควรครอบคลุมถึงความผิดที่เกิดขึ้นนอกราชอาณาจักร เหมือนเช่นประมวลกฎหมายอาญา จึงควรตัดมาตรานี้ออก ๒. ผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือไทย - เรื่องการกระทำความผิดถ้าเรือไทยไปทิ้งขยะลงทะเลในเมืองท่าต่างประเทศ ซึ่งน่าจะต้องผิดตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ มากกว่าโดยเฉพาะประเทศที่เขาให้สัตยาบัน MARPOL Annex V แล้ว ในความเป็นจริง การทิ้งขยะที่ผิด คือการทิ้งลงทะเล ไม่ได้ทิ้งบนเรือ ซึ่งเสมือนเป็นขอบเขตอำนาจรัฐของไทย (ไม่เหมือนการทำร้ายร่างกายกันบนเรือที่ต้องใช้กฎหมายไทย) ดังนั้น การทิ้งขยะลงทะเล ไม่ถูกวิธี น่าจะต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมายของรัฐ	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. ตามอนุสัญญาว่าด้วยกฎหมายทะเล (UNCLOS) ของสหประชาชาติ และอนุสัญญา MARPOL ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ กำหนดให้บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมไปถึง EEZ ซึ่งตามหลักความหลักความรับผิดชอบร่วมกันในการดูแลรักษาทะเลประเทศไทยในฐานะรัฐชายฝั่ง (Coastal State) ต้องมีกฎหมายรองรับควบคุมการลักลอบทิ้งขยะจากเรือลงในทะเลประเทศไทย ประเทศไทยไม่อาจปฏิเสธความรับผิดชอบให้รัฐภาคีอื่นบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางทะเลแต่เพียงฝ่ายเดียวได้ ๒. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ เป็นกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมการเดินเรือ ตัวเรือ คนประจำเรือ เส้นทางเดินเรือ และสิ่งแวดล้อมทางทะเลฯ ซึ่งยังไม่ปรากฏว่ามีกฎหมายใดของประเทศไทยที่บัญญัติใน

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
		เจ้าของเมืองท่ามากกว่ารัฐเจ้าของธง ถ้าอ่านร่างตามมาตรานี้ คนประจำเรือไทยอาจเข้าใจได้ว่าทำผิดตามกฎหมายไทยและกฎหมายของรัฐเมืองท่าไม่สามารถมาบังคับใช้ได้บนเรือไทย อาจสร้างความตระหนักลดลงในการช่วยกันลดมลภาวะจากขยะในทะเล ๓. นายธีทัต สกุลหอม พนักงานวิเคราะห์และวางแผน บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) - การกระทำความผิดนอกราชอาณาจักร อยากให้พิจารณากฎหมายของประเทศอื่นที่ได้รับผลกระทบจากการกระทำความผิดที่เกิดจากเรือที่ชักธงไทย ซึ่งอาจจะมีการใช้กฎหมายของประเทศนั้นดำเนินคดีหรือเรียกค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ที่นอกเหนือจากกฎหมายไทย	เรื่องดังกล่าวไว้อย่างชัดเจนโดยตรง และกรมเจ้าท่าเองในฐานะหน่วยงานซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็นผู้แทนประเทศไทยในเวทีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศจำเป็นต้องมีบทบัญญัติกฎหมายดังกล่าวเพื่อให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ระหว่างประเทศที่ประเทศไทยต้องถือปฏิบัติ และเพื่อปกป้องท้องทะเลของประเทศ ๓. ประเทศไทยต้องรับผิดชอบต่อเรือไทยที่จดทะเบียนและชักธงของประเทศไทยในฐานะรัฐเจ้าของธง (Flag State) ไม่ว่าเรือไทยจะเดินอยู่ ณ ที่ใดในโลก ตามหลักความรับผิดชอบร่วมกันดังกล่าวมา การลักลอบทิ้งขยะจากเรือไทยในทะเลย่อมสมควรผิดทั้งกฎหมายของรัฐชายฝั่งในฐานะเจ้าของพื้นที่และกฎหมายไทยในฐานะเจ้าของธงผู้ควบคุมดูแลเรือไทย กฎหมายเพื่อปกป้องทะเลและควบคุมการทิ้งขยะจากเรือสมควรต้องมีในทุกประเทศทั่วโลก แต่การลงโทษย่อมเป็นไปตามหลักสากล ซึ่งบัญญัติไว้แล้วในประมวลกฎหมายอาญาเพื่อมิให้มีการลงโทษซ้ำในการกระทำความผิดฐานเดียวกัน
	มาตรา ๑๒๐/๖ การกระทำความผิดในส่วนนี้จากเรือต่างประเทศ หรือแทนที่ เจ้าของหรือผู้ครอบครองมิได้เป็นผู้มี	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	สัญชาติไทย ที่เกิดขึ้นในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย ให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักรไทย ให้เจ้าท่าแจ้งไปยังประเทศที่เรือนั้นจดทะเบียน ประเทศที่เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือ หรือเจ้าของแท่นหรือผู้ครอบครองแท่นนั้นมีสัญชาติ ประเทศซึ่งเป็นรัฐเมืองท่าถัดไป และแจ้งไปยังองค์การทางทะเลระหว่างประเทศให้ทราบถึงการกระทำ ความผิดตามวรรคหนึ่ง รวมทั้งมาตรการและการดำเนินคดีของประเทศไทยด้วย		
	มาตรา ๑๒๐/๗ ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นลงไปในทะเล เว้นแต่เป็นการทิ้งขยะตามประเภทของขยะ และทิ้งลงในพื้นที่ในทะเล ดังต่อไปนี้ (๑) การทิ้งอาหารจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งในระยะไม่น้อยกว่าสามไมล์ทะเลนับจากเส้นทางออกไปในทะเล และการทิ้งต้องผ่านเครื่องบดปั่นและผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่านขนาดไม่เกินยี่สิบห้ามิลลิเมตร แต่หากไม่ได้ทิ้งผ่านเครื่องบดปั่นหรือผ่านตะแกรงดังกล่าว ให้ทิ้งตั้งแต่สิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นทางออกไปในทะเล (๒) การทิ้งอาหารจากแท่น รวมถึงเรือที่อยู่ติดกับแท่นหรืออยู่ใกล้แท่นในระยะไม่เกินห้าร้อยเมตรนับจากแท่น ให้ทิ้งในระยะไม่น้อยกว่าสิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นทางออกไปในทะเลและการทิ้งต้องผ่านเครื่องบดปั่นและผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่านขนาดไม่เกินยี่สิบห้ามิลลิเมตร	๑. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ มาตรา ๑๒๐/๗ (๒) และ (๖) ผู้รับสัมปทานในทะเลได้ปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียที่ได้รับอนุมัติตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม โดยได้ปฏิบัติตามมาตรฐานและแนวทางปฏิบัติสากล ซึ่งรวมถึงอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ แล้ว	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจากเมื่อได้ประสานนิติกรของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และได้ตรวจสอบกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ แล้วปรากฏว่า ๑. ประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดให้ผู้รับสัมปทานในการใช้แท่นสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อควบคุมการจัดการของเสีย สิ่งปฏิกูล หรือวัสดุสารเคมีที่ไม่ใช้แล้วจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม โดยประกาศดังกล่าวอาศัยอำนาจตามความในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลประกอบประเด็น
	(๓) การทิ้งเศษสินค้าที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก หรือวัสดุที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าที่ไม่มีสารซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งตั้งแต่สิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล (๔) การทิ้งสารล้างสินค้าหรือสารล้างระวางเรือที่ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง (๕) การทิ้งซากสัตว์ในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งห่างจากเส้นฐานออกไปในทะเลให้มากที่สุดตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงแนวทางขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (๖) การทิ้งขยะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๕) หรือการทิ้งขยะที่มีการผสมหรือปนเปื้อนสารอันตรายใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา รัฐมนตรีอาจประกาศกำหนดสารซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๖๖ โดยคำนึงถึงแนวทางขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ		วิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๕ และกฎกระทรวงดังกล่าวออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๑๔ (๑) ซึ่งมาตรา ๑๔ (๑) ของพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม และตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ตามกฎกระทรวงตามมาตรา ๑๔ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท ดังนั้น การควบคุมเกี่ยวกับการทิ้งขยะจากแท่นในทะเลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ มิได้มีบทบัญญัติให้อำนาจไว้โดยตรง เป็นเพียงการกำหนดหลักเกณฑ์ไว้ในอนุบัญญัติเท่านั้น จึงเห็นว่าการบังคับใช้กฎหมายตามอนุสัญญา MARPOL Annex 5 โดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ยังไม่มีความแน่นอนและชัดเจนเพียงพอสมควรมีบทบัญญัติในระดับพระราชบัญญัติ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ค่าชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			รองรับการควบคุมการทิ้งขยะจากแท่นในทะเล เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐานตามอนุสัญญาและรองรับการอนุวัติการตามอนุสัญญา อย่างไรก็ตาม เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนในการบังคับใช้กฎหมาย กรมเจ้าท่าอาจมอบหมายอำนาจให้เจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติร่วมควบคุมตรวจสอบหรืออาจออกอนุบัญญัติรองรับการปฏิบัติตามประกาศของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติที่มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา MARPOL Annex 5 และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ ก็ได้
	มาตรา ๑๒๐/๘ ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือไทยลงไปในพื้นที่พิเศษ เว้นแต่เป็นการทิ้งขยะตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๙ ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นลงไปในทะเลในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่มีความผิด (๑) เป็นการทิ้งในปริมาณเท่าที่จำเป็นเพื่อรักษาไว้ซึ่งความปลอดภัยของเรือหรือผู้ที่อยู่บนเรือ ความปลอดภัยของแท่นหรือผู้ที่อยู่บนแท่น หรือเพื่อช่วยเหลือชีวิตมนุษย์ (๒) เป็นการสละทิ้งเครื่องมือทำการประมงเท่าที่	๑. นางสาวกมลวรรณ ลิ้มวินิจฉัย นิติกรระดับ ๖ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย - มาตรา ๑๒๐/๙ (๒) เครื่องมือทำการประมงอาจทำให้เกิดความเสียหายกับเรืออื่น และอาจเป็นอันตรายต่อสัตว์น้ำได้ หากประสงค์ให้สามารถทิ้งเครื่องมือทำการประมงได้ ควรกำหนดหลักเกณฑ์ว่าอย่างไรบ้าง	เห็นควรคงตามร่างบพัญญัติเดิมไว้ เนื่องจากตามมาตรา ๑๒๐/๙ (๕) โดยหลักห้ามทิ้ง และได้กำหนดหลักเกณฑ์เป็นบทกเว้นไว้แล้ว

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	จำเป็นเพื่อให้สิ่งแวดลอมทางทะเลถูกทำลาย หรือเพื่อความปลอดภัยของเรือหรือผู้ที่อยู่บนเรือนั้น (๓) เป็นการทิ้งเศษอาหารที่ปรากฏชัดแจ้งว่า หากเก็บไว้บนเรือในขณะที่เดินเรือหรือเก็บไว้บนแท่นจะก่อให้เกิดผลเสียร้ายแรงต่อสุขภาพของผู้ที่อยู่บนเรือหรือผู้ที่อยู่บนแท่น (๔) การรั่วไหลของขยะโดยอุบัติเหตุ เนื่องจากความเสียหายของเรือหรืออุปกรณ์บนเรือ ความเสียหายของแท่นหรืออุปกรณ์บนแท่น ซึ่งผู้ที่อยู่บนเรือหรือผู้ที่อยู่บนแท่นได้ใช้ความระมัดระวังตามสมควรทั้งก่อนและหลังจากเกิดความเสียหายเพื่อป้องกันหรือลดการรั่วไหลให้น้อยที่สุดแล้ว (๕) เครื่องมือทำการประมงหลุดหายไปโดยอุบัติเหตุ โดยผู้ควบคุมเรือได้ใช้ความระมัดระวังอย่างเพียงพอแล้ว	ถือเป็นกรณีเท่าที่จำเป็นที่จะสามารถทำได้ มิเช่นนั้นอาจทำให้เกิดปัญหาในการตีความ	
	มาตรา ๑๒๐/๑๐ การสละทิ้งเครื่องมือทำการประมงหรือเครื่องมือทำการประมงหลุดหายไปตามมาตรา ๑๒๐/๙ (๒) และ (๕) อันอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดลอมทางทะเลหรือการเดินเรืออย่างมีนัยสำคัญ ให้นายเรือรายงานไปยังรัฐที่เรือนั้นจดทะเบียน และรัฐชายฝั่งในกรณีที่มีการสละทิ้งหรือการหลุดหายดังกล่าวเกิดขึ้นในทะเลที่เป็นเขตอำนาจของรัฐชายฝั่งนั้น	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๑๑ ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น และผู้ครอบครองแท่น ดำเนินการให้เรือหรือแท่นต้องมีอุปกรณ์ เครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ และมีที่กักเก็บขยะให้เพียงพอ สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ และอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี	๑. บริษัท เซพรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด - มาตรา ๑๒๐/๑๑ และมาตรา ๑๒๐/๑๒ (๔) มีความทับซ้อนกับประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และด้วยลักษณะงานสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม มีความเฉพาะทางที่มีขั้นตอนและรายละเอียดซับซ้อน	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจากเมื่อได้ประสานนิติกรของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และได้ตรวจสอบกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ แล้วปรากฏว่า

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
		ซึ่งกิจกรรมเหล่านั้นได้ถูกระบุและต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียตามที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เช่น การทิ้งเศษดินเศษหินจากการขุดเจาะ น้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภค หรือการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิต นอกจากแผนการจัดการของเสียของกิจกรรมปกติแล้ว ยังมีแผนการจัดการของเสียที่เป็นรายละเอียดพิเศษเฉพาะของโครงการต่าง ๆ อีก จึงมีความเห็นว่าการบริหารจัดการขยะที่จะออกภายใต้การกำกับดูแลของกรมเจ้าท่าควรสอดคล้องกับกรมเชื้อเพลิงพลังงาน บริษัทฯ เห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมในบริเวณอ่าวไทยเป็นอย่างยิ่ง หากกรมเจ้าท่าได้พิจารณาหารือกับกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อความเข้าใจในลักษณะของกิจกรรมและของเสียของธุรกิจการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียมที่จะเกิดก่อนการออกประกาศกำหนดรายละเอียดของกรมเจ้าท่า และบริษัทฯ ขอเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเพิ่มข้อความว่า “การจัดการขยะหรือของเสียของแท่นปิโตรเลียมในบริเวณอ่าวไทยให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม” ๒. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ - มาตรา ๑๒๐/๑๑ ผู้รับสัมปทานในทะเลได้ปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียที่ได้รับอนุมัติตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบ	๑. ประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดให้ผู้รับสัมปทานในการใช้แท่นสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อควบคุมการจัดการของเสีย สิ่งปฏิกูล หรือวัสดุสารเคมีที่ไม่ใช้แล้วจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม โดยประกาศดังกล่าวอาศัยอำนาจตามความในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๕ และกฎกระทรวงดังกล่าวออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๑๕ (๑) ซึ่งมาตรา ๑๔ (๑) ของพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ให้รัฐมนตรีว่ากํารกระทรวงพลังงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม และตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ตามกฎกระทรวงตามมาตรา ๑๔ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
		กิจการปิโตรเลียม โดยได้ปฏิบัติตามมาตรฐานและแนวทางปฏิบัติสากล ซึ่งรวมถึงอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ แล้ว	ดังนั้น การควบคุมเกี่ยวกับการทิ้งขยะจากแท่นในทะเลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ มิได้มีบทบัญญัติให้อำนาจไว้โดยตรง เป็นเพียงการกำหนดหลักเกณฑ์ไว้ในอนุบัญญัติเท่านั้น จึงเห็นว่าการบังคับใช้กฎหมายตามอนุสัญญา MARPOL Annex 5 โดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ยังไม่มีความแน่นอนและชัดเจนเพียงพอสมควรมีบทบัญญัติในระดับพระราชบัญญัติรองรับการควบคุมการทิ้งขยะจากแท่นในทะเล เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐานตามอนุสัญญาและรองรับการอนุวัติการตามอนุสัญญา อย่างไรก็ตาม เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนในการบังคับใช้กฎหมาย กรมเจ้าท่าอาจมอบหมายอำนาจให้เจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติร่วมควบคุมตรวจสอบหรืออาจออกอนุบัญญัติรองรับการปฏิบัติตามประกาศของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติที่มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา MARPOL Annex 5 และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ ก็ได้

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	มาตรา ๑๒๐/๑๒ เพื่อประโยชน์ในการรักษาสีงแวดล้อมทางทะเล ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น และผู้จัดการแท่น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้ (๑) เรือที่มีความยาวตลอดลำตั้งแต่สิบสองเมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศเพื่ออธิบายถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการทิ้งขยะ (๒) เรือที่มีขนาดตั้งแต่หนึ่งร้อยตันกรอสขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศตาม (๑) และแผนจัดการขยะเพื่ออธิบายถึงกระบวนการลดปริมาณขยะ การรวบรวม การจัดเก็บ การจัดการและการทิ้งขยะ การใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะบนเรือ การกำหนดผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามแผนและรายละเอียดอื่น ๆ โดยคำนึงถึงแนวทางปฏิบัติของอนุสัญญา (๓) เรือที่มีขนาดตั้งแต่สี่ร้อยตันกรอสขึ้นไป หรือเรือที่บรรทุกทุกคนโดยสารตั้งแต่สิบห้าคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศตาม (๑) แผนจัดการขยะตาม (๒) และบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่น เว้นแต่เรือที่บรรทุกทุกคนโดยสารตั้งแต่สิบห้าคนขึ้นไปดังกล่าวใช้ระยะเวลาเดินทางไม่เกินหนึ่งชั่วโมงที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศยกเว้นการจัดทำบันทึกการจัดการขยะ (๔) แท่นต้องจัดให้มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะ เว้นแต่อธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นเป็นการสมควร อาจยกเว้นการจัดทำบันทึกการจัดการขยะก็ได้	๑. บริษัท เซพรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด - มาตรา ๑๒๐/๑๑ และมาตรา ๑๒๐/๑๒ (๔) มีความทับซ้อนกับประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และด้วยลักษณะงานสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม มีความเฉพาะทางที่มีขั้นตอนและรายละเอียดซับซ้อน ซึ่งกิจกรรมเหล่านั้นได้ถูกระบุและต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียตามที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เช่น การทิ้งเศษดินเศษหินจากการขุดเจาะ น้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภค หรือการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิต นอกจากแผนการจัดการของเสียของกิจกรรมปกติแล้ว ยังมีแผนการจัดการของเสียที่เป็นรายละเอียดพิเศษเฉพาะของโครงการต่าง ๆ อีก จึงมีความเห็นว่าการบริหารจัดการขยะที่จะออกภายใต้การกำกับดูแลของกรมเจ้าท่าควรสอดคล้องกับกรมเชื้อเพลิงพลังงาน บริษัทฯ เห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมในบริเวณอ่าวไทยเป็นอย่างยิ่ง หากกรมเจ้าท่าได้พิจารณาหารือกับกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อความเข้าใจในลักษณะของกิจกรรมและของเสียของธุรกิจการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียมที่จะเกิดก่อนการออกประกาศกำหนดรายละเอียดของกรมเจ้าท่า และบริษัทฯ ขอเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเพิ่มข้อความว่า "การจัดการขยะหรือของเสียของแท่นปิโตรเลียมในบริเวณอ่าวไทยให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม"	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจากเมื่อได้ประสานนิติกรของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และได้ตรวจสอบกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้วปรากฏว่า ๑. ประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดให้ผู้รับสัมปทานในการใช้แท่นสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อควบคุมการจัดการของเสีย สิ่งปฏิกูล หรือวัสดุสารเคมีที่ไม่ใช้แล้วจากสถานประกอบการปิโตรเลียม โดยประกาศดังกล่าวอาศัยอำนาจตามความในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๕ และกฎกระทรวงดังกล่าวออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๑๔ (๑) ซึ่งมาตรา ๑๔ (๑) ของพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนด

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลยกย่องประเด็น
	การจัดทำป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะ ตมวรรคหนึ่งให้ใช้ภาษาที่ใช้ในการปฏิบัติงานของคนประจำเรือหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นและภาษาอังกฤษ และให้เป็นไปตามวิธีการและแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด	๒. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ - มาตรา ๑๒๐/๑๒ ผู้รับสัมปทานในทะเลได้ปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียที่ได้รับอนุมัติตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม โดยได้ปฏิบัติตามมาตรฐานและแนวทางปฏิบัติสากล ซึ่งรวมถึงอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ แล้ว	หลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม และตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ตามกฎหมายกระทรวงตามมาตรา ๑๔ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท ดังนั้น การควบคุมเกี่ยวกับการทิ้งขยะจากแท่นในทะเลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ มิได้มีบทบัญญัติให้อำนาจไว้โดยตรง เป็นเพียงการกำหนดหลักเกณฑ์ไว้ในอนุบัญญัติเท่านั้น จึงเห็นว่าการบังคับใช้กฎหมายตามอนุสัญญา MARPOL Annex ๕ โดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ยังไม่มีความแน่นอนและชัดเจนเพียงพอสมควรมีบทบัญญัติในระดับพระราชบัญญัติรองรับการควบคุมการทิ้งขยะจากแท่นในทะเล เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐานตามอนุสัญญาและรองรับการอนุวัติการตามอนุสัญญา อย่างไรก็ตาม เพื่อบริให้เกิดความซ้ำซ้อนในการบังคับใช้กฎหมาย กรมเจ้าท่าอาจมอบหมายอำนาจให้เจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติร่วมควบคุมตรวจสอบหรือ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			อาจออกอนุบัญญัติรองรับการปฏิบัติตามประกาศของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติที่มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา MARPOL Annex ๕ และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ ก็ได้
	มาตรา ๑๒๐/๑๓ ให้เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือดำเนินการจัดให้นายเรือ ลูกเรือและคนประจำเรือ มีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ ให้เจ้าของแท่นหรือผู้ครอบครองแท่นดำเนินการจัดให้ผู้จัดการแท่นและผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่น มีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ	๑. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ - มาตรา ๑๒๐/๑๓ ผู้รับสัมปทานในทะเลได้ปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียที่ได้รับอนุมัติตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม โดยได้ปฏิบัติตามมาตรฐานและแนวทางปฏิบัติสากล ซึ่งรวมถึงอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ แล้ว	เห็นควรคงตามร่างบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจากเมื่อได้ประสานนิติกรของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และได้ตรวจสอบกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้วปรากฏว่า ๑. ประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดให้ผู้รับสัมปทานในการใช้แท่นสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อควบคุมการจัดการของเสีย สิ่งปฏิกูล หรือวัสดุสารเคมีที่ไม่ใช้แล้วจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม โดยประกาศดังกล่าวอาศัยอำนาจตามความในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๕

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			และกฎกระทรวงดังกล่าวออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๑๔ (๑) ซึ่งมาตรา ๑๔ (๑) ของพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลัด และอนุรักษ์ปิโตรเลียม และตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ตามกฎกระทรวงตามมาตรา ๑๔ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท ดังนั้น การควบคุมเกี่ยวกับการทิ้งขยะจากแท่นในทะเลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ มิได้มีบทบัญญัติให้อำนาจไว้โดยตรง เป็นเพียงการกำหนดหลักเกณฑ์ไว้ในอนุบัญญัติเท่านั้น จึงเห็นว่าการบังคับใช้กฎหมายตามอนุสัญญา MARPOL Annex ๕ โดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ยังไม่มีความแน่นอนและชัดเจนเพียงพอสมควรมีบทบัญญัติในระดับพระราชบัญญัติรองรับการควบคุมการทิ้งขยะจากแท่นในทะเล เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐาน

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			ตามอนุสัญญาและรองรับการอนุวัติการตามอนุสัญญา อย่างไรก็ตาม เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนในการบังคับใช้กฎหมาย กรมเจ้าท่าอาจมอบหมายอำนาจให้เจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติร่วมควบคุมตรวจสอบหรืออาจออกอนุบัญญัติรองรับการปฏิบัติตามประกาศของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติที่มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา MARPOL Annex ๕ และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ ก็ได้
	มาตรา ๑๒๐/๑๔ ให้นายเรือควบคุมลูกเรือหรือคนประจำเรือนำขยะจากเรือหรือผู้จัดการแท่นควบคุมผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นนำขยะจากแท่น ไปทิ้งที่เรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ ทั้งนี้ ลักษณะของเรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ และวิธีการทิ้ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด	๑. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ - มาตรา ๑๒๐/๑๔ ผู้รับสัมปทานในทะเลได้ปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียที่ได้รับอนุมัติตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม โดยได้ปฏิบัติตามมาตรฐานและแนวทางปฏิบัติสากล ซึ่งรวมถึงอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ แล้ว ๒. นายโอบาส ไวยสังจา สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	เห็นควรคงตามร่างบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจากเมื่อได้ประสานนิติกรของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และได้ตรวจสอบกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้วปรากฏว่า ๑. ประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดให้ผู้รับสัมปทานในการใช้แท่นสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อควบคุมการจัดการของเสีย สิ่งปฏิกูล หรือวัสดุสารเคมีที่ไม่ใช้แล้วจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
		- ข้อจำกัดต่าง ๆ ที่ต้องเข้าไปเกี่ยวข้องกับหน่วยงานท้องถิ่น รวมไปถึงการเชื่อมโยงไปยังวิธีการต่าง ๆ ในการส่งไปกำจัดควรมีความชัดเจน	โดยประกาศดังกล่าวอาศัยอำนาจตามความในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๕ และกฎกระทรวงดังกล่าวออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๑๔ (๑) ซึ่งมาตรา ๑๔ (๑) ของพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม และตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติ ดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ตามกฎกระทรวงตามมาตรา ๑๔ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท ดังนั้น การควบคุมเกี่ยวกับการทิ้งขยะจากแท่นในทะเลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ มิได้มีบทบัญญัติให้อำนาจไว้โดยตรง เป็นเพียงการกำหนดหลักเกณฑ์ไว้ในอนุบัญญัติเท่านั้น จึงเห็นว่าการบังคับใช้กฎหมายตามอนุสัญญา MARPOL Annex ๕ โดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			ยังไม่มีความแน่นอนและชัดเจนเพียงพอสมควรมีบทบัญญัติในระดับพระราชบัญญัติรองรับการควบคุมการทิ้งขยะจากแท่นในทะเล เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐานตามอนุสัญญาและรองรับการอนุวัติการตามอนุสัญญา อย่างไรก็ตาม เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนในการบังคับใช้กฎหมาย กรมเจ้าท่าอาจมอบหมายอำนาจให้เจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติร่วมควบคุมตรวจสอบหรืออาจออกอนุบัญญัติรองรับการปฏิบัติตามประกาศของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติที่มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา MARPOL Annex ๕ และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ ก็ได้ ๒. การที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะรองรับของเสียจากเรือในทะเล มีร่างมาตรา ๑๒๐/๑๔ สามารถกำหนดกฎเกณฑ์ได้ และกรณีนำไปกำจัดบนฝั่ง มีบทกฎหมายเฉพาะรองรับไว้แล้วได้แก่กฎหมายของกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งอยู่นอกเหนืออำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	มาตรา ๑๒๐/๑๕ ให้นายเรือควบคุมผู้ที่ยอยู่บนเรือหรือผู้จัดการแทนควบคุมผู้ที่ยอยู่บนแท่น ให้ทิ้งขยะลงในภาชนะหรือสถานที่ที่จัดไว้บนเรือหรือแท่น แล้วแต่กรณี	๑. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ - มาตรา ๑๒๐/๑๕ ผู้รับสัมปทานในทะเลได้ปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียที่ได้รับอนุมัติตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม โดยได้ปฏิบัติตามมาตรฐานและแนวทางปฏิบัติสากล ซึ่งรวมถึงอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ภาคผนวกที่ ๕ แล้ว	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจากเมื่อได้ประสานนิติกรของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และได้ตรวจสอบกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ แล้วปรากฏว่า ๑. ประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดให้ผู้รับสัมปทานในการใช้แท่นสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อควบคุมการจัดการของเสีย สิ่งปฏิกูล หรือวัสดุสารเคมีที่ไม่ใช้แล้วจากสถานประกอบการปิโตรเลียม โดยประกาศดังกล่าวอาศัยอำนาจตามความในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๕ และกฎกระทรวงดังกล่าวออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๑๔ (๑) ซึ่งมาตรา ๑๔ (๑) ของพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลสายประเด็น
			อนุรักษิบัติโครเลียม และตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ตามกฎหมายตามมาตรา ๑๔ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท ดังนั้น การควบคุมเกี่ยวกับการทิ้งขยะจากแท่นในทะเลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ มิได้มีบทบัญญัติให้อำนาจไว้โดยตรง เป็นเพียงการกำหนดหลักเกณฑ์ไว้ในอนุบัญญัติเท่านั้น จึงเห็นว่าการบังคับใช้กฎหมายตามอนุสัญญา MARPOL Annex ๕ โดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ยังไม่มีความแน่นอนและชัดเจนเพียงพอสมควรมีบทบัญญัติในระดับพระราชบัญญัติรองรับการควบคุมการทิ้งขยะจากแท่นในทะเล เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐานตามอนุสัญญาและรองรับการอนุวัติการตามอนุสัญญา อย่างไรก็ตาม เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนในการบังคับใช้กฎหมาย กรมเจ้าท่าอาจมอบหมายอำนาจให้เจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติร่วมควบคุมตรวจสอบหรืออาจออกอนุบัญญัติรองรับการปฏิบัติตาม

