



A128600202

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 เลขที่ 12614
 วันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๕๙
 เวลา ๑๙.๕๒ น.
 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 ทำเนียบรัฐบาล กทม.๑๐๓๐๐

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๕๕๖๕๓

พ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริหารการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต ของคณะกรรมการการศึกษา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่เลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ที่ สว(สนช) ๐๐๐๗/๔๖๒๘ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๓/๖๐๘๕ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอเรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริหารการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต ของคณะกรรมการการศึกษา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชนะศักดิ์ ปฏิมาประกร) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี พิจารณาแล้วมีคำสั่งมอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานปรมาณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของข้อเสนอแนะดังกล่าว และสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในภาพรวมแล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้เสนอรายงานผลการพิจารณาตามข้อเสนอแนะในเรื่องดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ รับทราบรายงานผลการพิจารณาตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ และแจ้งให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาส่งรายงานในเรื่องนี้จำนวน ๗๕๐ ชุด ให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติโดยตรงต่อไปแล้ว

กลุ่มงานนิติ
 รับที่ ๒๖๕ (๗) / ๒๕๕๙
 วันที่ ๘ / ๑๐ / ๕๙
 เวลา ๑๕.๑๐ น.
 สำนักการประชุม

ขอแสดงความนับถือ


 (นายธีระพงษ์ วงศ์ติยะวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน
 เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
 รับที่ ๑๑๕๐/๕๙ วันที่ ๘ / ๑๐ / ๕๙
 เวลา ๑๕.๑๐ น. ถึง ...
 สำนักการประชุม

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๖ (พิเศษ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (๐.๒๖๒๔/๐/๙)

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๒๐๓/

๐๐๑๕



กระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา
๔ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๐๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/ ๓๓๘๖๖ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต

๒. แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชนะศักดิ์ ปฏิมาประกร) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี มีคำสั่งมอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักในการรับข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ที่ได้เสนอรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงบประมาณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของข้อเสนอแนะดังกล่าว และสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการเรื่องดังกล่าวส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้มีหนังสือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชนะศักดิ์ ปฏิมาประกร) และได้รวบรวมผลการพิจารณาและความเห็นของหน่วยงานต่างๆ ประกอบด้วย กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงบประมาณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้แก่ กรมการท่องเที่ยว และสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นด้วยตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของคณะกรรมการฯ

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จึงขอส่งสรุปผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม และการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๑๕๐๐ ต่อ ๑๕๕๙
โทรสาร ๐ ๒๓๕๖ ๐๕๖๑

สำเนาถูกต้อง

(นางพัชณี สิทธิสุข)

นิติกรชำนาญการพิเศษ กองนิติธรรม



สรุปผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา
เรื่อง การบูรณาการการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต
ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สรุปผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา
เรื่อง การบูรณาการการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต
ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้รวบรวมผลการพิจารณาและความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ธนะศักดิ์ ปฏิมาประกร) โดยมีหน่วยงานที่เสนอความเห็นหรือรายงานผลการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับรายงานการพิจารณาศึกษาเรื่องดังกล่าว ประกอบด้วย กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานปรมาณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้แก่ กรมการท่องเที่ยว และสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ซึ่งสามารถสรุปผลการพิจารณา ได้ดังนี้

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ของคณะกรรมการ	ผลการพิจารณา
<p>๑. จังหวัดภูเก็ต ควรประสานความร่วมมือกับกลุ่มจังหวัดฝั่งทะเลอันดามันเพื่อจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด เพื่อจัดทำกรอบการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัด ซึ่งเน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่และการพัฒนาการท่องเที่ยว เชิงภารกิจ พร้อมสร้างกลไกและกระบวนการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นเอกภาพอย่างยั่งยืน</p>	<p>เห็นด้วยตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ด้วยบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันมีศักยภาพสูงด้านการท่องเที่ยว มีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญจำนวนมาก ทั้งทางธรรมชาติและวัฒนธรรม การเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดใกล้เคียงจากเมืองหลักไปเมืองรองจึงมีความสำคัญ และจำเป็นต้องมีระบบการจัดการที่มีมาตรฐานมีกฎระเบียบปฏิบัติเดียวกันและมีการประสานงานที่ดี ซึ่งจะส่งผลให้สามารถกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวไปยังประชาชนและชุมชนในท้องถิ่นได้อย่างทั่วถึง ทั้งนี้ขอเสนอเพิ่มเติม ดังนี้</p> <p>๑. ตามกฎกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยวเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน ประกอบด้วยเขตท่องเที่ยวที่จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา สตูล และภูเก็ตโดยมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์ปฏิบัติการของเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พร้อมทั้งได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันโดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตเป็นประธานกรรมการ ทำหน้าที่จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อให้หน่วยงานและจังหวัดภายในเขตทั้ง ๕ จังหวัด ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวแต่ละจังหวัด</p> <p>๒. จังหวัดภูเก็ตในฐานะศูนย์ปฏิบัติการของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน ตามกฎกระทรวงฯ ควรประสานความร่วมมือกับจังหวัด/กลุ่มจังหวัดภายในกลุ่มภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ และตรัง) ในการจัดทำแผนการพัฒนาการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในลักษณะบูรณาการของกลุ่มฯ โดยร่วมกันวางแผน กำหนดเป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน ตัวชี้วัดที่มีความชัดเจน เป็นมาตรฐานสากล</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ของคณะกรรมการธิการ	ผลการพิจารณา
	<p>๓. ทุกจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน ควรจัดทำแผนแม่บทด้านการท่องเที่ยวระดับจังหวัด โดยให้มีการบูรณาการภารกิจและงบประมาณใน ๓ มิติ โดยมีวิทยุศาสตร์ (Agenda) และมีกิจกรรมวาง/หน่วยงาน (Function) จะต้องบูรณาการร่วมกับจังหวัด/กลุ่มจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในมิติพื้นที่ (Area) เพื่อให้การพัฒนาในระดับพื้นที่มีความสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน โดยให้ระบุผู้รับผิดชอบ งบประมาณ และที่มาของแหล่งเงินในแต่ละกิจกรรมอย่างชัดเจน</p> <p>๔. ให้นำแผนงาน/โครงการตามแผนพัฒนาความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดฯ และแผนแม่บทด้านการท่องเที่ยวระดับจังหวัด บรรจุไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดของแต่ละจังหวัด แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสม ทั้งนี้แผนงาน/โครงการดังกล่าวที่เป็นแผนงานพื้นฐานของหน่วยงานหรือแผนงานบูรณาการก็ให้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามแผนงานนั้น สำหรับแผนงาน/โครงการที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้จ่ายงบประมาณจากงบประมาณรายจ่ายที่ได้จัดสรรไว้แล้ว</p> <p>๕. แนวทางการการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ที่ผ่านมากรมการท่องเที่ยว สนับสนุนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวตามคำขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานต่างๆ เช่น ผู้ว่าราชการจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกระทรวงต่างๆ เป็นต้น และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ทรัพย์สิน (ครุภัณฑ์และอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง) ที่เกิดขึ้นถือเป็นทรัพย์สินของกรมการท่องเที่ยว ทำให้หน่วยงานผู้ดูแลแหล่งท่องเที่ยวไม่สามารถตั้งงบประมาณเป็นค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุงได้จนกว่าจะมีการส่งมอบอย่างถูกต้อง เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เป็นต้นไป กรมการท่องเที่ยว จึงไม่ตั้งค่าของงบประมาณประเภทงบลงทุนเพื่อดำเนินโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว โดยหน่วยงานที่มีแผนงาน/โครงการด้านการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวหรือหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการที่บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวแต่ละเขต ให้เสนอค่าของงบประมาณไปยังคณะกรรมการพิจารณาการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวซึ่งทำหน้าที่กลั่นกรองความเหมาะสมของโครงการ โดยมีกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นฝ่ายเลขานุการ และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติงบประมาณประจำปีแล้ว จะถูกจัดสรรไปยังส่วนราชการผู้เสนอค่าขอโดยตรง ทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจะเป็นกรรมสิทธิ์ของหน่วยงานเจ้าของงบประมาณ ทำให้สามารถบริหารจัดการและใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินได้อย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยกรมการท่องเที่ยวจะให้การสนับสนุนองค์ความรู้ การฝึกอบรมและการส่งเสริมให้มีการรักษาระดับคุณภาพมาตรฐาน เพื่อให้มีการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนต่อไป</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ของคณะกรรมการธิการ	ผลการพิจารณา
	<p>๖. กระทรวงมหาดไทย ได้จัดทำโครงการบรรจุในแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ ผังอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๐ และแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ผังอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งสอดคล้องกับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ อาทิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการรักษันอันดามัน - โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงต้นแบบ กลุ่มจังหวัดอันดามันเพื่อการท่องเที่ยว - โครงการตามรอยประวัติศาสตร์ ๑๐๐ ปี พระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี - โครงการศึกษาวิจัยขีดความสามารถรองรับการท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน - โครงการเชื่อมโยงเครือข่ายและบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ผังอันดามันแบบบูรณาการ - โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบครบวงจรสำหรับผู้สูงอายุ - โครงการพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนเพื่อการพัฒนาสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ผังอันดามันอย่างยั่งยืน - โครงการส่งเสริมพัฒนาการตลาดหมู่บ้านท่องเที่ยวโดยชุมชนตามวิถีไทยอันดามัน - โครงการศูนย์บริการด้านความปลอดภัยในการท่องเที่ยวผังอันดามัน - โครงการพัฒนาขีดความสามารถศักยภาพบุคลากรแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ส่งเสริมเข้าถึงระบบสารสนเทศทางทะเลระดับสากล (Smart Travel Growth For Andaman ๒๐๒๐) - โครงการส่งเสริมการทำตลาดด้านการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดอันดามัน <p>๗. เห็นควรให้รัฐบาลพิจารณาเรื่องการปรับปรุงโครงสร้างและรูปแบบการบริหารงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำหรับเมืองท่องเที่ยวรูปแบบพิเศษอย่างเป็นรูปธรรม</p>
<p>๒. การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด และแผนแม่บทการพัฒนาการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัดข้างต้น ควรเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายทางธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิตชุมชนท้องถิ่น ประเพณี ภูมิปัญญา ตลอดจนสินค้าเป็นทางเลือกตามรสนิยมและความต้องการของนักท่องเที่ยว</p>	<p>เห็นด้วยตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ เนื่องจากจังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามันมีศักยภาพในการส่งเสริมการท่องเที่ยวทั้งทางธรรมชาติ ทะเล ภูเขา ถ้ำ รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิต ชุมชนท้องถิ่น ประเพณี และภูมิปัญญา การเชื่อมโยงโครงข่ายดังกล่าวซึ่งในพื้นที่มีแหล่งท่องเที่ยวรองรับแล้ว จะทำให้สินค้าและบริการท่องเที่ยวมีความหลากหลายสูง ตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติได้ และสามารถกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวไปยังประชาชนและชุมชนในท้องถิ่นได้อย่างทั่วถึง ทั้งนี้มีข้อเสนอเพิ่มเติม ดังนี้</p> <p>๑. แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ได้กำหนดแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันรวมทั้งการเชื่อมโยงระหว่างเขตพัฒนา และประเทศเพื่อนบ้านไว้แล้ว</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ของคณะกรรมการธิการ	ผลการพิจารณา
	<p>๒. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้จัดทำโครงการสำรวจแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมของชุมชนโดยรอบอุทยานแห่งชาติเพื่อเชื่อมโยงกับการท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติ พร้อมจัดทำฐานข้อมูล รวมทั้งศึกษาขีดความสามารถในการรองรับในแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมของชุมชนโดยรอบอุทยานแห่งชาติ เพื่อให้สามารถจัดทำโปรแกรมการท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติให้เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยววัฒนธรรมในลักษณะเส้นทางการท่องเที่ยวเพื่อเชื่อมโยงให้เกิดเศรษฐกิจและสร้างรายได้ให้กับชุมชน</p> <p>๓. แผนปฏิบัติการราชการประจำปี ๒๕๖๐ ของจังหวัดภูเก็ต ได้บรรจุโครงการตามข้อเสนอแนะดังกล่าวไว้ เช่น โครงการสานสัมพันธ์บ้านพี่สาวน้อง โครงการส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานสินค้าและบริการจังหวัดภูเก็ต โครงการศึกษาวิเคราะห์ตราสินค้าที่ระลึกชุมชนในจังหวัดภูเก็ต โครงการพัฒนาและส่งเสริมการบริหารจัดการการท่องเที่ยวชุมชนจังหวัดภูเก็ต</p> <p>๔. กระทรวงวัฒนธรรม มีนโยบายที่จะนำทุนและทรัพยากรทางวัฒนธรรมมาใช้เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการท่องเที่ยว รวมทั้งการพัฒนาสินค้าและผลิตภัณฑ์ทางวัฒนธรรม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของประชาชนและชุมชนท้องถิ่น</p> <p>๕. ควรเพิ่มสาระสำคัญในเรื่องการประสานแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด แผนแม่บท และแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เชื่อมโยงกัน รวมทั้งมีคณะกรรมการกำกับยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองท่องเที่ยวเพื่อเสนอแนะ และให้คำปรึกษาในการกำหนดนโยบายและพัฒนาเมืองท่องเที่ยว ให้คำแนะนำจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาเมืองท่องเที่ยว</p> <p>อีกทั้ง กระทรวงคมนาคมยินดีสนับสนุนในส่วนที่เกี่ยวข้อง และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานของตำรวจ กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต จะจัดทำแผนงานโครงการให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๔</p>
<p>๓. การปรับภาพลักษณ์เมืองท่องเที่ยวภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานสากล โดยพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการที่เน้นคุณภาพ และมีประสิทธิภาพขั้นสูงของระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินที่เชื่อมั่นในระดับนานาชาติ</p>	<p>เห็นด้วยตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ เนื่องจากสอดคล้องกับวิสัยทัศน์การพัฒนาเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน “การท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก บนพื้นฐานวัฒนธรรมอันดามัน” มีแนวทางการพัฒนาที่มุ่งเน้นให้อันดามันเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลและท่าเทียบเรือสำราญที่มีมาตรฐานระดับโลก และมีมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากล เนื่องจากความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเป็นสิ่งที่ต้องให้ความสำคัญ อีกทั้งการปรับภาพลักษณ์เมืองภูเก็ตให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานสากล จะช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติได้เป็นอย่างดี ทั้งนี้มีข้อเสนอเพิ่มเติม ดังนี้</p> <p>๑. ควรพัฒนายกระดับคุณภาพสินค้าและบริการ และสิ่งอำนวยความสะดวกและระบบรักษาความปลอดภัยให้ได้มาตรฐาน โดยความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะที่เป็นองค์กรพัฒนาคุณภาพสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยว ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว และชุมชนในพื้นที่</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ของคณะกรรมการธิการ	ผลการพิจารณา
	<p>๒. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๒.๑ กรมเจ้าท่า ปรับปรุงพัฒนายกระดับมาตรฐานของเรือท่าเรือและคนประจำเรือในด้านความปลอดภัยการบริการการอำนวยความสะดวกตลอดจนการรักษาความปลอดภัยให้มีความปลอดภัยรักษาสิ่งแวดล้อม สะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ อาทิปรับปรุงพัฒนาท่าเรือทูนผูกจอดเรือ การจัดแบ่งพื้นที่สำหรับกิจกรรมทางทะเล (zoning)</p> <p>๒.๒ กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(๑) จัดระเบียบรถยนต์ส่วนบุคคลที่นำไปวิ่งรับจ้าง เพื่อให้การขนส่งมีความปลอดภัย เกิดความเชื่อมั่นแก่ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวยังจังหวัดภูเก็ต โดยให้มีการจดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างสาธารณะที่ถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งปัจจุบันได้จดทะเบียนรถแท็กซี่มิเตอร์จำนวน ๓๕๒ คัน รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง จำนวน ๑,๑๕๖ คัน และรถยนต์บริการจำนวน ๔,๙๑๐ คัน</p> <p>(๒) ควบคุมกำกับมิให้มีการฝ่าฝืนกระทำความผิด ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนหรือนักท่องเที่ยว ดำเนินการให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับรถ รณรงค์ให้มีการสวมหมวกนิรภัยแก่ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ แนะนำให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทั้งทางสี่วิถุย์ แผ่นพับ มีคำอธิบายเป็นภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และภาษาอื่นๆ ตั้งจุดตรวจสอบรถ โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานทหาร ตำรวจ ปกครองอย่างสม่ำเสมอ หากพบผู้กระทำความผิดจะดำเนินการลงโทษตามกฎหมายโดยเคร่งครัด รวมทั้งจัดทำโครงการอบรมผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ขับขี่ให้ความรู้ คุณธรรม จริยธรรม</p> <p>(๓) จัดรถโดยสารสาธารณะให้บริการในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต เช่น รถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๕ คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง ๓๗ คัน รถแท็กซี่มิเตอร์ ๓๓๕ คัน และรถยนต์บริการ ๓๑๙ คัน โดยมีการควบคุมอัตราค่าโดยสารให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่ทางราชการกำหนด</p> <p>(๔) อำนวยความสะดวกให้ประชาชนนักท่องเที่ยวที่รอใช้บริการรถโดยสาร โดยจัดให้มีป้ายหยุดรถโดยสารสาธารณะในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และส่งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไปปฏิบัติงาน ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดภูเก็ต ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกในการขับขี่รถให้ปลอดภัยมีวินัยจราจร ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง</p> <p>๓. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television: CCTV) เพื่อความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวและศึกษาวิจัยในอุทยานแห่งชาติ มีวัตถุประสงค์เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัย สืบรวจจุดเสี่ยง อาชญากรรม อุบัติเหตุของนักท่องเที่ยวและการศึกษาวิจัยในแหล่งท่องเที่ยวของอุทยานแห่งชาติ จำนวน ๒๕ แห่ง โดยคัดเลือกจากอุทยานแห่งชาติที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยวจำนวนมาก</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ของคณะกรรมการธิการ	ผลการพิจารณา
	<p>๔. การดำเนินการจัดระเบียบธุรกิจน้ำดื่มและมัจจุเทศก์ในจังหวัดภูเก็ต ยังไม่มีการระบุเกี่ยวกับเรื่องการควบคุมคุณภาพทั้งด้านความรู้และความสามารถในการนำเที่ยวของมัจจุเทศก์ทางบกและทางทะเล จึงควรมีแนวทางที่ชัดเจนในการเสริมสร้างศักยภาพของมัจจุเทศก์ทั้งสองประเภท ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการป้องกันและรักษาทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม</p> <p>๕. ควรมีการควบคุมจัดระเบียบการท่องเที่ยวทางทะเลรูปแบบใหม่ เช่น แพกกลางทะเลสำหรับเล่นสไลเดอร์ สกุตเตอร์ได้น้ำ ซิวคเกอร์ รวมทั้ง แพกกลางทะเลที่บริการภัตตาคารหรือโฮมสเตย์ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหา</p> <p>๖. จังหวัดภูเก็ต ได้ดำเนินโครงการพัฒนาจังหวัดภูเก็ตมาเป็นลำดับ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ คือ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเสริมสร้างการเป็นเมืองแห่งความปลอดภัย ทันสมัย สังคมดิจิทัล (Smart City) และในแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๐ จังหวัดภูเก็ตได้บรรจุโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาพลักษณ์ คือ โครงการภูเก็ตปลอดภัยเพื่อส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว โครงการรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคงภายในจังหวัดภูเก็ต โครงการยกระดับระบบบริการสุขภาพภูเก็ตเมืองท่องเที่ยวนานาชาติ และโครงการพัฒนาระบบความปลอดภัยด้านอาหารในแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต ทั้งนี้ จังหวัดภูเก็طنั้นมีเป้าหมายในการพัฒนาเป็นเมืองท่องเที่ยวนานาชาติและเป็นเป้าหมายของการเดินทางของนักท่องเที่ยวจากทั่วโลก</p> <p>๗. กระทรวงวัฒนธรรม พร้อมทั้งจะให้ความร่วมมือในการดำเนินงานตามภารกิจ อำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เช่น การส่งเสริมวิถีถิ่นวิถีไทย เทศกาลประเพณีเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การเป็นเจ้าบ้านที่ดีโดยส่งเสริมการต้อนรับขับสู้แบบไทย ฯลฯ</p> <p>๘. ระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน หน่วยงานของตำรวจ ได้มีการกำหนดแผนแม่บทเกี่ยวกับเรื่องนี้อย่างชัดเจนเป็นระบบ/งบประมาณ/ระยะเวลาดำเนินการ โดยมีเจ้าภาพรับผิดชอบชัดเจน</p> <p>๙. เห็นควรเพิ่มสาระส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน มั่นคง มั่งคั่ง ดำเนินการ Road Map สู่ Vision อย่างเป็นรูปธรรม โดย อปท. ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว จะเป็นองค์กรสำคัญในการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและความเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยวได้</p>
<p>๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรสนับสนุนให้มีการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวในระดับต่างๆ เพื่อให้สามารถจัดบริการได้อย่างเหมาะสม และเป็นมาตรการในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความยั่งยืน</p>	<p>เห็นด้วยตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ เนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวหลักของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันส่วนใหญ่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ประเภทชายหาด ทะเล และหมู่เกาะ จึงควรให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ศึกษาขีดความสามารถในการรองรับของแหล่งให้ชัดเจน เพื่อนำไปกำหนดมาตรการ แผนงานโครงการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ เพื่อการพัฒนาที่สมดุลและและยั่งยืน ทั้งนี้ขอเสนอเพิ่มเติม ดังนี้</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ของคณะกรรมการการ	ผลการพิจารณา
	<p>๑. ควรให้มีการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยว เพื่อให้สามารถบริหารจัดการได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม และใช้เป็นมาตรการในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความยั่งยืน อีกทั้งเพื่อการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและการพัฒนาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวซึ่งจำเป็นต้องมีการบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในทุกกระดับ และควรระบุหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจน เช่น อพท. เพื่อป้องกันการอ้างหน่วยงานศึกษาทับซ้อนกัน จะส่งผลให้เกิดการสิ้นเปลืองงบประมาณของประเทศ</p> <p>๒. ในการศึกษาควรคำนึงถึงเอกภาพในการศึกษาเพื่อพิจารณาในองค์รวมและความเชื่อมโยงกันของเส้นทางท่องเที่ยว รวมทั้งความสะดวกในการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวต่างๆ โดยคำนึงถึงขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวในระดับต่างๆ ด้วย และควรให้มีตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในกระบวนการ มีการทำงานแบบบูรณาการทุกภาคส่วน รวมทั้งควรมีการศึกษาเพื่อให้ อพท. สามารถจัดเก็บรายได้จากนักท่องเที่ยวเพื่อจะได้นำเงินมาพัฒนาดูแลรักษาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่</p> <p>๓. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช มอบหมายให้สำนักอุทยานแห่งชาติ ดำเนินการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับได้ของพื้นที่ท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมผลการศึกษา</p> <p>๔. กระทรวงคมนาคม เห็นว่าหมู่เกาะพีพี มีจำนวนนักท่องเที่ยวมากเกินไป ขีดจำกัดที่สามารถรองรับได้ในบางช่วงเวลา กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่จะต้องเป็นหน่วยหลักริเริ่มให้เกิดความร่วมมือและบูรณาการแผนงานให้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ โดยกรมเจ้าท่าจะทดลองกำหนดตารางเวลาสำหรับเรือที่จะนำนักท่องเที่ยวไปยังสถานที่ต่างๆ เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรหนาแน่นและจำนวนนักท่องเที่ยวมากเกินไป ซึ่งประเด็นนี้เป็นเรื่องสำคัญและเร่งด่วนจะต้องดำเนินการให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว</p> <p>๕. ทำอากาศยานภูเก็ต ขอเปลี่ยนแปลงข้อมูลในคู่มือการจัดระเบียบการให้บริการนักท่องเที่ยวทำอากาศยานภูเก็ต เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของอาคารผู้โดยสาร โดยมีการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ และเปิดใช้อาคารผู้โดยสารหลังใหม่เป็นอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ โดยมีการแยกอาคารอย่างชัดเจน รายละเอียดตาม “คู่มือการจัดระเบียบการให้บริการนักท่องเที่ยวทำอากาศยานภูเก็ต” ที่แนบมาพร้อมนี้</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ของคณะกรรมการธิการ	ผลการพิจารณา
<p>๕. หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ควรประสานความร่วมมือกันในการ แก้ไขปัญหาทุนต่างชาติเข้ามาทำ ธุรกิจท่องเที่ยวอย่างครบวงจร เพื่อ แก้ไขและป้องกันผลกระทบต่อ เศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคงของ ประเทศในระยะสั้นและระยะยาว</p>	<p>เห็นด้วยตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ เพื่อให้รายได้ที่เกิดจากการ ใช้ทรัพยากรในพื้นที่เป็นรายได้ของคนในพื้นที่และประเทศโดยรวม ซึ่ง ปัจจุบันกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และ DSI รวมทั้งภาคเอกชนใน พื้นที่ ดำเนินการตรวจสอบ จับกุมผู้ประกอบการในธุรกิจนอมนิ อย่างเข้มงวด อยู่แล้วตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะเป็นการสร้างเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติอีกทางหนึ่ง และจะส่งผลให้ เศรษฐกิจเกิดความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เกิดการสร้างงานสร้างรายได้ให้กับ ชุมชนในท้องถิ่น ทั้งนี้มีข้อเสนอเพิ่มเติม ดังนี้</p> <p>๑. การแก้ไขปัญหาทุนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจท่องเที่ยว ควรดำเนินการ ร่วมกันจากทุกภาคส่วน และควรให้ตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่ เข้ามามี ส่วนร่วมในการทำหน้าที่ตรวจสอบ/ดูแล โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติ เป็นสำคัญ</p> <p>๒. ภาครัฐควรกำกับ ดูแล ให้เป็นไปตาม กฎหมาย และระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งประสานความร่วมมือกับภาคเอกชนผู้ประกอบการ ด้านการท่องเที่ยวในการสอดส่อง ป้องกันและแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น โดยเร็ว</p> <p>๓. กระทรวงคมนาคม ได้ให้การสนับสนุนการดำเนินงาน เช่น กรมเจ้าท่า ได้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานอื่นจับกุมเรือที่กระทำความผิด โดยเข้ามาทำ ธุรกิจการท่องเที่ยวอย่างผิดกฎหมายหรือเสี่ยงกฎหมาย</p> <p>๔. กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือแจ้งให้จังหวัดทุกจังหวัดสนับสนุนการ แก้ไขปัญหาทัวร์ศูนย์เหรียญ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - บูรณาการกับหน่วยงานในพื้นที่ตรวจสอบข้อมูลบริษัททัวร์ที่มี พฤติกรรม ประกอบกิจการในลักษณะทัวร์ศูนย์เหรียญ - ตรวจสอบสถานะบุคคล เจ้าของกิจการที่ประกอบธุรกิจนำเที่ยวและ มีคฤหาสน์ โดยให้เฝ้าระวังติดตามพฤติกรรมอย่างใกล้ชิด - ให้ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดเป็นหน่วยงานหลักในการรับเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์จากผู้เสียหายที่ได้รับผลกระทบจากทัวร์ศูนย์เหรียญและรายงานให้ กระทรวงมหาดไทยทราบทันที <p>๕. ในส่วนของตำรวจ ได้มีการดำเนินการผู้กระทำความผิดอย่างเข้มงวด อย่างไรก็ตามควรต้องพิจารณาถึงภาพลักษณ์และบรรยากาศการท่องเที่ยว และการลงทุนด้วย ประเทศไทยเป็นประเทศเสรี และมีกฎหมายระเบียบ ที่เป็นสากลในด้านการค้า การลงทุน ทุนต่างชาติอาจเข้ามาทำธุรกิจเกี่ยวข้อง กับการลงทุนได้หากไม่ขัดต่อกฎหมายหรือศีลธรรมอันดี</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ของคณะกรรมการธิการ	ผลการพิจารณา
<p>๖. การพัฒนาโครงสร้างการบริหารจังหวัดภูเก็ตให้มีความเป็นเอกภาพในการกำหนดเป้าหมายยุทธศาสตร์ แผนงานและแนวทางการบริหารการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวได้อย่างเป็นระบบแบบถาวร เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน</p>	<p>เห็นด้วยตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ และเห็นควรสนับสนุนให้มีการปรับปรุงรูปแบบการบริหารจัดการการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตให้มีลักษณะพิเศษมากขึ้น มีความสะดวก รวดเร็ว ทันสมัย ในการพัฒนาและบริหารการท่องเที่ยวเพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพระดับโลก สนับสนุนการเป็นแหล่งสร้างรายได้หลักของประเทศควบคู่กับการกระจายรายได้ไปยังชุมชนท้องถิ่นและแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดใกล้เคียง โดยอาจให้จังหวัดภูเก็ตเป็นจังหวัดนำร่อง (ภูเก็ตโมเดล) ในการดำเนินงานในเรื่องดังกล่าว ทั้งนี้มีข้อเสนอเพิ่มเติม ดังนี้</p> <p>๑. อาจมีการจัดตั้งภูเก็ต เป็นเขตปกครองพิเศษเหมือน กทม. มีอำนาจบริหารจัดการทั้งหมด ไม่เพียงแต่การท่องเที่ยวแต่เป็นการบริหารจัดการทั้งหมด</p> <p>๒. เพิ่มสาระกำหนดให้จังหวัดภูเก็ตมีโครงสร้างและมีรูปแบบการบริหารของ อปท. ในเมืองท่องเที่ยว มีกฎหมายเฉพาะ อปท. รูปแบบพิเศษเพื่อดำเนินการจัดบริการสาธารณะได้เต็มที่ และให้มีการบริหารงานแบบสภา – ผู้จัดการ (Council Management) และให้มีคณะกรรมการกำกับยุทธศาสตร์ ให้มีการดำเนินการกิจการตาม พ.ร.บ. กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. พ.ศ. ๒๕๔๒ เต็มรูปแบบ กล่าวคือ ด้านการถ่ายโอนภารกิจ บุคลากร งบประมาณ และอำนาจตามกฎหมาย และให้มีภาคส่วนต่างๆเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารบริการสาธารณะอย่างแท้จริง</p> <p>๓. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) ในประเด็นยุทธศาสตร์ ที่ ๒ : การเสริมสร้างศักยภาพคนบนพื้นฐานของสถาบันทางสังคมที่เข้มแข็งและเสริมสร้างความร่วมมือกับต่างประเทศ ขับเคลื่อนการพัฒนาจังหวัดพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลง กลยุทธ์ที่ ๒.๒ ปรับปรุงการบริหารจัดการภาครัฐให้มีความคล่องตัวสูง มีระบบการบริหารจัดการที่มีคุณภาพ มีความทันสมัยและพัฒนาสู่การบริหารจัดการเมืองที่มีประสิทธิภาพประสิทธิผล มีความคล่องตัวในการบริหารจัดการในด้านต่างๆ</p> <p>๔. ควรดำเนินการตามยุทธศาสตร์ แผนงาน/โครงการ ตามแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน โดยใช้กลไก การกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง ทั้งนี้เพื่อให้การบริหารงานมีประสิทธิภาพ สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้</p> <p>๕. กระทรวงคมนาคม โดยหน่วยงานส่วนภูมิภาคในจังหวัดภูเก็ต จะเป็นหน่วยงานประสาน วางแผน และกำกับดูแลงานในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ของคณะกรรมการธิการ	ผลการพิจารณา
๗. ภาพรวม	<p>๑. ไม่ขัดข้องกับข้อเสนอแนะเชิงนโยบายดังกล่าว ซึ่งจะช่วยยกระดับการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ตให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวตามมาตรฐานสากล ด้วยการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและบริการที่เน้นคุณภาพและมีประสิทธิภาพขั้นสูง รวมถึงมาตรการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความยั่งยืน</p> <p>๒. เห็นชอบด้วยกับแนวทางและข้อเสนอของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยวสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ซึ่งมีประโยชน์กับจังหวัดภูเก็ตเป็นอย่างมาก</p> <p>๓. ควรประสานแจ้งจังหวัดภูเก็ตให้มีความเข้มงวดในเรื่องการจัดการระเบียบรถแท็กซี่ (ป้ายดำ) และมัคคุเทศก์ (เถื่อน) อย่างต่อเนื่องและจริงจัง</p>

ภาคผนวก

ภาคผนวก ๑

คู่มือการจัดระเบียบการให้บริการนักท่องเที่ยวท่าอากาศยานภูเก็ต

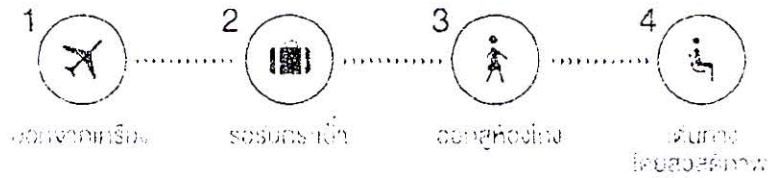


คู่มือการจัดระเบียบ
การให้บริการนักท่องเที่ยวทำอากาศยานภูเก็ต



คู่มือการจัดระเบียบการให้บริการนักท่องเที่ยวทำอากาศยานภูเก็ต

ขั้นตอนผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศ



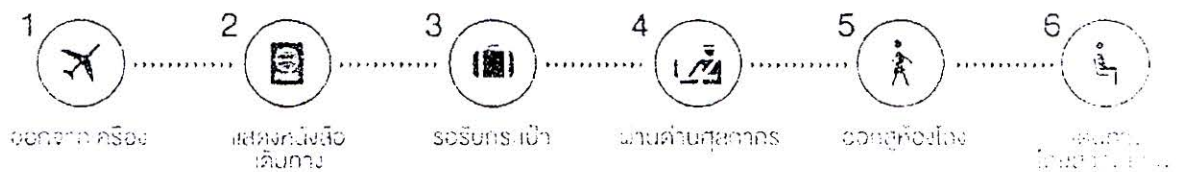
ขั้นตอน 1: ผู้โดยสารออกจากเครื่อง สังกัดป้ายบอกทางและเดินตามป้ายบอกทางไปยังห้องโถงรับกระเป๋า

ขั้นตอน 2: รอรับกระเป๋า ที่ห้องโถงรับกระเป๋า จุดสายพานรับกระเป๋า หมายเลข 1-2 สามารถตรวจสอบหมายเลขจุดสายพานรับกระเป๋าได้ที่หน้าจอแสดงจุดรับกระเป๋า (Baggage Claim Flight Screen) กรณีไม่พบกระเป๋าหรือสัมภาระใด ๆ ที่สายพานรับกระเป๋า สามารถติดตามได้จากสายการบินของผู้โดยสาร เช่น เคาน์เตอร์กระเป๋าตักของสายการบินการบินไทยและสายการบินบางกอกแอร์เวย์ที่ห้องโถงขาเข้าภายในประเทศ

ขั้นตอน 3: ออกสู่ห้องโถงขาเข้า อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ชั้น 1 ผู้โดยสารสามารถนัดผู้มารับได้ที่จุดนัดพบ (Meeting Point)

ขั้นตอน 4: เดินทางออกจากท่าอากาศยานภูเก็ตโดยสวัสดิภาพ

ขั้นตอนผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ



ขั้นตอน 1: ผู้โดยสารลงจากเครื่อง สังกัดป้ายบอกทางไปยังจุดตรวจหนังสือเดินทาง และจุดรับกระเป๋า เดินตามป้ายบอกทางผู้โดยสารขาเข้า (Arrivals) ไปยังจุดตรวจคนเข้าเมือง และรับกระเป๋า

ขั้นตอน 2 ...

ขั้นตอน 2: ผู้โดยสารแสดงหนังสือเดินทาง และบัตรขาเข้า ตาม.6 ณ เคาน์เตอร์ตรวจคนเข้าเมือง ซึ่งท่าอากาศยานภูเก็ตได้มีโต๊ะสำหรับกรอกเอกสารไว้ให้บริการก่อนถึงจุดตรวจหนังสือเดินทาง

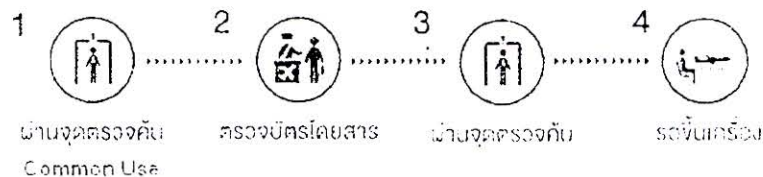
ขั้นตอน 3: รอรับกระเป๋าที่ห้องโถงรับกระเป๋า จุดสายพานรับกระเป๋า หมายเลข 1-5 สามารถตรวจสอบ หมายเลขจุดสายพานรับกระเป๋าได้ที่หน้าจอแสดงจุดรับกระเป๋า (Baggage Claim Flight Screen) และรอรับ กระเป๋าบริเวณจุดสายพานรับกระเป๋าตามหมายเลขที่แสดงบนหน้าจอแสดงจุดรับกระเป๋า กรณีไม่พบกระเป๋า หรือสัมภาระใด ๆ ที่สายพานรับกระเป๋าสามารถติดตามได้จากสายการบินของผู้โดยสาร

ขั้นตอน 4: เมื่อรับกระเป๋าและสัมภาระครบถ้วนแล้ว ผู้โดยสารเดินทางผ่านด่านตรวจศุลกากร

ขั้นตอน 5: เดินออกสู่ห้องโถงขาเข้า อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ชั้น 1 ผู้โดยสารสามารถนัดผู้มารับ ได้ที่จุดนัดพบ (Meeting Point)

ขั้นตอน 6: เดินทางออกจากท่าอากาศยานโดยสวัสดิภาพ

ขั้นตอนผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ



ขั้นตอน 1: ผู้โดยสารเดินทางผ่านจุดตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระบรรทุก บริเวณอาคารผู้โดยสาร ภายในประเทศ ชั้น 2

ขั้นตอน 2: ผู้โดยสารตรวจบัตรโดยสารที่ เคาน์เตอร์เช็คอิน อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ชั้น 2 โดยสามารถตรวจสอบหมายเลขเคาน์เตอร์เช็คอินได้ที่หน้าจอแสดงสถานะเที่ยวบินผู้โดยสารขาออก (Flight Information Display System) หรือสามารถตรวจสอบสถานะเที่ยวบินผ่านระบบออนไลน์

ขั้นตอน 3: ผู้โดยสารเดินทางผ่านจุดตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระติดตัว บริเวณห้องโถงผู้โดยสารขาออก อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ชั้น 2 ผู้โดยสารจะต้องแสดงตั๋วที่นั่ง และเอกสารยืนยันตัวตน (บัตรประชาชน หรือ หนังสือเดินทาง) แก่เจ้าหน้าที่ ณ จุดตรวจผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ

ขั้นตอน 4 ...

ขั้นตอน 4: รอขึ้นเครื่อง ณ ห้องโถงขาออก อาคารผู้โดยสารภายในประเทศตามที่ระบุ ในตัวที่นั่งของผู้โดยสาร

ขั้นตอนผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ



ขั้นตอน 1: ผู้โดยสารเดินทางผ่านจุดตรวจค้นสัมภาระบรรทุก บริเวณอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ชั้น 3

ขั้นตอน 2: ผู้โดยสารตรวจบัตรโดยสารที่ เคาน์เตอร์เช็คอิน อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ชั้น 3 โดยสามารถตรวจสอบหมายเลขเคาน์เตอร์เช็คอินได้ที่ หน้าจอแสดงสถานะเที่ยวบินผู้โดยสารขาออก (Flight Information Display System) หรือสามารถตรวจสอบสถานะเที่ยวบินผ่านระบบออนไลน์ จากนั้นผู้โดยสารจะต้องแสดงตัวที่นั่ง และหนังสือเดินทางแก่เจ้าหน้าที่ ณ จุดตรวจผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ

ขั้นตอน 3: ผู้โดยสารเดินทางผ่านจุดตรวจหนังสือเดินทาง

ขั้นตอน 4: ผู้โดยสารเดินทางผ่านจุดตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระติดตัว

ขั้นตอน 5: รอขึ้นเครื่อง ณ ห้องพักรอผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ ตามที่ระบุ ในตัวที่นั่งของผู้โดยสาร และภายในมีร้านอาหาร ร้านค้าปลอดอากร และร้านค้าต่างๆ ให้บริการมากมาย

บริการภายในอาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานภูเก็ต

1. บริการทั่วไป

1.1 บริการรับฝากสัมภาระ จุดบริการรับฝากสัมภาระอยู่อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ บริเวณห้องโถงขาออก อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ชั้น 1

1.2 ห้องละหมาด ห้องละหมาดตั้งอยู่ที่อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

1.3 บริการไปรษณีย์ ...

1.3 บริการไปรษณีย์ จุดบริการไปรษณีย์ให้บริการที่อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ชั้น 1 บริเวณ
โถงขาเข้าภายในประเทศ (และอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงพื้นที่จุดบริการไปรษณีย์ที่อาคารผู้โดยสารระหว่าง
ประเทศ)

1.4 บริการอินเทอร์เน็ตไร้สายฟรีในอาคารผู้โดยสาร ทางท่าอากาศยานภูเก็ตให้บริการอินเทอร์เน็ต
ความเร็วสูงไร้สาย โดยสามารถศึกษาวิธีการเข้าใช้งานได้จากป้ายประกาศที่ติดตามจุดต่าง ๆ และสามารถ
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ทุกเคาน์เตอร์

1.5 บริการแลกเปลี่ยนเงินตรา มีให้บริการภายในอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

1.6 สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือพิเศษ (People with reduced mobility)
เช่น ที่จอดรถ, ลิฟต์, ห้องน้ำ, โทรศัพท์สาธารณะ, รถ Ambulift รวมถึงเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์

2. ร้านค้าภายในอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

2.1 ร้านอาหาร มีให้บริการภายในอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

2.2 ร้านสะดวกซื้อ อยู่บริเวณชานชาลาขาออก อาคารผู้โดยสารภายใน ประเทศ ชั้น 1

2.3 ร้านจำหน่ายของที่ระลึก อยู่บริเวณห้องพัสดุผู้โดยสารขาออก อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

2.4 ร้านหนังสือ อยู่บริเวณห้องพัสดุผู้โดยสารขาออก อาคารผู้โดยสารภายในประเทศภายในประเทศ

2.5 เคาน์เตอร์บริการขายตั๋ว อยู่บริเวณห้องโถงชั้นกลางผู้โดยสารขาเข้าอาคารผู้โดยสาร
ภายในประเทศ ชั้น 1

3. ศูนย์ให้บริการข้อมูล

3.1 เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ภายในท่าอากาศยานภูเก็ต มีให้บริการ
ผู้โดยสารตลอด 24 ชั่วโมง โดยจะมีเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์หลัก 3 จุด และเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ย่อย ดังนี้

3.1.1 เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ บริเวณห้องโถงขาออก อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ชั้น 1

ติดต่อได้ที่ โทร. 076-351111, 076-351122

3.1.2 เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ บริเวณห้องโถงขาออก อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ชั้น 2
ติดต่อได้ที่ โทร. 076-351111, 076-351122

3.1.3 เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ บริเวณห้องโถงขาเข้า อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ชั้น 1
ติดต่อได้ที่ โทร. 076-351250, 076-351251

3.1.4 เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ย่อยที่ให้บริการตามจุดต่าง ๆ

3.2 ติดตามสัมภาระหลงลืม ทำอากาศยานภูเก็ตมีบริการติดตามสัมภาระหลงลืมภายในอาคาร
ผู้โดยสารภายในประเทศ โดยจะมีเจ้าหน้าที่คอยให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง สามารถติดต่อสอบถามได้ที่
เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ บริเวณห้องโถงขาออก อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ชั้น 1 หรือ โทร. 076-351111,
076-351122

บริการภายในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศทำอากาศยานภูเก็ต

1. บริการทั่วไป

1.1 บริการรับฝากสัมภาระ จุดบริการรับฝากสัมภาระบริเวณ โถงขาเข้า อาคารผู้โดยสารระหว่าง
ประเทศ ชั้น 1

1.2 ห้องละหมาด ห้องละหมาดตั้งอยู่ที่ห้องโถงขาออก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ชั้น 3

1.3 ห้องสูบบุหรี่ ห้องสูบบุหรี่อยู่บริเวณห้องโถงขาออก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ชั้น 3
นอกจากนี้ ทำอากาศยานภูเก็ต ได้จัดพื้นที่สูบบุหรี่ภายนอกอาคารใกล้บริเวณจุดรับ-ส่งผู้โดยสาร อาคารระหว่าง
ประเทศ ชั้น 1

1.4 *Visa on Arrival* สำหรับผู้โดยสารที่มีความประสงค์จะขอทำ Visa on Arrival เพื่อเดินทางเข้า
พำนักประเทศไทย ทำอากาศยานภูเก็ต ได้จัดเตรียมจุดบริการไว้ บริเวณก่อนถึงจุดตรวจคนเข้าเมือง (ตม.)
โดยมีรายละเอียดและเอกสารที่ท่านจำเป็นต้องเตรียม

1.5 บริการอินเทอร์เน็ตไร้สายฟรีในอาคารผู้โดยสาร ทางทำอากาศยานภูเก็ตให้บริการอินเทอร์เน็ต
ความเร็วสูง ไร้สาย โดยสามารถศึกษาวิธีการเข้าใช้งานได้จากป้ายประกาศที่ติดตามจุดต่าง ๆ และสามารถ
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ทุกเคาน์เตอร์

1.6 บริการแลกเปลี่ยนเงินตรา มีให้บริการ 24 ชั่วโมง ภายในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

1.7 บริการคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม บริการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มตั้งอยู่บริเวณห้องพัสดุผู้โดยสารขาออก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ชั้น 3 โดยให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง

1.8 สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือพิเศษ (People with reduced mobility) เช่น ที่จอดรถ, ลิฟต์, ห้องน้ำ, โทรศัพท์สาธารณะ, รถ Ambulift รวมถึงเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์

1.9 การเดินทางโดยนำสัตว์เลี้ยงมาด้วย (Travelling with a pet) ผู้โดยสารที่นำสัตว์เลี้ยงเข้าหรือออกนอกประเทศจะต้องปฏิบัติตาม กฎของการทำอากาศยาน และแจ้งต่อสำนักงานการเดินทาง โดยมีสัตว์เลี้ยง ซึ่งจะเป็นผู้ดูแลแนะนำในเรื่องข้อบังคับต่างๆ (สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ ด่านตรวจสัตว์ป่าทำอากาศยานภูเก็ต โทร. 076-351514)

2. ร้านค้าภายในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

2.1 ร้านอาหาร มีให้บริการภายในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

2.2 ร้านสะดวกซื้อ อยู่บริเวณภายในห้องโถงขาออก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

2.3 ร้านจำหน่ายของที่ระลึก อยู่บริเวณภายในอาคารผู้โดยสาร ทกท. รวมถึงห้องโถงขาออก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

2.4 ร้านหนังสือ อยู่บริเวณห้องพัสดุผู้โดยสารขาออก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

2.5 เคาน์เตอร์บริการขายตั๋ว อยู่บริเวณห้องโถงขาเข้า อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ชั้น 1

3. ศูนย์ให้บริการข้อมูล

3.1 เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ มีให้บริการผู้โดยสารตลอด 24 ชั่วโมง โดยจะมีเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์หลัก 2 จุด ดังนี้

3.1.1 เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ บริเวณห้องโถงขาเข้า อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ชั้น 3 ติดต่อได้ที่ โทร. 076-352302

3.1.2 เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ บริเวณห้องโถงขาเข้า อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ชั้น 1
ติดต่อได้ที่ โทร. 076-352310

3.2 *ติดตามสัมภาระหลงลืม* ทำอากาศยานภูเก็ตมีบริการติดตามสัมภาระหลงลืมภายในอาคาร
ผู้โดยสารระหว่างประเทศ โดยจะมีเจ้าหน้าที่คอยให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง สามารถติดต่อสอบถามได้ที่
เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ บริเวณห้องโถงขาออก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ชั้น 3 หรือ โทร. 076-352302

3.3 *ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว* ตั้งอยู่บริเวณโถงกลางผู้โดยสารขาเข้า อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ
ชั้น 1

หากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่... ฝ่ายการทำอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต
โทร. 076-351157, 076-351751 (ในวันและเวลาทำการ วันจันทร์-วันศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น.)

ภาคผนวก ๒

สำเนาหนังสือรายงานผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑. หน่วยงานตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ณะศักดิ์ ปฎิมาประกร)

๑.๑ กระทรวงการคลัง

๑.๒ กระทรวงคมนาคม

๑.๓ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑.๔ กระทรวงมหาดไทย

๑.๕ กระทรวงวัฒนธรรม

๑.๖ สำนักงบประมาณ

๑.๗ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๑.๘ สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

๒.๑ กรมการท่องเที่ยว

๒.๒ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๑๐๐๔/ ๕๙๙๕๕



เลขที่รับที่	3537
วันที่	๕ ต.ค. ๒๕๕๙
เวลา	๒.๐๕ น.

เลขที่	8039
วันที่	๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙
เวลา	10.45

กระทรวงการคลัง	เลขที่รับที่	999๕
ถนนพระราม ๖	วันที่	๕ ต.ค. ๒๕๕๙
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐	เวลา	๑๖.๓๙ น.

๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต
ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๓/ว ๕๔๐๖ ลงวันที่
๖ ตุลาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาขอให้กระทรวงการคลัง
เสนอความเห็นหรือรายงานผลการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่องการบูรณาการ
การบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ตของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม
และการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องกับข้อเสนอแนะเชิงนโยบายดังกล่าว ซึ่งจะช่วย
ยกระดับการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ตให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวตามมาตรฐานสากล ด้วยการพัฒนาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวและบริการที่เน้นคุณภาพและมีประสิทธิภาพขั้นสูง รวมถึงมาตรการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชัย สัจจพงษ์)
ปลัดกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๕๕๘

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๓๓๘๕

๒๑/๑๐/๒๕๕๙

๒๕.๑๐.๕๙

กลุ่มนโยบายและแผน
เลขรับที่ ๖๒๐๒
วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๙
เวลา ๑๖.๒๕ น.



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ ๙๖๕
วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๙
เวลา ๑๖.๒๕ น.

สป.กก.
เลขรับที่ ๙๖๖๖
วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๙
เวลา ๑๖.๒๕ น.