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			ประกาศของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติที่มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา MARPOL Annex ๕ และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ ก็ได้
	มาตรา ๑๒๐/๑๖ ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเรือหรือแท่นใดในทะเลในน่านน้ำไทย มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติในส่วนนี้ เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือชะลอเรือ หยุดเรือ หรือจอดเรือเป็นการชั่วคราว และขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นได้ทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน ตลอดจนสั่งให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น แสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้อง	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่มีความเห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๑๗ ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเรือหรือแท่นใดที่อยู่ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม บทบัญญัติในส่วนนี้ เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น แสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่น หากเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่แสดงเอกสารหรือหลักฐาน แสดงเอกสารหรือหลักฐานอันเป็นเท็จ หรือพบว่าการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามในเรื่องดังกล่าวก่อให้เกิดความ	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่มีความเห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	เสียหายหรือเสียหายที่จะก่อให้เกิดมลพิษอย่างมีนัยสำคัญอันมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือชะลอเรือ หยุดเรือ หรือจอดเรือเป็นการชั่วคราว และขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นดังกล่าวทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน		
	มาตรา ๑๒๐/๑๘ ในกรณีที่เรือต่างประเทศที่อยู่ภายในทะเลในน่านน้ำไทย ซึ่งได้กระทำการในลักษณะที่เป็นความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘ ในน่านน้ำภายในทะเลอาณาเขต หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะของรัฐภาคีอื่นซึ่งไม่ใช่ความผิดต่อเนื่องที่อยู่ในเขตอำนาจของศาลไทย และรัฐภาคีซึ่งเรือนั้นจอดทะเบียนหรือรัฐภาคีอื่นซึ่งได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการทิ้งขยะของเรือ นั้นร้องขอให้ประเทศไทยตรวจสอบเรือต่างประเทศดังกล่าว ให้เจ้าท่าดำเนินการตรวจสอบการกระทำความผิดและดำเนินคดีกับเรือต่างประเทศนั้น ทั้งนี้ ให้นำความในมาตรา ๑๒๐/๖ วรรคสอง และมาตรา ๑๒๐/๑๖ มาใช้บังคับ การดำเนินคดีแทนรัฐภาคีที่ร้องขอตามวรรคหนึ่งต้องอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้ (๑) การดำเนินคดีนั้นต้องไม่ขัดต่อประโยชน์สาธารณะ (๒) การกระทำซึ่งเป็นมูลกรณีของการดำเนินคดีนั้นเข้าลักษณะความผิดตามบทบัญญัติในส่วนนี้	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่มีความเห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	(๓) รัฐภาคีที่ร้องขอตกลงหรือยินยอมที่จะให้ความช่วยเหลือในทำนองเดียวกันเป็นการตอบแทนหากได้รับคำร้องขอจากประเทศไทย ในกรณีที่รัฐภาคีที่ร้องขอแจ้งว่าจะดำเนินคดีกับเรือต่างประเทศดังกล่าวเอง ให้เจ้าท่าส่งหลักฐานที่เกี่ยวข้องและบันทึกผลการตรวจสอบ ตลอดจนส่งหลักประกันที่เจ้าของเรือต่างประเทศหรือผู้ครอบครองเรือต่างประเทศดังกล่าววางไว้แก่เจ้าท่าไปยังรัฐภาคีที่ร้องขอ และให้เจ้าท่าระงับการดำเนินคดีนับแต่วันที่ได้ส่งหลักฐานที่เกี่ยวข้อง บันทึกผลการตรวจสอบ และหลักประกันนั้น ทั้งนี้ ประเทศไทยอาจเรียกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการดำเนินการจากรัฐภาคีที่ร้องขอได้		
	มาตรา ๑๒๐/๑๙ ในกรณีที่เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบบนเรือใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๗ มาตรา ๑๒๐/๘ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๔ ให้เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ หรือให้นำเรือไปจอดในบริเวณที่เจ้าท่ากำหนดในกรณีที่ เป็นเรือต่างประเทศ ให้เจ้าท่าแจ้งเหตุในการออกคำสั่งดังกล่าวไปยังรัฐที่เรือนั้นจดทะเบียนด้วย	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๒๐ ในกรณีที่เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบบนเรือใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่าเรือนั้น	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ค่าชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	(๑) ไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือเรือมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล (๒) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ วรรคหนึ่ง (๑) (๒) หรือ (๓) (๓) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ หรือให้นำเรือไปจอดในบริเวณที่เจ้าท่ากำหนดและห้ามนำเรือออกจากบริเวณนั้น และสั่งให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด-เมื่อได้ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องตามคำสั่งแล้วให้เจ้าท่ายกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้		
	มาตรา ๑๒๐/๒๑ ในกรณีที่มีการออกคำสั่งห้ามออกเรือตามมาตรา ๑๒๐/๑๙ และมาตรา ๑๒๐/๒๐ ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ จัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาเรือเพื่อมิให้มีผลกระทบต่อการเดินทางเรือและสภาพแวดล้อมทางทะเล	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่มีความเห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความลึกเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	มาตรา ๑๒๐/๒๒ ในระหว่างการดำเนินคดีอันเกี่ยวกับการกระทำความผิดในส่วนนี้ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรืออาจร้องขอให้เจ้าท่ายกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือตาม มาตรา ๑๒๐/๑๙ หรือมาตรา ๑๒๐/๒๐ ได้ หากเจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นว่า เรือดังกล่าวมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้ เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะเพียงพอและ เหมาะสมในการใช้ หรือมีมาตรการในการป้องกันการทิ้งขยะ ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และได้ดำเนินการ แก้ไขหรือจัดการขยะที่ทิ้งดังกล่าวแล้ว ให้เจ้าท่ากำหนดให้ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ วางหลักประกันเพื่อ ความรับผิดชอบในโทษปรับทางอาญาและค่าปรับทางปกครอง และ ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมตามจำนวนที่เจ้าท่ากำหนด เมื่อวาง หลักประกันครบถ้วนแล้วให้เจ้าท่ายกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้ ทั้งนี้ ไม่เป็นการสบล้างคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามมาตรา ๑๓๙ หรือมาตรา ๑๖๐ การกำหนดหลักประกันตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไป ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยให้ คำนึงถึงอัตราค่าปรับขั้นสูงสุด ความร้ายแรงของพฤติกรรม แห่งการกระทำความผิด และค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมด้วย วิธีการวางหลักประกัน การเก็บรักษาหลักประกัน การเปลี่ยนแปลงหลักประกัน การเรียกหลักประกันเพิ่ม การหัก หลักประกันเป็นการชำระแทนค่าปรับและค่าเสียหายของ สิ่งแวดล้อม และการขอรับหลักประกันคืน ให้เป็นไปตาม	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ขอเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและบทสรุปที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด ในกรณีที่มีเงินเหลือจากการหักหลักประกันชำระแทนค่าปรับและค่าเสียหายของสิ่งแวดลอม ให้เจ้าท่าแจ้งโดยไม่ชักช้าแก่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือทราบเพื่อให้ขอรับหลักประกันที่เหลือคืนภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเจ้าท่า หากไม่ติดต่อขอรับคืนให้เงินดังกล่าวนั้นตกเป็นของแผ่นดิน		
	มาตรา ๑๒๐/๒๓ ในกรณีที่เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบบนแท่นใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่าแท่นนั้น (๑) ไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือแท่นมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล (๒) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ วรรคหนึ่ง (๔) (๓) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคสอง ให้เจ้าท่าสั่งให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๒๔ เจ้าท่าอาจขอความช่วยเหลือจากพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นตามบทบัญญัติในส่วนนี้ก็ได้	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ ลูกเรือ คนประจำเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น ผู้จัดการแท่น หรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่น ให้ความสะดวกแก่เจ้าท่าหรือผู้ซึ่งเกี่ยวข้องตามสมควร		
	มาตรา ๑๒๐/๒๕ การดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำความผิดในส่วนนี้ที่เกิดจากเรือหรือแท่น ให้อยู่ในเขตอำนาจของศาลจังหวัดที่ใกล้เคียงสถานที่ที่มีการกระทำความผิด	๑. นายสมเกียรติ ประจำวงษ์ เลขาธิการ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ - ไม่ควรระบุให้อยู่ในเขตอำนาจของ “ศาลจังหวัด” เท่านั้น เพราะบางกรณีอาจอยู่ในเขตอำนาจของศาลแขวง หรือศาลอาญาธนบุรี หรือศาลแพ่งธนบุรี ตามพระธรรมนูญศาลยุติธรรม พ.ศ. ๒๕๕๓ ควรปรับปรุงโดยตัดคำว่า “จังหวัด” ออก ๒. นายอภิชาติ เอี่ยมสกุล ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย และนายสุภชาติ ไชยสุวรรณ นิติกร สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน - ความหมายของเขตอำนาจศาลจังหวัดที่ใกล้เคียงคืออะไร ควรมีประกาศกำหนดท้องที่เขตอำนาจให้ชัดเจน	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. จังหวัดที่เกี่ยวข้องส่วนใหญ่ คือ จังหวัดชายทะเล จึงควรกำหนดให้อยู่ในเขตอำนาจของศาลจังหวัดนั้น ๆ ๒. เขตอำนาจศาลควรบัญญัติไว้อย่างกว้าง เพื่อให้ศาลไปพิจารณาปรับใช้ได้ตามความเหมาะสมและสามารถอำนวยความสะดวกและความยุติธรรมให้แก่ประชาชนได้
	มาตรา ๑๒๐/๒๖ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๒๐/๗ ในทะเลในน่านน้ำไทย อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินสามแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	๑. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ - มาตรา ๑๒๐/๒๖ ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมต้องระวางโทษตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๕๑ (๕) และ ๑๐๒	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจากเหตุผล วัตถุประสงค์ของกฎหมายแตกต่างกัน และเหตุผลอื่น ๆ ตามที่ได้ชี้แจงไว้แล้วก่อนหน้านี้
	มาตรา ๑๒๐/๒๗ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๒๐/๗ ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขต	๑. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ	๑. เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้บางส่วน เนื่องจาก

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	เศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย ต้องระวางโทษปรับทางปกครองตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงสี่ล้านบาท	- มาตรา ๑๒๐/๒๗ ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมต้องระวางโทษตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๕๑ (๕) และ ๑๐๒ ๒. นายมนัส เกลียวทอง เสนอในระบบสารสนเทศกรมเจ้าท่า และมีผู้เสนอในที่ประชุมรับฟังความคิดเห็น กฎหมายฉบับที่ ข้างขึ้นกับกฎหมายธุรกิจพลังงานตามอำนาจของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กฎหมายทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กฎหมายส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และกฎหมายว่าด้วยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือไม่ การลงโทษของกฎหมายก็เหลื่อมล้ำกัน เช่น โทษตามมาตรา ๑๒๐/๗ ผู้ที่ทิ้งขยะจากเรือในเศรษฐกิจจำเพาะจะมีระวางโทษปรับ สี่ล้านบาท ในขณะที่มาตรา ๔๓ ของกฎหมายว่าด้วยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลฯ เกี่ยวกับประมงและสิ่งแวดล้อมในเขตเศรษฐกิจจำเพาะต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงสี่ล้านบาท ดังนั้น หาก พ.ร.บ.นี้ออกมา บทบัญญัติโทษดังกล่าวอาจใช้บังคับไม่ได้ เพราะโทษต่ำกว่าหรือไม่	เหตุผล ๑.๑ วัตถุประสงค์ของกฎหมายแตกต่างกัน และเหตุผลอื่น ๆ ตามที่ได้ชี้แจงไว้แล้วก่อนหน้านี้ ๑.๒ กฎหมายฉบับนี้มีได้เข้าซ้อนกับกฎหมายของหน่วยงานอื่น ๆ โดยเฉพาะกฎหมายว่าตามอำนาจของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามที่ได้กฎหมายทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กฎหมายส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และกฎหมายว่าด้วยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล หรือไม่ ๑.๓ โทษปรับทางปกครองหนึ่งแสนถึงสี่ล้านบาทสำหรับการกระทำความผิดเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ (EEZ) เป็นไปตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล มาตรา.... และ นำอัตราส่วนการลงโทษเทียบเคียงมาจากกฎหมายของต่างประเทศ ๒. เห็นควรปรับปรุงโทษตามที่ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเสนอเป็น “ต้องระวางโทษปรับทางปกครองตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงสี่ล้านบาท” เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติ การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
			๒๕๖๒ เพื่อมิให้การลงโทษของกฎหมายทั้งสองฉบับเหลื่อมล้ำกัน
	มาตรา ๑๒๐/๒๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๒๐/๘ ในพื้นที่พิเศษ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสี่ปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๒๙ ถ้าการกระทำความผิดตาม มาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘ เป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับ อันตรายสาหัส ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน เจ็ดปี และปรับไม่เกินสี่แสนบาท ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง เป็นเหตุให้ ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุก ตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๓๐ ผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘ และเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น หรือผู้ครอบครองแท่น แล้วแต่กรณี ต้องร่วมกัน ดำเนินการแก้ไขหรือจัดการขยะที่ทิ้ง หรือร่วมกันชดใช้ ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงาน กำหนด ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ค่าใช้จ่ายที่ หน่วยงานของรัฐต้องเสียไปในการขจัดขยะหรือมลพิษ ค่าชดเชย ความเสียหายของสิ่งแวดล้อม ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟู สภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม และค่าเสียหายอื่นที่ เกี่ยวเนื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการคำนวณค่าเสียหายของ สิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด	๑. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ - มาตรา ๑๒๐/๓๐ ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมต้อง ระวางโทษตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๕๑ (๕) และ ๑๐๒	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก เหตุผล วัตถุประสงค์ของกฎหมายแตกต่างกัน และเหตุผลอื่น ๆ ตามที่ได้ชี้แจงไว้แล้วก่อน หน้านี้

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	ในกรณีที่มีการวางหลักประกันตามมาตรา ๑๒๐/๒๒ ให้หลักประกันเป็นการชดเชยค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ในกรณีที่ผู้ต้องรับผิดชอบไม่ชดเชยค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมภายในระยะเวลาที่กำหนดให้นำมาตรการบังคับทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับโดยอนุโลม		
	มาตรา ๑๒๐/๓๑ การทิ้งขยะที่ผู้กระทำไม่มีความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๙ หากก่อให้เกิดมลพิษหรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการขจัดขยะหรือมลพิษและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมที่เสียไปให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ผู้นั้นต้องชดเชยค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม โดยให้นำความในมาตรา ๑๒๐/๓๐ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคห้ามาใช้บังคับ	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๓๒ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่จัดให้เรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะ หรือเรือมีสภาพที่ไม่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ตามมาตรา ๑๒๐/๑๑ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสี่แสนบาท หากเรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือเรือมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	มาตรา ๑๒๐/๓๓ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่จัดให้แท่นมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะ หรือแท่นมีสภาพที่ไม่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ตามมาตรา ๑๒๐/๑๑ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินแปดแสนบาท หากแท่นมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือแท่นมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล ให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสี่แสนบาท	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๓๔ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือของเรือลำใด ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ ในเรื่องดังต่อไปนี้ (๑) ไม่มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่นต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท (๒) มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่นที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๓๕ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่นของแท่นใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ ในเรื่องดังต่อไปนี้	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	(๑) ไม่มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสี่แสนบาท (๒) มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท		
	มาตรา ๑๒๐/๓๖ เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือไม่ดำเนินการให้นายเรือ ลูกเรือ หรือคนประจำเรือมีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ ตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๓๗ เจ้าของแท่นหรือผู้ครอบครองแท่นไม่ดำเนินการให้ผู้จัดการแท่นหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นมีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ ตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท	๑. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ - มาตรา ๑๒๐/๓๗ ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมต้องระวางโทษตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๕๑ (๕) และ ๑๐๒	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจากเหตุผล วัตถุประสงค์ของกฎหมายแตกต่างกัน และเหตุผลอื่น ๆ ตามที่ได้ชี้แจงไว้แล้วก่อนหน้านี้
	มาตรา ๑๒๐/๓๘ นายเรือหรือผู้จัดการแท่นผู้ใด ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๔ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินห้าหมื่นบาท ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๔ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น หรือผู้ครอบครองแท่น ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท	๑. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ - มาตรา ๑๒๐/๓๘ ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมต้องระวางโทษตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๕๑ (๕) และ ๑๐๒	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจากเหตุผล วัตถุประสงค์ของกฎหมายแตกต่างกัน และเหตุผลอื่น ๆ ตามที่ได้ชี้แจงไว้แล้วก่อนหน้านี้

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	มาตรา ๑๒๐/๓๙ นายเรือหรือผู้จัดการแทนผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๕ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท	๑. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ - มาตรา ๑๒๐/๓๙ ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมต้องระวางโทษตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๕๑ (๕) และ ๑๐๒	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจากเหตุผล วัตถุประสงค์ของกฎหมายแตกต่างกัน และเหตุผลอื่น ๆ ตามที่ได้ชี้แจงไว้แล้วก่อนหน้านี้
	มาตรา ๑๒๐/๔๐ ในกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๐ (๑) ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง (๑) วันละไม่เกินสองแสนบาท สำหรับกรณีไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือเรือมีสภาพที่ไม่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ (๒) วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท สำหรับกรณีมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะหรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือเรือมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ขอเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๔๑ ในกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๐ (๒) ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ขอเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ค่าจ้างเหตผลรายประเด็น
	(๑) วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท สำหรับกรณีไม่มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะหรือบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่น (๒) วันละไม่เกินห้าหมื่นบาท สำหรับกรณีมีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะหรือบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่น ที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง		
	มาตรา ๑๒๐/๔๒ ในกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๐ (๓) ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องโทษปรับรายวัน วันละไม่เกินห้าหมื่นบาท ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๔๓ ในกรณีที่เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่นไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๓ (๑) ให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง (๑) วันละไม่เกินสี่แสนบาท สำหรับกรณีไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือแท่นมีสภาพที่ไม่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ (๒) วันละไม่เกินสองแสนบาท สำหรับกรณีมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอ หรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือแท่นมี	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ดัชนีแรงเหตุผลรายประเด็น
	สภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อ การรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล		
	มาตรา ๑๒๐/๔๔ ในกรณีที่เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่นไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานตามตรา ๑๒๐/๒๓ (๒) ให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง (๑) วันละไม่เกินสองแสนบาท สำหรับกรณีไม่มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะหรือบันทึกการจัดการขยะ (๒) วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท สำหรับกรณีมีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่มีความเห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๔๕ ในกรณีที่เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานตามตรา ๑๒๐/๒๓ (๓) ให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องโทษปรับรายวัน วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่มีความเห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๔๖ ผู้ใดไม่ให้ความสะดวกแก่เจ้าท่าหรือผู้ซึ่งเกี่ยวข้องในการตรวจสอบเรือหรือแท่นตามสมควร	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่มีความเห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับ	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลภายหลังประเด็น
	ตามมาตรา ๑๒๐/๒๔ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินห้าหมื่นบาท		
	มาตรา ๑๒๐/๔๗ ผู้ที่อยู่บนเรือผู้ใดทิ้งขยะส่วนบุคคลลงในทะเล ต้องระวางโทษปรับทางปกครองตั้งแต่สองพันบาทถึงห้าหมื่นบาท และให้นายเรือมีอำนาจดำเนินการปรับผู้กระทำความผิดได้ และส่งค่าปรับที่ได้รับไว้แก่เจ้าท่าต่อไป หลักเกณฑ์ในการรับชำระค่าปรับ การจัดทำบันทึกการส่งเงิน และการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด เมื่อผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับครบถ้วนแล้ว ให้คดีนั้นเป็นอันเลิกกัน	๑. นายสมเกียรติ ประจำวงษ์ เลขาธิการ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ - วรรคหนึ่ง ไม่ควรกำหนดให้ “นายเรือ” เป็นผู้ใช้ดุลยพินิจในการเปรียบเทียบปรับ เนื่องจากอาจส่งผลต่อความเป็นกลางต่อการใช้ดุลยพินิจ และการเรียกปรับสินบนได้ เพราะอัตราค่าปรับระหว่าง ๒,๐๐๐-๕๐,๐๐๐ บาท ควรปรับปรุงให้ “เจ้าท่า” เป็นผู้มีความอำนาจดังกล่าวแทน	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. นายเรือมีความใกล้ชิดกับผู้ที่อยู่บนเรือมากที่สุด จึงรับรู้ข้อเท็จจริงและเจตนาของผู้นั้นได้มากกว่าเจ้าท่า ๒. เพื่อเป็นการป้องกันและตอบโต้การกระทำความผิดได้ทันทั่วถึง ๓. กรณีเป็นเพียงโทษเล็กน้อยในลักษณะป้องปรามเพื่อป้องกันและรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเลเท่านั้น
	มาตรา ๑๒๐/๔๘ ผู้ใดต่อสู้อหรือขัดขวางไม่ให้เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นในทะเล หรือปิดบังหรือซ่อนเร้นเอกสารหรือหลักฐานต่อเจ้าท่า ไม่ให้เอกสารหรือหลักฐานตามที่เจ้าท่าร้องขอ หรือแสดงเอกสารหรือหลักฐานหรือแจ้งข้อความอันเป็นเท็จต่อเจ้าท่า ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี ปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าการต่อสู้อหรือขัดขวางตามวรรคหนึ่งได้กระทำโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ	๑. นายสมเกียรติ ประจำวงษ์ เลขาธิการ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ - ควรระบุเลขมาตราซึ่งเป็นฐานความผิด (มาตรา ๑๒๐/๒๖ และมาตรา ๑๒๐/๑๗) ไว้ในมาตรา ๑๒๐/๔๘ ให้ชัดเจนเหมือนเช่นมาตราอื่น ๆ จึงควรปรับปรุงเป็น “ผู้ใดต่อสู้อ...หรือแจ้งข้อความอันเป็นเท็จต่อเจ้าท่าตามมาตรา ๑๒๐/๒๖ และมาตรา ๑๒๐/๑๗...” ๒. นายศุภวัฒน์ จินะ นิติกรปฏิบัติการ ที่ทำการปกครองจังหวัดพะเยา - กรณีโทษปรับ ไม่เกิน ๑ แสนบาท นั้น สูงเกินไปไม่ควรแตกต่างจากประมวลกฎหมายอาญามาก	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจาก ๑. เป็นฐานความผิดทั่วไปเช่นเดียวกับประมวลกฎหมายอาญา ๒. โทษปรับ ไม่เกิน ๑ แสนบาท นั้น เห็นว่าเหมาะสมแล้ว เนื่องจากเป็นเรื่องสิ่งแวดล้อมที่เป็นเรื่องสำคัญและหากฝ่าฝืนอาจก่อให้เกิดความเสียหายมาก ทั้งนี้ ไม่มีโทษขั้นต่ำ ศาลและพนักงานเจ้าหน้าที่สามารถกำหนดโทษปรับได้ตามความร้ายแรงของความผิดและเหตุอันควรปรานีต่าง ๆ

ลำดับที่	ประเด็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
		เกินไป ควรปรับปรุงเป็นปรับไม่เกิน ๕ หมื่นบาท (ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๘)	
	มาตรา ๑๒๐/๔๙ ให้เจ้าทำมีอำนาจเปรียบเทียบความผิดที่มีโทษปรับทางปกครองตามส่วนนี้ หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงความร้ายแรงของพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิดด้วย	๑. นายอภิชาติ เอี่ยมสกุล ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย และนายศุภชาติ ไชยสุวรรณ นิติกรสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน - นอกจากคำนึงถึงความร้ายแรง ควรคำนึงถึงค่าของความเสียหายจากการทำความผิดด้วย	เห็นควรคงตามร่างบทบัญญัติเดิมไว้ เนื่องจากความร้ายแรงของพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิดครอบคลุมถึงการพิจารณาความเสียหายจากการกระทำความผิดด้วยแล้ว
	มาตรา ๑๒๐/๕๐ ในกรณีที่ผู้ถูกปรับทางปกครองตามส่วนนี้ไม่ชำระค่าปรับทางปกครองให้เจ้าทำมีอำนาจฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญาเพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครอง ในการนี้ ถ้าศาลพิพากษาให้ชำระค่าปรับทางปกครอง หากผู้นั้นไม่ชำระค่าปรับทางปกครองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของผู้นั้นเพื่อชดใช้แทนค่าปรับทางปกครอง แต่มิให้นำมาตรการกักขังแทนค่าปรับมาใช้แก่ผู้นั้น ในกรณีที่มีการวางหลักประกันตามมาตรา ๑๒๐/๒๒ ให้หักหลักประกันเป็นการชำระค่าปรับ	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	
	มาตรา ๑๒๐/๕๑ เมื่อเจ้าทำได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดตามส่วนนี้ และผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับตามที่เจ้าทำเปรียบเทียบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบแล้วให้คดีนั้นเป็นอันเลิกกัน ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดยินยอมให้เปรียบเทียบแต่ไม่ชำระเงินค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้	ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ขัดข้องในหลักการ และไม่เห็น/ข้อเสนอแนะ	

ลำดับที่	ประเด็นและมาตราที่เกี่ยวข้อง	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น
	ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป ในกรณีเช่นว่านี้ ให้อายุความเริ่มนับเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว”		

ข้อคิดเห็นอื่น ๆ ผ่านทางเว็บไซต์ และจดหมาย ต่อพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (ม/ก) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล และการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ภาคผนวกที่ ๕ ข้อบังคับเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ

นายอิทธิต สกลหอม พนักงานวิเคราะห์และวางแผน บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

มีความเห็นว่า อยากให้พิจารณาความเป็นไปได้สำหรับการทำงานที่จะต้องสมเหตุสมผลและมีทางออกให้กับผู้ที่ปฏิบัติตามด้วย เช่น ห้ามทิ้งขยะลงทะเล แต่ก็ต้องจัดหาสถานที่ทิ้งขยะให้กับผู้ปฏิบัติด้วย แต่สะพานเรือก็มีข้อจำกัดในการรับขยะ จึงมีข้อเสนอแนะว่า หากเราสามารถจัดหาเรือบริการจัดเก็บขยะตามจุดต่าง ๆ เช่น จุดทิ้งสมอ แล้วรับขยะมาบริหารจัดการให้ถูกต้องครบวงจรต่อไป ซึ่งจะทำให้เกิดการบังคับใช้ที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป

คำชี้แจงและเหตุผล

มีบทบัญญัติมาตรา ๑๒๐/๑๔ ในร่างพระราชบัญญัติฯ รองรับแล้วสามารถกำหนดหลักเกณฑ์ให้เรือบริการจัดเก็บขยะจากเรือได้

นายอภิชาติ เอี่ยมสกุล ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย และนายศุภชาติ ไชยสุวรรณ นิติกร สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

มีความเห็นว่า “ค่าปรับทางปกครอง” ต้องเรียกว่า “ค่าปรับบังคับการ” ตาม พ.ร.บ.วิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง (ฉบับที่ ๓) ๒๕๖๒

คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น

เห็นว่า ถ้อยคำดังกล่าวเหมาะสมแล้ว เนื่องจากเจตนารมณ์กฎหมายประสงค์จะให้ เป็นบทบัญญัติเพื่อใช้บังคับเฉพาะกับเรื่องนี้ซึ่งมีความเกี่ยวข้องเนื่องกับการบังคับการในระหว่างประเทศ อีกทั้งร่างกฎหมายได้บัญญัติวิธีบังคับค่าปรับทางปกครองไว้โดยเฉพาะแล้ว ซึ่งสามารถเข้าใจได้ง่ายในทางปฏิบัติ มิได้มุ่งหมายให้ใช้วิธีการและขั้นตอนตามกฎหมายวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง จึงไม่สมควรใช้ถ้อยคำ “ค่าปรับบังคับการ” ตาม พ.ร.บ.วิธีปฏิบัติราชการทางปกครองฯ

หลักฐานการเปิดเผยสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

x +

Not secure : md.go.th/md/index.php/2015-02-27-01-19-36

App: Suggested Sites New Tab Google Google 5866-000.pdf [TKT]Adventure Tim... [TKT]Adventure Tim... arxiv.org Japanese Law Trans...



ร่วมแสดงความยินดีกับ



☎(04-02-2564) การรับฟังความคิดเห็น รองอธิบดีกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการลดความรุนแรงของอุบัติเหตุในเรือสำราญเร็วโดยสหประชาชาติเป็นประเทศ พ.ศ. **กรร**

ว 30-12-2563) (นาง) บัณฑิตฉัตรนเรศ เสาขาว ว่าด้วยเหตุเกิดของวีรกรรม เรื่องนี้ และคำสอนเดิมในการตรวจและการออกใบสำคัญของการพหุวิธี เพื่อปลูกฝังให้ใช้ชื่อ และ
ใบสำคัญแสดงการตรวจเพื่อที่จะลดหย่อนเรื่องใบ ผ่านรับข้ออื่นแล้วอันด้วยพลังงานที่ทวี (ฉบับที่ 2) พ.ศ.

W/30-12-2563) (ร่าง) ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยระเบียบการปฏิบัติงาน วิชาการ เงื่อนไขและมาตรฐานการบริการตรวจสอบและการออกใบถ้าดีสำหรับกองถ่ายเก็บใบเรือบรรทุกของแข็งในระวางคานา
ประมาทของสินค้าทางราชการขนส่งสินค้าทางเรือที่เป็นของแข็งในระวางท่าเรือประเทศจำประเทศ (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code : IMSBC Code) พ.ศ.

๖ (25-12-563) (นาง) นงนิจนภมณเจ้าภวาคัญตถกภณจ วัชการ เวชชโย และผาญนเฌนการทวงจและทการออกในคำคฤบรลงฟารโงบมรการทาสจวินฉนพรจใน
๒๕71๒ น.๕.....

✓ (15-12-2563) ดูปัญหาการรับหรือควรมีคิดเป็นองค์กรฯ ท.ร.ม.ท. การแก้ไขเงื่อนไขในข้อ(ฉบับที่...) พ.ศ... (ว/3) ว่าด้วยการทั้งระบบและผล และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

ว(21-07-2563) ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมเครื่องมือนำเข้าหรืออุปกรณ์และยานพาหนะการเพื่อความปลอดภัยในการพาหนะหรือ ท.ด. ...

W, 19-06-2563) ราช การเคหะกรมโยธาธิการไทย (ฉบับที่...) พ.ศ. ...