ที่ คค ๐๒๐๘/๕๒๗๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต
ของคณะกรรมการการศึกษา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๓/ว ๕๔๐๖
ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ความเห็นของกระทรวงคมนาคมต่อรายงานผลการศึกษา เรื่อง “การบูรณาการการบริการ
ท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต”
๒. คู่มือการจัดระเบียบการให้บริการนักท่องเที่ยวท่าอากาศยานภูเก็ต

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาขอให้กระทรวงคมนาคม
พิจารณาให้ความเห็นหรือรายงานผลการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับรายงานผลการศึกษา เรื่อง “การบูรณาการการบริการ
ท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต” ตามรูปแบบที่กำหนด ส่งให้สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
เพื่อดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำความเห็นและรายงานผลการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
กับรายงานผลการศึกษาดังกล่าวแล้วเสร็จ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายตรุณ แสงฉาย)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

มจร-มณฑล

๑๐ ม.ย. ๕๙

(นายบุญญฤทธิ์ บุญวงศ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๐๑๘
โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๘๑

ความเห็นของกระทรวงคมนาคมต่อรายงานผลการศึกษา
เรื่อง “การบูรณาการการบริการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต”

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กระทรวงคมนาคม
<p>๑. จังหวัดภูเก็ตควรประสานความร่วมมือกับกลุ่มจังหวัดฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดเพื่อจัดทำกรอบการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัด ซึ่งเน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่และการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงภารกิจพร้อมสร้างกลไกและกระบวนการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นเอกภาพอย่างยั่งยืน</p>	<p>๑. ตามกฎกระทรวงกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยวเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน ประกอบด้วย เขตท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา สตูล และภูเก็ต โดยมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์ปฏิบัติการของเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พร้อมทั้งได้แต่งตั้งคณะกรรมการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตเป็นประธาน ทำหน้าที่จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อให้หน่วยงานและจังหวัดภายในเขตทั้ง ๕ จังหวัด ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวแต่ละจังหวัด</p>	<p>๑. เห็นด้วยตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและความคิดเห็นของสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ซึ่งหมู่เกาะพีพีเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ โดยมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาจากจังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา การเชื่อมโยงการท่องเที่ยว จึงมีความจำเป็นจะต้องมีระบบการจัดการและการประสานงานที่ดีมีมาตรฐานและมีกฎระเบียบข้อปฏิบัติเดียวกันทั้งด้านความปลอดภัย ความเป็นระเบียบเรียบร้อยและอื่นๆ</p>
<p>๒. การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดและแผนแม่บท ตามข้อ ๑ การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวมีความหลากหลายทางประวัติศาสตร์ ศิลปะ วัฒนธรรม วิถีชีวิตชุมชนท้องถิ่น ประเพณี ภูมิปัญญาตลอดจนสินค้าเป็นทางเลือกตามรสนิยม และความต้องการของนักท่องเที่ยว</p>	<p>๒. แผนปฏิบัติงานการพัฒนาการท่องเที่ยวเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ได้กำหนดแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในเขตการพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน รวมทั้งการเชื่อมโยงระหว่างเขตพัฒนา ฯ และประเทศเพื่อนบ้านไว้แล้ว</p>	<p>๒. เห็นด้วยตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและความคิดเห็นของสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงคมนาคมยินดีสนับสนุนในส่วนที่เกี่ยวข้อง</p>
<p>๓. การปรับภาพลักษณ์เมืองท่องเที่ยวภูเก็ต เป็นแหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานสากล โดยพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการที่เน้นคุณภาพและมีประสิทธิภาพขั้นสูงของระบบรักษาความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินที่เชื่อมั่นในระดับนานาชาติ</p>	<p>๓. เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าวซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์การพัฒนาเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน “การท่องเที่ยวทางทะเล ระดับโลกบนพื้นฐานวัฒนธรรมอันดามัน” มีแนวทางการพัฒนาที่มุ่งเน้นให้อันดามันเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลและท่าเทียบเรือสำราญที่มีมาตรฐานระดับโลกและมีมาตรฐานความปลอดภัย ในระดับสากล</p>	<p>๓. เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว โดยหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการ ดังนี้ - กรมเจ้าท่า : ปรับปรุงพัฒนายกระดับมาตรฐานของเรือท่าเรือและคนประจำเรือในด้านความปลอดภัยการบริการอำนวยความสะดวกตลอดจนการรักษาความปลอดภัยให้มีความปลอดภัยรักษาสิ่งแวดล้อมสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ อาทิปรับปรุงพัฒนาท่าเรือทูนผูกจอดเรือการจัดแบ่งพื้นที่สำหรับกิจกรรมทางทะเล (zoning)</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกระทรวงคมนาคม
		<p>- กรมการขนส่งทางบก</p> <p>(๑) จัดระเบียบรถยนต์ส่วนบุคคลที่นำไปวิ่งรับจ้าง เพื่อให้การขนส่งมีความปลอดภัย เกิดความเชื่อมั่นแก่ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวยังจังหวัดภูเก็ต โดยให้มีการจดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างสาธารณะที่ถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งปัจจุบันได้จดทะเบียนรถแท็กซี่มีเตอร์จำนวน ๓๕๒ คัน รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง จำนวน ๑,๑๕๖ คัน และรถยนต์บริการจำนวน ๔,๙๑๐ คัน</p> <p>(๒) ควบคุมกำกับมิให้มีการฝ่าฝืนกระทำความผิด ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนหรือนักท่องเที่ยว ดำเนินการให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่รถสมัครใจให้มีการสวมหมวกนิรภัยแก่ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ แนะนำให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทั้งทางสี่วิathy แผ่นพับ มีคำอธิบายเป็นภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และภาษาอื่นๆ ตั้งจุดตรวจสอบรถ โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานทหาร ดำรวจปกครองอย่างสม่ำเสมอ หากพบผู้กระทำความผิดจะดำเนินการลงโทษตามกฎหมายโดยเคร่งครัด รวมทั้งจัดทำโครงการอบรมผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ขับรถให้มีความรู้ คุณธรรม จริยธรรม</p> <p>(๓) จัดรถโดยสารสาธารณะให้บริการในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต เช่น รถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๕ คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง ๓๗ คัน รถแท็กซี่มีเตอร์ ๓๓๕ คัน และรถยนต์บริการ ๓๑๙ คัน โดยมีการควบคุมอัตราค่าโดยสารให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่ทางราชการกำหนด</p> <p>(๔) อำนวยความสะดวกให้ประชาชนนักท่องเที่ยวที่รอใช้บริการรถโดยสาร โดยจัดให้มีป้ายหยุดรถโดยสารสาธารณะในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และส่งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไปปฏิบัติงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดภูเก็ต ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกในการขับขี่รถให้ปลอดภัย มีวินัยจราจร ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกระทรวงคมนาคม
<p>๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรสนับสนุนให้มีการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวในระดับต่างๆ เพื่อให้สามารถจัดการบริการได้อย่างเหมาะสมและเป็นมาตรการในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความยั่งยืน</p>	<p>๔. เห็นด้วยเนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวหลักของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันส่วนใหญ่เป็นเขตท่องเที่ยวทางทะเลประเภทชายหาดทะเลและหมู่เกาะ จึงควรให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ศึกษาขีดความสามารถในการรองรับของแหล่งให้ชัดเจน เพื่อนำไปกำหนดมาตรการแผนงานโครงการที่เหมาะสมและสอดคล้องแบบศักยภาพของพื้นที่เพื่อการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน</p>	<p>๔. หมู่เกาะพีพีมีจำนวนนักท่องเที่ยวมากเกินกว่าขีดจำกัดที่จะสามารถรองรับได้ในบางช่วงเวลา กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่จะต้องเป็นหน่วยหลักริเริ่มให้ความร่วมมือและบูรณาการและแผนงานให้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ โดยกรมเจ้าท่าจะทดลองกำหนดตารางเวลาสำหรับเรือที่จะนำนักท่องเที่ยวไปยังสถานที่ต่างๆ เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรหนาแน่นและจำนวนนักท่องเที่ยวมากจนเกินไป ซึ่งประเด็นนี้เป็นเรื่องสำคัญและเร่งด่วนจะต้องดำเนินการให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว</p> <p>- ทำอากาศยานภูเก็ต : ขอเปลี่ยนแปลงข้อมูลในคู่มือการจัดระเบียบการให้บริการนักท่องเที่ยวทำอากาศยานภูเก็ต เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของอาคารผู้โดยสาร โดยมีการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ และเปิดใช้อาคารผู้โดยสารหลังใหม่เป็นอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ โดยมีการแยกอาคารอย่างชัดเจน</p>
<p>๕. หน่วยงานภาครัฐและเอกชนควรประสานความร่วมมือในการการแก้ไขปัญหาทุนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจท่องเที่ยวอย่างครบวงจร เพื่อแก้ไขและป้องกันผลกระทบต่อเศรษฐกิจสังคมความมั่นคงของประเทศในระยะสั้นและระยะยาว</p>	<p>๕. เห็นด้วยเพื่อให้รายได้ที่เกิดจากการใช้ทรัพยากรในพื้นที่เป็นรายได้ของคนในพื้นที่และประเทศโดยรวมซึ่งปัจจุบันกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และ DSI รวมทั้งภาคเอกชนในพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบจับกุมผู้ประกอบการในธุรกิจนอมนี้อย่างเข้มงวดอยู่แล้วตามนโยบายของรัฐบาล</p>	<p>๕. กระทรวงคมนาคมได้ให้การสนับสนุนการดำเนินงาน เช่น กรมเจ้าท่าได้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานอื่นจับกุมเรือที่กระทำความผิด โดยเข้ามาทำธุรกิจการท่องเที่ยวอย่างผิดกฎหมายหรือเลี่ยงกฎหมาย</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กระทรวงคมนาคม
<p>๖. การพัฒนาโครงสร้างการบริหารงานจังหวัดภูเก็ตให้มีความเป็นเอกภาพในการกำหนดเป้าหมายยุทธศาสตร์ ๕ ด้านและแนวทางการบริหารการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวได้อย่างเป็นระบบแบบถาวร เพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน</p>	<p>๖. เห็นควรส่งเสริมสนับสนุนให้มีการปรับปรุงรูปแบบการบริหารจัดการการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตให้มีลักษณะพิเศษมากขึ้นมีความสะดวกรวดเร็วทันสมัยในการพัฒนาและบริหารการท่องเที่ยวเพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพระดับโลกสนับสนุนการเป็นแหล่งสร้างรายได้หลังของประเทศควบคู่กับการกระจายรายได้ ไปยังชุมชนท้องถิ่นและแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดใกล้เคียง</p>	<p>๖. กระทรวงคมนาคม โดยหน่วยงานส่วนภูมิภาคในจังหวัดภูเก็ตจะเป็นหน่วยงานประสาน วางแผน และกำกับดูแลงานในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน</p>

กลุ่มนโยบายและแผน
เลขที่ 90๓๕
วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๕๕
เวลา ๑๐.๓๐ น.



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	เลขที่ 7862
ที่ 3432	วันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๕
๑๕ ต.ค. ๒๕๕๕	เวลา 13.14

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๓๕๖

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓/ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริหารการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต
ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ ๐๕๐๓/ว(ล)๓๓๘๖๗ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อคิดเห็นต่อรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริหารการท่องเที่ยว
เพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม
และการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งว่า ตามที่สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้เสนอรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการ
การบริหารการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ตของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม
และการท่องเที่ยว และรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ธนะศักดิ์ ปฏิมาประกร) ส่งและปฏิบัติราชการแทน
นายกรัฐมนตรี มีคำสั่งมอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบ
และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงบประมาณ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักงานคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของ
ข้อเสนอแนะดังกล่าว และสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในภาพรวม
แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งข้อคิดเห็นต่อรายงานการพิจารณาศึกษา
เรื่อง การบูรณาการการบริหารการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ตของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ
วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

นายสุเมธ ธานี ดำเนินการ

มอว.ร.ม.พ

๒๐๑๑.๕๙

(นายบุญญฤทธิ์ บุญวงศ์)

นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รักษาการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

๑๕ ต.ค. ๒๕๕๕

ข้อคิดเห็นต่อรายงานการพิจารณาศึกษา

เรื่อง การบูรณาการการบริหารการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ตของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว
ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ข้อเสนอเชิงนโยบาย	ผลการพิจารณา / ผลการดำเนินการ
<p>๑. จังหวัดภูเก็ตควรประสานความร่วมมือกับกลุ่มจังหวัดทะเลอันดามัน เพื่อร่วมกันจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดดังกล่าว เพื่อเป็นกรอบการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัด ซึ่งเน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่และการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงภารกิจ พร้อมสร้างกลไกและกระบวนการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เกิดความเป็นเอกภาพในการบริหารการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน</p>	
<p>๒ การจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด และมีแผนแม่บทการพัฒนาการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัดข้างต้น ควรเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายทางธรรมชาติ ทางประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิตชุมชนท้องถิ่น ประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น ตลอดจนสินค้า ผลิตภัณฑ์และบริการแสดงอัตลักษณ์ของท้องถิ่น โดยกำหนดโครงข่ายการท่องเที่ยวหลายรูปแบบ เป็นทางเลือกตามรสนิยมและความต้องการของนักท่องเที่ยว</p>	<p>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้จัดทำโครงการสำรวจแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมของชุมชนโดยรอบอุทยานแห่งชาติ เพื่อเชื่อมโยงกับการท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติและสำรวจแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมของชุมชนโดยรอบอุทยานแห่งชาติพร้อมจัดทำฐานข้อมูล รวมทั้งศึกษาขีดความสามารถในการรองรับว่าแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมของชุมชนโดยรอบอุทยานแห่งชาติมีขีดความสามารถในการรองรับได้เท่าใด เพื่อให้สามารถจัดทำโปรแกรมการท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติให้เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยววัฒนธรรมในลักษณะเส้นทางการท่องเที่ยวเพื่อเชื่อมโยงให้เกิดเศรษฐกิจและสร้างรายได้ให้กับชุมชน</p>
<p>๓ การปรับสภาพลักษณะเมืองท่องเที่ยวภูเก็ตจากการเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่คึกคักกับราคาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีมาตรฐานคุณภาพของเมืองท่องเที่ยวเป็นที่ยอมรับระดับสากล โดยการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการที่เน้นคุณภาพและควมมีประสิทธิภาพขั้นสูงของระบบการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นที่เชื่อมั่นในระดับนานาชาติ</p>	<p>๑. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television: CCTV) เพื่อความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวและศึกษาวิจัยในอุทยานแห่งชาติ มีวัตถุประสงค์เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัย สำรวจจุดเสี่ยง อาชญากรรม อุบัติเหตุของนักท่องเที่ยวและการศึกษาวิจัยในแหล่งท่องเที่ยวของอุทยานแห่งชาติ จำนวน ๒๕ แห่ง โดยคัดเลือกจากอุทยานแห่งชาติที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยวจำนวนมาก</p> <p>๒. การดำเนินการจัดระเบียบนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ในจังหวัดภูเก็ต ยังไม่มีการระบุเกี่ยวกับเรื่องการควบคุมคุณภาพ</p>

ข้อเสนอเชิงนโยบาย	ผลการพิจารณา / ผลการดำเนินการ
	<p>ทั้งด้านความรู้และความสามารถในการนำเที่ยวของมัคคุเทศก์ทางบกและทางทะเล ดังนั้นควรมีแนวทางที่ชัดเจนในการเสริมสร้างศักยภาพของมัคคุเทศก์ทั้งสองประเภท ซึ่งจะเป็นโยบายในการป้องกันและรักษาทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม</p> <p>๓. ควรมีการควบคุมจัดระเบียบการท่องเที่ยวทางทะเลรูปแบบใหม่ เช่น แพกกลางทะเลสำหรับเล่นสไลเดอร์สูกุดเตอร์ได้น้ำชีวอค์เกอร์ รวมทั้งแพกกลางทะเลที่บริการภัตตาคารหรือโฮมสเตย์ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหา</p>
<p>๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาสนับสนุนให้มีการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวของแหล่งท่องเที่ยวในระดับต่างๆ เพื่อให้การจัดบริการอำนวยความสะดวก ให้แก่นักท่องเที่ยวได้อย่างเหมาะสมและเป็นมาตรการสำคัญในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นทุนทรัพยากรที่สำคัญของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้มีความยั่งยืน</p>	<p>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช มอบหมายให้สำนักอุทยานแห่งชาติ ดำเนินการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับได้ของพื้นที่ท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมผลการศึกษา</p>
<p>๕. ปัญหาทุนต่างชาติเข้ามาดำเนินธุรกิจท่องเที่ยวอย่างครบวงจรในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย รวมถึงการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ตทั้งในรูปแบบผิติกฎหมายและเสียงกฎหมาย โดยมีคนไทยเป็นนอมินีดำเนินการ จึงควรที่ภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องต้องประสานความร่วมมือแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วนอย่างเป็นรูปธรรมเพื่อยับยั้งและแก้ไขผลกระทบอันจะเกิดต่อเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคงของประเทศในระยะสั้นและระยะยาว</p>	
<p>๖. การพัฒนาโครงสร้างการบริหารจังหวัดภูเก็ตให้มีความเป็นเอกภาพในการกำหนดเป้าหมาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและแนวทางการบริหารการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวได้อย่างเป็นระบบแบบถาวร เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของเมืองท่องเที่ยวภูเก็ตในตลาดการท่องเที่ยวระหว่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	

ข้อเสนอเชิงนโยบาย	ผลการพิจารณา / ผลการดำเนินการ
๗. ภาพรวม	<p>๑. เห็นชอบด้วยกับแนวทางและข้อเสนอของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ซึ่งมีประโยชน์กับจังหวัดภูเก็ตเป็นอย่างมาก</p> <p>๒. ควรประสานแจ้งจังหวัดภูเก็ตให้มีความเข้มงวดในเรื่องการจัดการระเบียบรถแท็กซี่ (ป้ายดำ) และมัคคุเทศก์ (เดือน) อย่างต่อเนื่องและจริงจัง</p>

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๒.๓๕๗.๕๓๐



กองอำนวยการและแผนก	ลป.กค.
เลขรับที่ 3538	เลขรับที่ 8040
วันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๕๙	วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙
เวลา 13.๐๖ น.	เวลา 10.46

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ

กรมโยธาธิการและผังเมือง
เลขรับที่ 9995
วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙
เวลา ๑๗.๕๐ น.

๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริหารการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต
ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๓/ว ๕๔๐๖ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบฟอร์มผลการพิจารณาเบื้องต้นตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบายฯ จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอให้กระทรวงมหาดไทยให้ความเห็นหรือรายงานผลการดำเนินการตามแบบฟอร์มที่กำหนดในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับรายงานที่คณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม และการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้เสนอการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริหารการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต และส่งความเห็นตามแบบฟอร์มฯ ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาทราบทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mots.policy@gmail.com นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอเรียนว่า จังหวัดภูเก็ตได้บูรณาการแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๐ แผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๙ และแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัดภูเก็ต ภายใต้ความร่วมมือจากหน่วยงานในพื้นที่และแนวนโยบายของรัฐบาลในด้านการท่องเที่ยว อันสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ เรื่อง แนวทางการพัฒนาภาคเพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กระจายตัวอย่างทั่วถึง (ภาคใต้ : ยกระดับรายได้จากการท่องเที่ยวให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง และกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวสู่พื้นที่เชื่อมโยง รวมทั้งชุมชนและท้องถิ่นอย่างทั่วถึง) และสอดคล้องกับข้อเสนอแนะฯ ดังกล่าวแล้ว ดัชนีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฐพงศ์ ศิริชนะ)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐-๒๒๒๒-๔๑๕๙

มจร.ร.ม.ก.พ

๒๕ ต.ค. ๕๙

แบบฟอร์มผลการพิจารณาเบื้องต้นตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย
ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
(ความเห็นของกระทรวงมหาดไทย)

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๑. จังหวัดภูเก็ตควรประสานความร่วมมือกับกลุ่มจังหวัดฝั่งทะเลอันดามันเพื่อจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดเพื่อจัดทำกรอบการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัด ซึ่งเน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ และการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงภารกิจ พร้อมสร้างกลไกและกระบวนการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นเอกภาพอย่างยั่งยืน</p>	<p>๑. ตามกฎกระทรวงกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันประกอบด้วยเขตท้องที่จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา สตูล และภูเก็ต โดยมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์ปฏิบัติการของเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พร้อมทั้งได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันโดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตเป็นประธานกรรมการ ทำหน้าที่จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อให้หน่วยงานและจังหวัดภายในเขตทั้ง ๕ จังหวัด ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวแต่ละจังหวัด</p>	<p>๑. จังหวัดภูเก็ตและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันได้ดำเนินการขับเคลื่อนด้านการท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ เรืองแนวทางการพัฒนาภาคเพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กระจายตัวอย่างทั่วถึง (ภาคใต้ : ยกระดับรายได้จากการท่องเที่ยวให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง และกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวสู่พื้นที่เชื่อมโยงรวมทั้งชุมชนและท้องถิ่นอย่างทั่วถึง) โดยได้จัดทำโครงการบรรจุในแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๐ และแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งสอดคล้องกับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ อาทิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการรักษันดามัน - โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงต้นแบบ กลุ่มจังหวัดอันดามันเพื่อการท่องเที่ยว - โครงการตามรอยประวัติศาสตร์ ๑๐๐ ปี พระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี - โครงการศึกษาวิจัยขีดความสามารถรองรับการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน - โครงการเชื่อมโยงเครือข่ายและบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันแบบบูรณาการ

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
		<ul style="list-style-type: none">- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบครบวงจรสำหรับผู้สูงอายุ- โครงการพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนเพื่อการพัฒนาสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันอย่างยั่งยืน- โครงการส่งเสริมพัฒนากลไกการตลาดหมู่บ้านท่องเที่ยว โดยชุมชนตามวิถีไทยอันดามัน- โครงการศูนย์บริการด้านความปลอดภัยในการท่องเที่ยว ฝั่งอันดามัน- โครงการพัฒนาขีดความสามารถศักยภาพบุคลากรแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ส่งเสริมเข้าถึงระบบสารสนเทศทางทะเลระดับสากล (Smart Travel Growth For Andaman ๒๐๒๐)- โครงการส่งเสริมการทำตลาดด้านการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดอันดามัน
<p>๒. การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด และแผนแม่บทตามข้อ ๑) ควรเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายทางธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิต ชุมชนท้องถิ่น ประเพณี ภูมิปัญญา ตลอดจนสินค้าเป็นทางเลือกตามรสนิยมและความต้องการของนักท่องเที่ยว</p>	<p>๒. แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ได้กำหนดแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน รวมทั้ง การเชื่อมโยงระหว่างเขตพัฒนาฯ และประเทศเพื่อนบ้านไว้แล้ว</p>	<p>๒. แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๐ จังหวัดภูเก็ตได้บรรจุโครงการตามข้อเสนอแนะดังกล่าวไว้ เช่น โครงการสานสัมพันธ์บ้านพี่สู่บ้านน้อง, โครงการส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานสินค้าและบริการจังหวัดภูเก็ต, โครงการศึกษาวิเคราะห์ตราสินค้าที่ระลึกชุมชนในจังหวัดภูเก็ต, โครงการพัฒนาและส่งเสริมการบริหารจัดการการท่องเที่ยวชุมชนจังหวัดภูเก็ต</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๓. การปรับภาพลักษณ์เมืองท่องเที่ยวภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานสากล โดยพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการที่เน้นคุณภาพและมีประสิทธิภาพขั้นสูงของระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินที่เชื่อมั่นในระดับนานาชาติ</p>	<p>๓. เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์การพัฒนาเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน “การท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลกบนพื้นฐานวัฒนธรรมอันดามัน” มีแนวทางการพัฒนาที่มุ่งเน้นให้อันดามันเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลและท่าเทียบเรือสำราญที่มีมาตรฐานระดับโลก และมีมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากล</p>	<p>๓. เห็นด้วย ทั้งนี้ จังหวัดภูเก็ตได้ดำเนินโครงการพัฒนาจังหวัดภูเก็ตมาเป็นลำดับ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ คือ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเสริมสร้างการเป็นเมืองแห่งความปลอดภัย ทันสมัย สัจคมติจิตอล (Smart City) และในแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๐ จังหวัดภูเก็ตได้บรรจุโครงการส่งเสริมและพัฒนาภาพลักษณ์ คือ โครงการภูเก็ตปลอดภัยเพื่อส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว, โครงการรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคงภายในจังหวัดภูเก็ต, โครงการยกระดับระบบบริการสุขภาพภูเก็ตเมืองท่องเที่ยวนานาชาติ และโครงการพัฒนาระบบความปลอดภัยด้านอาหารในแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต ทั้งนี้ จังหวัดภูเก็คนั้นมีเป้าหมายในการพัฒนาเป็นเมืองท่องเที่ยวนานาชาติและเป็นเป้าหมายของการเดินทางของนักท่องเที่ยวจากทั่วโลก</p>
<p>๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรสนับสนุนให้มีการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวในระดับต่าง ๆ เพื่อให้สามารถจัดบริการได้อย่างเหมาะสมและเป็นมาตรการในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความยั่งยืน</p>	<p>๔. เห็นด้วย เนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวหลักของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันส่วนใหญ่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ประเภทชายหาด ทะเล และหมู่เกาะ จึงควรให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ศึกษาขีดความสามารถในการรองรับของแหล่งให้ชัดเจน เพื่อนำไปกำหนดมาตรการ แผนงานโครงการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ เพื่อการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน</p>	<p>๔. เห็นด้วย เนื่องจากจังหวัดภูเก็ตเป็นเมืองท่องเที่ยวที่นำรายได้เข้าสู่ประเทศเป็นอันดับต้นของประเทศควรที่จะมีการศึกษาขีดความสามารถของจังหวัดในการรองรับนักท่องเที่ยว ทั้งนี้ ควรระบุหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจน เช่น อพท. เพื่อป้องกันการจ้างหน่วยงานศึกษาทับซ้อนกัน จะส่งผลให้เกิดการสิ้นเปลืองงบประมาณของประเทศ</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. หน่วยงานภาครัฐและเอกชนควรประสานความร่วมมือกันในการแก้ไขปัญหาทุนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจท่องเที่ยวอย่างครบวงจร เพื่อแก้ไขและป้องกันผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคงของประเทศในระยะสั้นและระยะยาว	๕. เห็นด้วย เพื่อให้รายได้ที่เกิดจากการใช้ทรัพยากรในพื้นที่เป็นรายได้ของคนในพื้นที่และประเทศโดยรวม ซึ่งปัจจุบันกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และ DSI รวมทั้งภาคเอกชนในพื้นที่ ดำเนินการตรวจสอบ จับกุมผู้ประกอบการในธุรกิจนอมนี้อย่างเข้มงวดอยู่แล้วตามนโยบายรัฐบาล	๕. เห็นด้วย จะทำให้เกิดการสร้างงานสร้างรายได้ให้กับชุมชนในท้องถิ่น ส่งผลให้เศรษฐกิจเกิดความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือแจ้งให้จังหวัดทุกจังหวัด สนับสนุนการแก้ไขปัญหาทัวร์ศูนย์เหรียญ ดังนี้ - บูรณาการกับหน่วยงานในพื้นที่ตรวจสอบข้อมูลบริษัททัวร์ที่มีพฤติกรรมประกอบกิจการในลักษณะทัวร์ศูนย์เหรียญ - ตรวจสอบสถานะบุคคล เจ้าของกิจการที่ประกอบธุรกิจ นำเที่ยว และมีคฤหัสถ์ โดยให้เฝ้าระวังติดตามพฤติกรรมอย่างใกล้ชิด - ให้ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดเป็นหน่วยงานหลักในการรับเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์จากผู้เสียหายที่ได้รับผลกระทบจากทัวร์ศูนย์เหรียญและรายงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบทันที
๖. การพัฒนาโครงสร้างการบริหารจังหวัดภูเก็ตให้มีความเป็นเอกภาพในการกำหนดเป้าหมายยุทธศาสตร์ แผนงานและ แนวทางการบริหารการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวได้อย่างเป็นระบบแบบถาวร เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๖. เห็นควรสนับสนุนให้มีการปรับปรุงรูปแบบการบริหารจัดการการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตให้มีลักษณะพิเศษมากขึ้น มีความสะดวกรวดเร็ว ทันสมัย ในการพัฒนาและบริหารการท่องเที่ยวเพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพระดับโลก สนับสนุนการเป็นแหล่งสร้างรายได้หลักของประเทศควบคู่กับการกระจายรายได้ไปยังชุมชนท้องถิ่น และแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดใกล้เคียง	๖. เห็นด้วย ทั้งนี้ แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔) ในประเด็นยุทธศาสตร์ ที่ ๒ : การเสริมสร้างศักยภาพคนบนพื้นฐานของสถาบันทางสังคมที่เข้มแข็งและเสริมสร้างความร่วมมือกับต่างประเทศขับเคลื่อนการพัฒนาจังหวัดพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลง กลยุทธ์ที่ ๒.๒ ปรับปรุงการบริหารจัดการภาครัฐให้มีความคล่องตัวสูง มีระบบการบริหารจัดการที่มีคุณภาพ มีความทันสมัยและพัฒนาสู่การบริหารจัดการเมืองที่มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล มีความคล่องตัวในการบริหารจัดการในด้านต่าง ๆ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ 3400
วันที่ 18.11.59
เวลา 13.45 น.

กลุ่มนโยบายและแผน
เลขรับที่ 9040
วันที่ 9.11.59
เวลา 10.10 น.

ส.บ.ก.
เลขรับที่ 7809
วันที่ 18 ต.ค. 2559
เวลา 13.37

ด่วนที่สุด

ที่ วธ ๐๒๐๔.๔/ทพ.๑๗



กระทรวงวัฒนธรรม

๖๖๖ ถนนบรมราชชนนี เขตบางพลัด

กทม. ๑๐๗๐๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต
ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๓/ว ๕๕๐๖ ลงวันที่
๖ ตุลาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบฟอร์มผลการพิจารณาเบื้องต้นตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของคณะกรรมการ
การศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาขอให้กระทรวงวัฒนธรรม
ให้ความเห็นหรือรายงานผลการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการ
การบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและ
การท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ และส่งให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พร้อมทั้งส่งทางไปรษณีย์
อิเล็กทรอนิกส์เพื่อรวบรวมและสรุปผลการพิจารณาส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีต่อไป นั้น

กระทรวงวัฒนธรรมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการ
การบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและ
การท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกฤษศญพงษ์ ศิริ)

ผู้อำนวยการศูนย์วัฒนธรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๔๒๒ ๘๘๖๓

โทรสาร ๐ ๒๔๒๒ ๘๘๖๖

แบบฟอร์มผลการพิจารณาเบื้องต้นตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย
ของคณะกรรมการการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สถาบันบัญญัติแห่งชาติ

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของกระทรวงวัฒนธรรม
<p>๑. จังหวัดภูเก็ตควรประสานความร่วมมือกับกลุ่มจังหวัดฝั่งทะเลอันดามันเพื่อจัดทำแผนการพัฒนาโครงการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดเพื่อจัดทำกรอบการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัด ซึ่งเน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ และการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงภารกิจ พร้อมสร้างกลไกและกระบวนการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นเอกภาพอย่างยั่งยืน</p>	<p>๑. ตามกฎกระทรวงกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยวเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันประกอบด้วยเขตท่องเที่ยวที่จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา สตูล และภูเก็ตโดยมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์ปฏิบัติการของเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พร้อมทั้งได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันโดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตเป็นประธานกรรมการทำหน้าที่จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อให้หน่วยงานและจังหวัดภายในเขตทั้ง ๕ จังหวัด ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวแต่ละจังหวัด</p>	<p>เห็นด้วยกับ ข้อเสนอของคณะกรรมการฯ เนื่องจากบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันมีศักยภาพทางการท่องเที่ยวทั้งด้านธรรมชาติและวัฒนธรรม หากมีการจัดทำแผนพัฒนาเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดฝั่งทะเลอันดามันจะเป็นการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวจากเมืองหลักเมืองรองที่สามารถส่งต่อนักท่องเที่ยวไปยังพื้นที่ใกล้เคียงสามารถกระจายรายได้ การท่องเที่ยวไปยังประชาชนและชุมชนในท้องถิ่นได้อย่างทั่วถึง</p>
<p>๒. การจัดทำแผนพัฒนาโครงการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด และแผนแม่บทตาม ข้อ ๑) ควรเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายทางธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิต ชุมชนท้องถิ่น ประเพณี ภูมิปัญญา ตลอดจนสินค้าเป็นทางเลือกตามรสนิยมและความต้องการของนักท่องเที่ยว</p>	<p>๒. แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ได้กำหนดแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน รวมทั้งการเชื่อมโยงระหว่างเขตพัฒนาฯ และประเทศเพื่อนบ้านไว้แล้ว</p>	<p>เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว เนื่องจากชายฝั่งอันดามันมีความหลากหลายและมีศักยภาพของการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิต ชุมชนท้องถิ่น ประเพณี ภูมิปัญญา ทั้งนี้ กระทรวงวัฒนธรรมมีนโยบายที่จะนำทุนและทรัพยากรทางวัฒนธรรมมาใช้เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการท่องเที่ยว รวมทั้งการพัฒนาสินค้าและผลิตภัณฑ์ทางวัฒนธรรม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของประชาชนและชุมชนท้องถิ่นด้วยแล้ว</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของกระทรวงวัฒนธรรม
<p>๓. การปรับภาพลักษณ์เมืองท่องเที่ยวภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานสากล โดยพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการที่เน้นคุณภาพ และมีประสิทธิภาพขั้นสูงของระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินที่เชื่อมั่นในระดับนานาชาติ</p>	<p>๓. เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์การพัฒนาเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน “การท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก บนพื้นฐานวัฒนธรรมอันดามัน” มีแนวทางการพัฒนาที่มุ่งเน้นให้อันดามันเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลและท่าเทียบเรือสำราญที่มีมาตรฐานระดับโลก และมีมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากล</p>	<p>เห็นด้วย เนื่องจากปัจจุบันจังหวัดภูเก็ตยังประสบปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความเชื่อมั่นจากนักท่องเที่ยวตามที่ปรากฏเป็นข่าวทางสื่อมวลชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ดังนั้นการปรับภาพลักษณ์เมืองท่องเที่ยวภูเก็ตให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานสากลจะช่วยให้เกิดความเชื่อมั่นแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ โดยกระทรวงวัฒนธรรมพร้อมที่จะให้ความร่วมมือในการดำเนินงานตามภารกิจ อำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เช่น การส่งเสริมวิถีถิ่นวิถีไทย เทศกาลประเพณีเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การเป็นเจ้าบ้านที่ดี โดยส่งเสริมการต้อนรับขับสู้แบบไทย ฯลฯ</p>
<p>๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรสนับสนุนให้มีการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวในระดับต่างๆ เพื่อให้สามารถจัดบริการได้อย่างเหมาะสม และเป็นมาตรการในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความยั่งยืน</p>	<p>๔. เห็นด้วย เนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวหลักของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันส่วนใหญ่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ภูเขา หาด ทะเล และหมู่เกาะ จึงควรให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ศึกษาขีดความสามารถในการรองรับของแหล่งให้ชัดเจน เพื่อนำไปกำหนดมาตรการ แผนงานโครงการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ เพื่อการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน</p>	<p>เห็นด้วย เพราะการบูรณาการเพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและการพัฒนาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวจำเป็นต้องมีการบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในทุกระดับ</p>
<p>๕. หน่วยงานภาครัฐและเอกชนควรประสานความร่วมมือกันในการแก้ไขปัญหาทุนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจท่องเที่ยวอย่างครบวงจร เพื่อแก้ไขและป้องกันผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคงของประเทศในระยะสั้นและระยะยาว</p>	<p>๕. เห็นด้วย เพื่อให้รายได้ที่เกิดจากการใช้ทรัพยากรในพื้นที่เป็นรายได้ของคนในพื้นที่และประเทศโดยรวม ซึ่งปัจจุบันกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และ DSI รวมทั้งภาคเอกชนในพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบ จับกุมผู้ประกอบการในธุรกิจนอมนี้อย่างเข้มงวดอยู่แล้วตามนโยบายรัฐบาล</p>	<p>เห็นด้วยในการประสานความร่วมมือกันเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของกระทรวงวัฒนธรรม
<p>๖. การพัฒนาโครงสร้างการบริหารจังหวัดภูเก็ตให้มีความเป็นเอกภาพในการกำหนดเป้าหมาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและแนวทางการบริหารการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวได้อย่างเป็นระบบแบบถาวร เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน</p>	<p>๖. เห็นควรสนับสนุนให้มีการปรับปรุงรูปแบบการบริหารจัดการการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตให้มีลักษณะพิเศษมากขึ้น มีความสะดวก รวดเร็ว ทันสมัย ในการพัฒนาและบริหารการท่องเที่ยวเพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพระดับโลก สนับสนุนการเป็นแหล่งสร้างรายได้หลักของประเทศควบคู่กับการกระจายรายได้ไปยังชุมชนท้องถิ่น และแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดใกล้เคียง</p>	<p>เห็นด้วยตามข้อเสนอดังกล่าว และเห็นควรให้จังหวัดภูเก็ตเป็นจังหวัดนำร่อง (ภูเก็ตโมเดล) ในการดำเนินงานในเรื่องดังกล่าว</p>

สำนักงบประมาณ

330

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๔/๙๐๐

สำนักงบประมาณ

ถนนระราชมาที่ ๒ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต ของคณะกรรมการการศึกษา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๗/ว ๕๔๐๒ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบฟอร์มผลการพิจารณาเบื้องต้นตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของคณะกรรมการการศึกษา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาขอใ้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นหรือรายงานผลการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืน จังหวัดภูเก็ต ของคณะกรรมการการศึกษา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ เพื่อกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจะได้รวบรวมและสรุปผลการพิจารณาส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นี้

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามแบบฟอร์มผลการพิจารณาเบื้องต้นตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของคณะกรรมการการศึกษา ศิลปะ วัฒนธรรม และการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และจะได้จัดส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ที่ mots.polocy@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านสังคม
พ.ย. ๒๕๕๙
จำนวน ๑๓๕๙
เวลา ๑๓.๕๐ น.
เลขที่ ๑
<input type="radio"/> กองกลาง
<input checked="" type="radio"/> กองเที่ยวและกีฬา ๑
<input type="radio"/> กองวัฒนธรรม
<input type="radio"/> ฝ่ายบริหารทั่วไป

31 ตุลาคม ๒๕๕๙

7 พย ๕๙

๑๖๐๗
๕๕๕๕ ๑๕๕๕๕๕๕๕

๑๖/๑๑/๕๙

กองจัดทำงบประมาณด้านสังคม ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๓๓๔๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๓๓๕

๑๖/๑๑/๕๙
๑๖/๑๑/๕๙

แบบฟอร์มผลการพิจารณาเบื้องต้นตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย
ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของสำนักงานงบประมาณ
<p>๑. จังหวัดภูเก็ตควรประสานความร่วมมือกับกลุ่มจังหวัดฝั่งทะเลอันดามันเพื่อจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดเพื่อจัดทำกรอบการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัด ซึ่งเน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ และการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงภารกิจ พร้อมสร้างกลไกและกระบวนการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นเอกภาพอย่างยั่งยืน</p>	<p>๑. ตามกฎกระทรวงกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยวเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันประกอบด้วยเขตท่องเที่ยวที่จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา สตูล และภูเก็ตโดยมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์กลางปฏิบัติการของเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พร้อมทั้งได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันโดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตเป็นประธานกรรมการทำหน้าที่จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อให้หน่วยงานและจังหวัดภายในเขตทั้ง ๕ จังหวัด ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัด</p>	<p>๑.๑ จังหวัดภูเก็ตในฐานะศูนย์ปฏิบัติการของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันตามกฎกระทรวงฯควรประสานความร่วมมือกับจังหวัด/กลุ่มจังหวัดภายในกลุ่มภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ และตรัง) ในการจัดทำแผนการพัฒนาการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในลักษณะบูรณาการของกลุ่มฯ โดยร่วมกันวางแผน กำหนดเป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน ตัวชี้วัดที่มีความชัดเจน เป็นมาตรฐานสากล</p> <p>๑.๒ ทุกจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามันควรจัดทำแผนแม่บทด้านการท่องเที่ยวระดับจังหวัด โดยให้มีการบูรณาการภารกิจและงบประมาณใน ๓ มิติ โดยมิติยุทธศาสตร์ (Agenda) และมีติกระทรวง/หน่วยงาน (Function) จะต้องบูรณาการร่วมกับจังหวัด/กลุ่มจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในมิติพื้นที่ (Area) เพื่อให้การพัฒนาในระดับพื้นที่มีความสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน โดยให้ระบุผู้รับผิดชอบงบประมาณ และที่มาของแหล่งเงินในแต่ละกิจกรรมอย่างชัดเจน</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของสำนักงานงบประมาณ
		<p>๑.๓ เมื่อได้จัดทำแผนงาน/โครงการตามแผนพัฒนาความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดฯ และแผนแม่บทด้านการท่องเที่ยวระดับจังหวัดแล้วให้นำแผนงาน/โครงการดังกล่าวบรรจุไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดของแต่ละจังหวัด แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสม ทั้งนี้แผนงาน/โครงการดังกล่าวที่เป็นแผนงานพื้นฐานของหน่วยงานหรือแผนงานบูรณาการก็ให้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามแผนงานนั้น สำหรับแผนงาน/โครงการที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้จ่ายงบประมาณจากงบประมาณรายจ่ายที่ได้จัดสรรไว้แล้ว</p>
<p>๒. การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด และแผนแม่บทตาม ข้อ ๑) ควรเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายทางธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิต ชุมชนท้องถิ่น ประเพณี ภูมิปัญญา ตลอดจนสินค้าเป็นทางเลือกตามรสนิยมและความต้องการของนักท่องเที่ยว</p>	<p>๒. แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ได้กำหนดแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน รวมทั้งการเชื่อมโยงระหว่างเขตพัฒนาฯ และประเทศเพื่อนบ้านไว้แล้ว</p>	<p>๒. ควรเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทะเลไทยซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวหลักสู่แหล่งท่องเที่ยวอื่น ซึ่งในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันมีความหลากหลายทางธรรมชาติ มีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ภูเขา ถ้ำ รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิต ชุมชนท้องถิ่น การเชื่อมโยงเป็นโครงข่าย ซึ่งในระดับพื้นที่มีแหล่งท่องเที่ยวรองรับแล้ว จะทำให้เขต</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของสำนักงานงบประมาณ
		พัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันมีสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายสูง สามารถตอบสนองความต้องการนักท่องเที่ยวทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติได้
<p>๓. การปรับภาพลักษณ์เมืองท่องเที่ยวภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานสากล โดยพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการที่เน้นคุณภาพและมีประสิทธิภาพขั้นสูงของระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินที่เชื่อมั่นในระดับนานาชาติ</p>	<p>๓. เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์การพัฒนาเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน “การท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก บนพื้นฐานวัฒนธรรมอันดามัน” มีแนวทางการพัฒนาที่มุ่งเน้นให้อันดามันเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลและท่าเทียบเรือสำราญที่มีมาตรฐานระดับโลก และมีมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากล</p>	<p>๓. ควรพัฒนาระดับคุณภาพสินค้าและบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก และระบบรักษาความปลอดภัยให้ได้มาตรฐาน โดยความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะที่เป็นองค์กรพัฒนาคุณภาพสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยว ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว และชุมชนในพื้นที่</p>
<p>๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรสนับสนุนให้มีการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวในระดับต่างๆ เพื่อให้สามารถจัดบริการได้อย่างเหมาะสม และเป็นมาตรการในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความยั่งยืน</p>	<p>๔. เห็นด้วย เนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวหลักของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันส่วนใหญ่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ประเภทชายหาด ทะเล และหมู่เกาะ จึงควรให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ศึกษาขีดความสามารถในการรองรับของแหล่งให้ชัดเจน เพื่อนำไปกำหนดมาตรการ แผนงานโครงการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ เพื่อการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน</p>	<p>๔.๑ ควรให้มีการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยว เพื่อให้สามารถบริหารจัดการได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม และใช้เป็นมาตรการในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความยั่งยืน</p> <p>๔.๒ ในการศึกษาควรคำนึงถึงเอกภาพในการศึกษาเพื่อพิจารณาในองค์รวม และความเชื่อมโยงกันของเส้นทางท่องเที่ยว รวมทั้งความสะดวกในการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวต่างๆ โดยคำนึงถึงขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวในระดับต่างๆด้วย</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของสำนักงานงบประมาณ
<p>๕. หน่วยงานภาครัฐและเอกชนควรประสานความร่วมมือกันในการแก้ไขปัญหาทุนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจท่องเที่ยวอย่างครบวงจร เพื่อแก้ไขและป้องกันผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคงของประเทศในระยะสั้นและระยะยาว</p>	<p>๕. เห็นด้วย เพื่อให้รายได้ที่เกิดจากการใช้ทรัพยากรในพื้นที่เป็นรายได้ของคนในพื้นที่และประเทศโดยรวม ซึ่งปัจจุบันกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และ DSI รวมทั้งภาคเอกชนในพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบ จับกุมผู้ประกอบการในธุรกิจนอมนี้อย่างเข้มงวดอยู่แล้วตามนโยบายรัฐบาล</p>	<p>๕.๑ การแก้ไขปัญหาทุนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจท่องเที่ยว ควรดำเนินการร่วมกันจากทุกภาคส่วน โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติเป็นสำคัญ</p> <p>๕.๒ ภาครัฐควรกำกับ ดูแล ให้เป็นไปตามกฎหมาย และระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งประสานความร่วมมือกับภาคเอกชนผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวในการสอดส่องป้องกันและแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นโดยเร็ว</p>
<p>๖. การพัฒนาโครงสร้างการบริหารจังหวัดภูเก็ตให้มีความเป็นเอกภาพในการกำหนดเป้าหมาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและแนวทางการบริหารการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวได้อย่างเป็นระบบแบบถาวร เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน</p>	<p>๖. เห็นควรสนับสนุนให้มีการปรับปรุงรูปแบบการบริหารจัดการการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตให้มีลักษณะพิเศษมากขึ้น มีความสะดวก รวดเร็ว ทันสมัย ในการพัฒนาและบริหารการท่องเที่ยวเพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพระดับโลก สนับสนุนการเป็นแหล่งสร้างรายได้หลักของประเทศควบคู่กับการกระจายรายได้ไปยังชุมชนท้องถิ่น และแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดใกล้เคียง</p>	<p>๖. ควรดำเนินการตามยุทธศาสตร์ แผนงาน/โครงการ ตามแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน โดยใช้กลไก การกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และต่อเนื่อง ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารงานมีประสิทธิภาพ สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้</p>

ด่วนที่สุด

3536
๒๕ ม.๑.๕๑
๒.๐๓.๒๕



กลุ่มนโยบายและแผน
เลขที่ ๑๑๑๖
๒๕๓๓๕๙
เวลา

ส.ป.ก. ๘๐๓๘
เลขรับที่ ๘๐๓๘
วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙
เวลา ๑๐-๑๑

ที่ ตช ๐๐๐๗.๒๒/ ๓๒๖๒

สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ถนนพระรามที่ ๑ แขวงปทุมวัน
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร
๑๐๓๓๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต
ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๓/ว ๕๔๐๖ ลงวันที่
๖ ตุลาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบฟอร์มผลการพิจารณาเบื้องต้นตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของคณะกรรมการการศาสนา

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอให้สำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นหรือรายงานผลการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง
การบูรณาการการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต ของคณะกรรมการการศาสนา ความ
ละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยตำรวจภูธรภาค ๘ ได้พิจารณาประเด็นตามข้อเสนอแนะ
เชิงนโยบายของคณะกรรมการการศาสนา ดังกล่าวแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจตรี

(ไกรบุญ ทรวดทรง)

รักษาราชการแทน ผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ

กองแผนงานอาชญากรรม

โทร. ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๗๘

โทรสาร ๐ ๒๒๕๒ ๗๔๔๔

แบบฟอร์มผลการพิจารณาเบื้องต้นตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย
ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๑. จังหวัดภูเก็ตควรประสานความร่วมมือกับกลุ่มจังหวัดทะเลอันดามันเพื่อจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดเพื่อจัดทำกรอบการทำแผนแม่บทการพัฒนาการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัด ซึ่งเน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ และการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงภารกิจ พร้อมสร้างกลไกและกระบวนการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นเอกภาพอย่างยั่งยืน</p>	<p>๑. ตามกฎกระทรวงกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยวเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน ประกอบด้วยเขตท่องเที่ยวที่จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา สตูล และภูเก็ต โดยมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์ปฏิบัติการของเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พร้อมทั้งได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันโดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตเป็นประธานกรรมการทำหน้าที่จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อให้หน่วยงานและจังหวัดภายในเขตทั้ง ๕ จังหวัด ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวแต่ละจังหวัด</p>	<p>- เห็นด้วย - มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อดำเนินการตามแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว และให้หน่วยงานและจังหวัดภายในเขตทั้ง ๕ จังหวัด</p>
<p>๒. การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัด และแผนแม่บทตาม ข้อ ๑.) ควรเชื่อมโยงแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม วิถีชีวิต ชุมชนท้องถิ่น ประเพณี ภูมิปัญญา เอกลักษณ์ความเป็นทางเลือกตามรสนิยมและความต้องการของนักท่องเที่ยว</p>	<p>๒. แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ได้กำหนดแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน รวมทั้งการเชื่อมโยงระหว่างเขตพัฒนาฯ และประเทศเพื่อนบ้านไว้แล้ว</p>	<p>- เห็นด้วย - หน่วยงาน ตร. ในสังกัดตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต จะจัดทำแผนงานโครงการให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๔</p>
<p>๓. การปรับภาพลักษณ์เมืองท่องเที่ยวภูเก็ตเป็นแหล่งมรดกมาตุภูมิสากล โดยพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและการที่เน้นคุณภาพและมีประสิทธิภาพขั้นสูง ของระบบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินที่เชื่อมั่นในระดับนานาชาติ</p>	<p>๓. เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์การพัฒนาเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน "การท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลกบนพื้นฐานวัฒนธรรมอันดามัน" มีแนวทางการพัฒนาที่มุ่งเน้นให้อันดามันเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลและทำเทียบเรือสำราญที่มีมาตรฐานระดับโลกและมีมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากล</p>	<p>- เห็นด้วย - ไม่มีส่วนข้อง ดร. "ระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ฯลฯ" มีการกำหนดแผนแม่บทเกี่ยวกับเรื่องนี้ อย่างชัดเจนเป็นระบบ/งบประมาณ/ระยะเวลาดำเนินการ โดยมีเจ้าภาพรับผิดชอบชัดเจน</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรสนับสนุนให้มีการศึกษาความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวระดับต่างๆ เพื่อให้สามารถจัดบริการได้อย่างเหมาะสมและเป็นมาตรการในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความยั่งยืน</p>	<p>๔. เห็นด้วย เนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวหลักของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันส่วนใหญ่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ประเภท ชายหาด ทะเล และหมู่เกาะ จึงควรให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ศึกษาขีดความสามารถในการรองรับของแหล่งให้ชัดเจน เพื่อนำไปกำหนดมาตรการ แผนงานโครงการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ เพื่อการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน</p>	<p>- เห็นด้วย - การตั้งคณะกรรมการ หรือกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบในการศึกษา ฯ และกำหนดมาตรการ การจัดทำแผนงานโครงการที่สอดคล้องกับพื้นที่</p>
<p>๕. หน่วยงานภาครัฐและเอกชนควรประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาทุนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจท่องเที่ยวอย่างครบวงจร เพื่อแก้ไขและป้องกันผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ความมั่นคงของประเทศในระยะสั้นและระยะยาว</p>	<p>๕. เห็นด้วย เพื่อให้รายได้ที่เกิดจากการใช้ทรัพยากรในพื้นที่เป็นรายได้ของคนในพื้นที่และประเทศโดยรวม ซึ่งปัจจุบันกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และ DSI รวมทั้งภาคเอกชนในพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบ จับกุมผู้ประกอบการในธุรกิจนอมนี้อย่างเข้มงวดอยู่แล้วตามนโยบายรัฐบาล</p>	<p>- เห็นด้วย - ส่วน ตร. ได้มีการดำเนินการผู้กระทำความผิดอย่างเข้มงวด อย่างไรก็ตามควรต้องพิจารณาถึงภาพลักษณ์และบรรยากาศการท่องเที่ยวและการลงทุนด้วย ประเทศไทยเป็นประเทศเสรี และมีกฎหมายระเบียบที่เป็นสากลในด้านการค้า การลงทุน ทุนต่างชาติอาจเข้ามาทำธุรกิจเกี่ยวข้องกับการลงทุนได้หากไม่ขัดต่อกฎหมายหรือศีลธรรมอันดี</p>
<p>๖. การพัฒนาโครงสร้างการบริหารจังหวัดภูเก็ตให้มีความในเอกภาพในการกำหนดเป้าหมายยุทธศาสตร์ แผนงานและแนวทางการบริหารการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวได้อย่างเป็นระบบแบบถาวร เพื่อเสริมสร้างความสามารถการแข่งขัน</p>	<p>๖. เห็นควรสนับสนุนให้มีการปรับปรุงรูปแบบการบริหารจัดการการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตให้มีลักษณะพิเศษมากขึ้น มีความสะดวกรวดเร็วทันสมัย ในการพัฒนาและบริหารการท่องเที่ยวเพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพระดับโลก สนับสนุนการเป็นแหล่งสร้างรายได้หลักของประเทศควบคู่กับการกระจายรายได้ไปยังชุมชนท้องถิ่น และแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดใกล้เคียง</p>	<p>- เห็นด้วย - อาจมีการจัดตั้งภูเก็ต เป็นเขตปกครองพิเศษเหมือน กทม. มีอำนาจบริหารจัดการทั้งหมด ไม่เพียงแต่การท่องเที่ยว แต่เป็นการบริหารจัดการทั้งหมด</p>

ตรวจแล้วถูกต้อง

(ลงชื่อ) พ.ต.อ.หญิง



(ชไมพร ยวนานท์)

ตำแหน่ง

ผกก.ฝอ.๓ บก.อก.ภ.๘

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๐๗/๑๕๗๖

กลุ่มนโยบายและแผน
เลขรับที่ ๑๐๗๖
วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๕๙
เวลา ๑๑.๓๐ น.