ว. (20-03-2563) ร่างกฎกระทรวง กำหนดเขตหาเรือบางประมง และเขตจอดเรือบางประมง จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ...

✓(10-01-2563) ทางทฎกระทรวง ฉบับที่ ... (ท.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติป้องกันโรคโควิด พ.ศ. 252๒



ร่วมแสดงความยินดี.

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นต่อร่าง พ.ร.บ.ฯ การเดินเรือในท่าเรือพาณิชย์ (ฉบับที่...) พ.ศ. (๒/3) ว่าด้วยการตั้งเขตทะเล และ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบ :

- ๑) แผนที่แสดงบริเวณการรับฟังความคิดเห็น 3 ธ.ค. 63
- ๒) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกฎหมาย

ร่วมแสดงความยินดี / ให้อิच्छาเพิ่มเติม

ชื่อ นามสกุล *

แผนการจัดทำกฎหมายลำดับรอง
ภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(เพื่อรองรับการอนุวัติการ MARPOL Annex V)

ลำดับที่	กฎหมายลำดับรอง	อาศัยอำนาจตามความ ในมาตรา ...	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	สาระสำคัญ
๑	ร่าง ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ .../..... เรื่อง กำหนด ลักษณะและรายละเอียดของขยะ ลงวันที่	มาตรา ๑๒๐/๒	ประมาณ ๖ เดือน นับแต่วันที่กฎหมาย มีผลใช้บังคับ	เพื่อกำหนดลักษณะและรายละเอียดของขยะในแต่ละประเภท ให้มีความชัดเจน และสอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ซึ่งมีได้ระบุรายละเอียด ลักษณะไว้ในตัวบท
๒	ร่าง ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนด รายละเอียดและพิกัดของพื้นที่พิเศษ ลงวันที่	มาตรา ๑๒๐/๒	ประมาณ ๔ เดือน นับแต่วันที่กฎหมาย มีผลใช้บังคับ	เพื่อกำหนดรายละเอียดและพิกัดของพื้นที่พิเศษ ให้สอดคล้อง กับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ซึ่งมีได้ระบุรายละเอียดและพิกัดไว้ในตัวบท
๓	ร่าง ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง สารซึ่ง เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ลงวันที่	มาตรา ๑๒๐/๗ วรรค สอง	ประมาณ ๔ เดือน นับแต่วันที่กฎหมาย มีผลใช้บังคับ	เพื่อกำหนดเกี่ยวกับลักษณะของสารซึ่งเป็นอันตรายต่อ สิ่งแวดล้อม ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของ มนุษย์และสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่าง ประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ซึ่งมีได้ระบุ รายละเอียดลักษณะไว้ในตัวบท
๔	ร่าง ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทิ้งขยะ จากเรือไทยลงในพื้นที่พิเศษ ลงวันที่	มาตรา ๑๒๐/๘	ประมาณ ๔ เดือน นับแต่วันที่กฎหมาย มีผลใช้บังคับ	เพื่อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทิ้ง ขยะจากเรือไทยลงในพื้นที่พิเศษ ให้สอดคล้องกับอนุสัญญา ระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ
๕	ร่าง ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ .../..... เรื่อง วิธีการ และแบบในการจัดทำป้ายประกาศ แผนการ จัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะในเรือ และแท่น ลงวันที่	มาตรา ๑๒๐/๑๒ วรรคสอง	ประมาณ ๔ เดือน นับแต่วันที่กฎหมาย มีผลใช้บังคับ	เพื่อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการและแบบในการจัดทำป้ายประกาศ แผนการจัดการขยะ และบันทึก การจัดการขยะในเรือและ แท่น ให้สอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วย การป้องกันมลพิษจากเรือ
๖	ร่าง ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ .../..... เรื่อง ลักษณะ ของเรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ และ วิธีการทิ้งขยะ ลงวันที่	มาตรา ๑๒๐/๑๔	ประมาณ ๖ เดือน นับแต่วันที่กฎหมาย มีผลใช้บังคับ	เพื่อกำหนดลักษณะของเรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ (Reception Facilities) และวิธีการทิ้งขยะ ให้สอดคล้องกับ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ

๗	ร่าง ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ .../..... เรื่อง มาตรการในการป้องกันการทิ้งขยะ หลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดหลักประกัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการวางหลักประกัน การ เก็บรักษาหลักประกัน การเปลี่ยนแปลง หลักประกัน การเรียกหลักประกันเพิ่ม การหัก หลักประกันเป็นการชำระแทนค่าปรับและ ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม และการขอรับคืน หลักประกัน ลงวันที่	มาตรา ๑๒๐/๒๓	ประมาณ ๖ เดือน นับแต่วันที่กฎหมาย มีผลใช้บังคับ	เพื่อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการวางหลักประกันการเก็บรักษา หลักประกัน การเปลี่ยนแปลงหลักประกัน การเรียก หลักประกันเพิ่ม การหักหลักประกันเป็นการชำระแทนค่าปรับ และค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม และการขอรับหลักประกันคืน ให้เป็นไปตามระบบกฎหมายของประเทศไทย สอดคล้องกับ อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล และอนุสัญญา ระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ
๘	ร่าง กฎกระทรวงหลักเกณฑ์และวิธีการในการ คำนวณค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม พ.ศ.	มาตรา ๑๒๐/๓๐ วรรคสาม	ประมาณ ๑๒ เดือน นับแต่วันที่กฎหมาย มีผลใช้บังคับ	เพื่อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการในการคำนวณ ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม เป็นกรอบให้กับเจ้าหน้าที่ในการใช้ ดุลยพินิจและคุ้มครองสิทธิของประชาชน
๙	ร่าง ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ../.... เรื่อง หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบความผิดที่มีโทษ ปรับทางปกครอง ของส่วน (ฆ/๑) ว่าด้วย การทิ้งขยะในทะเล ลงวันที่	มาตรา ๑๒๐/๔๘	ประมาณ ๓ เดือน นับแต่วันที่กฎหมาย มีผลใช้บังคับ	เพื่อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบความผิดที่มี โทษปรับทางปกครอง เป็นกรอบให้กับเจ้าหน้าที่ในการใช้ ดุลยพินิจและคุ้มครองสิทธิของประชาชน และให้คดีเสร็จสิ้น โดยเร็วไม่เป็นภาระแก่ประชาชน และไม่เป็นภาระแก่ศาล ในการพิจารณาคดี

- หมายเหตุ : ๑. ร่าง ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดพื้นที่ทางทะเลอื่นเป็นพื้นที่พิเศษเพิ่มเติม ลงวันที่ (อาศัยอำนาจตามความนัยมาตรา ๑๒๐/๒ จะดำเนินการยกร่าง
เมื่อมีความจำเป็นต้องกำหนดพื้นที่ทางทะเลอื่นเป็นพื้นที่พิเศษเพิ่มเติม ตามอนุสัญญาที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม)
๒. ร่าง กฎกระทรวงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทิ้งขยะอื่นหรือขยะที่มีการผสมหรือปนเปื้อนสารอันตรายในทะเล พ.ศ. (อาศัยอำนาจตามความนัยมาตรา
๑๒๐/๗ (๖) จะดำเนินการยกร่าง เมื่อมีความจำเป็นต้องกำหนดขยะอื่นเพิ่มเติม ตามอนุสัญญาที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

(ร่าง)

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ / ๒๕๖๔

เรื่อง กำหนดลักษณะและรายละเอียดของขยะ

เพื่อให้เกิดความชัดเจนในลักษณะและรายละเอียดของขยะ และสอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒๐/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่.....) พ.ศ. อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกประกาศกำหนดลักษณะและรายละเอียดของขยะไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศฉบับนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๒ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งใดขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้บังคับ

ข้อ ๓ ขยะ ได้แก่ สิ่งของหรือของเสียตามข้อ ๒ ซึ่งเกิดขึ้นจากเรือหรือแท่น จากการพักอาศัยบนเรือหรือแท่นหรือจากการให้บริการหรือใช้บริการในเรือหรือแท่น หรือที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติในเรือหรือแท่น

ข้อ ๔ ลักษณะและรายละเอียดของขยะแต่ละชนิด ได้แก่

(๑) อาหาร (Food Wastes) หมายความว่า ของเสียจากอาหาร ผลไม้ ผัก เนื้อสัตว์ ที่เน่าเสียหรือเกิดขึ้น บนเรือหรือแท่น หรือสิ่งอื่นใดในทำนองเดียวกัน

(๒) พลาสติก (Plastic) หมายความว่า วัสดุแข็งที่มีส่วนประกอบของโพลีเมอร์ที่มีมวลโมเลกุลสูง ซึ่งทำให้เป็นรูปร่างด้วยความร้อนหรือแรงดัน และมีคุณสมบัติทางวัสดุตั้งแต่แข็งและเปราะจนถึงนุ่มและเหนียว รวมถึงขยะที่มีส่วนประกอบของพลาสติกหรือมีพลาสติกรวมอยู่ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม เชือกสังเคราะห์ แห่ที่ใช้ในการประมง ถุงขยะพลาสติก แก้วจากการเผาพลาสติก

(๓) เศษสินค้า (Cargo residues) หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งอยู่บนดาดฟ้าหรือระหว่างสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่าย ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพของแข็งหรือของเหลวหรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงฝุ่นที่ตกลงบนดาดฟ้า อันเนื่องจากการเก็บกวาด หรือฝุ่นที่เกาะบนแผ่นเปลือกเรือ

(๔) วัสดุที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า (Material Handling System) หมายความว่า วัสดุที่เป็นเศษเหลืออันเนื่องมาจากการขนถ่ายสินค้า เศษบรรจุภัณฑ์ ที่ดาดฟ้าหรือระหว่างสินค้า

(๕) สารล้างสินค้า หรือสารล้างระวางเรือ (Cleaning agents) หมายความว่า สารทำความสะอาดที่เหลือจากการล้างสินค้า พื้นผิวภายนอกของสินค้า หรือระวางเรือ อาจถูกปล่อยลงสู่ทะเลได้ แต่สารเหล่านี้ต้องไม่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล

(๖) แก้วจากเตาเผา (Incinerator ashes) หมายความว่า แก้วหรือกากที่เกิดจากการเผา และรวมตัวเป็นก้อน ซึ่งได้จากเตาที่ใช้เผาขยะบนเรือหรือแท่น

(๗) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooking oil) หมายความว่า น้ำมันที่รับประทานได้ หรือไขมันจากสัตว์ ที่ใช้ในการประกอบอาหาร การเตรียม หรือปรุงอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหารที่ได้ประกอบขึ้นจากน้ำมันหรือไขมันนี้

(๘) เครื่องมือทำการประมง (Fishing gear) หมายความว่า เครื่องหรือส่วนประกอบที่วางบนหรือในทะเล หรือบนพื้นท้องทะเล เพื่อจับ ควบคุมเพื่อจับ หรือเพื่อเพาะเลี้ยงสัตว์ทะเล

(๙) ซากสัตว์ (Animal carcasses) หมายความว่า ซากสัตว์ที่บรรทุกบนเรืออย่างสิ้นค้า และได้ตายลงในระหว่างการเดินทางของเรือ

(๑๐) ขยะทั่วไป (General waste) หมายถึง ขยะมูลฝอยที่มีอันตรายน้อย ได้แก่ เศษกระดาษ เศษผ้า ขวด เครื่องเคลือบดินเผา เป็นต้น

(๑๑) ขยะอันตราย (Hazardous waste) เป็นขยะที่มีภัยต่อสัตว์ทะเล มนุษย์ และสิ่งแวดล้อม เช่น หลอดไฟ แบตเตอรี่ เศษแก้ว อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ เศษโลหะ เป็นต้น

(๑๒) ขยะสินค้า (Cargo associated waste) หมายถึง วัสดุที่กลายเป็นขยะเนื่องจากกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสินค้า การจัดวางสินค้า

ข้อ ๕ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ารักษาการณให้เป็นไปตามระเบียบนี้ โดยมีอำนาจกำหนดแนวปฏิบัติ และวินิจฉัยและตีความข้อกำหนดใด ๆ ตามประกาศนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวิทยา ยาม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า



ร่าง กฎกระทรวง
รายละเอียดและพิกัดของพื้นที่พิเศษ พ.ศ. ...

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒๐/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับพื้นที่พิเศษ บัญญัติรายละเอียดและพิกัดของพื้นที่พิเศษ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“พื้นที่พิเศษ” หมายความว่า พื้นที่ทางทะเลด้วยเหตุผลทางเทคนิคซึ่งเป็นที่ยอมรับทางสมุทรศาสตร์ สภาพทางนิเวศวิทยา และลักษณะเฉพาะของการจราจรในพื้นที่ที่จะต้องจัดให้มีวิธีการพิเศษเพื่อปกป้องมลพิษทางทะเลจากขยะ ได้แก่ พื้นที่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน พื้นที่ทะเลบอลติก พื้นที่ทะเลดำ พื้นที่ทะเลแดง พื้นที่อ่าวโอมาน พื้นที่ทะเลเหนือ พื้นที่แอนตาร์กติก และภูมิภาคไคเคอเรีย

(๑) พื้นที่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน (The Mediterranean Sea area) หมายความว่า ส่วนที่เป็นทะเลเมดิเตอร์เรเนียนรวมถึงอ่าวและทะเล ภายในเส้นแบ่งเขตระหว่างทะเลเมดิเตอร์เรเนียนและทะเลดำ กำหนดโดยเส้นขนาน ๔๑° เหนือ จรดกับด้านตะวันตกโดยช่องแคบยิบรอลตาร์ (Straits of Gibraltar) ที่เส้นเมริเดียน $๐๐๕^{\circ}๓๖'$ ตะวันตก

(๒) พื้นที่ทะเลบอลติก (The Baltic Sea area) หมายความว่า ส่วนที่เป็นทะเลบอลติก อ่าวบอทเนีย (Gulf of Bothnia) อ่าวฟินแลนด์ (Gulf of Finland) ทางเข้าสู่ทะเลบอลติก ล้อมรอบโดยเส้นขนานของสกอกในสกาเกอร์ค (The Skaw in the Skagerrak) ที่ $๕๗^{\circ}๔๔.๘'$ เหนือ

(๓) พื้นที่ทะเลดำ (The Black Sea area) หมายความว่า ส่วนที่เป็นทะเลดำ ในเส้นแบ่งเขตระหว่างทะเลเมดิเตอร์เรเนียนและทะเลดำ กำหนดโดยเส้นขนาน ๔๑° เหนือ

(๔) พื้นที่ทะเลแดง (The Red Sea area) หมายความว่า ส่วนที่เป็นทะเลแดง รวมถึงอ่าวสุเอซและอ่าวอะกาบา (Gulfs of Suez and Aqaba) จรดทางทิศใต้ที่เส้นเกลียวระหว่างราสซิอัน (Ras si Ane) $๑๒^{\circ}๒๘.๕'$ เหนือ $๐๔๓^{\circ}๑๙.๖'$ ตะวันออก และฮุสน์ มูราด (Husn Murad) $๑๒^{\circ}๔๐.๔'$ เหนือ $๐๔๓^{\circ}๓๐.๒'$ ตะวันออก

(๕) พื้นที่อ่าวโอมาน (The Gulfs area) หมายความว่า พื้นที่ทะเลซึ่งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของเส้นเกลียวระหว่าง ราส อัล ฮาด (Ras al Hadd) $๒๒^{\circ}๓๐'$ เหนือ $๐๕๕^{\circ}๔๘'$ ตะวันออก และ ราส อัล ฟาสเต (Ras al Fasteh) $๒๕^{\circ}๐๔'$ เหนือ $๐๖๑^{\circ} ๒๕'$ ตะวันออก

(๖) พื้นที่ทะเลเหนือ (North Sea area) หมายความว่า ส่วนที่เป็นทะเลเหนือ รวมถึงพื้นที่ในขอบเขตระหว่าง

(๗) ทะเลเหนือลงมาทางใต้จรดละติจูด ๖๒° เหนือ และทางตะวันออกจรดลองจิจูด ๔° ตะวันตก

(๘) สกาเกอร์ค (Skagerrak) ลงมาทางใต้จรดด้านตะวันออกของสกอก ที่ละติจูด $๕๗^{\circ}๔๔.๘'$ เหนือ

(ค) ช่องแคบอังกฤษ (English Channel) และพื้นที่ทางตะวันออกจรดลองจิจูด ๕° ตะวันตก และทางเหนือจรดละติจูด ๔๘°๓๐' เหนือ

(๗) พื้นที่แอนตาร์กติก (The Antarctic area) หมายความว่า พื้นที่ทะเลทางทิศใต้ของ ละติจูด ๖๐° ได้

(๘) ภูมิภาคไวกเตอร์แคริบเบียน (the Wider Caribbean Region) หมายความว่า พื้นที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรา ๒ วรรค ๑ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองและการพัฒนาสิ่งแวดล้อมทางทะเล สำหรับภูมิภาคไวกเตอร์แคริบเบียน (Cartagena de Indias, ๑๙๘๓) อันได้แก่ อ่าวเม็กซิโกและส่วนที่เป็นทะเลแคริบเบียน (Gulf of Mexico and Caribbean) รวมถึงอ่าวและทะเล และส่วนของมหาสมุทรแอตแลนติก (Atlantic Ocean) ภายในขอบเขตที่กำหนดโดยเส้นรุ้งที่ ๓๐° เหนือ ลากจากฟลอริดา (Florida) ไปทางตะวันออกจรดเส้นแวงที่ ๗๗° ๓๐' ตะวันตก ไปยังตำแหน่งจุดตัดระหว่างเส้นรุ้งที่ ๖๐° เหนือ และเส้นแวงที่ ๕๕° ตะวันตก ไปยังตำแหน่งจุดตัดที่เส้นรุ้ง ๗° ๒๐' เหนือ และเส้นแวง ๕๐° ตะวันตก และลากไปทางตะวันตกเฉียงใต้จรดเขตแดนตะวันออกของเฟรนช์กิอานา (French Guiana)

ให้ไว้ ณ วันที่.....

.....
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๒๐/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่.....) พ.ศ..... บัญญัติให้รายละเอียดและพิกัดของพื้นที่ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



ร่าง ประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง สารซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒๐/๗ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการกึ่งขะในทะเล บัญญัติให้กระทำ ได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงประกาศกระทรวงคมนาคม ไว้ ดังต่อไปนี้

“สารซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม” หมายความว่า สารที่เป็นอันตรายต่อชีวิตของมนุษย์และสัตว์ ตลอดจนสิ่งแวดล้อมอื่นๆ อย่างมาก เพราะอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของมนุษย์และสิ่งแวดล้อม ได้ โดยหากมีการปนเปื้อนหรือสะสมอยู่ในห่วงโซ่อาหาร จะเป็นสาเหตุทำให้เกิดการเจ็บป่วยอย่างเฉียบพลัน หรือแบบเรื้อรัง อาจทำให้พิการหรือเสียชีวิตได้ ในบางกรณีอาจมีลักษณะของความเป็นอันตรายหลายประเภท รวมกัน ได้แก่สารที่มีลักษณะของความเป็นอันตรายลักษณะใดลักษณะหนึ่ง หรือหลายลักษณะรวมกัน ดังต่อไปนี้

๑. สารเป็นพิษ หรือเจือปน หรือมีส่วนประกอบของสารที่เป็นพิษ เช่น มีส่วนประกอบของสารปรอท ตะกั่ว แคดเมียม สารหนู สารยาฆ่าแมลง เป็นต้น
๒. สารที่ติดไฟง่าย หรือมีส่วนประกอบของสารที่ติดไฟง่าย หรือสารไวไฟซึ่งอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ถ้าเก็บไว้ใกล้ไฟ หรือเมื่อมีอุณหภูมิสูงมากๆ
๓. สารที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่างซึ่งสามารถกัดกร่อนวัสดุต่างๆ ตลอดจนเนื้อเยื่อของร่างกายมนุษย์หรือ สัตว์
๔. สารที่เมื่อทำปฏิกิริยากับสารอื่น เช่น น้ำ จะทำให้เกิดมีก๊าซพิษ ไอพิษ หรือควันพิษ หรือสารที่ถูก ทำให้ร้อนขึ้นในที่จำกัดอาจเกิดการระเบิดได้
๕. สารกัมมันตรังสี หรือมีสารกัมมันตรังสีเจือปนอยู่
๖. สารที่เมื่อถูกน้ำชะล้าง จะปลดปล่อยสารที่เป็นอันตรายดังกล่าวข้างต้นออกมาได้
๗. สารที่มีเชื้อโรคติดต่อปะปนอยู่

ประกาศ ณ วันที่.....

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๒๐/๗ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... บัญญัติห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือ หรือแท่นลงไปในทะเล เว้นแต่เป็นการทิ้งขยะตามประเภทของขยะและทิ้งลงในพื้นที่ในทะเล ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในประกาศกระทรวงคมนาคม จึงจำเป็นต้องออกประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับนี้



ร่าง ประกาศกระทรวงคมนาคม
หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการทิ้งขยะจากเรือไทยลงในพื้นที่พิเศษ พ.ศ. ...

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒๐/๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่.....) พ.ศ..... อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการการทิ้งขยะในทะเล บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ทิ้ง” หมายความว่า การทำให้ขยะลงไปในทะเลไม่ว่าจะเป็นการเท ปล่อย หรือระบาย และให้หมายความรวมถึงการรั่วไหล หรือการกระทำด้วยประการอื่นใดให้ขยะลงไปในทะเล

“ขยะ” หมายความว่า สิ่งของหรือของเสียที่เกิดขึ้นจากเรือหรือแท่น จากการพักอาศัยบนเรือหรือแท่น หรือจากการให้บริการหรือใช้บริการบนเรือหรือแท่น หรือที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติบนเรือหรือแท่น ดังต่อไปนี้

- (๑) อาหาร
- (๒) พลาสติก
- (๓) เศษสินค้า
- (๔) วัสดุที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า
- (๕) สารล้างสินค้า หรือสารล้างระวางเรือ
- (๖) ถังจากเตาเผา
- (๗) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร
- (๘) เครื่องมือทำการประมง
- (๙) ซากสัตว์
- (๑๐) สิ่งของหรือของเสียอื่น

“เรือไทย” หมายความว่า เรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย แต่ไม่หมายความรวมถึงแท่นที่จอดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย รวมถึงเรือต่างประเทศ

“แท่น” หมายความว่า สิ่งก่อสร้างในทะเลทั้งที่ติดตงอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ และให้หมายความรวมถึงแท่นที่จอดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย รวมถึงแท่นที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองมิได้เป็นผู้มีสัญชาติไทย

ข้อ ๒ การทิ้งขยะอาหาร เศษสินค้า สารล้างสินค้าหรือสารล้างระวางเรือ และซากสัตว์จากเรือหรือแท่นลงในพื้นที่ในทะเล สามารถทำได้โดยต้องดำเนินการดังนี้

๒.๑ การทิ้งอาหารจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งในระยะไม่น้อยกว่า สามไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล และการทิ้งต้องผ่านเครื่องบดป่นและผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่าน ขนาดไม่เกินยี่สิบห้ามิลลิเมตร แต่หากไม่ได้ทิ้งผ่านเครื่องบดป่นหรือผ่านตะแกรงดังกล่าว ให้ทิ้งตั้งแต่สิบสอง ไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล

๒.๒ การทิ้งอาหารจากแท่น รวมถึงเรือที่อยู่ติดกับแท่นหรืออยู่ใกล้แท่นในระยะไม่เกิน ห้าร้อยเมตรนับจากแท่น ให้ทิ้งในระยะไม่น้อยกว่าสิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล และการทิ้งต้องผ่านเครื่องบดป่นและผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่านขนาดไม่เกินยี่สิบห้ามิลลิเมตร

๒.๓ การทิ้งเศษสินค้าที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้หรือวัสดุที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ที่ไม่มีสารซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งตั้งแต่สิบสองไมล์ทะเลนับ จากเส้นฐานออกไปในทะเล

๒.๔ การทิ้งสารล้างสินค้าหรือสารล้างระวางเรือที่ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมจากเรือใน ระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง

๒.๕ การทิ้งซากสัตว์ในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งห่างจากเส้นฐานออกไป ในทะเลให้มากที่สุดตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงแนวทางขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

๒.๖ สิ่งของหรือของเสียอื่น อันได้แก่ สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน ให้ทิ้งได้ตามที่ระบุไว้ใน แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติฉบับปัจจุบันหรือฉบับปรับปรุง

ให้ไว้ ณ วันที่.....

.....
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๒๐/๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... บัญญัติให้หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการทิ้งขยะจากเรือไทยลงในพื้นที่พิเศษ ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



ร่าง ประกาศกรมเจ้าท่า
วิธีการและแบบในการจัดทำป้ายประกาศ แผนการจัดการขยะ
และบันทึกการจัดการขยะในเรือและแท่น พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒๐/๑๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจัดทำป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะ ให้ใช้ภาษาที่ใช้ในการปฏิบัติงานของคนประจำเรือหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นและภาษาอังกฤษ และให้เป็นไปตามวิธีการและแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ทิ้ง” หมายความว่า การทำให้ขยะลงไปในทะเลไม่ว่าจะเป็นการเท ปล่อย หรือระบาย และให้หมายความรวมถึงการรั่วไหล หรือการกระทำด้วยประการอื่นใดให้ขยะลงไปในทะเล

“ขยะ” หมายความว่า สิ่งของหรือของเสียที่เกิดขึ้นจากเรือหรือแท่น จากการพักอาศัยบนเรือหรือแท่น หรือจากการให้บริการหรือใช้บริการบนเรือหรือแท่น หรือที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติบนเรือหรือแท่น ดังต่อไปนี้

(๑) อาหาร หมายความว่า ของเสียจากอาหาร ผลไม้ ผัก เนื้อสัตว์ที่เน่าเสียหรือเกิดขึ้น บนเรือหรือแท่น

(๒) พลาสติก หมายความว่า วัสดุแข็งที่มีส่วนประกอบของโพลีเมอร์ที่มีมวลโมเลกุลสูง ซึ่งทำให้เป็นรูปร่างด้วยความร้อนหรือแรงดัน และมีคุณสมบัติทางวัสดุตั้งแต่แข็งและเปราะจนถึงนุ่มและเหนียว รวมถึงขยะที่มีส่วนประกอบของพลาสติกหรือมีพลาสติกรวมอยู่ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม เชือกสังเคราะห์ แห่ที่ใช้ในการประมง กุญแจขยะพลาสติก แก้วจากการเผาพลาสติก

(๓) เศษสินค้า หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งอยู่บนดาดฟ้าหรือระหว่างสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่าย ไม่ว่าอยู่ในสภาพของแข็งหรือของเหลวหรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงฝุ่นที่ตกลงบนดาดฟ้า อันเนื่องจากการเก็บกวาด หรือฝุ่นที่เกาะบนแผ่นเปลือกเรือ

(๔) วัสดุที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า หมายความว่า วัสดุที่เป็นเศษเหลืออันเนื่องมาจากการขนถ่ายสินค้า ที่ดาดฟ้าหรือระหว่างสินค้า

(๕) สารล้างสินค้า หรือสารล้างระหว่างเรือ หมายความว่า สารทำความสะอาดที่เหลือจากการล้างสินค้า พื้นผิวภายนอกของสินค้า หรือระหว่างเรือ อาจถูกปล่อยลงสู่ทะเลได้ แต่สารเหล่านี้ต้องไม่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล

(๖) แก้วจากเตาเผา หมายความว่า แก้วหรือกากที่เกิดจากการเผาและรวมตัวเป็นก้อน ซึ่งได้จากเตาที่ใช้เผาขยะบนเรือหรือแท่น

(๗) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร หมายความว่า น้ำมันที่รับประทานได้ หรือไขมันจากสัตว์ ที่ใช้ในการประกอบอาหาร การเตรียม หรือปรุงอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหารที่ได้ประกอบขึ้นจากน้ำมันหรือไขมันนี้

(๘) เครื่องมือทำการประมง หมายความว่า เครื่องหรือส่วนประกอบที่วางบนหรือในทะเล หรือบนพื้นท้องทะเล เพื่อจับ ควบคุมเพื่อจับ หรือเพื่อเพาะเลี้ยงสัตว์ทะเล

(๙) ซากสัตว์ หมายความว่า ซากสัตว์ที่บรรทุกบนเรืออย่างสิ้นค้าและได้ตายลงในระหว่างการเดินทางของเรือ

(๑๐) ขยะทั่วไป (General waste) หมายถึง ขยะมูลฝอยที่มีอันตรายน้อย ได้แก่ เศษกระดาษ เศษผ้า ขวด เครื่องเคลือบดินเผา เป็นต้น

(๑๑) ขยะอันตราย (Hazardous waste) เป็นขยะที่มีภัยต่อสัตว์ทะเล มนุษย์ และสิ่งแวดล้อม เช่น หลอดไฟ แบตเตอรี่ เศษแก้ว อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ เศษโลหะ เป็นต้น

(๑๒) ขยะสินค้า (Cargo associated waste) หมายถึง วัสดุที่กลายเป็นขยะเนื่องจากกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสินค้า การจัดวางสินค้า

“แท่นลอยน้ำและแท่นอยู่กับที่” หมายความว่า สิ่งก่อสร้างในทะเลทั้งที่ติดตั้งอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ และให้หมายความรวมถึงแท่นที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย รวมถึงแท่นที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองมิได้เป็นผู้มีสัญชาติไทย

ข้อ ๒ เรือที่มีความยาวตลอดลำตั้งแต่ ๑๒ เมตรขึ้นไป แท่นชนิดติดตั้งอยู่กับที่หรือลอยน้ำได้ ต้องแสดงป้ายประกาศ เป็นภาษาที่ใช้ในการปฏิบัติงานของคนประจำเรือ เพื่อให้ลูกเรือและผู้โดยสารทราบถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการปล่อยทิ้งขยะ

ข้อ ๓ ป้ายประกาศให้ใช้ภาษาการทำงานของนายเรือหรือลูกเรือ สำหรับเรือที่ใช้เดินไปยังท่าเรือหรือสถานียขนส่งที่อยู่ในเขตอำนาจของรัฐภาคอื่น ให้เขียนเป็นภาษาอังกฤษ ภาษาฝรั่งเศส และภาษาสเปนด้วย

ข้อ ๔ เรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป และเรือที่สามารถบรรทุกคนได้ตั้งแต่ ๑๕ คนขึ้นไป แท่นชนิดติดตั้งอยู่กับที่หรือลอยน้ำได้ ต้องมีแผนจัดการขยะเป็นภาษาที่ใช้ในการปฏิบัติงานของคนประจำเรือ เพื่อให้ลูกเรือปฏิบัติตาม แผนจัดการขยะต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับกระบวนการในการลด การรวบรวม การจัดเก็บ การจัดการและการทิ้งขยะ การใช้อุปกรณ์บนเรือ แผนดังกล่าวต้องกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามแผน โดยแผนจัดการขยะต้องเป็นไปตามข้อแนะนำที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ และจัดทำเป็นภาษาการทำงานของนายเรือหรือลูกเรือ

ข้อ ๕ เรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๔๐๐ ตันกรอสขึ้นไป และเรือที่สามารถบรรทุกคนได้ตั้งแต่ ๑๕ คนขึ้นไป ซึ่งเดินทางสู่ท่าเรือหรือสถานียขนส่งนอกชายฝั่ง ที่อยู่ในเขตอำนาจของรัฐภาคอื่น แท่นชนิดติดตั้งอยู่กับที่หรือลอยน้ำได้ ต้องจัดให้มีบันทึกการจัดการขยะ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของปูมเรือ บันทึกการจัดการขยะต้องเป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ ดังนี้

(๑) การปล่อยทิ้งแต่ละครั้งลงในทะเล หรือการทิ้งไปที่สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับขยะ หรือการเผาขยะ จะต้องถูกบันทึกลงในบันทึกการจัดการขยะ โดยมีการลงชื่อผู้รับผิดชอบในวันที่มีการทิ้งหรือการเผาขยะ โดยนายเรือต้องลงนามในบันทึกแต่ละหน้า การบันทึกลงในบันทึกการจัดการขยะให้บันทึกเป็นภาษาอังกฤษ ฝรั่งเศส สเปน ภาษาหนึ่งภาษาใดก็ได้ หากมีข้อความขัดหรือแย้งกันให้เป็นไปตามภาษาราชการของรัฐที่เรือนั้นชักธง

(๒) การบันทึกการปล่อยทิ้งขยะแต่ละครั้ง ต้องระบุถึงวันที่ เวลา ตำแหน่งของเรือ (ละติจูด ลองจิจูด) ประเภทของขยะ ปริมาณการจำนวนของขยะที่ปล่อยทิ้งเป็นลูกบาศก์เมตร ส่วนการปล่อยทิ้งเศษสินค้าให้ระบุจุดเริ่มปล่อยทิ้งและจุดที่สิ้นสุดการปล่อยทิ้งด้วย

(๓) การเผาขยะแต่ละครั้งต้องบันทึกวันที่ เวลา และตำแหน่งของเรือ (ละติจูด ลองจิจูด) จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการเผา ประเภทของขยะที่เผา และประมาณการจำนวนขยะแต่ละประเภทที่เผา เป็นลูกบาศก์เมตร

(๔) การปล่อยทิ้งขยะที่สิ่งอำนวยความสะดวกที่ทำเรือหรือปล่อยทิ้งไปยังเรือลำอื่น ให้บันทึก วัน เวลาการปล่อยทิ้ง สิ่งอำนวยความสะดวกบนท่าเรือ หรือชื่อเรือ (ที่รองรับขยะ) ประเภทของขยะที่ปล่อยทิ้ง และประมาณการจำนวนขยะแต่ละประเภทที่ปล่อยทิ้งเป็นลูกบาศก์เมตร

(๕) ให้เก็บรักษาบันทึกการจัดการขยะ ตลอดจนใบเสร็จรับเงินจากผู้ให้บริการรับของเสีย ไว้บนเรือหรือแท่นชนิดติดตั้งหรือลอยน้ำ ในที่ซึ่งสามารถนำมาให้ตรวจสอบได้ตามสมควร ให้จัดเก็บเอกสารดังกล่าวไว้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับจากวันสุดท้ายที่มีการจัดแจ้งไว้ในบันทึก

(๖) การปล่อยทิ้งขยะหรือการสูญหายของขยะเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุ ต้องมีการจัดแจ้งลงในบันทึกการจัดการขยะ ในกรณีที่เรือนั้นมีขนาดต่ำกว่า ๔๐๐ ตันกรอส ให้จัดแจ้งวัน เวลา ท่าเรือ หรือตำแหน่งของเรือขณะเกิดเหตุ ((ละติจูด ลองจิจูด) และความลึกของน้ำ (ถ้ารู้)) เหตุแห่งการปล่อยทิ้งหรือการสูญหาย รายละเอียดของสิ่งที่ถูกปล่อยทิ้งหรือสูญหาย ประเภทของขยะที่ปล่อยทิ้งหรือสูญหาย ประมาณการจำนวนขยะแต่ละประเภทเป็นลูกบาศก์เมตร การดำเนินการตามสมควรที่ได้กระทำเพื่อป้องกันและลดการปล่อยทิ้งหรือการสูญหาย ตลอดจนข้อสังเกตอื่น ลงในสมุดปูมเรือ

ข้อ ๖ รัฐภาคีอาจยกเว้นข้อกำหนดสำหรับบันทึกการจัดการขยะ ดังนี้

(๑) สำหรับเรือที่บรรทุกคนโดยสาร ๑๕ คนหรือมากกว่า ที่ใช้ในการเดินทางเป็นเวลา ๑ ชั่วโมงหรือน้อยกว่า

(๒) แท่นชนิดติดตั้งหรือลอยน้ำได้

ข้อ ๗ เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของรัฐบาลแห่งรัฐภาคี อาจตรวจสอบบันทึกการจัดการขยะ (Garbage Record Book) ของเรือ หรือสมุดปูมเรือของเรือซึ่งอยู่ภายใต้บังคับของกฎข้อบังคับนี้ ในขณะที่เรืออยู่ในท่าเรือหรือสถานียขนส่งนอกชายฝั่ง และอาจทำสำเนาบันทึก หรือให้นายเรือทำสำเนาทันทีโดยรับรองสำเนาถูกต้องของการบันทึก สำเนาที่ได้ทำขึ้นนั้น เมื่อได้รับรองโดยนายเรือแล้ว สามารถรับฟังเป็นพยานหลักฐานในการดำเนินการทางศาล การตรวจสอบบันทึกการจัดการขยะ หรือสมุดปูมเรือ และการทำสำเนารับรองซึ่งกระทำการโดยเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามวรรคนี้ให้กระทำโดยเร็วและไม่ก่อให้เกิดความล่าช้าโดยไม่สมควรแก่เรือ

ข้อ ๘ การสูญหายโดยอุบัติเหตุหรือการปล่อยทิ้งเครื่องมือทำการประมง ซึ่งก่อให้เกิดการคุกคามต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลหรือการเดินทางเรือ จะต้องรายงานไปยังรัฐเจ้าของธง และต้องรายงานไปยังรัฐชายฝั่งกรณีที่มีการสูญหายหรือการปล่อยทิ้งเกิดขึ้นในน่านน้ำที่เป็นเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ทางสิ่งแวดล้อมทั้งหมดให้แก่กรมเจ้าท่า หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และผู้ที่ได้รับผลกระทบ ตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

ประกาศ ณ วันที่.....

.....
อธิบดีกรมเจ้าท่า

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศกรมเจ้าท่าฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๒๐/๑๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่.....) พ.ศ..... บทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจัดทำป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะ ให้ใช้ภาษาที่ใช้ในการปฏิบัติงานของคนประจำเรือหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นและภาษาอังกฤษ และให้เป็นไปตามวิธีการและแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดไว้ จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้



ร่าง ประกาศกรมเจ้าท่า

เรื่อง ลักษณะของเรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ และวิธีการทิ้งขยะ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒๐/๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการการทิ้งขยะในทะเล บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงประกาศกรมเจ้าท่า ไว้ ดังต่อไปนี้

“เรือรับขยะ” หมายความว่า เรือตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ เป็นเรือกลเดินทะเล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐ ตันกรอส ที่จดทะเบียนเรือไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อรับขนถ่ายขยะและกากของเสียต่างๆ มีการแบ่งระวางตัวเรือเพื่อรองรับขยะและกากของเสียต่างๆ อย่างน้อย ๒ ระวาง ซึ่งสามารถรองรับของเสียที่เป็นขยะทั่วไปและขยะอันตรายได้โดยไม่ปะปนกัน

“สิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ” หมายความว่า ภาชนะสำหรับรองรับขยะและกากของเสียต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เรือที่มาจอดเทียบท่า โดยภาชนะต้องมีปริมาตรรวมตามขนาดของท่าเทียบเรือและจำนวนเรือที่จอดเทียบท่า ดังต่อไปนี้

๑. ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ภาชนะรองรับขยะต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตรต่อเรือ ๑ ลำที่จอดเทียบท่า โดยต้องมีปริมาตรรวมต่ำสุดเป็นเท่าทวีคูณตามจำนวนเรือทั้งหมดที่จอดเทียบท่าในเวลาเดียวกัน และต้องจัดแบ่งภาชนะเพื่อให้สามารถรองรับขยะทั่วไปและขยะอันตรายได้โดยไม่ปะปนกัน

๒. ท่าเทียบเรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอส ขึ้นไป ภาชนะรองรับขยะต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตรต่อเรือ ๑ ลำที่จอดเทียบท่า โดยต้องมีปริมาตรรวมต่ำสุดเป็นเท่าทวีคูณตามจำนวนเรือทั้งหมดที่จอดเทียบท่าในเวลาเดียวกัน และต้องจัดแบ่งภาชนะเพื่อให้สามารถรองรับขยะทั่วไปและขยะอันตรายได้โดยไม่ปะปนกัน

“วิธีการทิ้งขยะ” หมายความว่า กระบวนการขนถ่ายขยะและกากของเสียต่างๆ จากเรือสู่เรือ หรือจากเรือสู่ท่าเทียบเรือ ดังต่อไปนี้

๑. การขนถ่ายจากเรือสู่เรือ เริ่มจากเรือที่ต้องการขนถ่ายขยะออกจากเรือต้องจอดเทียบชิดกับเรือรับขยะ แล้วปูผ้าใบพาดผ่านกานเรือทั้ง ๒ ลำ ในบริเวณที่จะทำการขนถ่ายขยะ ก่อนนั้นให้แยกขยะแต่ละประเภทไว้ในภาชนะที่ปิดมิดชิดไม่หกหล่นหรือรั่วซึม แล้วใช้เครื่องมือทุ่นแรงยกภาชนะบรรจุขยะข้ามผ่านผ้าใบจากเรือลำแรกไปยังเรือรับขยะ หลังจากนั้นนำขยะบรรจุลงในระวางเรือโดยไม่ให้ขยะอันตรายปะปนกับขยะทั่วไป

๒. การขนถ่ายจากเรือสู่ท่าเทียบเรือ เริ่มจากเรือที่ต้องการขนถ่ายขยะออกจากเรือต้องจอดเทียบชิดท่าเทียบเรือ แล้วปูผ้าใบพาดผ่านกานเรือไปยังพื้นท่าเทียบเรือ ในบริเวณที่จะทำการขนถ่ายขยะ ก่อนนั้นให้แยกขยะแต่ละประเภทไว้ในภาชนะที่ปิดมิดชิดไม่หกหล่นหรือรั่วซึม แล้วใช้เครื่องมือทุ่นแรงยกภาชนะบรรจุขยะ

ข้ามผ่านผ้าใบจากเรือไปยังท่าเทียบเรือ แล้วนำขยะบรรจุลงในสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือโดยไม่ให้ขยะอันตราย
ปะปนกับขยะทั่วไป

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวิทยา ยาม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศกรมเจ้าท่าฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๒๐/๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... บัญญัติบางประการเกี่ยวกับลักษณะของเรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบน
ท่าเรือ และวิธีการทิ้ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดไว้ จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้



ร่าง ประกาศกรมเจ้าท่า

เรื่อง มาตรการในการป้องกันการทิ้งขยะ หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดหลักประกัน และหลักเกณฑ์
วิธีการ และเงื่อนไขในการวางหลักประกัน การเก็บรักษาหลักประกัน การเปลี่ยนแปลงหลักประกัน
การเรียกหลักประกันเพิ่ม การหักหลักประกันเป็นการชำระแทนค่าปรับและค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม
และการขอรับคืนหลักประกัน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒๐/๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการการทิ้งขยะในทะเล บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงประกาศกรมเจ้าท่า ไว้ ดังต่อไปนี้

“หลักประกัน” หมายความว่า เงินตราประเทศไทย หรือเช็คธนาคาร หรือระบบเงินอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถชำระหนี้ได้ตามกฎหมายรัฐบาลไทย

“ความผิด” หมายความว่า ความผิดที่เกิดจากการละเมิดตามมาตรา ๑๒๐/๕ หรือ ๑๒๐/๖ หรือ ๑๒๐/๗ หรือ ๑๒๐/๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ...

“เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า หรือเจ้าหน้าที่ในสังกัดกรมเจ้าท่าซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่าแต่งตั้งให้เป็น “เจ้าท่า”

๑. เมื่อเจ้าท่ามีคำสั่งตามมาตรา ๑๒๐/๑๖ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ ซึ่งต่อมาเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ที่ถูกคำสั่งดังกล่าวปฏิบัติหรือแก้ไข ให้ถูกต้องแล้ว แต่ขณะนั้นยังอยู่ระหว่างการดำเนินคดีอันเกี่ยวกับการกระทำความผิดหรืออยู่ระหว่างการพิจารณาเรียกค่าชดเชยความเสียหายที่ได้กระทำความผิด เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ อาจร้องขอให้เจ้าท่ายกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือตาม มาตรา ๑๒๐/๑๙ หรือมาตรา ๑๒๐/๒๐ ได้ โดยต้องวางหลักประกันที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ บาท ถึง ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความร้ายแรงของพฤติการณ์แห่งการกระทำความผิด และค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม

๒. วิธีการวางหลักประกัน เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ สามารถเลือกวิธีการวางหลักประกันให้แก่เจ้าท่าได้ดังนี้ โดยเจ้าท่าจะออกใบเสร็จรับเงินระบุงบการ “หลักประกันของเรือ ... กรณี ...” ทุกครั้ง เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการพิจารณายกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือตาม มาตรา ๑๒๐/๑๙ หรือมาตรา ๑๒๐/๒๐ ทั้งนี้ ไม่เป็นการลบล้างคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามมาตรา ๑๓๙ หรือมาตรา ๑๖๐

(๑) จ่ายเป็นเงินตราประเทศไทย

(๒) จ่ายเป็นเช็คธนาคาร สั่งจ่ายกรมเจ้าท่า ระบุงบ “หลักประกันของเรือ ... กรณี ...”

(๓) จ่ายโดยโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของกรมเจ้าท่า

๓. เมื่อผลการการดำเนินคดีอันเกี่ยวกับการกระทำความผิดหรือการพิจารณาเรียกค่าชดเชยความเสียหายที่ได้กระทำความผิดเสร็จสิ้นลงแล้ว พบว่า

(๑) หลักประกันที่วางไว้ไม่เพียงพอ ให้เจ้าทำเรียกค่าชดเชยความเสียหายเพิ่มเติมจากเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ได้เป็นจำนวนเท่ากับส่วนที่ยังไม่ครบ และเมื่อเจ้าทำได้รับค่าชดเชยความเสียหายครบถ้วนแล้ว ให้ออกหนังสือแจ้งกลับไปว่าการดำเนินคดีนี้เป็นอันสิ้นสุด

(๒) หลักประกันที่วางไว้มีจำนวนเท่ากับค่าชดเชยความเสียหายและค่าใช้จ่ายต่างๆที่เจ้าทำใช้ไป ในการดำเนินการขจัดขยะ ให้เจ้าทำออกหนังสือแจ้งกลับไปว่าการดำเนินคดีนี้เป็นอันสิ้นสุด

(๓) หลักประกันที่วางไว้เหลือจากการหักชำระค่าชดเชยความเสียหายและค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เจ้าทำออกหนังสือแจ้งกลับไปว่าการดำเนินคดีนี้เป็นอันสิ้นสุด และให้มารับหลักประกันส่วนที่เหลือคืนภายใน เวลา ๑ ปี นับตั้งแต่คดีสิ้นสุด หากไม่ติดต่อขอรับคืนให้หลักประกันดังกล่าวนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวิทยา ยาม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศกรมเจ้าท่าฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๒๐/๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... บพบัญญัติบางประการเกี่ยวกับวิธีการวางหลักประกัน การเก็บรักษา หลักประกัน การเปลี่ยนแปลงหลักประกัน การเรียกหลักประกันเพิ่ม การหักหลักประกันเป็นการชำระแทน ค่าปรับและค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม และการขอรับหลักประกันคืน ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศ กำหนดไว้ จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้

ร่าง กฎกระทรวง

กรมเจ้าท่า หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และผู้ทิ้งขยะ (เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น หรือผู้ครอบครองแท่น) และให้ข้าราชการกรมเจ้าท่าเป็นกรรมการและเลขานุการ จากนั้นจึงร่วมกันพิจารณาบนพื้นฐานความเป็นจริงและเป็นรายกรณี ทั้งนี้ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมจากการทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นลงในทะเลผู้ทิ้งขยะจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมและค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปในการกำจัดขยะในทะเลนั้นด้วย

ข้อ ๓ การคำนวณค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมจากการกระทำดังกล่าว ให้ใช้วิธีการประเมินความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ ตามคู่มือการประเมินความเสียหายต่อมนุษย์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จากการปนเปื้อนของมลพิษในดินหรือน้ำใต้ดิน กรมควบคุมมลพิษ โดยในการประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นสามารถประเมินออกมาในเชิงของมูลค่าความเสียหายได้ดังนี้

$$\begin{array}{l} \text{ค่าใช้จ่ายจากการสูญเสียผลประโยชน์} \\ \text{ของสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Use Value} + \text{Non-Use Value} + \\ \text{Option Value} \end{array}$$

ข้อ ๓.๑ มูลค่าจากการที่สิ่งแวดล้อมให้ประโยชน์ที่เป็นรูปธรรมกับมนุษย์ (Use Value) โดยแบ่งออกเป็น ๒ ประเภท คือ

(๑) Direct Use Value คือ มูลค่าจากการที่มนุษย์ได้รับประโยชน์โดยตรงจากสิ่งแวดล้อมเนื่องจากอยู่ในฐานะเป็นผู้บริโภค ทั้งนี้สามารถดำเนินการดังนี้

$$\begin{aligned} \text{ค่าใช้จ่ายจากการสูญเสียรายได้} \\ \text{เนื่องจากการสูญเสียทรัพยากร} &= \sum (V_i \times C_{NRi}) \times T \\ &= [(V_1 \times C_{NR1}) + (V_2 \times C_{NR2}) + (V_3 \times C_{NR3}) + \dots + (V_i \times C_{NRi})] \times T \end{aligned}$$

เมื่อ V_i คือ ขนาดหรือปริมาณของทรัพยากร (ทรัพยากรที่ i)

C_{NRi} คือ มูลค่าประมาณของทรัพยากร* (มูลค่าประมาณของทรัพยากรที่ i)

T คือ ระยะเวลาไม่สามารถใช้ประโยชน์จากทรัพยากรได้

* มูลค่าที่มีการซื้อขายในตลาด

$$\begin{array}{l} \text{ค่าใช้จ่ายจากการสูญเสียผลประโยชน์} \\ \text{เนื่องจากการสูญเสียทรัพยากร} \end{array} = \begin{array}{l} \text{ค่าใช้จ่ายในการหาทรัพยากรทดแทน} \\ \text{หรือค่าใช้จ่ายในการบำบัดทรัพยากร} \\ \text{เพื่อใช้งานได้ดังเดิม} \end{array}$$

(๒) Indirect Use Value คือ มูลค่าจากการที่สิ่งแวดล้อมทำหน้าที่เป็นปัจจัย การผลิตอย่างหนึ่งและให้ประโยชน์ต่อมนุษย์โดยผ่านกระบวนการผลิต

$$\text{ค่าใช้จ่ายจากการที่มูลค่าโดยอ้อมของทรัพยากรลดลง} = V \times C_{INRj}$$

เมื่อ V คือ ทรัพยากรที่ลดลงขนาดของทรัพยากรที่ได้รับความเสียหาย

C_{INRj} คือ มูลค่าประมาณโดยอ้อมของทรัพยากร**

** คำสัมประสิทธิ์ของมูลค่าของทรัพยากรโดยอ้อม โดยอาศัยการสอบถาม หรือศึกษาถึงพฤติกรรมของประชาชนต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ทราบว่าประชาชนให้ความสำคัญต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างไร และระดับความสำคัญนี้เองจะเป็นตัวกำหนดมูลค่าสิ่งแวดล้อมที่ต้องการคำนวณ ดังนั้นจึงถือเป็นการวัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในทัศนคติของประชาชนนั่นเอง

ข้อ ๓.๒ มูลค่าจากการที่สิ่งแวดล้อมให้ประโยชน์กับมนุษย์ในรูปแบบของความรู้สึก หรือการสร้างความรู้สึกที่ดี เมื่อทราบว่าสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติยังอยู่ในสภาพที่ดี (Non-Use Value) โดยที่มนุษย์หรือประชาชนไม่ได้รับประโยชน์จากการใช้สิ่งแวดล้อมนั้นเลยไม่ว่าทางตรง (Direct Use) หรือทางอ้อม (Indirect Use) โดยทั่วไปแล้วคุณประโยชน์ส่วนนี้มักจะมีมูลค่าสูงกว่าคุณประโยชน์จากการใช้ หรือคุณประโยชน์ที่เป็นรูปธรรม และถ้าเป็นสิ่งที่มีน้อยและมีสิ่งทดแทนได้น้อย มูลค่าก็จะยิ่งสูงขึ้นมาก นอกจากนี้ในการฟื้นฟูความรู้สึกดังกล่าวจะเป็นการฟื้นฟูทางด้านจิตใจในเชิงของสุขภาพจิต

$$\text{ค่าใช้จ่ายจากการสูญเสียสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ} = V \times C_f$$

ที่มีผลต่อความรู้สึก

เมื่อ V คือ ขนาดของทรัพยากรที่ได้รับความเสียหาย
 C_f คือ มูลค่าตัวแทนของทรัพยากรที่มีผลต่อความรู้สึก

ข้อ ๓.๓ มูลค่าจากการที่ประชาชนไม่ได้ใช้ประโยชน์จากสิ่งแวดล้อมไม่ว่าจะในรูปแบบใด แต่คาดว่าจะหรืออาจจะมีโอกาสใช้ประโยชน์ในอนาคต (Option Value)

ข้อ ๔ เมื่อคณะกรรมการได้พิจารณากำหนดค่าชดเชยความเสียหายทางสิ่งแวดล้อมแล้ว ให้เสนอความเห็นไปยังผู้แต่งตั้งคณะกรรมการ ถ้าผู้แต่งตั้งคณะกรรมการขอให้ทบทวนหรือสอบสวนเพิ่มเติม ให้คณะกรรมการรีบดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในเวลาที่ผู้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด ความเห็นของคณะกรรมการต้องมีข้อเท็จจริงที่แจ้งชัด และต้องมีพยานหลักฐานที่น่าเชื่อถือ ประกอบด้วย

ข้อ ๕ เมื่อผู้แต่งตั้งคณะกรรมการได้มีความเห็นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องจ่ายค่าความเสียหายทางสิ่งแวดล้อมแล้ว ให้คณะกรรมการประกาศรายการค่าความเสียหาย ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาหรือสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่มีความเห็นของผู้แต่งตั้งคณะกรรมการ

ข้อ ๖ ให้ผู้แต่งตั้งคณะกรรมการแจ้งผลการวินิจฉัยเกี่ยวกับการจ่ายค่าความเสียหายทางสิ่งแวดล้อม ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง กรมเจ้าท่า หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และผู้ที่ได้รับผลกระทบทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับการพิจารณาของคณะกรรมการ และผู้ที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการจ่ายค่าความเสียหายทางสิ่งแวดล้อมทั้งหมดให้แก่กรมเจ้าท่า หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และผู้ที่ได้รับผลกระทบ ตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

ให้ไว้ ณ วันที่.....

.....
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๒๐/๓๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... บัญญัติให้หลักเกณฑ์และวิธีการในการ คำนวณค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมจากการทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นลงในทะเล ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



ร่าง ประกาศกรมเจ้าท่า
เรื่อง หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบความผิดที่มีโทษปรับทางปกครอง ของส่วน (ฆ/๑)
ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล ลงวันที่ ...

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒๐/๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการการทิ้งขยะในทะเล บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงประกาศกรมเจ้าท่า ไว้ ดังต่อไปนี้

“ความผิด” หมายความว่า การทิ้ง เท หรือการกระทำใดๆ ที่ทำให้ขยะส่วนบุคคลจากบนเรือลงสู่ทะเล

ความร้ายแรงของความผิด	อัตราโทษปรับทางปกครอง
ทิ้งขยะไม่เกิน ๐.๕ กิโลกรัม	๒,๐๐๐ บาท
ทิ้งขยะมากกว่า ๐.๕ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑.๐ กิโลกรัม	๒,๐๐๑ บาท ถึง ๕,๐๐๐ บาท
ทิ้งขยะมากกว่า ๑.๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐.๐ กิโลกรัม	๕,๐๐๑ บาท ถึง ๑๐,๐๐๐ บาท
ทิ้งขยะมากกว่า ๑๐.๐ กิโลกรัมขึ้นไป	๑๐,๐๐๑ บาท ถึง ๕๐,๐๐๐ บาท

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวิทยา ยาม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศกรมเจ้าท่าฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๒๐/๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... บทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการเปรียบเทียบความผิดที่มีโทษปรับทางปกครอง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดไว้ จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้

MARPOL Annex V/ภาคผนวกที่ 5 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร 1978

MARPOL ANNEX V (REVISED 2012)	ภาคผนวกที่ 5 ของอนุสัญญา MARPOL (แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. 2012)
Regulation 1 Definitions	กฎข้อบังคับที่ 1 คำนิยาม
For the purposes of this Annex: 1 Animal carcasses means the bodies of any animals that are carried on board as cargo and that die or are euthanized during the voyage. 2 Cargo residues means the remnants of any cargo which are not covered by other Annexes to the present Convention and which remain on the deck or in holds following loading or unloading, including loading and unloading excess or spillage, whether in wet or dry condition or entrained in wash water but does not include cargo dust remaining on the deck after sweeping or dust on the external surfaces of the ship. 3 Cooking oil means any type of edible oil or animal fat used or intended to be used for the preparation or cooking of food, but does not include the food itself that is prepared using these oils. 4 Domestic wastes means all types of wastes not covered by other Annexes that are generated in the accommodation spaces on board the ship. Domestic wastes does not include grey water. 5 En route means that the ship is underway at sea on a course or courses, including deviation from the shortest direct route, which as far as practicable for navigational purposes, will cause any discharge to be spread over as great an area of the sea as is reasonable and practicable. 6 Fishing gear means any physical device or part thereof or combination of items that may be placed on or in the water or on the sea-bed with the intended purpose of capturing, or controlling for subsequent capture or harvesting, marine or fresh water organisms. 7 Fixed or floating platforms means fixed or floating structures located at sea which are engaged in the exploration, exploitation or associated offshore processing of sea-bed mineral resources.	ภายใต้ภาคผนวกนี้ 1 ซากสัตว์ หมายความว่า ซากของสัตว์ที่บรรทุกบนเรืออย่างสินค้า และได้ตายหรือถูกทำให้ตายด้วยการรณฆาตในระหว่างการเดินทางของเรือ 2 เศษสินค้า หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งไม่อยู่ภายใต้บังคับของภาคผนวกอื่น ๆ ของอนุสัญญานี้ (MARPOL) ที่อยู่บนดาดฟ้าหรือในระหว่างสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่ายสินค้าขึ้นลงเรือ รวมถึงการขนถ่าย ส่วนเกิน การรั่วไหล หรือหกหล่น ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพเปียก หรือแห้ง หรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงฝุ่นจากสินค้าที่ตกลงบนดาดฟ้า หลังจากการเก็บกวาด หรือฝุ่นที่เกาะอยู่ที่พื้นผิวด้านนอกของเรือ 3 น้ำมันปรุงอาหาร หมายความว่า น้ำมันใด ๆ ที่รับประทานได้ หรือไขมันจากสัตว์ ที่ใช้หรือประสงค์จะใช้ในการเตรียมหรือปรุงอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหารที่ถูกเตรียมโดยใช้น้ำมันนี้ 4 ของเสียจากการพักอาศัย หมายความว่า ของเสียทุกชนิดซึ่งไม่อยู่ภายใต้บังคับของภาคผนวกอื่น ๆ ที่เกิดจากพื้นที่พักอาศัยบนเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำทิ้ง 5 ระหว่างทาง หมายถึง เรือซึ่งอยู่ในเส้นทางการเดินทางในทะเล รวมถึงการเบี่ยงออกนอกเส้นทางจากเส้นทางตรงที่สั้นที่สุด トラバเท่าที่ทำได้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินทางเรือ ที่จะทำให้เกิดการกระจายไปในวงกว้างของสิ่งที่ถูกปล่อยทิ้งในพื้นที่ในทะเล ตามสมควรหรือกระทำได้ 6 เครื่องมือการทำประมง หมายความว่า เครื่องมือ หรือส่วนของเครื่องมือ หรือชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่ประกอบเข้าด้วยกันที่อาจถูกวางบนหรือในน้ำ หรือพื้นดินใต้ท้องทะเล เพื่อจับ ควบคุม นำหรือเก็บเกี่ยวสิ่งมีชีวิตในทะเลหรือน้ำจืด 7 แท่นลอยน้ำและแท่นอยู่กับที่ หมายความว่า สิ่งก่อสร้างที่ลอยน้ำหรืออยู่กับที่ซึ่งตั้งอยู่ในทะเล เพื่อใช้สำหรับสำรวจ การแสวงหาประโยชน์ หรือแปรรูป แร่ธาตุของพื้นดินใต้ท้องทะเล