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ ๓๓๖๑
วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๙
เวลา ๑๑.๑๕

ส.บ.ก.
เลขรับที่ ๓๓๕๘
วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๙
เวลา ๑๐-๑๔

คณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต
ของคณะกรรมการการศึกษา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๓/ว ๕๔๐๖ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๙
สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณาเบื้องต้นตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของคณะกรรมการฯ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
การกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ความเห็นหรือรายงานผลการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับ
รายงานการพิจารณาการศึกษา เรื่อง การบูรณาการบริการการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต
ของคณะกรรมการการศึกษา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ เพื่อกระทรวง
การท่องเที่ยวและกีฬารวบรวม และสรุปผลการพิจารณาส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีต่อไป นั้น

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้มีความคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาการศึกษา เรื่อง การบูรณาการบริการการท่องเที่ยวเพื่อ
ความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ตของคณะกรรมการการศึกษา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ เชื้อบุญชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เลขานุการคณะกรรมการการกระจายอำนาจฯ

มอบกลุ่มนโยบายฯ ดำเนินการ

ฝ่ายเลขานุการ
ส่วนนโยบายและแผนการกระจายอำนาจ
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๔๖๐๒
โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๖๔๑

ผอ.วิมลภพ

๓๑.๑.๕๙
(นายบุญญฤทธิ์ บุญญวงค์)
ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการ

(นายอารัญ บุญชัย)
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

แบบฟอร์มผลการพิจารณาเบื้องต้นตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย
ของคณะกรรมการการศึกษา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ข้อเสนอเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
<p>๑. จังหวัดภูเก็ตควรประสานความร่วมมือกับกลุ่มจังหวัดฝั่งทะเลอันดามันเพื่อจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดเพื่อจัดทำกรอบการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ และการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงภารกิจ พร้อมสร้างกลไกและกระบวนการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นเอกภาพอย่างยั่งยืน</p>	<p>๑. ตามกฎกระทรวงกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยวเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันประกอบด้วย เขตท่องเที่ยวที่จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา สตูล และภูเก็ต โดยมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์ปฏิบัติการของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตเป็นประธานคณะกรรมการ ทำหน้าที่จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อให้หน่วยงานและจังหวัดภายในเขตทั้ง ๕ จังหวัด ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวแต่ละจังหวัด</p>	<p>๑. เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว แต่เห็นควรให้รัฐบาลพิจารณาเรื่องการปรับปรุงโครงสร้างและรูปแบบการบริหารงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำหรับเมืองท่องเที่ยวรูปแบบพิเศษ อย่างเป็นรูปธรรม</p>
<p>๒. การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด และแผนแม่บทตาม ข้อ๑) ควรเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายทางธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิต ชุมชนท้องถิ่น ประเพณี ภูมิปัญญา ตลอดจนสินค้าเป็นทางเลือก ตามรสนิยมและความต้องการของนักท่องเที่ยว</p>	<p>๒. แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ได้กำหนดแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน รวมทั้งการเชื่อมโยงระหว่างเขตพัฒนาฯ และประเทศเพื่อนบ้านไว้แล้ว</p>	<p>๒. เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว แต่ควรเพิ่มสาระสำคัญในเรื่องการประสานแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด แผนแม่บท และแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เชื่อมโยงกัน รวมทั้งให้มีคณะกรรมการกำกับยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองท่องเที่ยวเพื่อเสนอแนะ และให้คำปรึกษาในการกำหนดนโยบายและพัฒนาเมืองท่องเที่ยว ให้คำแนะนำจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาเมืองท่องเที่ยว</p>

ข้อเสนอเชิงนโยบาย	ความเห็นของสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
<p>๓. การปรับภาพลักษณ์เมืองท่องเที่ยวภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานสากล โดยพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการที่เน้นคุณภาพและมีประสิทธิภาพขั้นสูงของระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินที่เชื่อมั่นในระดับนานาชาติ</p>	<p>๓. เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์การพัฒนาเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน “การท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลกบนพื้นฐานวัฒนธรรมอันดามัน” มีแนวทางการพัฒนาที่มุ่งเน้นให้อันดามันเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลและทำเทียบเรือสำราญที่มีมาตรฐานระดับโลก และมีมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากล</p>	<p>๓. เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว เห็นควรเพิ่มสาระส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน มั่นคง มั่งคั่ง ดำเนินการ Road Map สู่วision อย่างเป็นทางการ โดย อปท. ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชน และนักท่องเที่ยวจะเป็นองค์กรสำคัญในการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวได้</p>
<p>๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรสนับสนุนให้มีการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในระดับต่างๆ เพื่อให้สามารถจัดบริการได้อย่างเหมาะสม และเป็นมาตรการในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>๔. เห็นด้วย เนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวหลักของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันส่วนใหญ่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลประเภทชายหาด ทะเล และหมู่เกาะ จึงควรให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ศึกษาขีดความสามารถในการรองรับของแหล่งให้ชัดเจน เพื่อนำไปกำหนดมาตรการ แผนงานโครงการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ เพื่อการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน</p>	<p>๔. เห็นควรให้มีการกำหนดมาตรการดังกล่าว แต่ควรให้มีความเหมาะสมกับประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในกระบวนการและมีการทำงานแบบบูรณาการทุกภาคส่วน รวมทั้งควรมีการศึกษาเพื่อให้ อปท. สามารถจัดเก็บรายได้จากนักท่องเที่ยวเพื่อจะได้นำเงินมาพัฒนา ดูแลรักษาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่</p>
<p>๕. หน่วยงานภาครัฐและเอกชนควรประสานความร่วมมือกันในการแก้ไขปัญหาต่างชาตินำเข้าทำธุรกิจท่องเที่ยวอย่างครบวงจร เพื่อแก้ไขและป้องกันผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคงของประเทศในระยะสั้นและระยะยาว</p>	<p>๕. เห็นด้วย เพื่อให้รายได้ที่เกิดจากการใช้ทรัพยากรในพื้นที่เป็นรายได้ของคนในพื้นที่และประเทศโดยรวม ซึ่งปัจจุบันกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และ DSI รวมทั้งภาคเอกชนในพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบ จับกุมผู้ประกอบการในธุรกิจนอมนี้อย่างเข้มงวดอยู่แล้วตามนโยบายรัฐบาล</p>	<p>๕. เห็นควรให้มีการกำหนดมาตรการดังกล่าว และควรให้ตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในการทำหน้าที่ตรวจสอบ/ดูแล</p>

ข้อเสนอเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๖. การพัฒนาโครงสร้างการบริหารจังหวัดภูเก็ตให้มีความเป็นเอกภาพในการกำหนดเป้าหมายยุทธศาสตร์ แผนงาน และแนวทางการบริหารการพัฒนา อุตสาหกรรมท่องเที่ยวได้อย่างเป็นระบบแบบถาวร เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๖. เห็นควรสนับสนุนให้มีการปรับปรุงรูปแบบการบริหารจัดการ การท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตให้มีลักษณะพิเศษมากขึ้น มีความ สะดวกรวดเร็ว ทันสมัย ในการพัฒนาและบริหารการท่องเที่ยว เพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพระดับโลก สนับสนุนการ เป็นแหล่งสร้างรายได้หลักของประเทศควบคู่กับการกระจาย รายได้ไปยังชุมชนท้องถิ่น และแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดใกล้เคียง	๖. เห็นด้วยตามเสนอ และเพิ่มสาระกำหนดให้จังหวัดภูเก็ตมี โครงสร้างและมีรูปแบบการบริหารของ อปท. ในเมือง ท่อเที่ยว มีกฎหมายเฉพาะ อปท. รูปแบบพิเศษเพื่อดำเนินการ จัดบริการสาธารณะได้เต็มที่ และให้มีการบริหารงานแบบสภา – ผู้จัดการ (Council Management) และให้มีคณะกรรมการ กำกับยุทธศาสตร์ ให้มีการดำเนินภารกิจตาม พ.ร.บ. กำหนด แผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. พ.ศ. ๒๕๔๒ เต็มรูปแบบ กล่าวคือ ด้านการถ่ายโอนภารกิจ บุคลากร งบประมาณ และอำนาจตามกฎหมาย และให้มีภาคส่วนต่างๆ เข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารบริการสาธารณะอย่างแท้จริง



กรมการทองเที่ยว

บันทึกข้อความ

เลขที่	649
วันที่รับ	28 ต.ค. 2559
เวลา	11.05

รองปลัด (พรหมโชติ ไตรเวช)	263
เลขรับที่	26 ต.ค. 2559
วันที่	26 ต.ค. 2559
เวลา	11:24 น.

ส.ป.ก.	649
เลขรับที่	5 ต.ค. ๒๕๕๙
วันที่	11/12
เวลา	

ส่วนราชการ กรมการทองเที่ยว กองพัฒนาแหล่งทองเที่ยว โทร. ๐ ๒๒๑๙ ๔๐๓๕
 ที่ กท ๐๔๐๔/๑๐๒๘ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	3647
เลขรับที่	5 ต.ค. ๒๕๕๙
วันที่	14 ธ.ค.
เวลา	

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริการการทองเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต
 ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการทองเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
 เรียน ปลัดกระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา

เลขที่	๑๑๔๓
วันที่	๒๕ ต.ค. ๕๙
เวลา	๑๖.๐๐ น.

ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา ขอให้กรมการทองเที่ยวให้ความเห็นหรือ
 รายงานผลการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การบูรณาการการบริการการทองเที่ยว
 เพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการทองเที่ยว
 สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ไปยังกองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา
 เพื่อเป็นข้อมูลสรุปผลการพิจารณาส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อเสนอรัฐมนตรี นั้น

กรมการทองเที่ยว ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง
 การบูรณาการการบริการการทองเที่ยวเพื่อความยั่งยืนจังหวัดภูเก็ต เพื่อเป็นข้อมูลสรุปผลการพิจารณา
 ส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อเสนอรัฐมนตรี (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ กรมการทองเที่ยว
 ได้จัดส่งรายงานดังกล่าวให้กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา
 โดยวิธีไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ไปยัง : mots.policy@gmail.com เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สง กยผ.

(นางสาววรรณสิริ โมรากุล)
อธิบดีกรมการทองเที่ยว

- นารีน ป.กท.

(นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์)
ปลัดกระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา
28 ต.ค. 2559

(นายพรหมโชติ ไตรเวช)
รองปลัดกระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา
๒๖ ต.ค. ๒๕๕๙

มอว.ร.บ.ภ.พ

๖/๑๑/๕๙

(นายบุญญฤทธิ์ บุญญวงค์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แบบฟอร์มผลการพิจารณาเบื้องต้นตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย
ของคณะกรรมการการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๑. จังหวัดภูเก็ตควรประสานความร่วมมือกับกลุ่มจังหวัดฝั่งทะเลอันดามันเพื่อจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดเพื่อจัดทำกรอบการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัด ซึ่งเน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ และการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงภารกิจ พร้อมสร้างกลไกและกระบวนการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นเอกภาพอย่างยั่งยืน</p>	<p>๑. ตามกฎกระทรวงกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยวเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันประกอบด้วยเขตท่องเที่ยวที่จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา สตูล และภูเก็ตโดยมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์ปฏิบัติการของเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พร้อมทั้งได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันโดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตเป็นประธานกรรมการทำหน้าที่จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อให้หน่วยงานและจังหวัดภายในเขตทั้ง ๕ จังหวัด ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวแต่ละจังหวัด</p>	<p>๑. แนวทางการดำเนินงานด้านการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่ผ่านมา กรมการท่องเที่ยวได้รับหนังสือคำขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานต่างๆ เช่น ผู้ว่าราชการจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงกลาโหม กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและได้จัดสรรงบประมาณในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวไปยังหน่วยงานผู้ขอจำนวนมาก</p> <p>๒. เมื่อการพัฒนาแล้วเสร็จ ทรัพย์สิน (ครุภัณฑ์และอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง) ที่เกิดขึ้นถือเป็นทรัพย์สินของกรมการท่องเที่ยว ทำให้หน่วยงานผู้ดูแลแหล่งท่องเที่ยว ไม่สามารถตั้งงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายมาดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุงได้เพราะเจ้าของทรัพย์สินยังคงเป็นกรมการท่องเที่ยวจนกว่าจะมีการส่งมอบให้ถูกต้อง</p> <p>๓. ดังนั้นตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป กรมการท่องเที่ยวไม่ได้ตั้งคำของบประมาณประเภทงบลงทุน (ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง) เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว แต่ได้ประสานแจ้งให้หน่วยงานต่างๆ ที่มี</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
		<p>แผนงาน/โครงการด้านการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวหรือหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการที่บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวแต่ละเขตให้เสนอคำของบประมาณผ่านช่องทางการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยว โดยกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจะเป็นฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพิจารณาการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยว ทำหน้าที่กลั่นกรองความเหมาะสมของโครงการที่หน่วยงานต่างๆ เสนอมาและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติ งบประมาณจะถูกจัดสรรไปยังหน่วยงาน (ส่วนราชการ) ผู้เสนอคำขอโครงการโดยตรง เมื่อการดำเนินโครงการแล้วเสร็จทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจะเป็นกรรมสิทธิ์ของหน่วยงานเจ้าของงบประมาณ ทำให้สามารถบริหารจัดการและใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินได้อย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยกรมการท่องเที่ยวจะให้การสนับสนุนองค์ความรู้การฝึกอบรมและการส่งเสริมให้มีการรักษาระดับคุณภาพมาตรฐาน เพื่อให้มีการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนต่อไป</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๒. การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด และแผนแม่บทตาม ข้อ ๑) ควรเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายทางธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิต ชุมชนท้องถิ่น ประเพณี ภูมิปัญญา ตลอดจนสินค้า เป็นทางเลือกตามรสนิยมและความต้องการของนักท่องเที่ยว</p>	<p>๒. แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว เขตพัฒนาการท่องเที่ยว อันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ได้กำหนดแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว อันดามัน รวมทั้งการเชื่อมโยงระหว่างเขตพัฒนาฯ และประเทศเพื่อนบ้านไว้แล้ว</p>	<p>เห็นด้วย</p>
<p>๓. การปรับภาพลักษณ์เมืองท่องเที่ยวภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานสากล โดยพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการที่เน้นคุณภาพ และมีประสิทธิภาพขั้นสูงของระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินที่เชื่อมั่นในระดับนานาชาติ</p>	<p>๓. เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์การพัฒนาเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน “การท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก บนพื้นฐานวัฒนธรรมอันดามัน” มีแนวทางการพัฒนาที่มุ่งเน้นให้อันดามันเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลและท่าเทียบเรือสำราญที่มีมาตรฐานระดับโลก และมีมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากล</p>	<p>เห็นด้วย</p>
<p>๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรสนับสนุนให้มีการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวในระดับต่างๆ เพื่อให้สามารถจัดบริการได้อย่างเหมาะสม และเป็นมาตรการในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้มีความยั่งยืน</p>	<p>๔. เห็นด้วย เนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวหลักของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันส่วนใหญ่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ประเภทชายหาด ทะเล และหมู่เกาะ จึงควรให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ศึกษาขีดความสามารถในการรองรับของแหล่งให้ชัดเจน เพื่อนำไปกำหนดมาตรการ แผนงานโครงการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ เพื่อการพัฒนาที่สมดุลและและยั่งยืน</p>	<p>เห็นด้วยกับแนวความคิดดังกล่าว โดยใช้งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ กรมการท่องเที่ยวได้รับจัดสรรงบประมาณ เพื่อศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยว แต่เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับมีจำนวนจำกัด (๒.๔ ล้านบาท) จึงได้กำหนดพื้นที่เป้าหมายเฉพาะพื้นที่ที่จำเป็นเร่งด่วนก่อน แต่จะขยายให้มีการศึกษาเพื่อกำหนดขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวไปยังพื้นที่อื่นๆ ในปีงบประมาณถัดไป</p>

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๕. หน่วยงานภาครัฐและเอกชนควรประสานความร่วมมือกันในการแก้ไขปัญหาทุนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจท่องเที่ยวอย่างครบวงจร เพื่อแก้ไขและป้องกันผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคงของประเทศในระยะสั้นและระยะยาว</p>	<p>๕. เห็นด้วย เพื่อให้รายได้ที่เกิดจากการใช้ทรัพยากรในพื้นที่เป็นรายได้ของคนในพื้นที่และประเทศโดยรวม ซึ่งปัจจุบันกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และ DSI รวมทั้งภาคเอกชนในพื้นที่ ดำเนินการตรวจสอบ จับกุมผู้ประกอบการในธุรกิจนอมนี้อย่างเข้มงวดอยู่แล้วตามนโยบายรัฐบาล</p>	<p>เห็นด้วย</p>
<p>๖. การพัฒนาโครงสร้างการบริหารจังหวัดภูเก็ตให้มีความเป็นเอกภาพในการกำหนดเป้าหมาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและแนวทางการบริหารการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวได้อย่างเป็นระบบแบบถาวร เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน</p>	<p>๖. เห็นควรสนับสนุนให้มีการปรับปรุงรูปแบบการบริหารจัดการการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตให้มีลักษณะพิเศษมากขึ้น มีความสะดวก รวดเร็ว ทันสมัย ในการพัฒนาและบริหารการท่องเที่ยวเพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพระดับโลก สนับสนุนการเป็นแหล่งสร้างรายได้หลักของประเทศควบคู่กับการกระจายรายได้ไปยังชุมชนท้องถิ่น และแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดใกล้เคียง</p>	<p>เห็นด้วย</p>

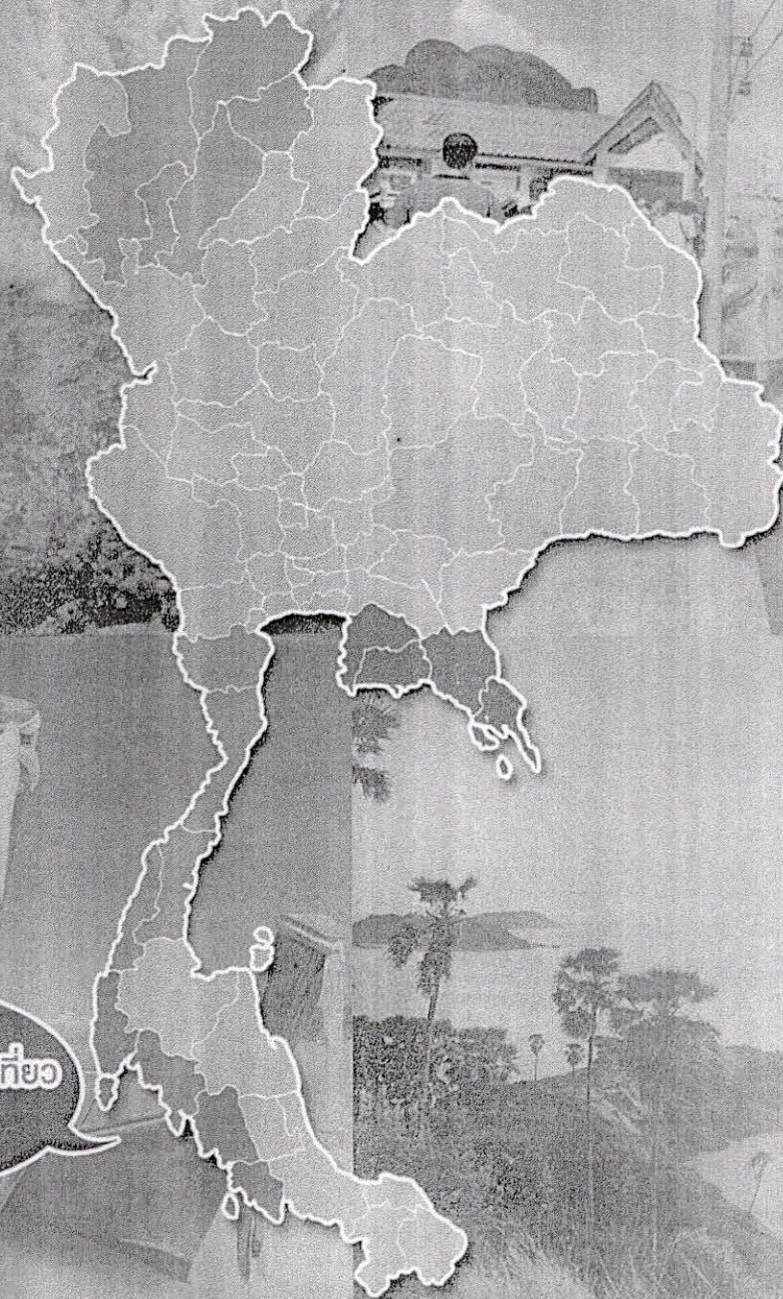
แบบฟอร์มผลการพิจารณาเบื้องต้นตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย
ของคณะกรรมการการศึกษาศิลปะ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๑. จังหวัดภูเก็ตควรประสานความร่วมมือกับกลุ่มจังหวัดฝั่งทะเลอันดามันเพื่อจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดเพื่อจัดทำกรอบการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัด ซึ่งเน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ และการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงภารกิจ พร้อมสร้างกลไกและกระบวนการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นเอกภาพอย่างยั่งยืน</p>	<p>๑. ตามกฎกระทรวงกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยวเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันประกอบด้วยเขตท่องเที่ยวที่จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา สตูล และภูเก็ตโดยมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์ปฏิบัติการของเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พร้อมทั้งได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันโดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตเป็นประธานกรรมการทำหน้าที่จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อให้หน่วยงานและจังหวัดภายในเขตทั้ง ๕ จังหวัด ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวแต่ละจังหวัด</p>	
<p>๒. การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด และแผนแม่บทตาม ข้อ ๑) ควรเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายทางธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิต ชุมชนท้องถิ่น ประเพณี ภูมิปัญญา ตลอดจนสินค้าเป็นทางเลือกตามรสนิยมและความต้องการของนักท่องเที่ยว</p>	<p>๒. แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ได้กำหนดแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน รวมทั้งการเชื่อมโยงระหว่างเขตพัฒนาฯ และประเทศเพื่อนบ้านไว้แล้ว</p>	
<p>๓. การปรับภาพลักษณ์เมืองท่องเที่ยวภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานสากล โดยพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการที่เน้นคุณภาพและมีประสิทธิภาพขั้นสูงของระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินที่เชื่อมั่นในระดับนานาชาติ</p>	<p>๓. เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์การพัฒนาเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน “การท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก บนพื้นฐานวัฒนธรรมอันดามัน” มีแนวทางการพัฒนาที่มุ่งเน้นให้อันดามันเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลและทำเทียบเรือสำราญที่มีมาตรฐานระดับโลก และมีมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากล</p>	