REVISED MARPOL ANNEX V (2012)	คำแปล
8 Food wastes means any spoiled or unspoiled food substances and includes fruits, vegetables, dairy products, poultry, meat products and food scraps generated aboard ship. 9 Garbage means all kinds of food wastes, domestic wastes and operational wastes, all plastics, cargo residues, incinerator ashes, cooking oil, fishing gear, and animal carcasses generated during the normal operation of the ship and liable to be disposed of continuously or periodically except those substances which are defined or listed in other Annexes to the present Convention. Garbage does not include fresh fish and parts thereof generated as a result of fishing activities undertaken during the voyage, or as a result of aquaculture activities which involve the transport of fish including shellfish for placement in the aquaculture facility and the transport of harvested fish including shellfish from such facilities to shore for processing. 10 Incinerator ashes means ash and clinkers resulting from shipboard incinerators used for the incineration of garbage. 11 Nearest land. The term "from the nearest land" means from the baseline from which the territorial sea of the territory in question is established in accordance with international law, except that, for the purposes of the present Annex, "from the nearest land" off the north-eastern coast of Australia shall mean from a line drawn from a point on the coast of Australia in: latitude 11°00' S, longitude 142°08' E to a point in latitude 10°35' S, longitude 141°55' E, thence to a point latitude 10°00' S, longitude 142°00' E, thence to a point latitude 09°10' S, longitude 143°52' E, thence to a point latitude 09°00' S, longitude 144°30' E, thence to a point latitude 10°41' S, longitude 145°00' E, thence to a point latitude 13°00' S, longitude 145°00' E, thence to a point latitude 15°00' S, longitude 146°00' E, thence to a point latitude 17°30' S, longitude 147°00' E,	8 ของเสียจากอาหาร หมายความว่า สารอาหารที่เน่าเสียแล้วหรือยังไม่เน่าเสีย รวมถึงผลไม้ ผัก ผลิตภัณฑ์จากนม สัตว์ปีก ผลิตภัณฑ์จากเนื้อสัตว์ และเศษอาหารที่เกิดขึ้นบนเรือ 9 ขยะ หมายความว่า ของเสียจากอาหารทุกชนิด ของเสียจากที่พักอาศัย ของเสียจากการปฏิบัติงานของเรือ พลาสติกทุกชนิด เศษสินค้า เศษจากเตาเผา น้ำมันปรุงอาหาร เครื่องมือการทำประมง และซากสัตว์ ที่เกิดขึ้นจากปฏิบัติงานตามปกติของเรือ ที่จะต้องถูกกำจัดอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วงระยะเวลา ยกเว้นสารอื่น ๆ ซึ่งระบุไว้ในภาคผนวกอื่น ๆ ของอนุสัญญานี้ แต่ไม่รวมถึงพลาสติกและชิ้นส่วนที่เกิดจากการทำประมงในระหว่างการเดินทาง หรือที่เป็นผลจากกิจกรรมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การขนส่งสัตว์น้ำซึ่งรวมถึงสัตว์น้ำจำพวกมีเปลือกเพื่อการนำไปไว้ในสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และการขนส่งสัตว์น้ำจากการทำการประมง รวมถึงสัตว์น้ำจำพวกมีเปลือกจากสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการเพาะเลี้ยงไปยังชายฝั่งเพื่อการแปรรูป 10 เศษจากเตาเผา หมายความว่า เศษหรือกากที่เกิดจากเตาเผาบนเรือซึ่งใช้สำหรับเผาขยะ 11 แผ่นดินที่ใกล้ที่สุด คำว่า "จากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุด" หมายความว่า จากเส้นฐานของทะเลอาณาเขตของรัฐที่เป็นไปตามที่กฎหมายระหว่างประเทศกำหนด เว้นแต่เพื่อวัตถุประสงค์ของภาคผนวกนี้ คำว่า "จากฝั่งพื้นดินที่ใกล้ที่สุด" จากชายฝั่งตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศออสเตรเลีย ให้หมายความว่า เส้นซึ่งลากจากตำแหน่งบนชายฝั่งทะเลของประเทศออสเตรเลีย จากละติจูด 11°00' ได้ ลองจิจูด 142°08' ตะวันออก ไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด 10°35' ได้ ลองจิจูด 141°55' ตะวันออก, และต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด 10°00' ได้ ลองจิจูด 142°00' ตะวันออก, และต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด 9°10' ได้ ลองจิจูด 143°52' ตะวันออก, และต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด 9°00' ได้ ลองจิจูด 144°30' ตะวันออก, และต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด 10°41' ได้ ลองจิจูด 145°00' ตะวันออก, และต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด 13°00' ได้ ลองจิจูด 145°00' ตะวันออก, และต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด 15°00' ได้ ลองจิจูด 146°00' ตะวันออก, และต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด 17°30' ได้ ลองจิจูด 147°00' ตะวันออก,

REVISED MARPOL ANNEX V (2017)	คำแปล
thence to a point latitude 21°00' S, longitude 152°55' E, thence to a point latitude 24°30' S, longitude 154°00' E, thence to a point on the coast of Australia in latitude 24°42' S, longitude 153°15' E.	และต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด 21°00' ได้ ลองจิจูด 152°55' ตะวันออก, และต่อไปยังตำแหน่งที่ ละติจูด 24°30' ได้ ลองจิจูด 154°00' ตะวันออก, และต่อไปยังตำแหน่งบนชายฝั่งทะเลของออสเตรเลียที่ ละติจูด 24°42' ได้ ลองจิจูด 153°15' ตะวันออก
12 Operational wastes means all solid wastes (including slurries) not covered by other Annexes that are collected on board during normal maintenance or operations of a ship, or used for cargo stowage and handling. Operational wastes also includes cleaning agents and additives contained in cargo hold and external wash water. Operational wastes does not include grey water, bilge water, or other similar discharges essential to the operation of a ship, taking into account the guidelines developed by the Organization.	12 ของเสียจากการปฏิบัติงาน หมายความว่า ของเสียที่อยู่ในรูปของแข็ง (รวมถึงกึ่งเหลว) ซึ่งไม่ได้ระบุไว้ในภาคผนวกอื่น ๆ ที่ได้มีการรวบรวมไว้บนเรือ ในระหว่างการบำรุงรักษาและการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือผูกมัดสินค้า และให้รวมถึงสารทำความสะอาด และสารเติมแต่งในระหว่างสินค้า และน้ำล้างเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำทิ้ง น้ำห้องเรือ หรือการปล่อยทิ้งสิ่งอื่นใดที่ในทางของเดียวกันที่จำเป็นในการปฏิบัติงานของเรือ โดยคำนึงถึงข้อเสนอแนะขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ
13 Plastic means a solid material which contains as an essential ingredient one or more high molecular mass polymers and which is formed (shaped) during either manufacture of the polymer or the fabrication into a finished product by heat and/or pressure. Plastics have material properties ranging from hard and brittle to soft and elastic. For the purposes of this annex, "all plastics" means all garbage that consists of or includes plastic in any form, including synthetic ropes, synthetic fishing nets, plastic garbage bags and incinerator ashes from plastic products.	13 พลาสติก หมายความว่า วัสดุแข็งซึ่งมีส่วนประกอบสำคัญของโพลิเมอร์ที่มีมวลโมเลกุลสูงเพียงอย่างเดียว หรือมากกว่า ซึ่งทำให้เป็นรูปร่างระหว่างการผลิตหรือประดิษฐ์สารโพลิเมอร์ให้เป็นผลิตภัณฑ์โดยใช้ความร้อนหรือแรงดัน พลาสติกมีคุณสมบัติทางวัสดุตั้งแต่แข็งและเปราะ จนถึงนุ่มและเหนียว เพื่อวัตถุประสงค์ของภาคผนวกนี้ พลาสติกใด ๆ หมายความว่า ขยะใด ๆ ที่ประกอบด้วยพลาสติกหรือมีพลาสติกกรรมอยู่ด้วยไม่ว่าในรูปแบบใด ๆ รวมถึง เชือกสังเคราะห์ แหสังเคราะห์ที่ใช้ในการประมง ถุงขยะ พลาสติก และแผ่นผลิตภัณฑ์พลาสติกจากเตาเผา
14 Special area means a sea area where for recognized technical reasons in relation to its oceanographic and ecological condition and to the particular character of its traffic the adoption of special mandatory methods for the prevention of sea pollution by garbage is required. For the purposes of this Annex the special areas are the Mediterranean Sea area, the Baltic Sea area, the Black Sea area, the Red Sea area, the Gulfs area, the North Sea area, the Antarctic area and the Wider Caribbean Region, which are defined as follows:	14 พื้นที่พิเศษ หมายความว่า พื้นที่ทางทะเล ด้วยเหตุผลทางเทคนิคซึ่งเป็นที่ยอมรับทางสมุทรศาสตร์และสภาพทางนิเวศวิทยา และลักษณะเฉพาะของการจราจรในพื้นที่ ที่จำเป็นต้องจัดให้มีวิธีการภาคบังคับเป็นพิเศษเพื่อป้องกันมลพิษทางทะเลจากขยะ เพื่อประโยชน์ของภาคผนวกนี้พื้นที่พิเศษ ได้แก่ พื้นที่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน พื้นที่ทะเลบอลติก พื้นที่ทะเลเหนือ พื้นที่ทะเลแดง พื้นที่อ่าว พื้นที่ทะเลเหนือ พื้นที่แอนตาร์กติก ภูมิภาคไวกิงเจอร์แคร์เบียน ซึ่งมีการละเอียดดังต่อไปนี้

REVISED MARPOL ANNEX V (2012)	คำแปล
.1 The Mediterranean Sea area means the Mediterranean Sea proper including the gulfs and seas therein with the boundary between the Mediterranean and the Black Sea constituted by the 41° N parallel and bounded to the west by the Straits of Gibraltar at the meridian 5°36' W. .2 The Baltic Sea area means the Baltic Sea proper with the Gulf of Bothnia and the Gulf of Finland and the entrance to the Baltic Sea bounded by the parallel of the Skaw in the Skagerrak at 57° 44.8' N. .3 The Black Sea area means the Black Sea proper with the boundary between the Mediterranean and the Black Sea constituted by the parallel 41° N. .4 The Red Sea area means the Red Sea proper including the Gulfs of Suez and Aqaba bounded at the south by the rhumb line between Ras si Ane (12° 28.5' N, 43° 19.6' E) and Husn Murad (12° 40.4' N, 43° 30.2' E). .5 The Gulfs area means the sea area located north-west of the rhumb line between Ras al Hadd (22° 30' N, 59° 48' E) and Ras al Fasteh (25° 04' N, 61° 25' E). .6 The North Sea area means the North Sea proper including seas therein with the boundary between: .1 the North Sea southwards of latitude 62° N and eastwards of longitude 4° W; .2 the Skagerrak, the southern limit of which is determined east of the Skaw by latitude 57°44.8' N; and .3 the English Channel and its approaches eastwards of longitude 5° W and northwards of latitude 48° 30' N. .7 The Antarctic area means the sea area south of latitude 60° S.	.1 พื้นที่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน หมายความว่า ส่วนที่เป็นทะเลเมดิเตอร์เรเนียนรวมถึงอ่าวและทะเล ภายในเส้นแบ่งเขตระหว่างทะเลเมดิเตอร์เรเนียนและทะเลดำกำหนดโดยเส้นขนาน 41° เหนือ จรดกับด้านตะวันตกโดยเส้นแคบยิบรอลตาร์ ที่เส้นเมริเดียน 005°36' ตะวันตก .2 พื้นที่ทะเลบอลติก หมายความว่า ส่วนที่เป็นทะเลบอลติก อ่าวบอทเนีย อ่าวฟินแลนด์ ทางเข้าสู่ทะเลบอลติก ล้อมรอบโดยเส้นขนานของสกอนในสคาเกอรัค ที่ 57°44.8' เหนือ .3 พื้นที่ทะเลดำ หมายความว่า ส่วนที่เป็นทะเลดำ ในเส้นแบ่งเขตระหว่างทะเลเมดิเตอร์เรเนียนและทะเลดำ กำหนดโดยเส้นขนาน 41° เหนือ .4 พื้นที่ทะเลแดง หมายความว่า ส่วนที่เป็นทะเลแดง รวมถึงอ่าวสุเอซและอ่าวอะกาบา จรดทางทิศใต้ที่เส้นเกลิยวระหว่างราสซิอาน 12°28.5' เหนือ 043°19.6' ตะวันออก และฮุสน์ มูราต 12°40.4' เหนือ 043°30.2' ตะวันออก .5 พื้นที่อ่าว หมายความว่า พื้นที่ทะเลซึ่งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของเส้นเกลิยวระหว่าง ราส อัล ฮาด ๒๒°๓๐' เหนือ ๐๕๙°๔๘' ตะวันออก และ ราส อัล ฟาสเต ๒๕°๐๔' เหนือ ๐๖๑°๒๕' ตะวันออก .6 พื้นที่ทะเลเหนือ หมายความว่า ส่วนที่เป็นทะเลเหนือ รวมถึงพื้นที่ในขอบเขตระหว่าง 6.1 ทะเลเหนือลงมาทางใต้จรดละติจูด ๖๒° เหนือ และทางตะวันออกจรดลองจิจูด ๔° ตะวันตก 6.2 สคาเกอรัค ลงมาทางใต้จรดด้านตะวันออกของสกอน ที่ละติจูด ๕๗° ๔๔.๘' เหนือ และ 6.3 ช่องแคบอังกฤษ และพื้นที่ทางตะวันออกจรดลองจิจูด ๕° ตะวันตก และทางเหนือจรดละติจูด ๔๘°๓๐' เหนือ .7 พื้นที่แอนตาร์กติก หมายความว่า พื้นที่ทะเลทางทิศใต้ของละติจูด ๖๐° ใต้

REVISED MARPOL ANNEX V (2012)	คำแปล
.8 The Wider Caribbean Region means the Gulf of Mexico and Caribbean Sea proper including the bays and seas therein and that portion of the Atlantic Ocean within the boundary constituted by the 30° N parallel from Florida eastward to 77°30' W meridian, thence a rhumb line to the intersection of 20° N parallel and 59° W meridian, thence a rhumb line to the intersection of 7°20' N parallel and 50° W meridian, thence a rhumb line drawn southwesterly to the eastern boundary of French Guiana. 15. Audit means a systematic, independent and documented process for obtaining audit evidence and evaluating it objectively to determine the extent to which audit criteria are fulfilled. 16 Audit Scheme means the IMQ Member State Audit Scheme established by the Organization and taking into account the guidelines developed by the Organization. 17 Code for Implementation means the IMO Instruments Implementation Code (IIC Code) adopted by the Organization by resolution A.1070(28). 18 Audit Standard means the Code for Implementation.	.8 ภูมิภาคไครสต์แคริบเบียน หมายความว่า พื้นที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรา ๒ บรรค ๑ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองและการพัฒนาสิ่งแวดล้อมทางทะเลสำหรับภูมิภาคไครสต์แคริบเบียน อันได้แก่ อ่าวเม็กซิโก และส่วนที่เป็นทะเลแคริบเบียน รวมถึงอ่าวและทะเล และส่วนของมหาสมุทรแอตแลนติก ภายในขอบเขตที่กำหนดโดยเส้นรุ้งที่ 30° เหนือ ลากจากฟลอริดา ไปทางตะวันตกจรดเส้นแวงที่ ๗๗° ๓๐' ตะวันตก ไปยังตำแหน่งจุดตัดระหว่างเส้นรุ้งที่ ๒๐° เหนือ และเส้นแวงที่ ๕๙° ตะวันตก ไปยังตำแหน่งจุดตัดเส้นรุ้ง ๗° ๒๐' เหนือ และเส้นแวง 50° ตะวันตก และลากไปทางตะวันตกเฉียงใต้จรดเขตแดนตะวันออกของเฟรนช์กิอานา 15. การตรวจประเมิน หมายความว่า กระบวนการที่เป็นระบบ เป็นอิสระ และถูกบันทึกไว้เป็นเอกสาร เพื่อให้ได้มาซึ่งพยานหลักฐานในการตรวจประเมินและประเมินวัตถุประสงค์ เพื่อให้รู้ถึงว่าได้มีการปฏิบัติตามเกณฑ์การประเมินเพียงใด 16 รูปแบบการตรวจประเมิน หมายความว่า รูปแบบการตรวจประเมินของสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ และคำนึงถึงข้อเสนอแนะที่จัดทำโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ 17. ประมวลเพื่อการปฏิบัติการ หมายความว่า ตราสารขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศเพื่อการปฏิบัติให้เป็นไปตามประมวล (IIC Code) ที่รับรองโดยข้อมติที่ A.1070(28). ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ 18. มาตรฐานการตรวจประเมิน หมายความว่า ประมวลเพื่อการปฏิบัติการ

REVISED MARPOL ANNEX V (2012)	คำแปล
Regulation 2 Application	กฎข้อบังคับที่ 2 การใช้บังคับ
Unless expressly provided otherwise, the provisions of this Annex shall apply to all ships.	นอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ข้อกำหนดตามภาคผนวกนี้ให้ใช้กับเรือทุกลำ
Regulation 3 General prohibition on discharge of garbage into the sea	กฎข้อบังคับที่ 3 การห้ามปล่อยทิ้งขยะลงในทะเล
1 Discharge of all garbage into the sea is prohibited, except as provided otherwise in regulation 4, 5, 6 and 7 of this Annex and section 5.2 of part II-A of the Polar Code, as defined in regulation 13.1 of this Annex.. 2 Except as provided in regulation 7 of this Annex, discharge into the sea of all plastics, including but not limited to synthetic ropes, synthetic fishing nets, plastic garbage bags and incinerator ashes from plastic products is prohibited. 3 Except as provided in regulation 7 of this Annex, the discharge into the sea of cooking oil is prohibited.	1. ห้ามมิให้มีการปล่อยทิ้งขยะใด ๆ ลงในทะเล เว้นแต่จะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับที่ 4 5 6 และ 7 ของภาคผนวกนี้ และ ข้อ 5.2 ของ ส่วนที่ 2 เอ ของประมวลขั้วโลก (Polar Code) ตามที่ระบุไว้ในกฎข้อบังคับ 13.1 ของภาคผนวกนี้ 2. ยกเว้นตามกฎข้อบังคับที่ 7 ของภาคผนวกนี้ ห้ามมิให้ปล่อยทิ้งพลาสติก รวมถึงเชือกสังเคราะห์ อวนจับปลา สังเคราะห์ ถุงขยะพลาสติก และเถ้าลิกไนต์พลาสติกจากเตาเผาขยะพลาสติก 3. ยกเว้นตามกฎข้อบังคับที่ 7 ของภาคผนวกนี้ ห้ามปล่อยทิ้งน้ำมันปรุงอาหาร
Regulation 4 Discharge of garbage outside special areas	กฎข้อบังคับที่ 4 การทิ้งขยะนอกพื้นที่กำหนดพิเศษ
1 Discharge of the following garbage into the sea outside special areas shall only be permitted while the ship is en route and as far as practicable from the nearest land, but in any case not less than: .1 3 nautical miles from the nearest land for food wastes which have been passed through a comminuter or grinder. Such comminuted or ground food wastes shall be capable of passing through a screen with openings no greater than 25 mm. .2 12 nautical miles from the nearest land for food wastes that have not been treated in accordance with subparagraph .1 above. .3 12 nautical miles from the nearest land for cargo residues that cannot be recovered using commonly available methods for unloading. These cargo residues shall not contain any substances classified as harmful to the marine environment, in accordance with the criteria set out in appendix I of this Annex. .4 For animal carcasses, discharge shall occur as far from the nearest land as possible, taking into account the guidelines developed by the Organization.	1. การปล่อยทิ้งขยะลงในทะเลนอกพื้นที่พิเศษให้กระทำได้ในขณะที่เรืออยู่ระหว่างทางและไกลจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดเท่าที่กระทำได้ แต่ทั้งนี้ต้องไม่น้อยกว่าระยะทาง ดังต่อไปนี้ 1.1 ระยะ 3 ไมล์ทะเล จากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุด สำหรับของเสียจากอาหาร ซึ่งได้ผ่านเครื่องบดป่นแล้วและสามารถผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่านขนาดไม่เกิน 25 มิลลิเมตร 1.2 ระยะ 12 ไมล์ทะเล จากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุด สำหรับของเสียจากอาหาร ที่มิได้ผ่านการบำบัดตามที่กำหนดไว้ใน 1.1 1.3 ระยะ 12 ไมล์ทะเลจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุด สำหรับเศษสินค้าซึ่งไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกโดยวิธีการขุดย่นสินค้า เศษสินค้าเหล่านี้จะต้องไม่มีองค์ประกอบของสารที่ถูกกำหนดขึ้นว่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์ในตารางแนบท้าย 1 ของภาคผนวกนี้ 1.4 ให้ปล่อยทิ้งซากสัตว์ได้โดยห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดเท่าที่จะกระทำได้ โดยคำนึงถึงข้อเสนอแนะขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

ปรับปรุงล่าสุด (ค.ศ. 2017)	คำแปล
2 Cleaning agents or additives contained in cargo hold, deck and external surfaces wash water may be discharged into the sea, but these substances must not be harmful to the marine environment, taking into account guidelines developed by the Organization. 3 Solid bulk cargoes as defined in regulation VI/1-1.2 of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended, other than grain, shall be classified in accordance with appendix I of this Annex, and declared by the shipper as to whether or not they are harmful to the marine environment. 4 When garbage is mixed with or contaminated by other substances prohibited from discharge or having different discharge requirements, the more stringent requirements shall apply.	2 น้ำล้างจากกระวบลินค้า คัดฟ้านเรือ และพื้นผิวภายนอกของเรือที่ประกอบด้วยสารทำความสะอาด และสารเติมแต่ง อาจจะปล่อยทิ้งได้ แต่สารดังกล่าวจะต้องไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยคำนึงถึงข้อเสนอแนะขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ 3. สินค้าเทกองที่เป็นของแข็ง ที่กำหนดนิยามไว้ในกฎข้อบังคับที่ VI/1-1.2 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 (SOLAS) และที่แก้ไขเพิ่มเติม นอกเหนือจากธัญพืช ให้ถูกกำหนดชั้นตามตารางแนบท้าย 1 ของภาคผนวกนี้ และจัดแจ้งโดยผู้ขนส่งว่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลหรือไม่ 4 ในกรณีที่ขยะนั้นถูกผสมรวมเข้ากับหรือปนเปื้อนโดยสารอื่น ๆ ซึ่งมีข้อกำหนดในการปล่อยทิ้งแตกต่างกัน ให้ใช้ข้อกำหนดที่เข้มงวดมากกว่า
Regulation 5 Special requirements for discharge of garbage from fixed or floating platforms	กฎข้อบังคับที่ 5 ข้อกำหนดพิเศษสำหรับการทิ้งขยะจากแท่นชนิดติดตั้งกับที่หรือลอยน้ำ
1 Subject to the provisions of paragraph 2 of this regulation, the discharge into the sea of any garbage is prohibited from fixed or floating platforms and from all other ships when alongside or within 500 m of such platforms.	1 ภายใต้ข้อกำหนดตามวรรค (2) ของกฎข้อบังคับนี้ ห้ามมิให้ปล่อยทิ้งวัสดุใด ๆ ที่อยู่ภายใต้บังคับของภาคผนวกนี้ จากแท่นชนิดติดตั้งกับที่หรือลอยน้ำได้ ซึ่งใช้ในการสำรวจ แสวงประโยชน์ และการดำเนินการนอกชายฝั่งที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติใต้ทะเล รวมถึงจากเรือขนานข้างหรืออยู่ภายในระยะ 500 เมตรจากแท่นนั้น
2 Food wastes may be discharged into the sea from fixed or floating platforms located more than 12 nautical miles from the nearest land and from all other ships when alongside or within 500 m of such platforms, but only when the wastes have been passed through a comminuter or grinder. Such comminuted or ground food wastes shall be capable of passing through a screen with openings no greater than 25 mm.	2 ให้ปล่อยทิ้งของเสียจากอาหารลงสู่ทะเลจากแท่นชนิดติดตั้งกับที่หรือลอยน้ำได้ ซึ่งตั้งอยู่เกินกว่า 12 ไมล์ทะเลจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุด รวมถึงจากเรือขนานข้างหรืออยู่ภายในระยะ 500 เมตรจากแท่นนั้น เมื่อขยะดังกล่าวได้ผ่านเครื่องบดปั่นแล้วและสามารถผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่านขนาดไม่เกิน 25 มิลลิเมตรได้

ปรับปรุงล่าสุด (ค.ศ. 2017)	คำแปล
Regulation 6 Discharge of garbage within special areas	กฎข้อบังคับที่ 6 การทิ้งขยะภายในพื้นที่พิเศษ
1 Discharge of the following garbage into the sea within special areas shall only be permitted while the ship is en route and as follows:	1 ให้ปล่อยทิ้งขยะลงในทะเลภายในพื้นที่พิเศษได้เฉพาะในขณะที่เรืออยู่ระหว่างทาง และในกรณีดังต่อไปนี้
.1 Discharge into the sea of food wastes as far as practicable from the nearest land, but not less than 12 nautical miles from the nearest land or the nearest ice shelf. Food wastes shall be comminuted or ground and shall be capable of passing through a screen with openings no greater than 25 mm. Food wastes shall not be contaminated by any other garbage type. Discharge of introduced avian products, including poultry and poultry parts, is not permitted in the Antarctic area unless it has been treated to be made sterile. .2 Discharge of cargo residues that cannot be recovered using commonly available methods for unloading, where all the following conditions are satisfied: .1 Cargo residues contained in hold washing water do not include any substances classified as harmful to the marine environment according to the criteria set out in appendix I of this Annex. .2 Solid bulk cargoes as defined in regulation VI/1-1.2 of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended, other than grain, shall be classified in accordance with appendix I of this Annex, and declared by the shipper as to whether or not they are harmful to the marine environment. .3 Cleaning agents or additives contained in hold washing water do not include any substances classified as harmful to the marine environment taking into account guidelines developed by the Organization;"	1.1 การปล่อยทิ้งของเสียจากอาหารลงในทะเล ให้ทิ้งห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดเท่าที่จะกระทำได้ แต่ไม่น้อยกว่าระยะ 12 ไมล์ทะเลจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดหรือจากภูเขาน้ำแข็งที่ใกล้ที่สุด เมื่อขยะดังกล่าวได้ผ่านเครื่องบดบดแล้วและสามารถผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่านขนาดไม่เกิน 25 มิลลิเมตรได้ ขยะจากอาหารจะต้องไม่การปนเปื้อนกับขยะประเภทอื่น ๆ ห้ามการปล่อยทิ้งผลิตภัณฑ์จากสัตว์ปีกซึ่งรวมถึงสัตว์ปีกและชิ้นส่วนของสัตว์ปีกในพื้นที่แอนตาร์กติก ยกเว้นว่าได้ผ่านการทำให้ปลอดเชื้อแล้ว 1.2 การปล่อยทิ้งเศษสินค้าซึ่งไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกโดยวิธีการขนถ่ายสินค้า จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ 1.2.1 เศษสินค้าที่อยู่ในน้ำล้างช่องระวาง ที่ไม่ประกอบด้วยสารที่กำหนดขึ้นว่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์ในตารางแนบท้าย 1 ของภาคผนวกนี้ 1.2.2 สินค้าเทกองที่เป็นของแข็งตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับที่ VII-1.2 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 (SOLAS) และที่แก้ไขเพิ่มเติม นอกเหนือจากธัญพืช ให้ถูกกำหนดขึ้นตามตารางแนบท้าย 1 ของภาคผนวกนี้ และจดแจ้งโดยผู้ขนส่งว่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลหรือไม่ 3 น้ำล้างจากช่องระวางสินค้า คัดผ้าเรือ และพื้นผิวภายนอกของเรือที่ประกอบด้วยสารทำความสะอาด และสารแต่งแต่ง อาจจะปล่อยทิ้งได้ แต่สารดังกล่าวจะต้องไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยคำนึงถึงข้อแนะนำขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

ปรับปรุงล่าสุด (ค.ศ. 2017)	คำแปล
4 both the port of departure and the next port of destination are within the special area and ship will not transit outside the special area between those ports; 5. no adequate reception facilities are available at those ports taking in to account guidelines development developed by the Organization; and 6 Where the conditions of subparagraphs .2.1 to .2.5 of this paragraph have been fulfilled, discharge of cargo hold washing water containing residues shall be made as far as practicable from the nearest land or the nearest ice shelf and not less than 12 nautical miles from the nearest land or the nearest ice shelf." 2 Cleaning agents or additives contained in deck and external surfaces wash water may be discharged into the sea, but only if these substances are not harmful to the marine environment, taking into account guidelines developed by the Organization. 3 The following rules (in addition to the rules in paragraph 1 of this regulation) apply with respect to the Antarctic area: .1 Each Party at whose ports ships depart en route to or arrive from the Antarctic area undertakes to ensure that as soon as practicable adequate facilities are provided for the reception of all garbage from all ships, without causing undue delay, and according to the needs of the ships using them. .2 Each Party shall ensure that all ships entitled to fly its flag, before entering the Antarctic area, have sufficient capacity on board for the retention of all garbage, while operating in the area and have concluded arrangements to discharge such garbage at a reception facility after leaving the area. 4 When garbage is mixed with or contaminated by other substances prohibited from discharge or having different discharge requirements, the more stringent requirements shall apply.	4. ห้ามมิให้เรือที่ผ่านนอกเขตพื้นที่พิเศษระหว่างท่าเรือเข้าและท่าเรือปลายทางต่อไป 5. ไม่มีการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการรองรับของเสียอย่างเพียงพอ โดยคำนึงถึงข้อเสนอแนะขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ 6. กรณีที่เป็นไปตามเงื่อนไขตามวรรค 2.1 ถึง 2.5 แล้ว การปล่อยทิ้งน้ำล้างช่องระวางให้กระทำได้จากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุด หรือภูเขาน้ำแข็งที่ใกล้ที่สุด และไม่น้อยกว่า 12 ไมล์ทะเลจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุด หรือภูเขาน้ำแข็งที่ใกล้ที่สุด 2. น้ำล้างคาดพื้นเรือ และพื้นผิวภายนอกที่มีสารทำความสะอาด และสารเคมีแต่งอาจปล่อยทิ้งในทะเล หากดังกล่าวนับเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยคำนึงถึงข้อเสนอแนะขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ 3. หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้ (เพิ่มเติมจากหลักเกณฑ์ในวรรคหนึ่งของกฎข้อบังคับนี้) ให้ใช้บังคับกับบริเวณพื้นที่แอนตาร์กติก 3.1 ภาควิชาของอนุสัญญาฯ ที่ท่าเรือซึ่งเรือออกมากหรือเข้าท่าเรือในบริเวณพื้นที่แอนตาร์กติกต้องจัดหาเครื่องอำนวยความสะดวกในการรองรับของเสียอย่างเพียงพอสำหรับรองรับขยะจากเรือ โดยต้องไม่ทำให้เกิดความล่าช้าที่ไม่จำเป็น และสอดคล้องกับความจำเป็นของเรือที่จะใช้เครื่องอำนวยความสะดวก 3.2 ภาควิชาของอนุสัญญาฯ ต้องกำหนดให้เรือที่ชักธงของตนมีความจุบนเรือที่เพียงพอสำหรับการกักเก็บขยะทั้งหมดก่อนเข้า ระหว่างการปฏิบัติงานของเรือในบริเวณพื้นที่แอนตาร์กติก รวมถึงการจัดการให้มีการปล่อยทิ้งขยะสิ่งอำนวยความสะดวกในการรองรับหลังจากออกจากพื้นที่ 4. ในกรณีที่ขยะนั้นถูกผสมรวมเข้ากับหรือปนเปื้อนโดยสารอื่น ๆ ซึ่งมีข้อกำหนดในการปล่อยทิ้งแตกต่างกัน ให้ใช้ข้อกำหนดที่เข้มงวดมากกว่า

ปรับปรุงล่าสุด (ค.ศ. 2017)	คำแปล
Regulation 7 Exceptions	กฎข้อบังคับที่ 7 การยกเว้น
1 Regulations 3, 4, 5 and 6 of this Annex and section 5.2 of chapter 5 of part II-A of the Polar Code shall not apply to: .1 The discharge of garbage from a ship necessary for the purpose of securing the safety of a ship and those on board or saving life at sea; or .2 The accidental loss of garbage resulting from damage to a ship or its equipment, provided that all reasonable precautions have been taken before and after the occurrence of the damage, to prevent or minimize the accidental loss; or .3 The accidental loss of fishing gear from a ship provided that all reasonable precautions have been taken to prevent such loss; or .4 The discharge of fishing gear from a ship for the protection of the marine environment or for the safety of that ship or its crew. 2 Exception of en route: .1 The en route requirements of regulations 4 and 6 of this Annex and chapter 5 of part II-A of the Polar Code shall not apply to the discharge of food wastes where it is clear the retention on board of these food wastes presents an imminent health risk to the people on board.	กฎข้อบังคับที่ 3 4 5 และ 6 ภายใต้ภาคผนวกนี้ และมาตรา 5.2 ของบทที่ 5 ของส่วนที่สอง เอ ของประมวลโพลาร์ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้ .1. การปล่อยทิ้งขยะจากเรือที่จำเป็นต้องกระทำเพื่อวัตถุประสงค์ในการคงไว้ซึ่งความปลอดภัยของเรือและผู้อยู่บนเรือ และเพื่อรักษาชีวิตในทะเล หรือ .2. การรั่วไหลโดยอุบัติเหตุของขยะอันเป็นผลมาจากความเสียหายจากเรือหรืออุปกรณ์ ทั้งนี้ ต้องได้ใช้ความระมัดระวังอันสมควร ทั้งก่อนและหลังจากเกิดความเสียหาย เพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันหรือลดการปล่อยทิ้งให้น้อยที่สุด หรือ .3. การสูญหายไปซึ่งเครื่องมือการทำการประมงโดยอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ต้องได้ใช้ความระมัดระวังอันสมควร เพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันการสูญหายเช่นนั้น .4. การปล่อยทิ้งเครื่องมือการทำการประมงจากเรือเพื่อการป้องกันสิ่งแวดล้อมทางทะเล หรือเพื่อความปลอดภัยของเรือหรือคนประจำเรือ 2. ข้อยกเว้นสำหรับเรือที่อยู่ระหว่างเดินทาง .1. ข้อกำหนดสำหรับเรือที่อยู่ระหว่างทางตามกฎข้อบังคับที่ 4 และกฎข้อบังคับที่ 6 ของภาคผนวกนี้ รวมถึงบทที่ 5 ของส่วนที่สอง เอ ของประมวลโพลาร์ ไม่ให้ใช้บังคับกับการปล่อยทิ้งของเสียจากอาหาร ในกรณีที่ปรากฏชัดเจนว่าการกักเก็บของเสียจากอาหารบนเรือส่งผลกระทบต่อสุขภาพอย่างชัดเจนต่อคนบนเรือ
Regulation 8 Reception facilities	กฎข้อบังคับที่ 8 สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสีย
1 Each Party undertakes to ensure the provision of adequate facilities at ports and terminals for the reception of garbage without causing undue delay to ships, and according to the needs of the ships using them.	1. รัฐภาคีจะต้องทำให้มั่นใจว่าได้จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับของเสียในท่าเรือและเทอร์มินอล สำหรับรองรับขยะโดยไม่ก่อให้เกิดความล่าช้าแก่เรือโดยไม่มีเหตุอันควรและเป็นไปตามความต้องการของเรือที่ปฏิบัติงานในบริเวณนั้น

ปรับปรุงล่าสุด (ค.ศ. 2017)	คำแปล
2 Reception facilities within special areas .1 Each Party, the coastline of which borders a special area, undertakes to ensure that as soon as possible, in all ports and terminals within the special area, adequate reception facilities are provided, taking into account the needs of ships operating in these areas. .2 Each Party concerned shall notify the Organization of the measures taken pursuant to subparagraph 3.1 of this regulation. Upon receipt of sufficient notifications the Organization shall establish a date from which the requirements of regulation 6 of this Annex in respect of the area in question are to take effect. The Organization shall notify all Parties of the date so established no less than twelve months in advance of that date. Until the date so established, ships that are navigating in a special area shall comply with the requirements of regulation 4 of this Annex as regards discharges outside special areas. 3 Small Island Developing States may satisfy the requirements in paragraphs 1 and 2.1 of this regulation through regional arrangements when, because of those States' unique circumstances, such arrangements are the only practical means to satisfy these requirements. Parties participating in a regional arrangement shall develop a Regional Reception Facilities Plan, taking into account the guidelines developed by the Organization. The Government of each Party participating in the Arrangement shall consult with the Organization for circulation to the Parties of the present Convention: .1 how the Regional Reception Facilities Plan takes into account the Guidelines; .2 particulars of the identified Regional Ships Waste Reception Centres; and .3 particulars of those ports with only limited facilities. 4 Each Party shall notify the Organization for transmission to the Contracting Parties concerned of all cases where the facilities provided under this regulation are alleged to be inadequate.	2. สิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับของเสียภายในพื้นที่พิเศษ .1 รัฐบาลซึ่งมีพื้นที่ชายฝั่งรองพื้นที่พิเศษต้องทำให้มั่นใจว่า ท่าเรือและเทอร์มินอลภายในพื้นที่พิเศษได้จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียให้เป็นไปตามความต้องการของเรือที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ .2 รัฐบาลที่เกี่ยวข้องจะต้องแจ้งองค์การทางทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับมาตรการตามวรรคสองของข้อบังคับนี้ เมื่อได้รับแจ้งแล้ว ให้องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดวันบังคับใช้ข้อกำหนดตามกฎหมายข้อบังคับที่ 6 ของภาคผนวกนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ ให้องค์การทางทะเลระหว่างประเทศแจ้งรัฐบาลที่รัฐถึงวันบังคับใช้ดังกล่าวซึ่งต้องไม่น้อยกว่าสิบสองเดือนล่วงหน้าก่อนวันบังคับใช้ ทั้งนี้ก่อนวันที่กำหนด เรือจะต้องเดินในพื้นที่พิเศษจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับที่ 4 ของภาคผนวกนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยทิ้งนอกพื้นที่พิเศษ 3. รัฐที่เป็นเกาะที่กำลังพัฒนาอาจดำเนินการตามข้อกำหนดในวรรคหนึ่งและข้อ 2.1 ของกฎข้อบังคับนี้โดยการจัดการในระดับภูมิภาคสำหรับรัฐที่มีสภาพการณ์พิเศษ และการจัดการดังกล่าวจะต้องเป็นวิธีการที่กระทำได้จริง เป็นไปตามข้อกำหนดดังกล่าว ภาคลีที่เข้าร่วมในการจัดการในระดับภูมิภาคจะต้องจัดให้มีแผนการจัดการสิ่งอำนวยความสะดวกในระดับภูมิภาค ให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ รัฐบาลแห่งรัฐภาคีที่เข้าร่วมในการจัดการจะต้องหาวิธีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศเพื่อจัดให้มีการแจ้งเวียนไปยังภาคลีของอนุสัญญานี้ .1 แผนการจัดการสิ่งอำนวยความสะดวกที่เป็นไปตามคำแนะนำ .2 ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับศูนย์อำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียประจำภูมิภาค .3 ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับท่าเรือซึ่งมีข้อจำกัดเกี่ยวกับอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสีย 4. ภาคลีจะต้องแจ้งองค์การทางทะเลระหว่างประเทศถึงกรณีปัญหาเกี่ยวกับความไม่เพียงพอของสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสีย

ปรับปรุงล่าสุด (ค.ศ. 2017)	คำแปล
Regulation 9 Port State control on operational requirements 1 A ship when in a port or an offshore terminal of another Party is subject to inspection by officers duly authorized by such Party concerning operational requirements under this Annex, where there are clear grounds for believing that the master or crew are not familiar with essential shipboard procedures relating to the prevention of pollution by garbage. 2 In the circumstances given in paragraph 1 of this regulation, the Party shall take such steps as will ensure that the ship shall not sail until the situation has been brought to order in accordance with the requirements of this Annex. 3 Procedures relating to the port State control prescribed in article 5 of the present Convention shall apply to this regulation. 4 Nothing in this regulation shall be construed to limit the rights and obligations of a Party carrying out control over operational requirements specifically provided for in the present Convention.	กฎข้อบังคับที่ 9 อำนาจของรัฐเจ้าของเมืองท่าด้านข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน 1. เมื่อเรืออยู่ในท่าเรือของรัฐภาคีอื่น ให้เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของรัฐภาคีนั้น มีอำนาจตรวจสอบข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติงานภายใต้ภาคผนวกนี้ เมื่อมีเหตุชัดเจนอันเชื่อได้ว่านายเรือหรือลูกเรือไม่คุ้นเคยกับวิธีการป้องกันมลพิษจากขยะ 2. ตามกรณีในวรรค 1 ของกฎข้อบังคับนี้ รัฐภาคีต้องดำเนินการเพื่อทำให้เกิดความมั่นใจว่า เรือต้องไม่ออกเดินทางจนกว่ากรณีดังกล่าวจะได้รับการแก้ไขให้เป็นไปตามข้อกำหนดภายใต้ภาคผนวกนี้ 3. ให้นำกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมโดยรัฐเจ้าของเมืองท่าที่กำหนดไว้ในมาตรา 5 ของอนุสัญญานี้ มาใช้บังคับ 4. ไม่มีบทบัญญัติใดภายใต้กฎข้อบังคับนี้ที่จะตีความไปในทางจำกัดสิทธิและหน้าที่ของรัฐภาคีในการควบคุมตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติงานตามอนุสัญญานี้กำหนด
Regulation 10 Placards, garbage management plans and garbage recordkeeping 1 .1 Every ship of 12 m or more in length overall and fixed or floating platforms shall display placards which notify the crew and passengers of the discharge requirements of regulations 3, 4, 5 and 6 of this Annex and regulations 3, 4, 5 and 6 of this Annex, as applicable. .2 The placards shall be written in the working language of the ship's crew and, for ships engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties to the Convention, shall also be in English, French or Spanish. 2 Every ship of 100 gross tonnage and above, and every ship which is certified to carry 15 or more persons, and fixed or floating platforms shall carry a garbage management plan which the crew shall follow. This plan shall provide written procedures for minimizing, collecting, storing, processing and disposing of garbage, including the use of the equipment on board. It shall also designate the person or persons in charge of carrying out the plan. Such a plan shall be based on the guidelines developed by the Organization² and written in the working language of the crew.	กฎข้อบังคับที่ 10 ป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ และการเก็บบันทึกการจัดการขยะ 1 .1 เรือที่มีความยาวตลอดลำตั้งแต่ 12 เมตรขึ้นไป รวมถึงแท่นชนิดติดตั้งอยู่กับที่หรือลอยน้ำได้ต้องแสดงป้ายประกาศเพื่อให้ลูกเรือและผู้โดยสารทราบถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการทิ้งขยะตามกฎข้อบังคับที่ 3 4 5 และ 6 ของภาคผนวกนี้ มาตรา 5.2 ของส่วนที่ 2 -เอ ของประมวลโพลาร์ที่บังคับใช้ .2 ป้ายประกาศต้องเขียนด้วยภาษาที่ใช้ปฏิบัติงานของคนประจำเรือ และหากเรือต้องเดินทางไปยังท่าเรือหรือท่าจอดเรือนอกฝั่งของรัฐภาคีอื่น ต้องมีภาษาอังกฤษ ฝรั่งเศสและสเปนด้วย 2 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 100 ตันกรอสขึ้นไป และเรือที่สามารถบรรทุกทุกคนได้ตั้งแต่ 15 คนขึ้นไป รวมถึงแท่นชนิดติดตั้งอยู่กับที่หรือลอยน้ำได้จะต้องมีแผนจัดการขยะ เพื่อให้ลูกเรือปฏิบัติตาม แผนจัดการขยะต้องอธิบายถึงกระบวนการในการรวบรวม การจัดเก็บ การจัดการและการทิ้ง รวมทั้งการใช้อุปกรณ์บนเรือ แผนดังกล่าวต้องกำหนดผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามแผน แผนจัดการขยะดังกล่าวต้องเป็นไปตามคำแนะนำที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนด และเขียนด้วยภาษาที่ใช้ปฏิบัติงานของคนประจำเรือ

ปรับปรุงล่าสุด (ค.ศ. 2017)	คำแปล
3 Every ship of 400 gross tonnage and above and every ship which is certified to carry 15 or more persons engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of another Party to the Convention and every fixed or floating platform shall be provided with a Garbage Record Book. The Garbage Record Book, whether as a part of the ship's official log-book or otherwise, shall be in the form specified in appendix II to this Annex: .1 Each discharge into the sea or to a reception facility, or a completed incineration, shall be promptly recorded in the Garbage Record Book and signed for on the date of the discharge or incineration by the officer in charge. Each completed page of the Garbage Record Book shall be signed by the master of the ship. The entries in the Garbage Record Book shall be at least in English, French or Spanish. Where the entries are also made in an official language of the State whose flag the ship is entitled to fly, the entries in that language shall prevail in case of a dispute or discrepancy; .2 The entry for each discharge into the sea under regulations 4, 5, 6 or section 5.2 of chapter 5 of part II-A of the Polar Code shall include date and time, position of the ship (latitude and longitude), category of the garbage and the estimated amount (in cubic metres) discharged. For discharge of cargo residues the discharge start and stop positions shall be recorded in addition to the foregoing; .3 The entry for each completed incineration shall include date and time and position of the ship (latitude and longitude) at the start and stop of incineration, categories of garbage incinerated and the estimated amount incinerated for each category in cubic metres; .4 The entry for each discharge to a port reception facility or another ship shall include date and time of discharge, port or facility or name of ship, categories of garbage discharged, and the estimated amount discharged for each category in cubic metres; .5 The Garbage Record Book shall be kept on board the ship or the fixed or floating platform, and in such a place as to be readily available for inspection at all reasonable times. This document shall be preserved for a period of at least two years from the date of the last entry made in it;	3. เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสขึ้นไปหรือสามารถบรรทุกคนได้ตั้งแต่ 15 คนขึ้นไปที่เดินทางสู่ท่าเรือหรือจุดเรือนอกฝั่ง ที่อยู่ภายใต้เขตอำนาจของรัฐบาลอื่น รวมถึงแท่นขุดเจาะหรือลอยน้ำได้ต้องจัดให้บันทึกการจัดการขยะ ไม่ว่าจะเป็นส่วนหนึ่งของปูมเรือหรือเอกสารอื่น ต้องเป็นไปตามแบบที่กำหนดในแบบท้ายที่ 2 ของภาคผนวกนี้ .1 ในการปล่อยทิ้งแต่ละครั้งต้องบันทึกลงในบันทึกการจัดการขยะ และลงนามในวันที่มีการเผาหรือทิ้งขยะ โดยผู้รับผิดชอบ ในการสิ้นสุดของ บันทึกแต่ละหน้าต้องลงนามโดยนายเรือ อย่างน้อย การลงบันทึกให้กระทำด้วยภาษาอังกฤษ ฝรั่งเศส หรือสเปน และอาจบันทึกเป็นภาษาราชการของรัฐซึ่งเรือนั้นชักธงอยู่ ซึ่งใช้เป็นหลักในกรณีเกิดข้อพิพาทหรือข้อขัดแย้ง .2 การบันทึกการปล่อยทิ้งตามกฎหมายข้อบังคับที่ 4 5 และ 6 ของภาคผนวกนี้ หรือมาตรา 5.2 ของส่วนที่ 2 -A ของประมวลโพลาร์ที่บังคับใช้ ต้องรวมถึงวันที่ และเวลาตำแหน่งที่เรือ (ละติจูด ลองจิจูด) ประเภทของขยะ ปริมาณการปริมาณจำนวนที่ปล่อยทิ้ง (ตารางเมตร) สำหรับการปล่อยทิ้งเศษสินค้า ให้บันทึกจุดปล่อยทิ้งและตำแหน่งที่หยุดด้วย .3 ในการเผาขยะแต่ละครั้งต้องบันทึกลงในบันทึกวันที่และเวลาและตำแหน่งของเรือ (ละติจูด ลองจิจูด) ของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการเผา ประเภทของขยะที่เผา และปริมาณโดยปริมาณเป็นตารางเมตร .4 ในการปล่อยทิ้งที่ส่งอำนวยความสะดวกหรือไปยังเรืออีกลำหนึ่ง ให้บันทึกวัน เวลา ท่าเรือ หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือชื่อเรือ ประเภทของขยะที่ปล่อยทิ้งและปริมาณโดยปริมาณที่ปล่อยทิ้งสำหรับขยะแต่ละประเภท โดยปริมาณเป็นตารางเมตร .5 สมุดบันทึกการจัดการเรือรวมถึงใบเสร็จที่ได้จากสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับของเสียต้องเก็บรักษาไว้เรือหรือแท่นขุดเจาะหรือลอยน้ำได้ เพื่อให้พร้อมสำหรับการตรวจสอบได้ตลอดเวลาตามสมควร เอกสารนี้ต้องเก็บรักษาไว้เป็นระยะเวลา 2 ปีนับจากการลงบันทึกครั้งสุดท้าย

ปรับปรุงล่าสุด (ค.ศ. 2017)	คำแปล
.6 In the event of any discharge or accidental loss referred to in regulation 7 of this Annex an entry shall be made in the Garbage Record Book, or in the case of any ship of less than 400 gross tonnage, an entry shall be made in the ship's official log-book of the date and time of occurrence, port or position of the ship at time of occurrence (latitude, longitude and water depth if known), the reason for the discharge or loss, details of the items discharged or lost, categories of garbage discharged or lost, estimated amount for each category in cubic metres, reasonable precautions taken to prevent or minimize such discharge or accidental loss and general remarks. 4 The Administration may waive the requirements for Garbage Record Books for: .1 Any ship engaged on voyages of one (1) hour or less in duration which is certified to carry 15 or more persons; or .2 Fixed or floating platforms. 5 The competent authority of the Government of a Party to the Convention may inspect the Garbage Record Books or ship's official log-book on board any ship to which this regulation applies while the ship is in its ports or offshore terminals and may make a copy of any entry in those books, and may require the master of the ship to certify that the copy is a true copy of such an entry. Any copy so made, which has been certified by the master of the ship as a true copy of an entry in the ship's Garbage Record Book or ship's official log-book, shall be admissible in any judicial proceedings as evidence of the facts stated in the entry. The inspection of a Garbage Record Book or ship's official log-book and the taking of a certified copy by the competent authority under this paragraph shall be performed as expeditiously as possible without causing the ship to be unduly delayed. 6 The accidental loss or discharge of fishing gear as provided for in regulations 7.1.3 and 7.1.4 which poses a significant threat to the marine environment or navigation shall be reported to the State whose flag the ship is entitled to fly, and, where the loss or discharge occurs within waters subject to the jurisdiction of a coastal State, also to that coastal State.	.6 ในกรณีที่เป็นการปล่อยทิ้ง หรือการสูญหายโดยอุบัติเหตุซึ่งเข้าข่ายกเว้นตามกฎหมายข้อบังคับที่ 7 ของภาคผนวกนี้ ต้องลงบันทึกในบันทึกการจัดการขยะ หรือสำหรับเรือที่มีขนาดน้อยกว่า 400 ตันกรอสให้บันทึกวัน เวลา ท่าเรือหรือ หรือตำแหน่งของเรือที่เกิดเหตุการณ์ (ละติจูด ลองจิจูด และความลึกของน้ำ (ถ้าทราบ))ลงในสมุดปูมเรือ เหตุแห่งการปล่อยทิ้งหรือการสูญหาย รายละเอียดของสิ่งที่ถูกปล่อยทิ้งหรือสูญหาย ประเภทของขยะที่ปล่อยทิ้งหรือสูญหาย ปริมาณโดยประมาณสำหรับแต่ละประเภทเป็นตารางเมตร การดำเนินการป้องกัน ตามสมควรที่ได้ดำเนินการเพื่อป้องกันและลดการปล่อยทิ้งหรือการสูญหายและหมายเหตุทั่วไป 4. รัฐบาลอาจยกเว้นข้อกำหนดสำหรับบันทึกการจัดการขยะ .1 สำหรับเรือที่ใช้ในการเดินทางเป็นเวลานานหนึ่งชั่วโมงหรือน้อยกว่าที่บรรทุกคนโดยสาร 15 คนหรือมากกว่า .2 แท่นชนิดติดตั้งหรือลอยน้ำได้ 5. เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของรัฐบาลแห่งรัฐภาคี อาจตรวจสอบบันทึกการจัดการขยะ (Garbage Record Book) ของเรือ หรือสมุดปูมเรือของเรือซึ่งอยู่ภายใต้บังคับของกฎข้อบังคับนี้ ในขณะที่เรืออยู่ในท่าเรือหรือท่าจอดเรือ นอกฝั่ง และอาจทำสำเนานำบันทึก หรือให้นายเรือทำสำเนานำบันทึกโดยรับรองสถานะถูกต้องของการบันทึก สำเนาที่ได้ทำขึ้นนั้น เมื่อได้รับรองโดยนายเรือแล้ว สามารถรับฟังเป็นพยานหลักฐานในการดำเนินการทางศาล การตรวจสอบบันทึกการจัดการขยะ หรือสมุดปูมเรือ และการทำสำเนารับรองซึ่งกระทำการโดยเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามวรรคนี้ให้กระทำโดยเร็วและไม่ก่อให้เกิดความล่าช้าโดยไม่สมควรแก่เรือ 6. การสูญหายโดยอุบัติเหตุหรือการปล่อยทิ้งเครื่องมือทำการประมงตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับที่ 7.1.3 และ 7.1.4 ซึ่งก่อให้เกิดการคุกคามต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลหรือการเดินเรือจะต้องรายงานไปยังรัฐเจ้าของธง และต้องรายงานไปยังรัฐชายฝั่งกรณีที่มีการสูญหายหรือการปล่อยทิ้งเกิดขึ้นในน่านน้ำที่เป็นเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง

ปรับปรุงล่าสุด (ค.ศ. 2017)	คำแปล
Regulation 11 Application.	กฎข้อบังคับที่ 11 การใช้บังคับ
Parties shall use the provisions of the Code for Implementation in the execution of their obligations and responsibilities contained in this Annex	รัฐภาคีต้องนำข้อกำหนดตามประมวลการบังคับใช้ในการปฏิบัติตามหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกนี้
Regulation 12 Verification of compliance	กฎข้อบังคับที่ 12 การตรวจสอบการปฏิบัติตาม
1 Every Party shall be subject to periodic audits by the Organization in accordance with the audit standard to verify compliance with and implementation of this Annex. 2 The Secretary-General of the Organization shall have responsibility for administering the Audit Scheme, based on the guidelines developed by the Organization. 3 Every Party shall have responsibility for facilitating the conduct of the audit and implementation of a programme of actions to address the findings, based on the guidelines developed by the Organization. 4 Audit of all Parties shall be: .1 based on an overall schedule developed by the Secretary-General of the Organization, taking into account the guidelines developed by the Organization; and .2 conducted at periodic intervals, taking into account the guidelines developed by the Organization.	1 ให้องค์การทางทะเลระหว่างประเทศตรวจประเมินรัฐภาคีเป็นระยะตามมาตรฐานการตรวจประเมินเพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการดำเนินการตามภาคผนวกนี้ 2 ให้เลขาธิการองค์การทางทะเลระหว่างประเทศมีหน้าที่ในการจัดการระบบการตรวจประเมินตามข้อเสนอแนะขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ 3 รัฐภาคีมีหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกในการดำเนินการตรวจประเมินและการดำเนินการตามกำหนดการขอแผนปฏิบัติการเพื่อนำไปสู่ข้อยุติ ตามข้อเสนอแนะขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ 4 การตรวจประเมินรัฐภาคีให้ดำเนินการ ดังนี้ .1 ดำเนินการตามตารางเวลาที่กำหนดโดยเลขาธิการองค์การทางทะเลระหว่างประเทศตามข้อเสนอแนะขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ .2 ดำเนินการเป็นระยะ ๆ ให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ
Regulation 13 – Definitions	กฎข้อบังคับที่ 13 นิยาม
For the purpose of this Annex, 1 Polar Code means the International Code for Ships Operating in Polar Waters, consisting of an introduction, part I-A and part II-A and parts I-B and II-B, as adopted by resolutions MSC.385(94) and MEPC.264(68), as may be amended, provided that: .1 amendments to the environment-related provisions of the Introduction and chapter 5 of part II-A of the Polar Code are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article 16 of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to an appendix to an annex; and .2 amendments to part II-B of the Polar Code are adopted by the Marine Environment Protection Committee in accordance with its Rules of Procedure.	เพื่อประโยชน์ในการบังคับใช้ภาคผนวกนี้ 1 ประมวลโพลาร์ หมายถึงประมวลระหว่างประเทศ ว่าด้วยการปฏิบัติงานของเรือในน่านน้ำขั้วโลก ประกอบด้วยบทนำของส่วนที่ 1 เอ และส่วนที่ 2 เอ และส่วนที่ 1 บี และส่วนที่ 2 บี ที่รับรองโดยมติ เอ็ม เอส ซี .385 (94) และ เอ็ม อี ซี ซี .24 (68) ซึ่งอาจมีการแก้ไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ .1 การแก้ไขเพิ่มเติมของข้อกำหนดเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมตามบทนำและบทที่ 5 ของส่วนที่ 2 เอ ของประมวลโพลาร์ที่ได้รับรองและมีผลบังคับใช้ตามข้อกำหนดของข้อบทที่ 16 ของอนุสัญญานี้ที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนแก้ไขเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับเอกสารแนบและภาคผนวกนี้ .2 การแก้ไขเพิ่มเติมส่วนที่ 2 บี ของประมวลโพลาร์ ซึ่งรับรองโดยคณะกรรมการด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลที่เป็นไปตามระเบียบ