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	ความเห็นของ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรสนับสนุนให้มีการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวในระดับต่างๆ เพื่อให้สามารถจัดบริการได้อย่างเหมาะสม และเป็นมาตรการในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความยั่งยืน</p>	<p>๔. เห็นด้วย เนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวหลักของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันส่วนใหญ่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ประเภทชายหาด ทะเล และหมู่เกาะ จึงควรให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ศึกษาขีดความสามารถในการรองรับของแหล่งให้ชัดเจน เพื่อนำไปกำหนดมาตรการ แผนงานโครงการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ เพื่อการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน</p>	
<p>๕. หน่วยงานภาครัฐและเอกชนควรประสานความร่วมมือกันในการแก้ไขปัญหาทุนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจท่องเที่ยวอย่างครบวงจร เพื่อแก้ไขและป้องกันผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคงของประเทศในระยะสั้นและระยะยาว</p>	<p>๕. เห็นด้วย เพื่อให้รายได้ที่เกิดจากการใช้ทรัพยากรในพื้นที่เป็นรายได้ของคนในพื้นที่และประเทศโดยรวม ซึ่งปัจจุบันกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และ DSI รวมทั้งภาคเอกชนในพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบ จับกุมผู้ประกอบการในธุรกิจนอมนิ อย่างเข้มงวดอยู่แล้วตามนโยบายรัฐบาล</p>	
<p>๖. การพัฒนาโครงสร้างการบริหารจังหวัดภูเก็ตให้มีความเป็นเอกภาพในการกำหนดเป้าหมาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและแนวทางการบริหารการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวได้อย่างเป็นระบบแบบถาวร เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน</p>	<p>๖. เห็นควรสนับสนุนให้มีการปรับปรุงรูปแบบการบริหารจัดการการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตให้มีลักษณะพิเศษมากขึ้น มีความสะดวก รวดเร็ว ทันสมัย ในการพัฒนาและบริหารการท่องเที่ยวเพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพระดับโลก สนับสนุนการเป็นแหล่งสร้างรายได้หลักของประเทศควบคู่กับการกระจายรายได้ไปยังชุมชนท้องถิ่น และแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดใกล้เคียง</p>	

แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

พ.ศ. 2559 - 2563



เขตพัฒนาการท่องเที่ยว
อันดามัน

คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว
ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
(จังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และสตูล)



แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว
ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
พ.ศ. 2559 - 2563



คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว
ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
(จังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และสตูล)

สารบัญ

เรื่อง	หน้าที่
บทที่ 1 หลักการ แนวคิด และกระบวนการจัดทำแผน	5
1.1 ความเป็นมาและการประกาศเขตพัฒนาการท่องเที่ยว	5
1.2 กระบวนการ แนวคิดในการดำเนินงานและวิธีการจัดทำแผนปฏิบัติการ	6
บทที่ 2 สถานการณ์และทิศทางการท่องเที่ยว	11
ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน	
2.1 สถานการณ์การท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน	11
2.2 การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในและภายนอกด้านการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน	15
2.3 การประเมินปัจจัยแวดล้อมทางธุรกิจเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน	17
2.4 ประเด็นสำคัญ (Critical Issue) เพื่อการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน	21
2.5 การวางตำแหน่งทางการท่องเที่ยวของจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน	22
2.6 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการพัฒนาการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน	24
บทที่ 3 ยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนา	27
3.1 วิสัยทัศน์	27
3.2 วัตถุประสงค์	27
3.3 เป้าหมาย	28
3.4 ประเด็นยุทธศาสตร์	28
บทที่ 4 แผนงาน /โครงการ	31
แผนงาน /โครงการสำคัญลำดับสูง	33
บทที่ 5 แนวทางการบริหารและขับเคลื่อนเขตพัฒนาการท่องเที่ยว	45
5.1 การจัดโครงสร้างองค์กรเพื่อประสานนโยบายและบูรณาการการดำเนินงาน	46
5.2 กระบวนการทำงานเพื่อการบูรณาการ	48
ภาคผนวก	49
คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน	49



บทที่ 1

หลักการ แนวคิด และกระบวนการจัดทำแผน

1.1 ความเป็นมาและการประกาศเขตพัฒนาการท่องเที่ยว

พระราชบัญญัตินโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. 2551 มาตรา 10 (4) ให้คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเพื่อให้มีการกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยว และมาตรา 17 เพื่อประโยชน์ในการรักษา พื้นฟูแหล่งท่องเที่ยว หรือการบริหารและพัฒนาการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ คณะกรรมการอาจกำหนดให้เขตพื้นที่ใดเป็นเขตพัฒนาการท่องเที่ยวได้ โดยพิจารณาร่วมกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องและผู้ว่าราชการจังหวัดในเขตพื้นที่ ทั้งนี้ ให้มีการรับฟังความคิดเห็นและความต้องการของชุมชนในพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาด้วยเขตพัฒนาการท่องเที่ยวจะกำหนดเป็นกลุ่มจังหวัด จังหวัด และพื้นที่เฉพาะก็ได้โดยให้ออกเป็นกฎกระทรวง

ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2555 เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2555 ได้เห็นชอบประกาศคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พ.ศ. 2555 และประธานกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติได้ลงนามในประกาศฯ เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2555 ซึ่งนำไปสู่กระบวนการกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยว โดยได้มีการกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยวจำนวน 5 กลุ่มท่องเที่ยว ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ ประกอบด้วย (1) กลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนา (2) กลุ่มท่องเที่ยว Active Beach (3) กลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้ (4) กลุ่มท่องเที่ยว Royal Coast และ (5) กลุ่มท่องเที่ยวอันดามัน และได้มีการสำรวจความคิดเห็นและความต้องการของชุมชนและผู้แทนหน่วยงาน 18 กลุ่มจังหวัด ในปี 2556 ซึ่งผลการสำรวจความคิดเห็น พบว่าร้อยละ 70 เห็นด้วยกับการกำหนดเป็นเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เนื่องจากแต่ละจังหวัดภายในกลุ่มมีลักษณะการท่องเที่ยวที่คล้ายคลึงกัน สามารถหาจุดเด่นร่วมกันเพื่อพัฒนาเป็นจุดขายและพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงกัน ช่วยสร้างรายได้และความเข้มแข็งภายในกลุ่ม และช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจภายในจังหวัดและของประเทศ อย่างไรก็ตาม มีบางจังหวัดเห็นว่าควรมีการจัดแบ่งกลุ่มจังหวัดใหม่ เนื่องจากแต่ละจังหวัดมีลักษณะและจุดเด่นด้านการท่องเที่ยวที่แตกต่างกัน ทิศทางการพัฒนาอาจไม่ตรงกัน และการมีจังหวัดภายในกลุ่มเป็นจำนวนมากอาจไม่คล่องตัวในการบริหารจัดการและการจัดสรรงบประมาณ

ผลการศึกษาดังกล่าวได้นำเสนอในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2557 ซึ่งได้มีมติเห็นชอบกำหนดกลุ่มท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ 5 กลุ่มเป็นเขตพัฒนาการท่องเที่ยวจำนวน 5 เขต จากนั้นได้มีการเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2557 อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พ.ศ. และกฎกระทรวงกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พ.ศ. 2558 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 132 ตอนที่ 22 ก เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2558 โดยกำหนดเขตท่องเที่ยวที่ในจังหวัดต่างๆ เป็นเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ดังนี้



ตารางที่ 1.1 สรุปเขตพัฒนาการท่องเที่ยวที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เขตการท่องเที่ยว	จังหวัด	ศูนย์ปฏิบัติการ
เขตพัฒนาการท่องเที่ยว อารยธรรมล้านนา	เชียงใหม่ เชียงราย ลำพูน ลำปาง และพะเยา	จังหวัดเชียงใหม่
เขตพัฒนาการท่องเที่ยว ฝั่งทะเลตะวันออก	ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด	จังหวัดชลบุรี
เขตพัฒนาการท่องเที่ยว อารยธรรมอีสานใต้	นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ และอุบลราชธานี	จังหวัดนครราชสีมา
เขตพัฒนาการท่องเที่ยว ฝั่งทะเลตะวันตก	เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง	จังหวัดเพชรบุรี
เขตพัฒนาการท่องเที่ยว อันดามัน	ภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และสตูล	จังหวัดภูเก็ต

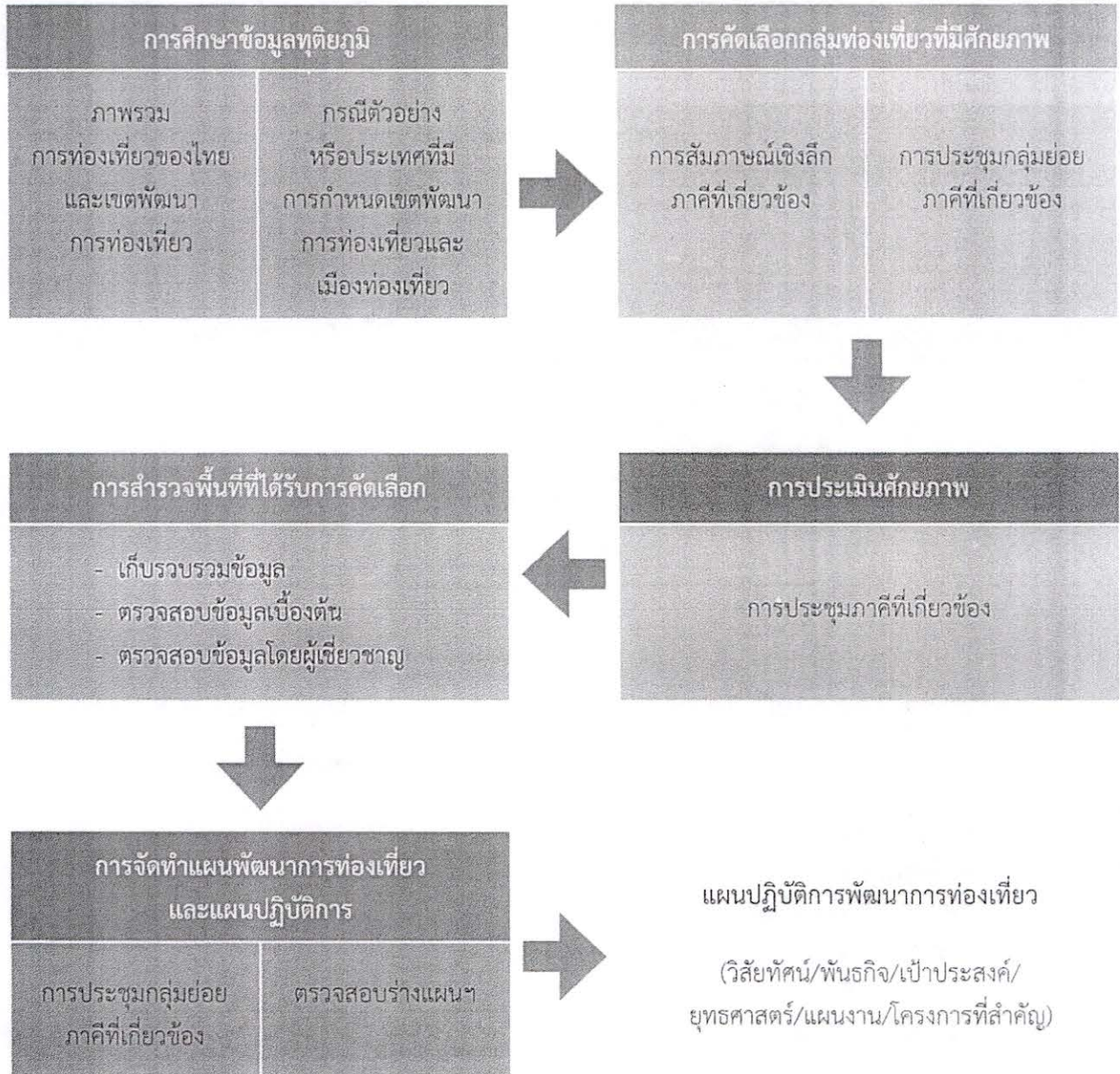
1.2 กระบวนการ แนวคิดในการดำเนินงานและวิธีการจัดทำแผนปฏิบัติการ

(1) ภายหลังจากออกกฎกระทรวงกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พ.ศ. 2558 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการและการประชุมคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พ.ศ. 2557 โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตเป็นประธานกรรมการ และท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว

(2) คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน ได้จัดประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2558 โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และผู้บริหารกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้เข้าร่วมประชุมและมอบนโยบายให้กับคณะกรรมการ ทั้งนี้ สำคัญของการประชุมเพื่อทำความเข้าใจบทบาทหน้าที่และพิจารณาแนวทางการดำเนินงานของคณะกรรมการ โดยที่ประชุมเห็นชอบจะนำผลการศึกษา “แผนพัฒนาการท่องเที่ยว 5 เขตพัฒนาการท่องเที่ยว พ.ศ. 2559-2563” ที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้จัดทำไปใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พร้อมทั้งเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว โดยมีกระบวนการและขั้นตอนในการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ดังนี้

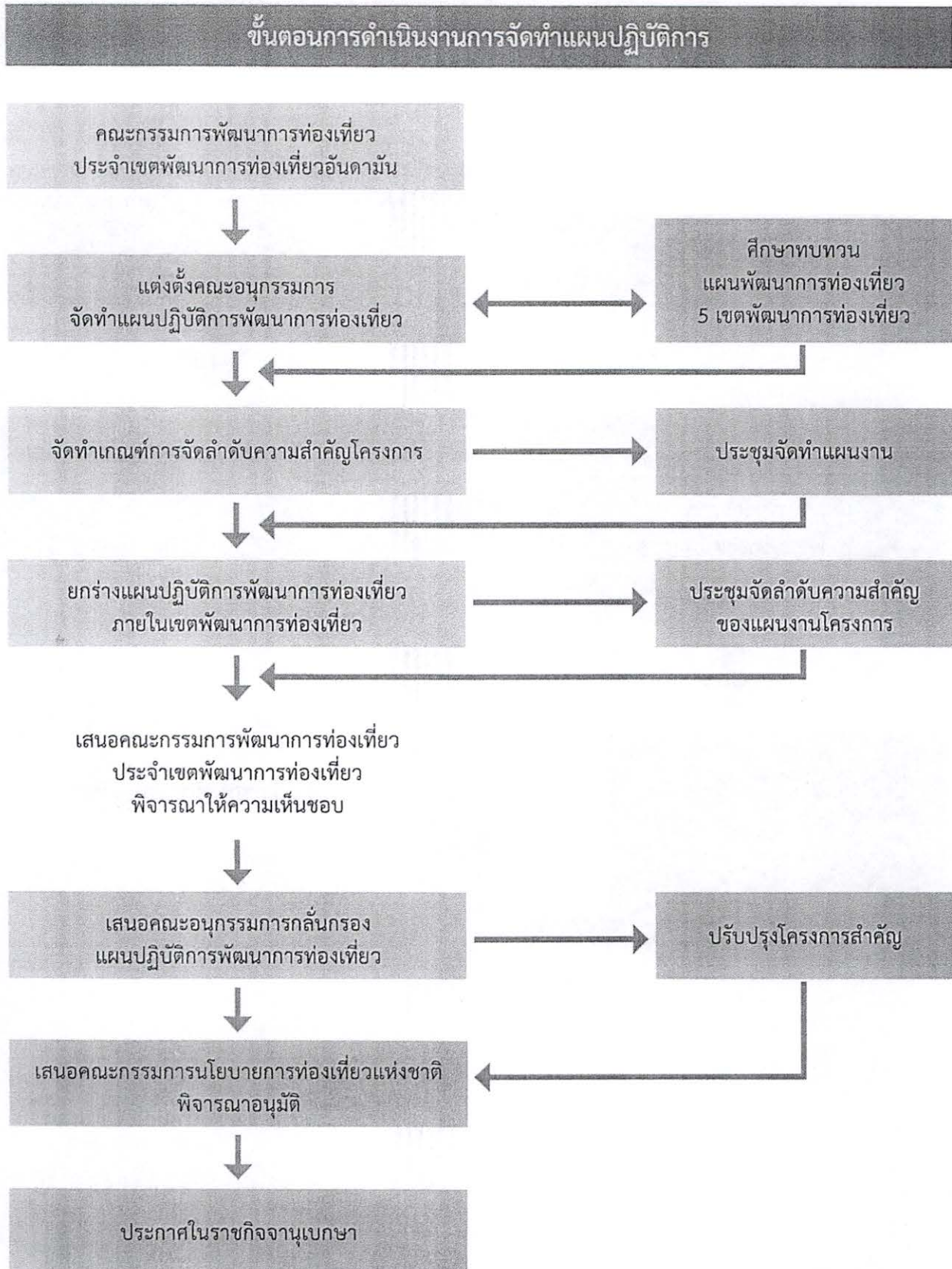


ภาพที่ 1.1 กระบวนการการจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยว 5 เขตพัฒนาการท่องเที่ยว





ภาพที่ 1.2 ขั้นตอนในการจัดทำแผนปฏิบัติการ





จากกรอบแนวคิดการดำเนินงานที่แสดงในข้างต้น การจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ได้เน้นกระบวนการมีส่วนร่วมในการดำเนินงานโครงการ โดยมีกระบวนการสร้างความเห็นพ้องต้องกันในเป้าประสงค์ วิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ และแผนงาน/โครงการต่างๆ ที่บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการ เป้าหมายของการจัดทำแผนปฏิบัติการเขตพัฒนาการท่องเที่ยว คือ การบูรณาการและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ให้นำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมให้ได้มากที่สุดเป็นลักษณะองค์รวม โดยต้องมุ่งสะท้อนให้ผู้มีส่วนร่วมในการทำงานของแผนปฏิบัติการเห็นความสำคัญในประเด็นต่างๆ ดังนี้

1. แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวต้องสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ยุทธศาสตร์พัฒนาการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดและกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว
2. แนวคิดการพัฒนาของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวควรอยู่บนพื้นฐานศักยภาพของพื้นที่ ความโดดเด่นเป็นเอกลักษณ์ของแหล่งท่องเที่ยว และความต้องการของชุมชน โดยใช้แนวคิดคลัสเตอร์เป็นกรอบในการกำหนดทิศทางและเป้าหมายการพัฒนาร่วมกัน มีแนวทางการพัฒนาเมืองท่องเที่ยวหลัก เมืองท่องเที่ยวรอง และการเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว การสร้างความร่วมมือในการผลิตสินค้าและส่งเสริมกิจกรรมท่องเที่ยวร่วมกันในพื้นที่ ตลอดจนการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร องค์ความรู้ และทรัพยากรระหว่างกัน
3. ขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการต้องให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของภาคี การพัฒนาในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน เครือข่ายชุมชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการในพื้นที่
4. กำหนดระยะเวลาการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการ 5 ปี โดยมีการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ ออกเป็นโครงการที่ต้องดำเนินการในระยะสั้น 1 - 2 ปี และโครงการที่ต้องดำเนินการเพื่อการวางรากฐานการพัฒนาในระยะยาว 3 - 5 ปี





บทที่ 2

สถานการณ์และทิศทางการท่องเที่ยว ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

2.1 สถานการณ์การท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

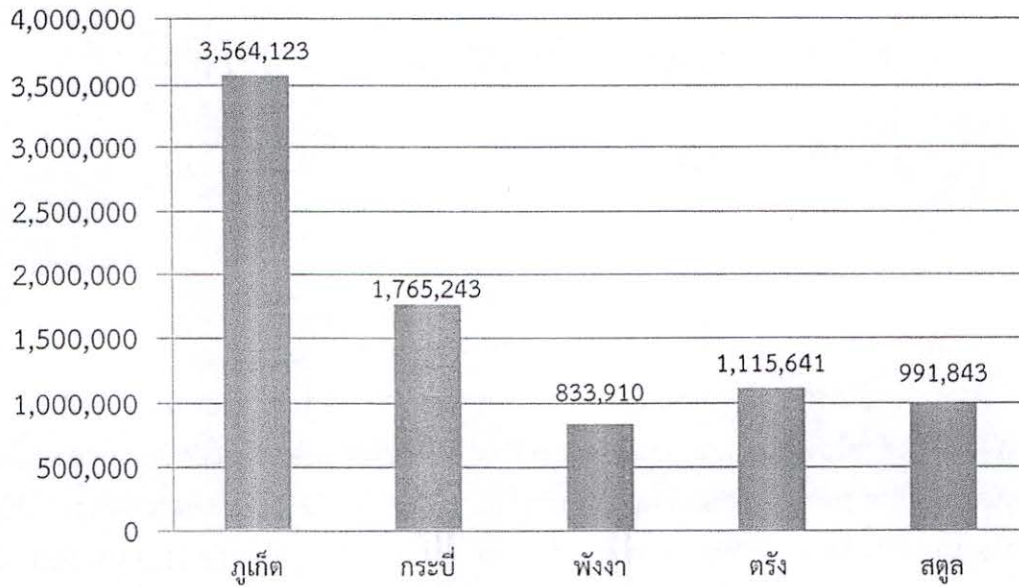
สถานการณ์การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน มีแนวโน้มการเติบโตของนักท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องในปี พ.ศ. 2554 - 2556 แต่จะมีความแตกต่างกันของจำนวนและประเภทของนักท่องเที่ยวเมื่อพิจารณาจากตัวเลขสถิตินักท่องเที่ยวพบว่า ในปี พ.ศ. 2554 - 2556 สามารถแบ่งกลุ่มโดยใช้ประเภทของนักท่องเที่ยวใน 5 จังหวัดของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน ออกเป็น 2 ส่วน คือ (1) มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติมากกว่านักท่องเที่ยวชาวไทย ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต กระบี่ และพังงา (2) จำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยมากกว่าต่างชาติ ได้แก่ จังหวัดตรัง และสตูล แม้ว่าในช่วงปลายปี พ.ศ. 2547 จะเกิดพิบัติภัยคลื่นยักษ์สึนามิที่ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวอย่างมหาศาล ทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันลดลงกว่าครึ่ง แต่ระยะเวลาเพียงปีกว่าการท่องเที่ยวก็พลิกฟื้นกลับมาอย่างรวดเร็ว จำนวนนักท่องเที่ยวเริ่มกลับเข้าสู่อัตราการเติบโตปกติ แต่ไม่เพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา การท่องเที่ยวยังคงได้รับผลกระทบจากปัจจัยภาวะเศรษฐกิจโลก ปัญหาการเมือง และปัญหาความไม่สงบในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้

เมื่อพิจารณาจากตัวเลขของนักท่องเที่ยวรายจังหวัด พบว่า ภูเก็ตเป็นจังหวัดที่มีนักท่องเที่ยวมากที่สุด โดยในปี พ.ศ. 2556 มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาจำนวน 11,960,044 คน เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ จำนวน 8,395,921 คน รองลงมาคือ จังหวัดกระบี่มีนักท่องเที่ยวจำนวน 3,761,234 คน จังหวัดพังงามีนักท่องเที่ยวจำนวน 2,158,682 คน จังหวัดตรังมีนักท่องเที่ยวจำนวน 1,281,663 คน และจังหวัดสตูลมีนักท่องเที่ยวจำนวน 1,093,479 คน ตามลำดับ

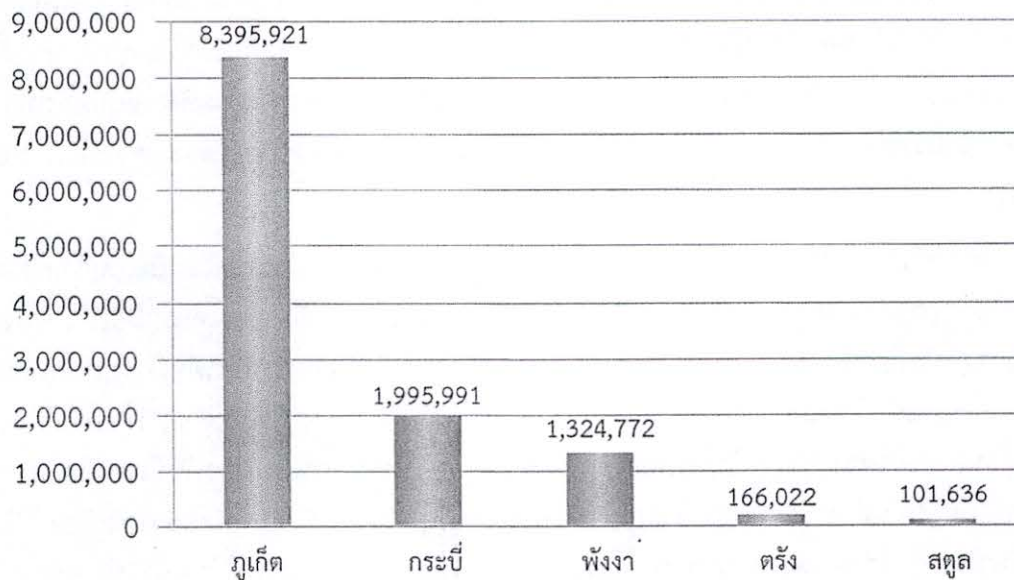
จากการศึกษาตัวเลขผู้เยี่ยมเยือนจะเห็นได้ว่า จังหวัดภูเก็ต กระบี่ และพังงา ถือเป็นจังหวัดท่องเที่ยวหลักของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันรวมถึงในระดับประเทศ เพราะเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงในระดับโลก และเป็นที่ยุ้จักของนักท่องเที่ยวต่างชาติ อย่างไรก็ตามจังหวัดพังงายังมีจำนวนนักท่องเที่ยวไม่มากนักเมื่อเทียบกับจังหวัดภูเก็ต และกระบี่ ในขณะที่จังหวัดตรังและสตูล แม้อยู่ไม่เป็นที่รู้จักมากนักในตลาดต่างประเทศ แต่มีแหล่งท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวต่างชาติรู้จักในนามของจุดหมายปลายทางทางการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ คือ เกาะหลีเป๊ะ ซึ่งเป็นที่ยุ้จักดีในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวไทย และการท่องเที่ยวมีแนวโน้มการเติบโตที่ต่อเนื่อง เนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ที่กำลังได้รับการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องและมีผลิตภัณฑ์ท่องเที่ยวที่อยู่ความนิยมของตลาดต่างประเทศด้วยเช่นกัน