ปรับปรุงล่าสุด (ค.ศ. 2017)	คำแปล
2 Arctic waters means those waters which are located north of a line from the latitude 58°00'.0 N and longitude 042°00'.0 W to latitude 64°37'.0 N, longitude 035°27'.0 W and thence by a rhumb line to latitude 67°03'.9 N, longitude 026°33'.4 W and thence by a rhumb line to the latitude 70°49'.56 N and longitude 008°59'.61 W (Sørkapp, Jan Mayen) and by the southern shore of Jan Mayen to 73°31'.6 N and 019°01'.0 E by the Island of Bjørnøya, and thence by a great circle line to the latitude 68°38'.29 N and longitude 043°23'.08 E (Cap Kanin Nos) and hence by the northern shore of the Asian Continent eastward to the Bering Strait and thence from the Bering Strait westward to latitude 60° N as far as Il'pyrskiy and following the 60th North parallel eastward as far as and including Etolin Strait and thence by the northern shore of the North American continent as far south as latitude 60° N and thence eastward along parallel of latitude 60° N, to longitude 056°37'.1 W and thence to the latitude 58°00'.0 N, longitude 042°00'.0 W. 3 Polar waters means Arctic waters and/or the Antarctic area.	2 น้ำนาร์กติก หมายความว่า น้ำน้าซึ่งตั้งอยู่ทางทิศเหนือจากเส้นละติจูดที่ 58°00'.0 เหนือ และลองจิจูดที่ 042°00'.0 ตะวันตก ถึงละติจูดที่ 64°37'.0 เหนือ ลองจิจูดที่ 035°27'.0 ตะวันตก และจรดกับเส้นละติจูดที่ 67°03'.9 เหนือ ลองจิจูดที่ 026°33'.4 ตะวันตก และจรดกับเส้นละติจูดที่ 70°49'.56 เหนือ และลองจิจูดที่ 008°59'.61 ตะวันตก (ซอร์แคป, แจนมาเยน) และชายฝั่งด้านใต้ของแจนมาเยนที่ 73°31'.6 เหนือ และ 019°01'.0 ตะวันออกของหมู่เกาะจอร์โนยา จรดกับเส้นวงกลมที่ละติจูดที่ 68°38'.29 เหนือ และลองจิจูดที่ 043°23'.08 ตะวันออก (แคป คานิน โนส) จรดกับชายฝั่งด้านเหนือของทวีปเอเชียด้านตะวันออก ถึงช่องแคบแบร์ริง และจรดกับช่องแคบแบร์ริงด้านตะวันตกที่ละติจูดที่ 60 เหนือ ถึง ยิลพริสกี ไปถึงเส้นขนานที่หกสิบ ตะวันออก และรวมไปถึงช่องแคบอีโดลิน จรดกับชายฝั่งด้านเหนือของทวีปอเมริกาเหนือ ไปทางทิศใต้ที่ละติจูด 60 เหนือ จรดกับเส้นขนานตะวันออกที่ละติจูดที่ 60 เหนือ ไปถึงลองจิจูดที่ 056°37'.1 ตะวันตก จรดกับละติจูดที่ 58°00'.0 เหนือ ลองจิจูด 042°00'.0 ตะวันตก 3. น้ำน้ำขั้วโลก หมายความว่า น้ำนาร์กติก และหรือพื้นที่แอนตาร์กติก3.
Regulation 14 – Application and requirements	กฎข้อบังคับที่ 14 การใช้บังคับและข้อกำหนด
1 This chapter applies to all ships to which this Annex applies, operating in polar waters. 2 Unless expressly provided otherwise, any ship covered by paragraph 1 of this regulation shall comply with the environment-related provisions of the introduction and with chapter 5 of part II-A of the Polar Code, in addition to any other applicable requirements of this Annex. 3 In applying chapter 5 of part II-A of the Polar Code, consideration should be given to the additional guidance in part II-B of the Polar Code.	1 บทนี้ให้ใช้บังคับกับเรือทุกลำที่อยู่ภายใต้บังคับภาคผนวกนี้ที่เดินในน้ำน้าขั้วโลก 2 นอกจากที่บัญญัติไว้เป็นอย่างอื่น เรือที่อยู่ภายใต้วรรคหนึ่งของกฎข้อบังคับนี้ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องสิ่งแวดล้อมและบทที่ 5 ของส่วนที่ 2 เอของประมวลโพลาร์ เป็นการเพิ่มเติมจากข้อกำหนดตามภาคผนวกนี้ 3 ในการใช้บังคับบทที่ 5 ของส่วนที่ 2 เอของประมวลโพลาร์ ให้คำนึงถึงข้อแนะนำเพิ่มเติมตามส่วนที่ 2 บีของประมวลโพลาร์

ตารางเปรียบเทียบร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
กับอนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
มาตรา ๑๒๐/๒	ในส่วนนี้ “ทิ้ง” หมายความว่า การทำให้ขยะลงไปในทะเลไม่ว่า จะเป็นการเท ปล่อย หรือระบาย และให้หมายความรวมถึง การรั่วไหล หรือการกระทำด้วยประการอื่นใดให้ขยะลงไปใน ทะเล	Article 2 Definitions	For the purposes of the present Convention, unless expressly provided otherwise: (3) (a) Discharge, in relation to harmful substances or effluents containing such substances, means any release howsoever caused from a ship and includes any escape, disposal, spilling, leaking, pumping, emitting or emptying; (b) Discharge does not include: (i) dumping within the meaning of the Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and Other Matter, done at London on 13 November 1972; or (ii) release of harmful substances directly arising from the exploration, exploitation and associated offshore processing of sea-bed mineral resources; or (iii) release of harmful substances for purposes of legitimate scientific research into pollution abatement or control
มาตรา ๑๒๐/๒	“ขยะ” หมายความว่า สิ่งของหรือของเสียที่เกิดขึ้น จากเรือหรือแท่น จากการพักอาศัยบนเรือหรือแท่น หรือ จากการให้บริการหรือใช้บริการบนเรือหรือแท่น หรือที่ เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติบนเรือหรือแท่น ดังต่อไปนี้	Annex V Chapter 1 Regulation 1 Definitions	9 Garbage means all kinds of food wastes, domestic wastes and operational wastes, all plastics, cargo residues, incinerator ashes, cooking oil, fishing gear, and animal carcasses generated during the normal operation of the ship and liable

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
มาตรา ๑๒๐/๒	(๑) อาหาร (๒) พลาสติก (๓) เศษสินค้า (๔) วัสดุที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า (๕) สารล้างสินค้า หรือสารล้างระวางเรือ (๖) เถ้าจากเตาเผา (๗) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (๘) เครื่องมือทำการประมง (๙) ซากสัตว์ (๑๐) สิ่งของหรือของเสียอื่นตามที่กำหนดใน กฎกระทรวงโดยคำนึงถึงอนุสัญญา อธิปไตยการเข้าท่าอากาศยานออกประกาศกำหนดลักษณะและ รายละเอียดของขยะตามวรรคหนึ่งได้		to be disposed of continuously or periodically except those substances which are defined or listed in other Annexes to the present Convention. Garbage does not include fresh fish and parts thereof generated as a result of fishing activities undertaken during the voyage, or as a result of aquaculture activities which involve the transport of fish including shellfish for placement in the aquaculture facility and the transport of harvested fish including shellfish from such facilities to shore for processing.
มาตรา ๑๒๐/๒	“เรือไทย” หมายความว่า เรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย แต่ไม่หมายความรวมถึงแท่นที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย “แท่น” หมายความว่า สิ่งก่อสร้างในทะเลทั้งที่ติดตั้งอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ และให้หมายความรวมถึงแท่นที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย	Article 2 Definitions	Ship means a vessel of any type whatsoever operating in the marine environment and includes hydrofoil boats, air-cushion vehicles, submersibles, floating craft and fixed or floating platforms.
มาตรา ๑๒๐/๒	“พื้นที่พิเศษ” หมายความว่า พื้นที่ทางทะเลด้วยเหตุผลทางเทคนิคซึ่งเป็นที่ยอมรับทางสมุทรศาสตร์ สภาพทางนิเวศวิทยา และลักษณะเฉพาะของการจราจร ในพื้นที่ที่จำเป็นต้องจัดให้มีวิธีการพิเศษเพื่อป้องกันมลพิษทางทะเลจากขยะ ได้แก่ พื้นที่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน พื้นที่ทะเลบอลติก พื้นที่ทะเลดำ พื้นที่ทะเลแดง พื้นที่อ่าวเปอร์เซีย	Annex V Regulation 1 Definitions	14 Special area means a sea area where for recognized technical reasons in relation to its oceanographic and ecological condition and to the particular character of its traffic the adoption of special mandatory methods for the prevention of sea pollution by garbage is required.

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
	พื้นที่ทะเลเหนือ พื้นที่แอนตาร์กติก ภูมิภาคไคเคอร์ แคริบเบียน ซึ่งรัฐมนตรีประกาศกำหนดรายละเอียดและ พิกัดของพื้นที่โดยคำนึงถึงอนุสัญญา รวมทั้งพื้นที่ทางทะเล อื่นที่รัฐมนตรีอาจประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา		For the purposes of this Annex the special areas are the Mediterranean Sea area, the Baltic Sea area, the Black Sea area, the Red Sea area, the Gulfs area, the North Sea area, the Antarctic area and the Wider Caribbean Region, which are defined as follows: .1 The Mediterranean Sea area means the Mediterranean Sea proper including the gulfs and seas therein with the boundary between the Mediterranean and the Black Sea constituted by the 41° N parallel and bounded to the west by the Straits of Gibraltar at the meridian 5°36' W. .2 The Baltic Sea area means the Baltic Sea proper with the Gulf of Bothnia and the Gulf of Finland and the entrance to the Baltic Sea bounded by the parallel of the Skaw in the Skagerrak at 57° 44.8' N. .3 The Black Sea area means the Black Sea proper with the boundary between the Mediterranean and the Black Sea constituted by the parallel 41° N. .4 The Red Sea area means the Red Sea proper including the Gulfs of Suez and Aqaba bounded at the south by the rhumb line between Ras si Ane (12° 28.5' N, 43° 19.6' E) and Husn Murad (12° 40.4' N, 43° 30.2' E).

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			.5 The Gulfs area means the sea area located north-west of the rhumb line between Ras al Hadd (22° 30' N, 59° 48' E) and Ras al Fasteh (25° 04' N, 61° 25' E). .6 The North Sea area means the North Sea proper including seas therein with the boundary between: .1 the North Sea southwards of latitude 62° N and eastwards of longitude 4° W; .2 the Skagerrak, the southern limit of which is determined east of the Skaw by latitude 57°44.8' N; and .3 the English Channel and its approaches eastwards of longitude 5° W and northwards of latitude 48° 30' N. .7 The Antarctic area means the sea area south of latitude 60° S.
มาตรา ๑๒๐/๒	“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ รวมตลอดถึงภาคผนวก		International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, Protocols and Annexes

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
มาตรา ๑๒๐/๒	“รัฐภาคี” หมายความว่า รัฐภาคีของอนุสัญญา	Article 1	General obligations under the Convention (1) The Parties to the Convention undertake to give effect to the provisions of the present Convention and those Annexes thereto by which they are bound, in order to prevent the pollution of the marine environment by the discharge of harmful substances or effluents containing such substances in contravention of the Convention. (2) Unless expressly provided otherwise, a reference to the present Convention constitutes at the same time a reference to its Protocols and to the Annexes.
มาตรา ๑๒๐/๓	บทบัญญัติในส่วนนี้ คำว่า “ทะเล” ให้ความหมายถึงทะเลในน่านน้ำไทยและเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย แต่ไม่รวมถึงทะเลสาบสงขลา	Article 3 Application	(2) Nothing in the present article shall be construed as derogating from or extending the sovereign rights of the Parties under international law over the sea-bed and subsoil thereof adjacent to their coasts for the purposes of exploration and exploitation of their natural resources.
		Annex V Regulation 3	General prohibition on discharge of garbage into the sea
มาตรา ๑๒๐/๔	บทบัญญัติในส่วนนี้ มิให้ใช้บังคับแก่เรือของทางราชการหรือเรือที่ใช้ในกิจการของรัฐซึ่งมิได้มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์	Article 3 Application	(3) The present Convention shall not apply to any warship, naval auxiliary or other ship owned or operated by a State and used, for the time being, only on government non-commercial service.

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			However, each Party shall ensure by the adoption of appropriate measures not impairing the operations or operational capabilities of such ships owned or operated by it, that such ships act in a manner consistent, so far as is reasonable and practicable, with the present Convention.
มาตรา ๑๒๐/๕	การกระทำความผิดในส่วนนี้จากเรือไทยหรือแท่นที่ เจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นผู้มีสัญชาติไทย ที่เกิดขึ้นนอก ราชอาณาจักรไทย ให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักรไทย	MARPOL Article 9	Other treaties and interpretation (2) Nothing in the present Convention shall prejudice the codification and development of the law of the sea by the United Nations Conference on the Law of the Sea convened pursuant to resolution 2750 C(XXV) of the General Assembly of the United Nations nor the present or future claims and legal views of any State concerning the law of the sea and the nature and extent of coastal and flag State jurisdiction.
		UNCLOS Article 210	Pollution by dumping 1. States shall adopt laws and regulations to prevent, reduce and control pollution of the marine environment by dumping. 2. States shall take other measures as may be necessary to prevent, reduce and control such pollution.

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			3. Such laws, regulations and measures shall ensure that dumping is not carried out without the permission of the competent authorities of States. 4. States, acting especially through competent international organizations or diplomatic conference, shall endeavour to establish global and regional rules, standards and recommended practices and procedures to prevent, reduce and control such pollution. Such rules, standards and recommended practices and procedures shall be re-examined from time to time as necessary. 6. National laws, regulations and measures shall be no less effective in preventing, reducing and controlling such pollution than the global rules and standards.
		UNCLOS Article 217	Article 217 Enforcement by flag States 1. States shall ensure compliance by vessels flying their flag or of their registry with applicable international rules and standards, established through the competent international organization or general diplomatic conference, and with their laws and regulations adopted in accordance with this Convention for the prevention, reduction and control of pollution of the marine environment from vessels and shall accordingly adopt laws and

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			regulations and take other measures necessary for their implementation. Flag States shall provide for the effective enforcement of such rules, standards, laws and regulations, irrespective of where a violation occurs
มาตรา ๑๒๐/๖ วรรคหนึ่ง	การกระทำความผิดในส่วนนี้จากเรือต่างประเทศหรือแท่นที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองมิได้เป็นผู้มีสัญชาติไทยที่เกิดขึ้นในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย ให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักรไทย	Annex V Regulation 9	Port State control on operational requirements 1 A ship when in a port or an offshore terminal of another Party is subject to inspection by officers duly authorized by such Party concerning operational requirements under this Annex, where there are clear grounds for believing that the master or crew are not familiar with essential shipboard procedures relating to the prevention of pollution by garbage.
		UNCLOS Article 210	Pollution by dumping 5. Dumping within the territorial sea and the exclusive economic zone or onto the continental shelf shall not be carried out without the express prior approval of the coastal State, which has the right to permit, regulate and control such dumping after due consideration of the matter with other States which by reason of their geographical situation may be adversely affected thereby.

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
		UNCLOS Article 217	Article 216 Enforcement with respect to pollution by dumping 1. Laws and regulations adopted in accordance with this Convention and applicable international rules and standards established through competent international organizations or diplomatic conference for the prevention, reduction and control of pollution of the marine environment by dumping shall be enforced: (a) by the coastal State with regard to dumping within its territorial sea or its exclusive economic zone or onto its continental shelf;
		UNCLOS Article 220	Article 220 Enforcement by coastal States 1. When a vessel is voluntarily within a port or at an off-shore terminal of a State, that State may, subject to section 7, institute proceedings in respect of any violation of its laws and regulations adopted in accordance with this Convention or applicable international rules and standards for the prevention, reduction and control of pollution from vessels when the violation has occurred within the territorial sea or the exclusive economic zone of that State

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
มาตรา ๑๒๐/๒ วรรคสอง	ให้เจ้าท่าแจ้งไปยังประเทศที่เรือนั้นจดทะเบียน ประเทศที่ เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือ หรือเจ้าของแท่นหรือ ผู้ครอบครองแท่นนั้นมีสัญชาติ ประเทศซึ่งเป็นรัฐเมืองท่า ถัดไป และแจ้งไปยังองค์การทางทะเลระหว่างประเทศให้ ทราบถึงการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง รวมทั้ง มาตรการและการดำเนินคดีของรัฐบาลไทยด้วย	Article 4	Violation... (2) Any violation of the requirements of the present Convention within the jurisdiction of any Party to the Convention shall be prohibited and sanctions shall be established therefor under the law of that Party. Whenever such a violation occurs, that Party shall either... (b) furnish to the Administration of the ship such information and evidence as may be in its possession that a violation has occurred. (3) Where information or evidence with respect to any violation of the present Convention by a ship is furnished to the Administration of that ship, the Administration shall promptly inform the Party which has furnished the information or evidence, and the Organization, of the action taken.
		UNCLOS Article 231	Notification to the flag State and other States concerned States shall promptly notify the flag State and any other State concerned of any measures taken pursuant to section 6 against foreign vessels, and shall submit to the flag State all official reports concerning such measures. However, with respect to violations committed in the territorial sea,

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			the foregoing obligations of the coastal State apply only to such measures as are taken in proceedings. The diplomatic agents or consular officers and where possible the maritime authority of the flag State; shall be immediately informed of any such measures taken pursuant to section 6 against foreign vessels.
มาตรา ๑๒๐/๗	ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือหรือแพ่นลงไปในทะเล เว้นแต่เป็นการทิ้งขยะตามประเภทของขยะและทิ้งลงในพื้นที่ในทะเล ดังต่อไปนี้ (๑) การทิ้งอาหารจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งในระยะไม่น้อยกว่าสามไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล และการทิ้งต้องผ่านเครื่องบดปั่นและผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่านขนาดไม่เกินยี่สิบห้ามิลลิเมตร แต่หากไม่ได้ทิ้งผ่านเครื่องบดปั่นหรือผ่านตะแกรงดังกล่าว ให้ทิ้งตั้งแต่สิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล (๒) การทิ้งอาหารจากแพ่น รวมถึงเรือที่อยู่ติดกับแพ่นหรืออยู่ใกล้แพ่นในระยะไม่เกินห้าร้อยเมตรนับจากแพ่น ให้ทิ้งในระยะไม่น้อยกว่าสิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล และการทิ้งต้องผ่านเครื่องบดปั่นและผ่านตะแกรงที่มีช่องผ่านขนาดไม่เกินยี่สิบห้ามิลลิเมตร (๓) การทิ้งเศษสินค้าที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีกหรือวัสดุที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าที่ไม่มีสารซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง ให้ทิ้งตั้งแต่สิบสองไมล์ทะเลนับจากเส้นฐานออกไปในทะเล	Regulation 3	General prohibition on discharge of garbage into the sea 1 Discharge of all garbage into the sea is prohibited, except as provided otherwise in regulation 4, 5, 6 and 7 of this Annex and section 5.2 of part II-A of the Polar Code, as defined in regulation 13.1 of this Annex. 2 Except as provided in regulation 7 of this Annex, discharge into the sea of all plastics, including but not limited to synthetic ropes, synthetic fishing nets, plastic garbage bags and incinerator ashes from plastic products is prohibited. 3 Except as provided in regulation 7 of this Annex, the discharge into the sea of cooking oil is prohibited.

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
	(๔) การทิ้งสารล้างสินค้าหรือสารล้างระวางเรือที่ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมจากเรือในระหว่างเดินเรือตามเส้นทาง (๕) การทิ้งซากสัตว์ในระหว่างเดินเรือตามเส้นทางให้ห่างจากเส้นทางออกไปในทะเลให้มากที่สุดตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงแนวทางขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (๖) การทิ้งขยะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๕) หรือการทิ้งขยะที่มีการผสมหรือปนเปื้อนสารอันตราย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา รัฐมนตรีอาจประกาศกำหนดสารซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมตามมาตรา นี้โดยคำนึงถึงแนวทางขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	Regulation 4	Discharge of garbage outside special areas 1 Discharge of the following garbage into the sea outside special areas shall only be permitted while the ship is en route and as far as practicable from the nearest land, but in any case, not less than: .1 3 nautical miles from the nearest land for food wastes which have been passed through a comminuter or grinder. Such comminuted or ground food wastes shall be capable of passing through a screen with openings no greater than 25 mm. .2 12 nautical miles from the nearest land for food wastes that have not been treated in accordance with subparagraph .1 above. .3 12 nautical miles from the nearest land for cargo residues that cannot be recovered using commonly available methods for unloading. These cargo residues shall not contain any substances classified as harmful to the marine environment, in accordance with the criteria set out in appendix I of this Annex. .4 For animal carcasses, discharge shall occur as far from the nearest land as possible, taking into

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			account the guidelines developed by the Organization. 2 Cleaning agents or additives contained in cargo hold, deck and external surfaces wash water may be discharged into the sea, but these substances must not be harmful to the marine environment, taking into account guidelines developed by the Organization. 3 Solid bulk cargoes as defined in regulation VI/1-1.2 of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 , as amended, other than grain, shall be classified in accordance with appendix I of this Annex, and declared by the shipper as to whether or not they are harmful to the marine environment. 4 When garbage is mixed with or contaminated by other substances prohibited from discharge or having different discharge requirements, the more stringent requirements shall apply.

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
		Regulation 5	Special requirements for discharge of garbage from fixed or floating platforms 1 Subject to the provisions of paragraph 2 of this regulation, the discharge into the sea of any garbage is prohibited from fixed or floating platforms and from all other ships when alongside or within 500 m of such platforms. 2 Food wastes may be discharged into the sea from fixed or floating platforms located more than 12 nautical miles from the nearest land and from all other ships when alongside or within 500 m of such platforms, but only when the wastes have been passed through a comminuter or grinder. Such comminuted or ground food wastes shall be capable of passing through a screen with openings no greater than 25 mm.

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
มาตรา ๑๒๐/๘	ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือไทยลงไปในพื้นที่พิเศษ เว้นแต่เป็นการทิ้งขยะตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงอนุสัญญา	Regulation 6	Discharge of garbage within special areas 1 Discharge of the following garbage into the sea within special areas shall only be permitted while the ship is en route and as follows: .1 Discharge into the sea of food wastes as far as practicable from the nearest land, but not less than 12 nautical miles from the nearest land or the nearest ice shelf. Food wastes shall be comminuted or ground and shall be capable of passing through a screen with openings no greater than 25 mm. Food wastes shall not be contaminated by any other garbage type. Discharge of introduced avian products, including poultry and poultry parts, is not permitted in the Antarctic area unless it has been treated to be made sterile. .2 Discharge of cargo residues that cannot be recovered using commonly available methods for unloading, where all the following conditions are satisfied: .1 Cargo residues contained in hold washing water do not include any substances classified as harmful to the marine environment according to the criteria set out in appendix I of this Annex.

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			.2 Solid bulk cargoes as defined in regulation VI/1-1.2 of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 , as amended, other than grain, shall be classified in accordance with appendix I of this Annex, and declared by the shipper as to whether or not they are harmful to the marine environment. .3 Cleaning agents or additives contained in hold washing water do not include any substances classified as harmful to the marine environment taking into account guidelines developed by the Organization;" .4 both the port of departure and the next port of destination are within the special area and ship will not transit outside the special area between those ports; .5 no adequate reception facilities are available at those ports taking into account guidelines development developed by the Organization; and .6 Where the conditions of subparagraphs .2.1 to .2.5 of this paragraph have been fulfilled, discharge of cargo hold washing water containing residues shall be made as far as practicable from the nearest land or the nearest ice shelf and not

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			less than 12 nautical miles from the nearest land or the nearest ice shelf." 2 Cleaning agents or additives contained in deck and external surfaces wash water may be discharged into the sea, but only if these substances are not harmful to the marine environment, taking into account guidelines developed by the Organization. 3 The following rules (in addition to the rules in paragraph 1 of this regulation) apply with respect to the Antarctic area: .1 Each Party at whose ports ships depart en route to or arrive from the Antarctic area undertakes to ensure that as soon as practicable adequate facilities are provided for the reception of all garbage from all ships, without causing undue delay, and according to the needs of the ships using them. .2 Each Party shall ensure that all ships entitled to fly its flag, before entering the Antarctic area, have sufficient capacity on board for the retention of all garbage, while operating in the area and have concluded arrangements to discharge such garbage at a reception facility after leaving the area.

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			4 When garbage is mixed with or contaminated by other substances prohibited from discharge or having different discharge requirements, the more stringent requirements shall apply.
มาตรา ๑๒๐/๙	ผู้ใดทิ้งขยะจากเรือหรือแท่นลงไปในทะเลในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่มีความผิด (๑) เป็นการทิ้งในปริมาณเท่าที่จำเป็นเพื่อรักษาไว้ซึ่งความปลอดภัยของเรือหรือผู้ที่อยู่บนเรือ ความปลอดภัยของแท่นหรือผู้ที่อยู่บนแท่น หรือเพื่อช่วยเหลือชีวิตมนุษย์ (๒) เป็นการสละทิ้งเครื่องมือทำการประมงเท่าที่จำเป็นเพื่อให้สิ่งแฉะล้นทางทะเลถูกทำลาย หรือเพื่อความปลอดภัยของเรือหรือผู้ที่อยู่บนเรือนั้น (๓) เป็นการทิ้งเศษอาหารที่ปรากฏชัดเจนว่า หากเก็บไว้บนเรือในขณะที่เดินเรือหรือเก็บไว้บนแท่นจะก่อให้เกิดผลเสียร้ายแรงต่อสุขภาพของผู้ที่อยู่บนเรือหรือผู้ที่อยู่บนแท่น (๔) การรั่วไหลของขยะโดยอุบัติเหตุ เนื่องจากความเสียหายของเรือหรืออุปกรณ์บนเรือ ความเสียหายของแท่นหรืออุปกรณ์บนแท่น ซึ่งผู้ที่อยู่บนเรือหรือผู้ที่อยู่บนแท่นได้ใช้ความระมัดระวังตามสมควรทั้งก่อนและหลังจากเกิดความเสียหายเพื่อป้องกันหรือลดการรั่วไหลให้น้อยที่สุดแล้ว (๕) เครื่องมือทำการประมงหลุดหายไปโดยอุบัติเหตุ โดยผู้ควบคุมเรือได้ใช้ความระมัดระวังอย่างเพียงพอแล้ว	Regulation 7	Exceptions 1 Regulations 3, 4, 5 and 6 of this Annex and section 5.2 of chapter 5 of part II-A of the Polar Code shall not apply to: .1 The discharge of garbage from a ship necessary for the purpose of securing the safety of a ship and those on board or saving life at sea; or .2 The accidental loss of garbage resulting from damage to a ship or its equipment, provided that all reasonable precautions have been taken before and after the occurrence of the damage, to prevent or minimize the accidental loss; or .3 The accidental loss of fishing gear from a ship provided that all reasonable precautions have been taken to prevent such loss; or .4 The discharge of fishing gear from a ship for the protection of the marine environment or for the safety of that ship or its crew. 2 Exception of en route: .1 The en route requirements of regulations 4 and 6 of this Annex and chapter 5 of part II-A of

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			the Polar Code shall not apply to the discharge of food wastes where it is clear the retention on board of these food wastes presents an imminent health risk to the people on board.
มาตรา ๑๒๐/๑๐	การสละทิ้งเครื่องมือทำการประมงหรือเครื่องมือทำการประมงหลุดหายไปตามมาตรา ๑๒๐/๙ (๒) และ (๕) อันอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลหรือการเดินเรืออย่างมีนัยสำคัญ ให้นายเรือรายงานไปยังรัฐที่เรือนั้นจดทะเบียน และรัฐชายฝั่งในกรณีที่มีการสละทิ้งหรือการหลุดหายดังกล่าวเกิดขึ้นในทะเลที่เป็นเขตอำนาจของรัฐชายฝั่งนั้น	Regulation 10	Placards, garbage management plans ⁶ and garbage recordkeeping.... 6 The accidental loss or discharge of fishing gear as provided for in regulations 7.1.3 and 7.1.4 which poses a significant threat to the marine environment or navigation shall be reported to the State whose flag the ship is entitled to fly, and, where the loss or discharge occurs within waters subject to the jurisdiction of a coastal State, also to that coastal State.
มาตรา ๑๒๐/๑๑	ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น และผู้ครอบครองแท่น ดำเนินการให้เรือหรือแท่นต้องมีอุปกรณ์เครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ และมีที่กักเก็บขยะให้เพียงพอที่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ และอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี	Regulation 8	Reception facilities 1 Each Party undertakes to ensure the provision of adequate facilities at ports and terminals for the reception of garbage without causing undue delay to ships, and according to the needs of the ships using them. 2 Reception facilities within special areas .1 Each Party, the coastline of which borders a special area, undertakes to ensure that as soon as possible, in all ports and terminals within the special area, adequate reception facilities are provided,

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			taking into account the needs of ships operating in these areas.
มาตรา ๑๒๐/๑๒	เพื่อประโยชน์ในการรักษาสีงแวดล้อมทางทะเล ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น และผู้จัดการแท่น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้ (๑) เรือที่มีความยาวตลอดลำตั้งแต่สิบสองเมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศ เพื่ออธิบายถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการทิ้งขยะ (๒) เรือที่มีขนาดตั้งแต่หนึ่งร้อยตันกรอสขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศตาม (๑) และแผนจัดการขยะเพื่ออธิบายถึงกระบวนการลดปริมาณขยะ การรวบรวม การจัดเก็บ การจัดการและการทิ้งขยะ การใช้อุปกรณ์และเครื่องมือใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะบนเรือ การกำหนดผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามแผนและรายละเอียดอื่น ๆ โดยคำนึงถึงแนวทางปฏิบัติของอนุสัญญา (๓) เรือที่มีขนาดตั้งแต่สี่ร้อยตันกรอสขึ้นไป หรือเรือที่บรรทุกคนโดยสารตั้งแต่สิบห้าคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีป้ายประกาศตาม (๑) แผนจัดการขยะตาม (๒) และบันทึกการจัดการขยะในปูมเรือหรือเอกสารอื่น เว้นแต่เรือที่บรรทุกคนโดยสารตั้งแต่สิบห้าคนขึ้นไปดังกล่าวใช้ระยะเวลาเดินทางไม่เกินหนึ่งชั่วโมงที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศยกเว้นการจัดทำบันทึกการจัดการขยะ (๔) แท่นต้องจัดให้มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะ เว้นแต่อธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นเป็นการสมควร อาจยกเว้นการจัดทำบันทึกการจัดการขยะก็ได้	Regulation 10	Placards, garbage management plans⁶ and garbage record-keeping 1.1 Every ship of 12 m or more in length overall and fixed or floating platforms shall display placards which notify the crew and passengers of the discharge requirements of regulations 3, 4, 5 and 6 of this Annex and regulations 3, 4, 5 and 6 of this Annex, as applicable. 2 The placards shall be written in the working language of the ship's crew and, for ships engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties to the Convention, shall also be in English, French or Spanish. 2 Every ship of 100 gross tonnage and above, and every ship which is certified to carry 15 or more persons, and fixed or floating platforms shall carry a garbage management plan which the crew shall follow. This plan shall provide written procedures for minimizing, collecting, storing, processing and disposing of garbage, including the use of the equipment on board. It shall also designate the person or persons in charge of

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
	การจัดทำป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ภาษาที่ใช้ในการปฏิบัติงานของคนประจำเรือหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นและภาษาอังกฤษ และให้เป็นไปตามวิธีการและแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด		carrying out the plan. Such a plan shall be based on the guidelines developed by the Organization² and written in the working language of the crew. 3 Every ship of 400 gross tonnage and above and every ship which is certified to carry 15 or more persons engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of another Party to the Convention and every fixed or floating platform shall be provided with a Garbage Record Book. The Garbage Record Book, whether as a part of the ship's official log-book or otherwise, shall be in the form specified in appendix II to this Annex: 1 Each discharge into the sea or to a reception facility, or a completed incineration, shall be promptly recorded in the Garbage Record Book and signed for on the date of the discharge or incineration by the officer in charge. Each completed page of the Garbage Record Book shall be signed by the master of the ship. The entries in the Garbage Record Book shall be at least in English, French or Spanish. Where the entries are also made in an official language of the State whose flag the ship is entitled to fly, the entries in that language shall prevail in case of a dispute or discrepancy;

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			.2 The entry for each discharge into the sea under regulations 4, 5, 6 or section 5.2 of chapter 5 of part II-A of the Polar Code shall include date and time, position of the ship (latitude and longitude), category of the garbage and the estimated amount (in cubic metres) discharged. For discharge of cargo residues the discharge start and stop positions shall be recorded in addition to the foregoing; .3 The entry for each completed incineration shall include date and time and position of the ship (latitude and longitude) at the start and stop of incineration, categories of garbage incinerated and the estimated amount incinerated for each category in cubic metres; .4 The entry for each discharge to a port reception facility or another ship shall include date and time of discharge, port or facility or name of ship, categories of garbage discharged, and the estimated amount discharged for each category in cubic metres; .5 The Garbage Record Book shall be kept on board the ship or the fixed or floating platform, and in such a place as to be readily available for inspection at all reasonable times. This document

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			shall be preserved for a period of at least two years from the date of the last entry made in it;
มาตรา ๑๒๐/๑๓	ให้เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือดำเนินการจัดให้นายเรือ ลูกเรือ และคนประจำเรือ มีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ ให้เจ้าของแท่นหรือผู้ครอบครองแท่นดำเนินการจัดให้ผู้จัดการแท่นและผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่น มีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะ	Regulation 9	Port State control on operational requirements 1 A ship when in a port or an offshore terminal of another Party is subject to inspection by officers duly authorized by such Party concerning operational requirements under this Annex, where there are clear grounds for believing that the master or crew are not familiar with essential shipboard procedures relating to the prevention of pollution by garbage.
มาตรา ๑๒๐/๑๔	ให้นายเรือควบคุมลูกเรือหรือคนประจำเรือนำขยะจากเรือหรือผู้จัดการแท่นควบคุมผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นนำขยะจากแท่น ไปทิ้งที่เรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ ทั้งนี้ ลักษณะของเรือรับขยะหรือสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ และวิธีการทิ้ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด	Regulation 3	General prohibition on discharge of garbage into the sea
		Regulation 8	Reception facilities 1 Each Party undertakes to ensure the provision of adequate facilities at ports and terminals for the reception of garbage without causing undue delay to ships, and according to the needs of the ships using them.
		Regulation 10	.4 The entry for each discharge to a port reception facility or another ship shall include date and time of discharge, port or facility or name of ship, categories of garbage discharged, and the

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Regulation of Annex V	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			estimated amount discharged for each category in cubic metres;
		Regulation 11	Application. Parties shall use the provisions of the Code for Implementation in the execution of their obligations and responsibilities contained in this Annex
มาตรา ๑๒๐/๑๕	ให้นายเรือควบคุมผู้ที่อยู่บนเรือ หรือผู้จัดการแทนควบคุมผู้ที่อยู่บนแทน ให้ทิ้งขยะลงในภาชนะหรือสถานที่ที่จัดไว้บนเรือหรือแทน แล้วแต่กรณี	Regulation 5	Special requirements for discharge of garbage from fixed or floating platforms
		Regulation 8	Reception facilities 1 Each Party undertakes to ensure the provision of adequate facilities at ports and terminals for the reception of garbage without causing undue delay to ships, and according to the needs of the ships using them.
		Regulation 10	.4 The entry for each discharge to a port reception facility or another ship shall include date and time of discharge, port or facility or name of ship, categories of garbage discharged, and the estimated amount discharged for each category in cubic metres;
		Regulation 11	Application. Parties shall use the provisions of the Code for Implementation in the execution of their obligations and responsibilities contained in this Annex

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
มาตรา ๑๒๐/๑๒	ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า เรือหรือแท่นใดในทะเลในน่านน้ำไทย มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติในส่วนนี้ เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือชะลอเรือ หยุดเรือ หรือจอดเรือเป็นการชั่วคราว และขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นได้ ทั้งในเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ตลอดจนสั่งให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น แสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้อง	MARPOL Article 4	Violation (1) Any violation of the requirements of the present Convention shall be prohibited and sanctions shall be established therefor under the law of the Administration of the ship concerned wherever the violation occurs. If the Administration is informed of such a violation and is satisfied that sufficient evidence is available to enable proceedings to be brought in respect of the alleged violation, it shall cause such proceedings to be taken as soon as possible, in accordance with its law. (2) Any violation of the requirements of the present Convention within the jurisdiction of any Party to the Convention shall be prohibited and sanctions shall be established therefor under the law of that Party. Whenever such a violation occurs, that Party shall either: (a) cause proceedings to be taken in accordance with its law;... (4) The penalties specified under the law of a Party pursuant to the present Article shall be adequate in severity to discourage violations of the present convention and shall be equally severe irrespective of where the violations occur.

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
		UNCLOS Article 2	1. The sovereignty of a coastal State extends, beyond its land territory and internal waters and, in the case of an archipelagic State, its archipelagic waters, to an adjacent belt of sea, described as the territorial sea.
		UNCLOS Article 21	Laws and regulations of the coastal State relating to innocent passage (f) the preservation of the environment of the coastal State and the prevention, reduction and control of pollution thereof
		UNCLOS Article 110	Right of visit 1. Except where acts of interference derive from powers conferred by treaty, a warship which encounters on the high seas a foreign ship, other than a ship entitled to complete immunity in accordance with articles 95 and 96, is not justified in boarding it unless there is reasonable ground for suspecting that:.... 2. In the cases provided for in paragraph 1, the warship may proceed to verify the ship's right to fly its flag. To this end, it may send a boat under the command of an officer to the suspected ship. If suspicion remains after the documents have been checked, it may proceed to a further examination on board the ship, which must be carried out with all possible consideration.

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States 1. When a vessel is voluntarily within a port or at an off-shore terminal of a State, that State may, subject to section 7, institute proceedings in respect of any violation of its laws and regulations adopted in accordance with this Convention or applicable international rules and standards for the prevention, reduction and control of pollution from vessels when the violation has occurred within the territorial sea or the exclusive economic zone of that State. 2. Where there are clear grounds for believing that a vessel navigating in the territorial sea of a State has, during its passage therein, violated laws and regulations of that State adopted in accordance with this Convention or applicable international rules and standards for the prevention, reduction and control of pollution from vessels, that State, without prejudice to the application of the relevant provisions of Part II, section 3, may undertake physical inspection of the vessel relating to the violation and may, where the evidence so warrants, institute proceedings, including detention of the vessel, in accordance with its laws, subject to the provisions of section 7.

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			3. Where there are clear grounds for believing that a vessel navigating in the exclusive economic zone or the territorial sea of a State has, in the exclusive economic zone, committed a violation of applicable international rules and standards for the prevention, reduction and control of pollution from vessels or laws and regulations of that State conforming and giving effect to such rules and standards, that State may require the vessel to give information regarding its identity and port of registry, its last and its next port of call and other relevant information required to establish whether a violation has occurred. 4. States shall adopt laws and regulations and take other measures so that vessels flying their flag comply with requests for information pursuant to paragraph 3. 5. Where there are clear grounds for believing that a vessel navigating in the exclusive economic zone or the territorial sea of a State has, in the exclusive economic zone, committed a violation referred to in paragraph 3 resulting in a substantial discharge causing or threatening significant pollution of the marine environment, that State may undertake physical inspection of the vessel for

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			matters relating to the violation if the vessel has refused to give information or if the information supplied by the vessel is manifestly at variance with the evident factual situation and if the circumstances of the case justify such inspection. 6. Where there is clear objective evidence that a vessel navigating in the exclusive economic zone or the territorial sea of a State has, in the exclusive economic zone, committed a violation referred to in paragraph 3 resulting in a discharge causing major damage or threat of major damage to the coastline or related interests of the coastal State, or to any resources of its territorial sea or exclusive economic zone, that State may, subject to section 7, provided that the evidence so warrants, institute proceedings, including detention of the vessel, in accordance with its laws. 7. Notwithstanding the provisions of paragraph 6, whenever appropriate procedures have been established, either through the competent international organization or as otherwise agreed, whereby compliance with requirements for bonding or other appropriate financial security has been assured, the coastal State if bound by such procedures shall allow the vessel to proceed.

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			8. The provisions of paragraphs 3, 4, 5, 6 and 7 also apply in respect of national laws and regulations adopted pursuant to article 211, paragraph 6.
มาตรา ๑๒๐/๑๗	ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า เรือหรือแท่นใดที่อยู่ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติในส่วนนี้ เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น แสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นได้ หากเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่แสดงเอกสารหรือหลักฐาน แสดงเอกสารหรือหลักฐานอันเป็นเท็จ หรือพบว่าการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามในเรื่องดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายหรือเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดมลพิษอย่างมีสำคัญอันมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล เจ้าท่าอาจสั่งด้วยวาจาหรือมีหนังสือให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือชะลอเรือ หยุดเรือ หรือจอดเรือเป็นการชั่วคราว และขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือแท่นดังกล่าวทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืนได้	UNCLOS Article 56	Rights, jurisdiction and duties of the coastal State in the exclusive economic zone 1. In the exclusive economic zone, the coastal State has: (b) jurisdiction as provided for in the relevant provisions of this Convention with regard to: (iii) the protection and preservation of the marine environment;
		UNCLOS Article 110	Right of visit (หลักการเดียวกับมาตรา ๑๒๐/๑๖)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (หลักการเดียวกับมาตรา ๑๒๐/๑๖)

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
มาตรา ๑๒๐/๑๘	ในกรณีที่เรือต่างประเทศที่อยู่ในทะเลในน่านน้ำไทย ซึ่งได้กระทำการในลักษณะที่เป็นความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘ ในน่านน้ำภายใน ทะเลอาณาเขต หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะของรัฐภาคีอื่น ซึ่งไม่ใช่ความผิดต่อเนื่องที่อยู่ในเขตอำนาจของศาลไทย และรัฐภาคีซึ่งเรือนั้นจดทะเบียนหรือรัฐภาคีอื่นซึ่งได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการทิ้งขยะของเรือนั้นร้องขอให้รัฐบาลไทยตรวจสอบเรือต่างประเทศดังกล่าว ให้เจ้าท่าดำเนินการตรวจสอบการกระทำความผิดและดำเนินคดีกับเรือต่างประเทศนั้น ทั้งนี้ ให้นำความในมาตรา ๑๒๐/๖ วรรคสอง และมาตรา ๑๒๐/๑๖ มาใช้บังคับ	UNCLOS Article 218	Enforcement by port States 1. When a vessel is voluntarily within a port or at an off-shore terminal of a State, that State may undertake investigations and, where the evidence so warrants, institute proceedings in respect of any discharge from that vessel outside the internal waters, territorial sea or exclusive economic zone of that State in violation of applicable international rules and standards established through the competent international organization or general diplomatic conference. 2. No proceedings pursuant to paragraph 1 shall be instituted in respect of a discharge violation in the internal waters, territorial sea or exclusive economic zone of another State unless requested by that State, the flag State, or a State damaged or threatened by the discharge violation, or unless the violation has caused or is likely to cause pollution in the internal waters, territorial sea or exclusive economic zone of the State instituting the proceedings

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL / Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
มาตรา ๑๒๐/๑๙	การดำเนินคดีแทนรัฐภาคีที่ร้องขอตามมาตรา ๑๒๐/๑๘ ต้องอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) การดำเนินคดีนั้นต้องไม่ขัดต่อประโยชน์สาธารณะ (๒) การกระทำซึ่งเป็นมูลกรณีของการดำเนินคดีนั้น เข้าลักษณะความผิดตามบทบัญญัติในส่วนนี้ (๓) รัฐภาคีที่ร้องขอตกลงหรือยินยอมที่จะให้ความช่วยเหลือในทำนองเดียวกันเป็นการตอบแทนหากได้รับคำร้องขอจากรัฐบาลไทย ในกรณีที่รัฐภาคีที่ร้องขอแจ้งว่าจะดำเนินคดีกับเรือต่างประเทศดังกล่าวเอง ให้เจ้าท่าส่งหลักฐานที่เกี่ยวข้องและบันทึกผลการตรวจสอบ ตลอดจนส่งหลักประกันที่เจ้าของเรือต่างประเทศหรือผู้ครอบครองเรือต่างประเทศดังกล่าวไว้แก่เจ้าท่าไปยังรัฐภาคีที่ร้องขอ และให้เจ้าท่าระงับการดำเนินคดี นับแต่วันที่ได้นำหลักฐานที่เกี่ยวข้อง บันทึกผลการตรวจสอบ และหลักประกันนั้น เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามมาตรานี้ รัฐบาลไทย อาจเรียกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการดำเนินการจากรัฐภาคีที่ร้องขอได้	UNCLOS Article 218	Enforcement by port States (หลักการเดียวกับมาตรา ๑๒๐/๑๘)
มาตรา ๑๒๐/๒๐	ในกรณีที่เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบบนเรือใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่ามี การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๗ มาตรา ๑๒๐/๘ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๔ ให้เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ หรือนำเรือไปจอดในบริเวณที่เจ้าท่ากำหนด ในกรณีที่เรือต่างประเทศ ให้เจ้าท่าแจ้งเหตุในการออกคำสั่งดังกล่าวไปยังรัฐที่เรือนั้นจดทะเบียนด้วย	MARPOL Article 4	Violation (หลักการเดียวกันกับมาตรา ๑๒๐/๑๖)
		UNCLOS Article 110	Right of visit (หลักการเดียวกับมาตรา ๑๒๐/๑๖ และมาตรา ๑๒๐/๑๗)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (หลักการเดียวกับมาตรา ๑๒๐/๑๖ และมาตรา ๑๒๐/๑๗)

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
		UNCLOS Article 231	Notification to the flag State and other States concerned States shall promptly notify the flag State and any other State concerned of any measures taken pursuant to section 6 against foreign vessels, and shall submit to the flag State all official reports concerning such measures. However, with respect to violations committed in the territorial sea, the foregoing obligations of the coastal State apply only to such measures as are taken in proceedings. The diplomatic agents or consular officers and where possible the maritime authority of the flag State, shall be immediately informed of any such measures taken pursuant to section 6 against foreign vessels.
มาตรา ๑๒๐/๒๑	ในกรณีที่เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบบนเรือใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่าเรือนั้น (๑) ไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือเรือมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล (๒) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ วรรคหนึ่ง (๑) (๒) หรือ (๓)	MARPOL Article 4	Violation (หลักการเดียวกันกับมาตรา ๑๒๐/๑๖ และมาตรา ๑๒๐/๒๐)
		UNCLOS Article 110	Right of visit (หลักการเดียวกันกับมาตรา ๑๒๐/๑๖ มาตรา ๑๒๐/๑๗) และมาตรา ๑๒๐/๒๐)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (หลักการเดียวกันกับมาตรา ๑๒๐/๑๖ และมาตรา ๑๒๐/๑๗ และมาตรา ๑๒๐/๒๐)

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
	(๓) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ หรือนำเรือไปจอดใน บริเวณที่เจ้าท่ากำหนดและห้ามนำเรือออกจากบริเวณนั้น และ สั่งให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ปฏิบัติหรือ แก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด เมื่อได้ปฏิบัติหรือ แก้ไขให้ถูกต้องตามคำสั่งแล้วให้เจ้าท่ายกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือ ได้		
มาตรา ๑๒๐/๒๒	ในกรณีที่มีการออกคำสั่งห้ามออกเรือตามมาตรา ๑๒๐/ ๒๐ และมาตรา ๑๒๐/๒๑ ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือ นายเรือ จัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัย และการดูแล รักษาเรือเพื่อมิให้มีผลกระทบต่อ การเดินเรือและ สภาพแวดล้อมทางทะเล	MARPOL Article 4	Violation (หลักการเดียวกันกับมาตรา ๑๒๐/๑๖ มาตรา ๑๒๐/๒๐ และมาตรา ๑๒๐/๒๑)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (หลักการเดียวกันกับมาตรา ๑๒๐/๑๖ และมาตรา ๑๒๐/๑๗ มาตรา ๑๒๐/๒๐ และมาตรา ๑๒๐/๒๑)
มาตรา ๑๒๐/๒๓	ในระหว่าง การดำเนินคดีอันเกี่ยวกับการกระทำความผิดใน ส่วนนี้ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรืออาจร้องขอให้ เจ้าท่ายกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือตามมาตรา ๑๒๐/๒๐ หรือ มาตรา ๑๒๐/๒๑ ได้ หากเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า เรือ ดังกล่าวมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่ กักเก็บขยะอย่างเพียงพอและเหมาะสมในการใช้ หรือมี มาตรการในการป้องกันการทิ้งขยะตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่า ประกาศกำหนด และได้ดำเนินการแก้ไขหรือจัดการขยะที่ทิ้ง ดังกล่าวแล้ว ให้เจ้าท่ากำหนดให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ วางหลักประกันเพื่อ ความรับผิดชอบในโทษปรับทาง อาญาและค่าปรับทางปกครอง และค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ตามจำนวนที่เจ้าท่ากำหนด เมื่อวางหลักประกันครบถ้วนแล้ว	UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States 7. Notwithstanding the provisions of paragraph 6, whenever appropriate procedures have been established, either through the competent international organization or as otherwise agreed, whereby compliance with requirements for bonding or other appropriate financial security has been assured, the coastal State if bound by such procedures shall allow the vessel to proceed

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
	ให้เจ้าท่ายกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้ ทั้งนี้ ไม่เป็นการลบล้างคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามมาตรา ๑๓๙ หรือมาตรา ๑๖๐ การกำหนดหลักประกันตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยให้คำนึงถึงอัตราค่าปรับขั้นสูงสุด ความร้ายแรงของพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิด และค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมด้วย วิธีการวางหลักประกัน การเก็บรักษาหลักประกัน การเปลี่ยนแปลงหลักประกัน การเรียกหลักประกันเพิ่ม การหักหลักประกันเป็นการชำระแทนค่าปรับและค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม และการขอรับหลักประกันคืน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด ในกรณีที่ไม่มีเงินเหลือจากการหักหลักประกันชำระแทนค่าปรับและค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ให้เจ้าท่าแจ้งโดยไม่ชักช้าแก่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือทราบเพื่อให้ขอรับหลักประกันที่เหลือคืนภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเจ้าท่า หากไม่ติดต่อขอรับคืนภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้เงินดังกล่าวนั้นตกเป็นของแผ่นดิน		
มาตรา ๑๒๐/๒๔	ในกรณีที่เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบบนแท่นใดตามมาตรา ๑๒๐/๑๖ หรือมาตรา ๑๒๐/๑๗ หากพบว่าแท่นนั้น (๑) ไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือแท่นมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล	MARPOL Article 4 UNCLOS Article 110	Violation (หลักการเดียวกันกับมาตรา ๑๒๐/๑๖ มาตรา ๑๒๐/๒๐ มาตรา ๑๒๐/๒๑ และมาตรา ๑๒๐/๒๒) Right of visit (หลักการเดียวกับมาตรา ๑๒๐/๑๖ มาตรา ๑๒๐/๑๗ มาตรา ๑๒๐/๒๑ และมาตรา ๑๒๐/๒๒)

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
	(๒) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ วรรคหนึ่ง (๔) (๓) ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคสอง ให้เจ้าท่าสั่งให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือ ผู้จัดการแท่นปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่ กำหนด	UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (หลักการเดียวกับมาตรา ๑๒๐/๑๖ และมาตรา ๑๒๐/๑๗ มาตรา ๑๒๐/๒๑ และมาตรา ๑๒๐/๒๒)
มาตรา ๑๒๐/๒๕	เจ้าท่าอาจขอความช่วยเหลือจากพนักงานฝ่ายปกครอง หรือตำรวจหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการขึ้นไปตรวจสอบ เรือหรือแท่นตามบทบัญญัติในส่วนนี้ก็ได้	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 110	Right of visit (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๒๖	การดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำความผิดในส่วนนี้ที่เกิด จากเรือหรือแท่น ให้อยู่ในเขตอำนาจของศาลจังหวัดที่ใกล้เคียง สถานที่ที่มีการกระทำความผิด	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๒๗	ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๗ ในทะเลใน น่านน้ำไทย อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมอย่าง ร้ายแรง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินสาม แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 230	Monetary penalties and the observance of recognized rights of the accused 2. Monetary penalties only may be imposed with respect to violations of national laws and regulations or applicable international rules

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
			and standards for the prevention, reduction and control of pollution of the marine environment, committed by foreign vessels in the territorial sea, except in the case of a wilful and serious act of pollution in the territorial sea.
มาตรา ๑๒๐/๒๘	ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๗ ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสี่ล้านบาท	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 230	Monetary penalties and the observance of recognized rights of the accused 1. Monetary penalties only may be imposed with respect to violations of national laws and regulations or applicable international rules and standards for the prevention, reduction and control of pollution of the marine environment, committed by foreign vessels beyond the territorial sea.
มาตรา ๑๒๐/๒๘	ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๘ ในพื้นที่พิเศษ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสี่ปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
มาตรา ๑๒๐/๓๐	ถ้าการกระทำความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘ เป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินเจ็ดปี และปรับไม่เกินสี่แสนบาท ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง เป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี และปรับไม่เกินห้าแสนบาท	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๓๑	ผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๗ หรือมาตรา ๑๒๐/๘ และเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น หรือผู้ครอบครองแท่น แล้วแต่กรณี ต้องร่วมกันดำเนินการแก้ไขหรือจัดการขยะที่ทิ้ง หรือร่วมกันชดเชยค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานกำหนด ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ค่าใช้จ่ายที่หน่วยงานของรัฐต้องเสียไปในการขจัดขยะหรือมลพิษ ค่าชดเชยความเสียหายของสิ่งแวดล้อม ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม และค่าเสียหายอื่นที่เกี่ยวข้อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการคำนวณค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ในกรณีที่มีการวางหลักประกันตามมาตรา ๑๒๐/๒๓ ให้หักหลักประกันเป็นการชดเชยค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม ในกรณีที่ผู้ต้องรับผิดชอบไม่ชดเชยค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้นำมาตรการบังคับทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับโดยอนุโลม	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
มาตรา ๑๒๐/๓๒	การทิ้งขยะที่ผู้กระทำไม่มีความผิดตามมาตรา ๑๒๐/๙ หากก่อให้เกิดมลพิษหรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดการขยะหรือมลพิษและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมที่เสียไปให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ผู้ทิ้งต้องชดเชยค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม โดยให้นำความในมาตรา ๑๒๐/๓๑ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคห้า มาใช้บังคับ	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๓๓	เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่จัดให้เรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะ หรือเรือมีสภาพที่ไม่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ตามมาตรา ๑๒๐/๑๑ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสี่แสนบาท หากเรือมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือเรือมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๓๔	เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่จัดให้แท่นมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะ หรือแท่นมีสภาพที่ไม่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ตามมาตรา ๑๒๐/๑๑ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินแปดแสนบาท หากแท่นมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือแท่นมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอัน	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
	อาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล ให้เจ้าของ แท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องระวางโทษปรับ ทางปกครองไม่เกินสี่แสนบาท		
มาตรา ๑๒๐/๓๕	เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือของเรือลำใด ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ ในเรื่องดังต่อไปนี้ (๑) ไม่มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการ จัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่นต้องระวางโทษปรับทาง ปกครองไม่เกินสองแสนบาท (๒) มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการ จัดการขยะในปุมเรือหรือเอกสารอื่นที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ ถูกต้อง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๓๖	เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่นของ แท่นใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ ในเรื่อง ดังต่อไปนี้ (๑) ไม่มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการ จัดการขยะ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสี่แสนบาท (๒) มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการ จัดการขยะที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง ต้องระวางโทษปรับทาง ปกครองไม่เกินสองแสนบาท	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๓๗	เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือไม่ดำเนินการให้นายเรือ ลูกเรือ หรือคนประจำเรือมีทักษะและความคุ้นเคยในการ จัดการขยะ ตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษ ปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
มาตรา ๑๒๐/๓๘	เจ้าของแท่นหรือผู้ครอบครองแท่นไม่ดำเนินการให้ ผู้จัดการแท่นหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่บนแท่นมีทักษะและ ความคุ้นเคยในการจัดการขยะ ตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ วรรค สอง ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๓๙	นายเรือหรือผู้จัดการแท่นผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๒๐/๑๔ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกิน ห้าหมื่นบาท ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๐/๑๔ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ เจ้าของแท่น หรือผู้ครอบครองแท่น ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๔๐	นายเรือหรือผู้จัดการแท่นผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๒๐/๑๕ ต้องระวางโทษปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่ง แสนบาท	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๔๑	ในกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่ ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานตาม มาตรา ๑๒๐/๒๑ วรรคหนึ่ง (๑) ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลา ที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง (๑) วันละไม่เกินสองแสนบาท สำหรับกรณีไม่มีอุปกรณ์ หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือ เรือมีสภาพที่ไม่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ (๒) วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท สำหรับกรณีมีอุปกรณ์หรือ เครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะหรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอ หรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือเรือมีสภาพเสี่ยงที่	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
	จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษา สิ่งแวดล้อมทางทะเล		
มาตรา ๑๒๐/๔๒	ในกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่ ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานตาม มาตรา ๑๒๐/๒๑ วรรคหนึ่ง (๒) ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลา ที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง (๑) วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท สำหรับกรณีไม่มีป้าย ประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือ หรือเอกสารอื่น (๒) วันละไม่เกินห้าหมื่นบาท สำหรับกรณีมีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะในปุมเรือหรือ เอกสารอื่น ที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๔๓	ในกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไม่ ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานตาม มาตรา ๑๒๐/๒๑ วรรคหนึ่ง (๓) ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ต้องโทษปรับรายวัน วันละไม่เกินห้าหมื่นบาท ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๔๔	ในกรณีที่เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการ แท่น ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้า พนักงานตามมาตรา ๑๒๐/๒๔ วรรคหนึ่ง (๑) ให้เจ้าของแท่น ผู้ ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องโทษปรับรายวันใน อัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือ แก้ไขให้ถูกต้อง	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
	(๑) วันละไม่เกินสี่แสนแสนบาท สำหรับกรณีไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ ไม่มีที่กักเก็บขยะ หรือแท่นมีสภาพที่ไม่สามารถป้องกันการรั่วไหลของขยะได้ (๒) วันละไม่เกินสองแสนบาท สำหรับกรณีมีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้ หรือแท่นมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยะอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล		
มาตรา ๑๒๐/๔๕	ในกรณีที่เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานกำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๔ วรรคหนึ่ง (๒) ให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องโทษปรับรายวันในอัตราดังต่อไปนี้ ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง (๑) วันละไม่เกินสองแสนบาท สำหรับกรณีไม่มีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะ (๒) วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท สำหรับกรณีมีป้ายประกาศ แผนจัดการขยะ หรือบันทึกการจัดการขยะที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง	MARPOL Article 4 UNCLOS Article 220	Violation (อ้างแล้วข้างต้น) Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๔๖	ในกรณีที่เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ไม่ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานกำหนดตามมาตรา ๑๒๐/๒๔ วรรคหนึ่ง (๓) ให้เจ้าของแท่น ผู้ครอบครองแท่น หรือผู้จัดการแท่น ต้องโทษปรับรายวัน วันละไม่เกินหนึ่งแสนบาท ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง	MARPOL Article 4 UNCLOS Article 220	Violation (อ้างแล้วข้างต้น) Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
มาตรา ๑๒๐/๔๗	ผู้ใดต่อสู้อหรือขัดขวางไม่ให้เจ้าท่าขึ้นไปตรวจสอบเรือหรือ แพ้นในทะเล หรือปิดบังหรือซ่อนเร้นเอกสารหรือหลักฐานต่อ เจ้าท่า ไม่ให้เอกสารหรือหลักฐานตามที่เจ้าท่าร้องขอ หรือ แสดงเอกสารหรือหลักฐานหรือแจ้งข้อความอันเป็นเท็จต่อ เจ้าท่า ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี ปรับไม่เกินหนึ่งแสน บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าการต่อสู้อหรือขัดขวางตามวรรคหนึ่งได้กระทำโดยใช้ กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย ผู้กระทำ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๔๘	ให้เจ้าท่ามีอำนาจเปรียบเทียบความผิดที่มีโทษปรับทาง ปกครองตามส่วนนี้ หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบตามวรรคหนึ่งให้เป็นไป ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงความ ร้ายแรงของพฤติการณ์แห่งการกระทำความผิดด้วย	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)
มาตรา ๑๒๐/๔๙	ในกรณีที่ผู้ถูกปรับทางปกครองตามส่วนนี้ไม่ชำระค่าปรับ ทางปกครอง ให้เจ้าท่ามีอำนาจฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจใน การพิจารณาคดีอาญาเพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครอง ใน กรณี ถ้าศาลพิพากษาให้ชำระค่าปรับทางปกครอง หากผู้นั้นไม่ ชำระค่าปรับทางปกครองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมี คำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของผู้นั้นเพื่อชดใช้แทนค่าปรับทาง ปกครอง แต่มีให้นำมาตรการกักขังแทนค่าปรับมาใช้แก่ผู้นั้น ในกรณีที่มีการวางหลักประกันตามมาตรา ๑๒๐/๒๓ ให้ หลักประกันประกันเป็นการชำระค่าปรับ	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)

มาตรา	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	Article of MARPOL /Article of UNCLOS	อนุสัญญา MARPOL, Annex V และ UNCLOS
มาตรา ๑๒๐/๕๐	เมื่อเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดตามส่วนนี้ และผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับตามที่เจ้าท่าเปรียบเทียบ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบแล้ว ให้คดีนั้น เป็นอันเลิกกัน ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดยินยอมให้เปรียบเทียบแต่ไม่ ชำระเงินค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป ในกรณีเช่นว่านี้ ให้อายุความเริ่ม นับเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว	MARPOL Article 4	Violation (อ้างแล้วข้างต้น)
		UNCLOS Article 220	Enforcement by coastal States (อ้างแล้วข้างต้น)