ตารางที่ 2.1 จำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน ในปี 2556



ตารางที่ 2.2 จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน ในปี 2556





ข้อมูลการตลาดนักท่องเที่ยว ของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน จากการสำรวจและเก็บข้อมูล ผู้พักแรม แบ่งตามสัญชาติ โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พบว่า ตลาดนักท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวที่มาจากภูมิภาคยุโรปตอนเหนือ รองลงมาเป็นภูมิภาคเอเชีย อเมริกาและออสเตรเลียตามลำดับ สังเกตได้ว่าจังหวัดภูเก็ตมีความหลากหลายของกลุ่มท่องเที่ยว เนื่องจากเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีสินค้าท่องเที่ยวหลากหลายรูปแบบเป็นที่ดึงดูดของตลาดในหลายกลุ่ม ในขณะที่จังหวัดอื่นๆ เน้นรูปแบบการท่องเที่ยวพักผ่อนหย่อนใจอย่างสงบท่ามกลางธรรมชาติ ซึ่งเป็นที่ชื่นชอบของนักท่องเที่ยวกลุ่มตลาดยุโรป อย่างไรก็ตามในปี พ.ศ. 2556 และ 2557 เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันมีนักท่องเที่ยวกลุ่มใหม่เพิ่มขึ้น คือ นักท่องเที่ยวจากประเทศจีน และรัสเซีย ซึ่งมีบทบาทอย่างยิ่งต่อการเปลี่ยนแปลงสถานการณ์ด้านการท่องเที่ยว ตลอดจนแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันมีฐานทรัพยากรการท่องเที่ยวที่หลากหลายและมีศักยภาพสูง โดยเฉพาะทรัพยากรการท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียงติดอันดับโลกและได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวระดับนานาชาติ จึงควรรักษาชื่อเสียงและเพิ่มมนต์เสน่ห์ด้วยการเพิ่มกิจกรรมท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ๆ โดยเฉพาะการเพิ่มบทบาท “ICT City” ของจังหวัดภูเก็ตสู่การเป็น “ฐานอุตสาหกรรมความรู้” พัฒนาคุณภาพและมาตรฐานบริการด้านการแพทย์และการพยาบาล ตลอดจนพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับธุรกิจ MICE และ Marina เพื่อเสริมบทบาทด้านการเป็น “เมืองนันทนาการ” เพิ่มจุดขายแก่กลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพที่มีรายได้สูง รวมทั้งการพัฒนาจังหวัดพังงา ให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวแบบ Long Stay จังหวัดกระบี่เป็นแหล่งท่องเที่ยวอนุรักษ์คุณภาพสูง จังหวัดตรังเป็นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ และจังหวัดระนองเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ด้วยการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการให้เพียงพอและได้มาตรฐานโดยเฉพาะระบบประปา ระบบขนส่งสาธารณะ และการควบคุมมลภาวะด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น เพื่อเสริมบทบาทสู่การเป็นเมืองท่องเที่ยวชั้นนำของโลก ทั้งนี้ กระทรวงการท่องเที่ยวฯ ได้วางแผนกำหนดศักยภาพของพื้นที่ท่องเที่ยว โดยวิเคราะห์จาก Demand Side (จำนวนและรายได้จากการท่องเที่ยว) Supply Side (โครงสร้างพื้นฐาน) เพื่อกำหนดแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพเป็น 3 กลุ่ม คือ H (ศักยภาพสูง) M (ศักยภาพปานกลาง) L (ศักยภาพต่ำ) โดยจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันติดอยู่ในกลุ่มที่มีศักยภาพในการท่องเที่ยวสูง 3 จังหวัดคือ ภูเก็ต กระบี่และพังงา ส่วนจังหวัดตรังและระนอง อยู่ในกลุ่มที่มีศักยภาพในการท่องเที่ยวปานกลาง และต่ำตามลำดับ

จากการสะท้อนศักยภาพของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันข้างต้นปัจจัยพื้นฐานที่สำคัญ คือ ความโดดเด่น และเอกลักษณ์ของมรดกธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความสวยงามตั้งแต่ท้องทะเลถึงภูเขาสูง มีศิลปวัฒนธรรมที่หลากหลายตามประวัติศาสตร์ มีความเจริญรุ่งเรืองในอดีตที่มีการผสมผสานทางอารยธรรมระหว่างพุทธ - พราหมณ์ - จีน - อิสลาม ซึ่งสามารถสร้างรายได้หลักจากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ โดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวที่มีรายได้สูง และยังคงมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตามการท่องเที่ยวมีอัตราการเติบโตที่เพิ่มมากขึ้นดังเป็นข้อมูลนักท่องเที่ยวใน 5 จังหวัดของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันในปี พ.ศ. 2554-2556 โดยแยกระหว่างนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ สามารถแบ่งกลุ่มจังหวัดออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มจังหวัดที่นักท่องเที่ยวเป็นชาวต่างชาติมากกว่าคนไทย ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต กระบี่ และพังงา ส่วนอีกกลุ่มจังหวัด คือ จังหวัดตรังและสตูล ซึ่งเป็นจังหวัดที่นักท่องเที่ยวชาวไทยเดินทางมาเยือนมากกว่าต่างชาติ



ตารางที่ 2.3 จำนวนรายได้จากการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ. 2554 - 2556

จังหวัด	รายได้								
	รายได้ปี 2556 (ล้านบาท)			รายได้ปี 2555 (ล้านบาท)			รายได้ปี 2554 (ล้านบาท)		
	รวม	ไทย	ต่างชาติ	รวม	ไทย	ต่างชาติ	รวม	ไทย	ต่างชาติ
ภูเก็ต	241,926.99	34,053	207,874	228,984.88	30,291.58	198,693.3	188,822.46	24,895.31	163,927.15
พังงา	13,493.5	3,221	10,272	9,177.24	2,848.77	6,328.47	5,577.57	968.97	4,708.6
กระบี่	60,086.73	23,597	36,490	48,270.57	19,938.97	28,331.6	37,646.09	15,277.53	22,368.56
สตูล	5,904.83	5,424	481	5,332.02	4,966.84	365.18	2,664.67	2,595.73	68.94
ตรัง	6,679.38	5,495	1,184	6,230.63	5,191.11	1,039.52	4,926.65	4,337.53	589.12

ตารางที่ 2.4 จำนวนวันพักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ. 2554 - 2556

จังหวัด	วันพักเฉลี่ย								
	ปี 2556			ปี 2555			ปี 2554		
	รวม	ไทย	ต่างชาติ	รวม	ไทย	ต่างชาติ	รวม	ไทย	ต่างชาติ
ภูเก็ต	4.02	2.87	4.49	4.46	3	5.06	4.33	2.98	4.9
พังงา	3.57	2.83	4	3.42	2.77	3.97	3.24	2.57	3.5
กระบี่	4.95	4.72	5.15	4.71	4.58	4.82	4.61	4.4	4.8
สตูล	2.97	2.99	2.82	3.13	3.12	3.34	2.92	2.91	3.41
ตรัง	2.48	2.39	3.09	2.72	2.62	3.38	2.59	2.54	3.11

อย่างไรก็ตามในพื้นที่ยังมีปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อพัฒนาการท่องเที่ยวในอนาคต โดยปัญหาและประเด็นสำคัญในการพัฒนาการท่องเที่ยวเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน สรุปได้ดังนี้

1. ปัญหาเรื่องการจัดการทรัพยากรและการสร้างคุณค่าให้กับทรัพยากรการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
2. ปัญหาเกี่ยวกับความพร้อมของสิ่งอำนวยความสะดวกและการรองรับนักท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต และกระบี่
3. ปัญหาความพร้อมของสิ่งอำนวยความสะดวกและการรองรับการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา ตรัง และสตูล



4. ปัญหาด้านศักยภาพของแรงงาน การให้บริการ ความเป็นสากล รวมถึงปริมาณแรงงาน
5. ปัญหาการขยายฐานนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
6. ปัญหาการเร่งขยายฐานตลาดนักท่องเที่ยวต่างชาติจากภูเก็ตเชื่อมโยงไปจังหวัดพังงา ตรัง และสตูล และการเพิ่มจำนวนวันเข้าพัก
7. ปัญหาด้านการกำหนดตำแหน่งของเมืองท่องเที่ยว คือ จังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน ยังขาดการวางแผนและพัฒนาความโดดเด่นของอัตลักษณ์สู่การวางตำแหน่งของเมืองท่องเที่ยวใน 5 จังหวัด คือ ภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และสตูล ให้มีความแตกต่างกัน
8. ปัญหาด้านการขาดมาตรการและการควบคุมดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว ทั้งภัยที่อาจจะเกิดจากธรรมชาติและมนุษย์
9. ปัญหาด้านความสะดวกในการคมนาคมในเมืองท่องเที่ยวภูเก็ต และการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมไปยังแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดกระบี่ พังงา ตรัง และสตูล ตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางกันของจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว
10. มาตรการการควบคุมการดำเนินธุรกิจและจริยธรรมทางธุรกิจ
11. ปัญหาสิ่งแวดล้อมในแหล่งท่องเที่ยว และการจัดการน้ำอย่างเป็นระบบ
12. ปัญหาด้านความร่วมมือในการพัฒนาเครือข่าย และกลไกการทำงานร่วมกันของเครือข่าย เพื่อให้เกิดการทำงานที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

2.2 การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในและสภาพแวดล้อมภายนอกด้านการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

ข้อมูลการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในและภายนอก ด้านการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน ประกอบด้วยจังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรังและสตูล เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาแผนยุทธศาสตร์ แผนปฏิบัติการ โดยการสังเคราะห์ข้อมูลจากการวิเคราะห์เดิมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และวิเคราะห์เพิ่มเติมตามประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวต่อไปนี้

จุดแข็ง

- ทำเลที่ตั้งทางยุทธศาสตร์ (Strategic Location) สามารถเชื่อมโยงได้ทั้งฝั่งอ่าวไทย อันดามัน และประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งทางบก ทางทะเล และทางอากาศ ทั้งยังสามารถเป็นจุดจอดเรือสำราญขนาดใหญ่ และเรือยอร์ชที่มาจากในและต่างประเทศได้
- มีความโดดเด่นด้านทรัพยากรร่วมกันของเขตพัฒนาการท่องเที่ยว คือ ทะเล และชายหาดที่สวยงาม และสมบูรณ์ในทุกจังหวัด มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จักระดับโลก ตลอดจนมีความสมบูรณ์ของทรัพยากรทางธรรมชาติ สามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศระดับโลกได้
- มีวิถีวัฒนธรรมที่เป็นอัตลักษณ์ของกลุ่มคนแต่ละจังหวัดที่แตกต่างกัน ตลอดจนมีการผสมผสานวัฒนธรรมที่หลากหลายทั้งไทย จีน มุสลิม ทำให้สามารถพัฒนาต่อยอดสู่การเป็นทรัพยากรการท่องเที่ยวทั้งในรูปแบบของการท่องเที่ยวโดยชุมชนและการท่องเที่ยวกลุ่มสนใจเฉพาะ ประกอบกับการเป็นพื้นที่ที่มีประวัติศาสตร์ที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านมายาวนานคือ มาเลเซียและสิงคโปร์ สามารถพัฒนาเป็นเส้นทางท่องเที่ยวได้



- มีความพร้อมในการเป็นศูนย์กลางการคมนาคมเชื่อมต่อทางภาคใต้ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันมีสนามบินนานาชาติ 2 แห่ง คือ จังหวัดภูเก็ตและกระบี่ และสนามบินภายในประเทศ 2 แห่ง คือ จังหวัดตรังและระนอง พร้อมรองรับนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติได้จำนวนมาก
- เป็นพื้นที่ประวัติศาสตร์และแหล่งผลิตสินค้าเกษตรเชิงพาณิชย์ที่สำคัญของประเทศ เช่น ยางพารา และปาล์มน้ำมัน และประมง สามารถต่อยอดเป็นสินค้าทางการท่องเที่ยวได้

โอกาส

- มีการประสานความร่วมมือผ่านแผนความร่วมมือสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ ระหว่างไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย AEC IMG-GT และมีการขับเคลื่อนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
- มีการดำเนินงานตามข้อตกลงร่วมกันของประชาคมอาเซียนส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
- ข้อตกลง FTA กับประเทศต่างๆ สร้างโอกาสในการพัฒนาไม้ผลและกุ้งเพื่อการส่งออก การท่องเที่ยว และการบริการ Home Stay และ Spa
- กระแสการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และสุขภาพเป็นโอกาสในการพัฒนาสินค้าและบริการบนฐานภูมิปัญญาท้องถิ่นและเผยแพร่สู่สากล
- ตลาดท่องเที่ยว MICE เติบโตขึ้นอย่างรวดเร็วและมีแนวโน้มที่จะมีการจัดงานประชุมนานาชาติในภูมิภาคเอเชียมากยิ่งขึ้น
- ทิศทางแผนพัฒนาภูมิภาค (ภาคใต้) ของ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและเชิงสุขภาพ ควบคู่ไปกับการท่องเที่ยวทางทะเลที่เป็นการท่องเที่ยวหลัก
- แนวโน้มการให้ความสำคัญกับเรื่องทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่สูงขึ้น ส่งผลให้เกิดกระแสการท่องเที่ยวเชิงนิเวศขยายตัวเพิ่มขึ้น
- มีแนวโน้มของการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวกลุ่มนักท่องเที่ยวใหม่ เช่น อินเดีย จีน และตะวันออกกลาง ส่งผลให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเป็นจุดหมายปลายทางหลักของการท่องเที่ยว

จุดอ่อน

- ภูมิอากาศแบบร้อนชื้น ฝนตกชุกทำให้กิจกรรมการท่องเที่ยวทางทะเลไม่สามารถทำได้ตลอดทั้งปี จึงส่งผลกระทบต่อภาวะการแข่งขันในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว และภาวะการจ้างงานในช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว
- เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวมากและกระจุกตัวในช่วงเวลาและพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อป่าไม้ และทรัพยากรธรรมชาติ ทั้งทางบกและทางน้ำประสพภาวะเสื่อมโทรมและถูกบุกรุกทำลาย ทั้งนี้เนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นเกาะและท่องเที่ยวทางทะเลทำให้มีขีดความสามารถในการรองรับการท่องเที่ยวอย่างจำกัด
- โครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะเส้นทางคมนาคมทางบก ทางราง ทางน้ำ รวมไปถึงการบริหารจัดการแหล่งน้ำในพื้นที่ยังขาดประสิทธิภาพและไม่เพียงพอต่อความต้องการ



- บุคลากรภาคบริการขาดความรู้ภาษาอังกฤษ และภาษาที่สาม โดยเฉพาะภาษาประเทศเพื่อนบ้านในเอเชีย ประกอบกับในช่วงที่ผ่านมา มีนักท่องเที่ยวจากกลุ่มตลาดใหม่มาเที่ยวจำนวนมาก คือ รัสเซีย จึงทำให้เกิดปัญหาภาษาในการสื่อสาร และทำให้มีแรงงานแฝงที่ไม่ถูกต้องมาประกอบอาชีพทางการท่องเที่ยว
- ขาดอัตลักษณ์ของอันดามันที่สะท้อนถึงวิถีชีวิตและวัฒนธรรม ทั้งในแง่ภูมิสถาปัตยกรรม โรงแรม และสินค้าที่ระลึกเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ฯลฯ ตลอดจนยังไม่สามารถเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลกับวิถีชีวิตและประวัติศาสตร์เข้าด้วยกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ขาดการประยุกต์ใช้วัฒนธรรมเพื่อพัฒนาสินค้าเกษตรแปรรูป และสร้างสรรค์ให้เป็นสินค้าที่ระลึกที่จะสามารถสร้างรายได้
- ผลกระทบจากสึนามิและการป้องกันภัยพิบัติมีผลต่อภาพลักษณ์การท่องเที่ยวของกลุ่ม
- การท่องเที่ยวยังกระจุกอยู่บางพื้นที่ โดยเฉพาะในเมืองท่องเที่ยวหลักอย่างภูเก็ต และกระบี่ ดังนั้นจึงควรมีการเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวและโปรแกรมการท่องเที่ยวไปยังจังหวัดหรือเมืองท่องเที่ยวรอง คือ ตรัง และสตูล

2.3 การประเมินปัจจัยแวดล้อมทางธุรกิจเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

1) เงื่อนไขปัจจัยการผลิต (Factor Conditions)

ด้านเงื่อนไขปัจจัยการผลิตของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอุตสาหกรรมท่องเที่ยวอันดามัน ประกอบด้วยจังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรังและสตูล มีศักยภาพสำคัญ คือ แหล่งท่องเที่ยวในภูมิภาคมีความโดดเด่นเรื่องของทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลที่มีความอุดมสมบูรณ์และสวยงามติดอันดับโลก ซึ่งประกอบด้วย 11 อุทยานแห่งชาติทางทะเล ได้แก่ 1) อุทยานแห่งชาติสิรินาถ (ภูเก็ต) 2) อุทยานแห่งชาติเขาพนมเบญจา (กระบี่) 3) อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา (กระบี่) 4) อุทยานแห่งชาติตินพรัตน์ธารา - หมู่เกาะพีพี (กระบี่) 5) อุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี (กระบี่) 6) อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา (ตรัง) 7) อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ (พังงา) 8) อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน (พังงา) 9) อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา (พังงา) 10) อุทยานแห่งชาติเจ้าไหม (ตรัง) 11) อุทยานแห่งชาติตะรุเตา (สตูล) และวนอุทยานอีกจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ 1) น้ำตกพ่าน (ตรัง) 2) วนอุทยานบ่อน้ำร้อนกันตัง (ตรัง) 3) วนอุทยานน้ำตกgrammy (พังงา) 4) วนอุทยานสระนางมโนราห์ (พังงา) 5) วนอุทยานน้ำตกธารสวรรค์ (สตูล) อย่างไรก็ตามบางพื้นที่มีการใช้ทรัพยากรเกินขีดความสามารถในการรองรับได้ ขาดการดูแลรักษาและประเมินความคุ้มค่าของการใช้ทรัพยากรอย่างจริงจัง โดยเฉพาะทรัพยากรที่เป็นเกาะท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต และกระบี่ ซึ่งในแต่ละปีมีนักท่องเที่ยวมาเยือนเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้แหล่งท่องเที่ยวบางแห่งมีศักยภาพและความสวยงามที่จะดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยวได้ แต่ยังคงขาดการเพิ่มคุณค่าและการสร้างความเป็นเอกลักษณ์ให้กับแหล่งท่องเที่ยว ทำให้จุดเด่นของแหล่งท่องเที่ยวลดลง ตลอดจนขาดการพัฒนาองค์ประกอบเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และขาดระบบการจัดการท่องเที่ยวที่สร้างคุณค่าและมูลค่าให้กับแหล่งท่องเที่ยว ทำให้นักท่องเที่ยวมีวันพักผ่อนเฉลี่ยไม่สูงมากนัก



ด้านบุคลากรในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่มีอยู่ในบางสาขาของธุรกิจท่องเที่ยวยังขาดคุณภาพและจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ แรงงานจำนวนมากมาจากจังหวัดอื่นๆ โดยเฉพาะภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย และแรงงานต่างด้าว ประกอบกับบุคลากรหรือแรงงานในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในบางจังหวัด เช่น จังหวัดตรัง สตูล และพังงา ยังขาดความรู้ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานที่เป็นมืออาชีพด้านการท่องเที่ยว และขาดแผนการพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวที่ตรงกับความต้องการที่แท้จริงอย่างชัดเจน

ด้านความปลอดภัยเมื่อพิจารณาแล้วพบว่า ยังขาดมาตรฐานที่เข้มงวดเรื่องของการดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว ซึ่งความปลอดภัยนี้เป็นเรื่องที่นักท่องเที่ยวให้ความสำคัญมาก เมื่อเดินทางมาเที่ยวยังแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นทะเล และการเดินทางไปท่องเที่ยวหรือประกอบกิจกรรมการท่องเที่ยวทางทะเล เช่น เรือท่องเที่ยว กิจกรรมการดำน้ำ ปีนผา เป็นต้น ถึงแม้จะมีหน่วยงานตำรวจท่องเที่ยวคอยให้การดูแล แต่มีกำลังไม่เพียงพอที่จะรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น

ด้านระบบสาธารณูปโภคด้านการคมนาคมขนส่งมีให้เลือกหลากหลาย มีความสะดวกในการเดินทางทางอากาศของเที่ยวบินตรงจากต่างประเทศมายังสนามบินนานาชาติภูเก็ตและกระบี่ แต่สำหรับจังหวัดอื่นๆ คือ พังงา ตรัง และสตูล ยังมีความสะดวกในระดับน้อย และสิ่งที่เป็นปัญหาเหมือนกันของเมืองท่องเที่ยวทั้ง 5 จังหวัด คือ ระบบการคมนาคมขนส่งสาธารณะ การเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวและการเดินทางระหว่างจังหวัดยังขาดการจัดการที่เป็นระบบ ทำให้เกิดช่องว่างในการประกอบอาชีพที่ควบคุมได้ยาก

เรื่องการรวมกลุ่มกันของต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ จากข้อมูลพบว่า ใน 5 จังหวัด คือ ภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และสตูล สามารถแบ่งระดับของการกระจุกตัวและการเชื่อมโยงการพัฒนาในลักษณะของคลัสเตอร์หรือเครือข่ายได้ 2 กลุ่ม คือ กลุ่มที่มีความกระจุกตัวและการเชื่อมโยงในระดับสูงแต่ยังไม่เข้มแข็งและยั่งยืน คือ จังหวัดภูเก็ตและกระบี่ ส่วนอีกกลุ่ม คือ จังหวัดพังงา ตรัง และสตูล มีจำนวนของต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ในบางธุรกิจหรือบางหน่วยงานไม่มากนัก ทำให้เกิดปัญหาของการแข่งขันกันภายในคลัสเตอร์ อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาภาพรวมพบว่า การเชื่อมโยงกันของเครือข่ายจัดอยู่ในระดับกลาง ดังนั้นแผนการพัฒนาเขตการท่องเที่ยวนี้ จึงควรมุ่งและเร่งสร้างกลไกการเชื่อมโยงระบบห่วงโซ่อุปทานของการท่องเที่ยวให้มีความสมดุลไม่มุ่งพัฒนาหรือส่งเสริมเฉพาะเครือข่ายต้นน้ำ กลางน้ำ หรือปลายน้ำแบบแยกส่วน ควรคำนึงถึงการพัฒนาเชิงบูรณาการและการพัฒนาองค์ประกอบของระบบการจัดการท่องเที่ยวไปพร้อมๆ กัน

2) ปัจจัยอุปสงค์ (Demand Conditions) จากข้อมูลจำนวนนักท่องเที่ยวปัจจุบันของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน 5 จังหวัด สามารถแบ่งกลุ่มนักท่องเที่ยว ดังนี้

อุปสงค์ของเมืองท่องเที่ยว จังหวัดภูเก็ต คือ นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่เดินทางท่องเที่ยวในภูมิภาคเป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่มีความพิถีพิถันด้านการท่องเที่ยว เป็นนักท่องเที่ยวจากประเทศในอาเซียน คือ มาเลเซียและสิงคโปร์ และนักท่องเที่ยวจากกลุ่มประเทศทางยุโรป และมีนักท่องเที่ยวรัสเซียและจีนเพิ่มมากขึ้นในช่วง 2 - 3 ปีที่ผ่านมา แต่ส่วนใหญ่จะมีการกระจุกตัวในเรื่องของสถานที่และเวลา เช่น ในช่วงเทศกาลหรือวันหยุด และสำหรับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางมาท่องเที่ยวยังเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน โดยมากจะเป็นนักท่องเที่ยวที่มีพฤติกรรมที่ชอบท่องเที่ยวที่เกี่ยวกับทะเล กิจกรรมการท่องเที่ยวทางทะเล การพักผ่อน การประกอบกิจกรรมตามความสนใจเฉพาะ เช่น ปีนผา พายเรือ



ล่องเรือเรือสำราญ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เป็นต้น และโดยมากจะเดินทางมากับบริษัทนำเที่ยวที่มีมัคคุเทศก์นำพา และส่วนหนึ่งเป็นนักท่องเที่ยวกลุ่มครอบครัวและสูงอายุที่จองการเดินทางด้วยตนเอง โดยจองกับโรงแรมที่พักที่เป็นรีสอร์ทระดับ 4 - 5 ดาวที่มีอยู่จำนวนมากในจังหวัดภูเก็ตและกระบี่ และนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้จะมาซื้อบริการการเดินทางท่องเที่ยวทางทะเลและการดำน้ำเพิ่มเติม สำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางมาท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตและกระบี่ ส่วนใหญ่มากับบริษัททัวร์หรือซื้อแพคเกจจากเทศกาลส่งเสริมการขายที่จัดขึ้นในกรุงเทพฯ และกลุ่มที่เดินทางมาศึกษาดูงานและการประชุมสัมมนาของหน่วยงานต่างๆ (MICE) และที่สำคัญนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศส่วนใหญ่ที่เดินทางมาท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน โดยเฉพาะในจังหวัดภูเก็ตและกระบี่ซึ่งยังมีความต้องการมาตรฐานการบริการที่เป็นสากลและความมั่นใจในการบริการที่ดีขึ้นและเพียงพอ ตลอดจนความมั่นใจด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้นหลังเกิดเหตุการณ์คลื่นสึนามิที่ผ่านมา

อุปสงค์ของเมืองท่องเที่ยว จังหวัดกระบี่ พังงา ตรังและสตูล พบว่า นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่เดินทางท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเป็นนักท่องเที่ยวชาวไทยที่มีภูมิสำเนาในภาคใต้ รองลงมาคือ กรุงเทพฯ ภาคกลาง และภูมิภาคอื่นๆ ซึ่งหากพิจารณาแล้วพบว่า นักท่องเที่ยวจำนวนมากมาเที่ยวแบบนักทัศนาจร (Excursionist) ในจังหวัดพังงา และเดินทางมาเที่ยวต่อหรือมาพักค้างคืนที่จังหวัดกระบี่ หรือภูเก็ต และมาแบบนักท่องเที่ยว (Tourist) ในจังหวัดตรังและสตูล คือ ตั้งใจเลือกจังหวัดตรังหรือสตูลเป็นจุดหมายปลายทางของการเดินทาง มีการพักค้างคืนอย่างน้อย 2 คืนกว่าๆ ในทั้งสองจังหวัดนี้ แต่ก็จะมีปัญหาคล้ายกับนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจากต่างประเทศ คือ ส่วนใหญ่จะมีการกระจุกตัวในเรื่องของสถานที่และเวลา เช่น ในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดและโดยมากจะเดินทางมากับบริษัทนำเที่ยวที่มีมัคคุเทศก์นำพาหรือซื้อแพคเกจทัวร์มาจากงานเทศกาลท่องเที่ยวต่างๆ ที่จัดขึ้นในกรุงเทพฯ โดยมีวัตถุประสงค์หลักคือ มาดำน้ำหรือท่องเที่ยวในทะเลอันดามันที่สวยงาม นอกจากนี้ยังมีนักท่องเที่ยวคนไทยจำนวนมากที่เดินทางไปยังเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเพราะมีวัตถุประสงค์ในการเดินทางไปร่วมประชุมสัมมนาในรูปแบบต่างๆ (MICE) และที่สำคัญนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่เดินทางมาท่องเที่ยวในภูมิภาค ยังต้องการมาตรฐานการบริการและความมั่นใจในความปลอดภัยและการบริการที่ดีมีคุณภาพสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทย

3) ปัจจัยบริบทกลยุทธ์การแข่งขัน (Strategy, structure, and rivalry) พบว่า มีการควบคุมคุณภาพและมีการกำหนดมาตรฐานการบริการในธุรกิจอุตสาหกรรมท่องเที่ยว แต่มีการบังคับใช้ที่ไม่เข้มงวดและไม่ครอบคลุมในทุกพื้นที่และทุกกิจกรรมด้านการวางแผนกลยุทธ์ทางการตลาดในการส่งเสริมการท่องเที่ยวสำหรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศยังขาดประสิทธิภาพ นอกจากนี้คุณภาพของธุรกิจอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน คือ ธุรกิจที่พัก ธุรกิจบริษัทนำเที่ยว ร้านอาหาร แหล่งท่องเที่ยวและร้านขายของที่ระลึกมีความแตกต่างกันสูงในแต่ละพื้นที่ในภูมิภาค นอกจากนี้ธุรกิจอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในภูมิภาคส่วนใหญ่ยังไม่คำนึงถึงเรื่องคุณภาพมาตรฐานการให้บริการ บริษัทนำเที่ยวส่วนใหญ่ในภูมิภาคมีจำนวนมากทำให้เกิดการแข่งขันอย่างรุนแรงในจังหวัดภูเก็ตและกระบี่ ประกอบกับมีบริษัททัวร์ต่างชาติเข้ามาดำเนินธุรกิจของตนเองแบบครบวงจร คือ บริษัทนำเที่ยว ที่พักและร้านอาหาร ทำให้เกิดปัญหาเงินรั่วไหลไปต่างประเทศ และบริษัทนำเที่ยวในพื้นที่เองก็ยังมีขาดความสามารถด้านการตลาดสำหรับนักท่องเที่ยวในประเทศ นอกจากนี้ขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการตลาด ด้านราคา ด้านความสามารถในการสื่อสารและการใช้ภาษา ก็เป็นอุปสรรคที่สำคัญต่อ



การแข่งขัน ส่วนในจังหวัดพังงา ตรัง และสตูลมีจำนวนบริษัทนำเที่ยวไม่มาก ทำให้ไม่เพียงพอต่อการให้บริการตลอดจนยังขาดความเป็นมืออาชีพด้านบริการ และส่วนใหญ่จะไม่ค่อยมีการวางแผนบริหารงานของบริษัทในระยะยาว

สำหรับเรื่องของกฎระเบียบและนโยบายภาครัฐ พบว่า ทุกภาคส่วนในพื้นที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างจริงจัง ทั้งในจังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรังและสตูลต่างมีเป้าหมายและวิสัยทัศน์ในการให้การท่องเที่ยวเป็นยุทธศาสตร์หลักของการพัฒนาท่องเที่ยวหรือจังหวัด

เมื่อเปรียบเทียบในด้านกลยุทธ์การแข่งขัน มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 2.5 เปรียบเทียบด้านกลยุทธ์การแข่งขันการท่องเที่ยวของจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

ประเด็น	ระดับการแข่งขัน	
	(ภูเก็ต)	(กระบี่ พังงา ตรัง สตูล)
กฎระเบียบและนโยบายสนับสนุน	ดีมาก	ดีมาก
อัตราการเติบโตของธุรกิจ	ดีมาก ควรหันมาส่งเสริมเจาะกลุ่มตลาดคุณภาพ	ดี ควรให้การส่งเสริมตลาดต่างประเทศมากขึ้น และสร้างกลยุทธ์การส่งเสริมตลาดนักท่องเที่ยวชาวไทย
จำนวนผู้ประกอบการ SME	มีเยอะมาก ธุรกิจบางส่วนเป็นของต่างชาติ	มีระดับปานกลาง การลงทุนส่วนใหญ่เป็นคนท้องถิ่นและคนไทย
บรรยากาศการแข่งขันในพื้นที่และการแข่งขันด้านราคา	สูงมาก	ปานกลาง

4) ปัจจัยสนับสนุนที่เกี่ยวข้องเนื่อง (Related and Supporting Industries) พบว่า หน่วยงานภาครัฐ เอกชนในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันให้การสนับสนุนการรวมกลุ่มเครือข่ายอุตสาหกรรมท่องเที่ยวทั้งในลักษณะของนโยบายและการปฏิบัติ ทำให้มีคณะกรรมการ กลุ่ม สมาคม ชมรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวทั้งในระดับจังหวัด อำเภอและท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยวจำนวนมาก แต่ขาดการประสานความร่วมมือกันระหว่างกลุ่มหรือเครือข่าย แต่ละเครือข่ายยังทำงานตามหน้าที่ (Function) ของตนเอง ขาดการบูรณาการการพัฒนาการท่องเที่ยวให้เป็นไปในทิศทางและเป้าหมายเดียวกัน การทำงานจะเป็นลักษณะต่างคนต่างทำ ที่ผ่านมายังพบว่า นโยบายในการพัฒนาการท่องเที่ยวส่วนใหญ่มาจากระดับบนหรือ



ส่วนกลางมากกว่ามาจากความต้องการของคนท้องถิ่นอย่างแท้จริง ทำให้ขาดกระบวนการมีส่วนร่วม และเมื่อพิจารณาระดับของการประสานความร่วมมือกันทางธุรกิจในเครือข่ายวิสาหกิจท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันแล้วนั้น ยังมีการดำเนินงานในระดับน้อยมาก ทำให้ขาดความเชื่อมโยงในห่วงโซ่อุปทาน และการประสานประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม ทำให้การพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันในแต่ละจังหวัดเป็นแบบแยกจังหวัดและมีลักษณะของการแข่งขันและแย่งชิงทรัพยากร

อย่างไรก็ตามจากการศึกษาก็พบว่า ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันมีจำนวนองค์กร สมาคม ชมรม กลุ่มที่จัดตั้งขึ้นเพื่อสร้างความร่วมมือในเครือข่ายวิสาหกิจทางการท่องเที่ยวขึ้นมาจำนวนมาก โดยเฉพาะในจังหวัดภูเก็ตและกระบี่

สำหรับสถาบันการศึกษาในพื้นที่อันดามัน ทั้งในระดับอาชีวศึกษาและระดับมหาวิทยาลัยที่เปิดสอนหลักสูตรด้านการท่องเที่ยวและการโรงแรมมีอยู่หลายแห่ง ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณการผลิตบุคลากร แต่หลักสูตรการเรียนการสอนยังขาดความสามารถในการสนองต่อความต้องการอย่างแท้จริงของท้องถิ่น เช่น หลักสูตรด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การท่องเที่ยวทางทะเล เรือสำราญ ธุรกิจอาหารนานาชาติและอาหารฮาลาล เป็นต้น

2.4 ประเด็นสำคัญ (Critical Issue) เพื่อการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

จากข้อมูลขีดความสามารถทางการแข่งขันของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พบประเด็นที่จะส่งผลกระทบต่อพัฒนาการท่องเที่ยวที่สำคัญ ดังนี้

- 1) ประเด็นมูลค่าเพิ่มของแหล่งท่องเที่ยวบนฐานอัตลักษณ์ของทรัพยากรทางการท่องเที่ยว (Value-add tourism spots tourism environment) ตลอดจนการสร้างมาตรการในการจัดการกับขีดความสามารถทางการรองรับได้ของพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ได้แก่ เกาะ ชายหาด ทะเล เป็นต้น
- 2) ประเด็นสาธารณูปโภคพื้นฐานในการเชื่อมโยงภายในจังหวัด ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน รวมถึงการเชื่อมโยงไปในระดับประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ประเทศมาเลเซีย (Regional transportation linkages)
- 3) ประเด็นด้านมาตรฐานของสินค้าและบริการ (Standardization and service)
- 4) ประเด็นความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวทั้งที่เกิดจากภัยธรรมชาติ และภัยมนุษย์ โดยเฉพาะผู้ให้บริการทางการท่องเที่ยว ทั้งนี้เพื่อการสร้างภาพลักษณ์ของการเป็นเมืองท่องเที่ยวคุณภาพ
- 5) ประเด็นคุณภาพของทรัพยากรบุคคล (Quality of human resources) และการเสริมหลักสูตรการท่องเที่ยว “ภูมิปัญญาท้องถิ่นและวิถีท้องถิ่น” เฉพาะถิ่นในหลักสูตรระดับประถม มัธยม และระดับอุดมศึกษา ทั้งนี้เพื่อเป็นการสร้างฐานของความรู้ ความเข้าใจด้านการท่องเที่ยว และทรัพยากรทางการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของการจัดการท่องเที่ยว ตลอดจนเป็นการสร้างและพัฒนาทุนมนุษย์ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว การสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกระดับ เช่น การพัฒนานักสื่อความหมายทางการท่องเที่ยว มัคคุเทศก์น้อยอันดามัน เป็นต้น



6) ประเด็นการจัดการอุปสงค์ทางการท่องเที่ยวให้สมดุล และการเจาะกลุ่มตลาดนักท่องเที่ยวคุณภาพ การพักระยะยาว การกลับมาซ้ำ การใช้จ่ายที่มากขึ้นแต่คุ้มค่า ตลอดจนการสร้างมาตรการการดูแลประโยชน์ให้กับนักท่องเที่ยวในทุกเรื่อง ทั้งนี้เพื่อเป็นการส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวทุกระดับ

7) ประเด็นการพัฒนาแบบเชื่อมโยงกันในคลัสเตอร์ท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน และนอกเขตอันดามัน ตลอดจนการเชื่อมโยงกันในอาเซียน และหน่วยงานระดับสากล โดยเน้นการเชื่อมโยงของเครือข่ายการคมนาคมทางน้ำ ทางอากาศและทางบก ทั้งทางรถยนต์และรถไฟเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวร่วมกัน ทั้งทางทะเลและทางบก โดยรวมไปถึงการสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางการค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวทั้งในคลัสเตอร์ท่องเที่ยวด้วยกัน และคลัสเตอร์ที่จะเชื่อมโยงกับการท่องเที่ยวได้ เช่น ประมง เกษตร ของที่ระลึก เป็นต้น

8) ประเด็นการประสานการทำงานของภาครัฐ เอกชน ท้องถิ่น และภูมิภาค ซึ่งเป็นกลไกในการขับเคลื่อนการท่องเที่ยวให้เกิดเป็นรูปธรรมได้ ดังนั้นผู้ที่เกี่ยวข้องจะต้องมองภาพรวมของการพัฒนาเชิงพื้นที่หรือคลัสเตอร์ร่วมกัน ไม่ต่างคนต่างคิด ต่างคนต่างทำ เพราะจะทำให้การพัฒนาการท่องเที่ยวขาดทิศทางไม่เป็นไปตามวิสัยทัศน์และเป้าหมายที่วางไว้

9) ประเด็นการวางแผนแบบบูรณาการและปฏิบัติตามแผน (Comprehensive and Integrated planning) คือ ในการพัฒนาการท่องเที่ยว จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการบูรณาการการท่องเที่ยวเข้ากับประเด็นยุทธศาสตร์อื่นๆ ในพื้นที่ โดยให้การท่องเที่ยวเป็นหนึ่งในเครื่องมือสำคัญของการสร้างรายได้ สร้างคน และการดูแลรักษาทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม

10) ประเด็นการรักษาความสมดุลของความสุขของประชาชนท้องถิ่นกับนักท่องเที่ยว โดยให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวโดยชุมชนที่จะช่วยในการกระจายรายได้และผลตอบแทนไปยังชุมชน ในทุกระดับ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนหรือชุมชน คือ เจ้าของทรัพยากรทางการท่องเที่ยวอย่างแท้จริง เป็นกลุ่มสังคมที่ใกล้ชิดและจะดูแล รักและหวงแหนทรัพยากรได้ดีมากที่สุด

2.5 การวางตำแหน่งทางการท่องเที่ยวของจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

จากการวิเคราะห์ข้อมูลในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันทำให้สามารถวางตำแหน่งทางการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัดได้ดังนี้

- ความสวยงามของทะเล ชายหาดและเกาะของทะเลอันดามัน
- ท่าเลที่ตั้ง ชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยว
- วิถีวัฒนธรรม กลุ่มคน ภูมิปัญญา
- พื้นที่ติดทะเล เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเรือสำราญระดับนานาชาติ เรือยอร์ช
- ความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรทางธรรมชาติ
- มีขีดความสามารถในการรองรับความเป็นสากลและนานาชาติได้
- เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน มาเลเซีย สิงคโปร์



ตาราง 2.6 ผลการวิเคราะห์เพื่อวางตำแหน่งทางการท่องเที่ยวของจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

จังหวัด	ประเด็นการพิจารณา			การวางตำแหน่งทางการท่องเที่ยว
	ความโดดเด่นของทรัพยากร/องค์ประกอบทางการท่องเที่ยว	กลุ่มตลาดเป้าหมาย	วิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์จังหวัด	
ภูเก็ต	<ol style="list-style-type: none"> ทะเล ชายหาด มีเส้นทางการเดินทางทางทะเลที่เชื่อมโยงกับจังหวัดต่างๆ ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน มาตรฐานและศักยภาพของแรงงาน ความพร้อมในการให้บริการที่เป็นสากล 	<ol style="list-style-type: none"> ร้อยละ 70 เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ (นานาชาติ) (ข้อมูลปี 2556) นักท่องเที่ยวที่มาด้วยเรือสำราญ / เรือยอร์ช ความสะดวกและความพร้อมในการจัดการธุรกิจ MICE การท่องเที่ยวความงาม ชื่อเสียงและภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวในต่างประเทศ 	“ภูเก็ตเมืองท่องเที่ยวนานาชาติบนพื้นฐานการพัฒนาอย่างยั่งยืน”	<ul style="list-style-type: none"> - ทะเล ชายหาด - ทำเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ Cruise Destination เรือยอร์ช - International - โรงพยาบาล - ความทันสมัย - Health Tourism - เชื่อมต่อกับจังหวัดต่างๆ ได้ สนามบินรองรับนักท่องเที่ยวได้ - จำนวนมาก Tourism Hub of South
กระบี่	<ol style="list-style-type: none"> ทะเล เกาะ อ่าวและทรัพยากรทางธรรมชาติ เช่น หน้าผา ถ้ำ บ่อน้ำร้อน และวัฒนธรรม สนามบินนานาชาติ ความพร้อมในการให้บริการที่เป็นสากล 	<ol style="list-style-type: none"> ร้อยละ 50 เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ ใกล้เคียงกับนักท่องเที่ยวชาวไทย (ข้อมูลปี 2556) 	“เมืองท่องเที่ยวคุณภาพระดับนานาชาติ แหล่งเกษตรอุตสาหกรรมที่ยั่งยืน สังคมน่าอยู่”	<ul style="list-style-type: none"> - ทะเล เกาะ ชายหาด - ธรรมชาติ (บ่อน้ำร้อน) - วิถีวัฒนธรรม
พังงา	<ol style="list-style-type: none"> ทะเล เกาะ อ่าวและทรัพยากรทางธรรมชาติ เช่น หน้าผา ถ้ำ และวิถีวัฒนธรรมที่เชื่อมโยงกับทะเล ไม่ไกลจากจังหวัดภูเก็ต มีศักยภาพในการส่งออกอาหารทะเลได้ดี 	<ol style="list-style-type: none"> ร้อยละ 51 เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ (ข้อมูลปี 2556) 	ศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ เกษตรกรรมยั่งยืน สังคมแห่งการเรียนรู้สู่คุณภาพชีวิตที่ดี	<ul style="list-style-type: none"> - ทะเล เกาะ ชายหาด - ธรรมชาติ - วิถีชีวิต
ตรัง	<ol style="list-style-type: none"> วิถีวัฒนธรรมที่ผสมผสานระหว่างไทย จีน และคนใต้ สะท้อนออกมาในรูปของอาหารประเพณี และวิถีชีวิต ทะเล เกาะ อ่าวและทรัพยากรทางธรรมชาติ เช่น ถ้ำและน้ำตก 	<ol style="list-style-type: none"> ร้อยละ 88 เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย (ข้อมูลปี 2556) 	“สวรรค์แห่งการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เมืองแห่งการเรียนรู้ พัฒนาการเกษตรอย่างยั่งยืน”	<ul style="list-style-type: none"> - ทะเล เกาะ - ธรรมชาติ - วิถีชีวิต วัฒนธรรม



จังหวัด	ประเด็นการพิจารณา			การวางตำแหน่ง ทางการท่องเที่ยว
	ความโดดเด่นของทรัพยากร/ องค์ประกอบทางการท่องเที่ยว	กลุ่มตลาดเป้าหมาย	วิสัยทัศน์และ ยุทธศาสตร์จังหวัด	
สตูล	1. ทรัพยากรทางธรรมชาติ เช่น ถ้ำ น้ำตกและซากดึกดำบรรพ์ ทะเล เกาะ 2. เชื่อมโยงกับการท่องเที่ยว ของประเทศเพื่อนบ้าน คือมาเลเซีย	1. ร้อยละ 93 เป็น นักท่องเที่ยวชาวไทย (ข้อมูลปี 2556)	“สตูลเป็นเมืองท่องเที่ยว เชิงนิเวศชั้นนำของภาคใต้ เศรษฐกิจมั่นคงสังคม มีคุณภาพ”	ทรัพยากรทาง ธรรมชาติ ถ้ำ น้ำตกและ ซากดึกดำบรรพ์ และทะเล เกาะ
เขต พัฒนาการ ท่องเที่ยว อันดามัน	ทะเล ชายหาด ทำเลที่ตั้ง ชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยว เรือสำราญ และเรือยอร์ช วิถีวัฒนธรรม ธรรมชาติ	แบ่งได้สองกลุ่ม คือ 1. กลุ่มจังหวัดที่มีจำนวน นักท่องเที่ยวต่างชาติ เดินทาง คือ ภูเก็ต กระบี่ และพังงา 2. กลุ่มจังหวัดที่มีจำนวน นักท่องเที่ยวชาวไทย เดินทางท่องเที่ยว จำนวนมาก		- ทะเล ชายหาด - ทำเลที่ตั้ง ชื่อเสียง ด้านการท่องเที่ยว - เรือสำราญ และเรือยอร์ช - วิถีวัฒนธรรม - ธรรมชาติ - มีขีดความสามารถ ในการรองรับความเป็น สากลและนานาชาติได้

2.6 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการพัฒนาการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

ประเด็นปัญหา	สาเหตุ	ผลที่ได้รับ	แนวทางการจัดการ
ปัญหาเรื่องการจัดการทรัพยากรและการสร้างคุณค่าให้กับทรัพยากรการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน	- จำนวนนักท่องเที่ยวในฤดูกาลท่องเที่ยวจำนวนมาก - การเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวชาวจีนและรัสเซียที่รวดเร็ว - ขาดการให้ความสำคัญและมาตรการการกำหนดขีดความสามารถในการรองรับทางการท่องเที่ยวที่ชัดเจน	- แหล่งท่องเที่ยวรองรับนักท่องเที่ยวมากเกินไป ความสามารถของธรรมชาติ - ทรัพยากรการท่องเที่ยวของพังงา ตรัง และสตูล ยังขาดการสร้างคุณค่าและมูลค่าทางการท่องเที่ยว	- พัฒนาคุณค่าและมูลค่าของทรัพยากรการท่องเที่ยวให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยั่งยืน - การพัฒนาทรัพยากรและแหล่งท่องเที่ยวตามความโดดเด่นของแต่ละจังหวัด - เร่งศึกษา วางแผนและกำหนดมาตรการด้านการจัดการทรัพยากรทางการท่องเที่ยว
ปัญหาเกี่ยวกับความพร้อมของสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับนักท่องเที่ยวของภูเก็ต และกระบี่	- เมื่อภูเก็ต จะมีปัญหาเรื่องการเดินทาง และระบบโลจิสติกส์ภายในเมือง	- ข้อจำกัดในการเดินทางท่องเที่ยว - เกิดระบบการบริการที่ขาดจริยธรรม เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวมาก เช่นระบบการขนส่ง : ข้อจำกัดในการเดินทางและการใช้เวลาในการเที่ยว	- พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวอย่างเหมาะสมของแต่ละจังหวัด - พัฒนาระบบการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัดอย่างเหมาะสม



ประเด็นปัญหา	สาเหตุ	ผลที่ได้รับ	แนวทางการจัดการ
ปัญหาความพร้อมในสิ่งอำนวยความสะดวกและความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยว พังงา ตรัง และสตูล	- จังหวัดพังงา ตรัง สตูล สิ่งอำนวยความสะดวกยังขาดความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยวที่เหมาะสม	- ข้อจำกัดในการเดินทางท่องเที่ยวไปยังเมืองพังงา ตรัง สตูล - ข้อจำกัดในการเดินทางและใช้เวลาในการเที่ยว	- พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวอย่างเหมาะสมของแต่ละจังหวัด - พัฒนาระบบการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัดอย่างเหมาะสม
ปัญหาดัชนีภาพด้านแรงงาน ด้านการให้บริการ ความเป็นสากล รวมถึงด้านปริมาณแรงงาน	ในภูเก็ตและกระบี่ พบปัญหาการขาดแคลนแรงงานมีอาชีพ และแรงงานที่มีศักยภาพ ในจังหวัดพังงา ตรัง และสตูล พบปัญหา คือ บุคลากรขาดศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวนานาชาติได้	- ข้อจำกัดในการให้บริการนักท่องเที่ยว - สื่อสารไม่ได้ เช่น ภาษารัสเซีย ทำให้เกิดบุคลากรท่องเที่ยวแฝง - มีแรงงานต่างชาติเข้ามาแทนที่แรงงานไทย	- วางแผนการพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว ทุกระดับและทุกภาค - ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการภาคเอกชนให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากร
ปัญหาการขยายฐานนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ	ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวจำนวนมากที่มาท่องเที่ยวแต่ขาดคุณภาพ ถึงแม้จะมีปริมาณหรือจำนวนมากขึ้น	- นักท่องเที่ยวมาก แต่รายได้จากการท่องเที่ยวไม่มาก - นักท่องเที่ยวคุณภาพบางส่วนมองหาจุดหมายปลายทางทางการท่องเที่ยวใหม่ ทั้งในและต่างประเทศ	- วางแผนการจัดการตลาดที่ส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวคุณภาพ - เจาะกลุ่มตลาดที่มีศักยภาพในการจ่ายมากขึ้น
ขยายฐานตลาดนักท่องเที่ยวต่างประเทศ เชื่อมโยงจากจังหวัดภูเก็ต กระบี่ ตรัง พังงา และสตูล และการเพิ่มจำนวนวันพัก	นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นชาวไทย ถึงแม้ว่าในจังหวัดพังงาจะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติมากกว่า แต่เมื่อเปรียบเทียบจำนวนนักท่องเที่ยวกับจังหวัดภูเก็ตและจังหวัดกระบี่แล้ว ถือว่ายังมีจำนวนน้อย	- รายได้จากการท่องเที่ยวไม่มาก	- สร้างเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงการท่องเที่ยว
การสร้างอัตลักษณ์และตำแหน่งเมืองท่องเที่ยวของ 5 จังหวัด คือ ภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และสตูล	จังหวัดในเขตมีทรัพยากรการท่องเที่ยวคล้ายกัน คือ ทะเล ชายหาด เกาะ และทำให้มีกิจกรรมการท่องเที่ยวสำหรับนักท่องเที่ยวที่คล้ายกัน	นักท่องเที่ยวจำนวนมาก จึงเลือกเพียงแหล่งเดียวหรือจังหวัดเดียว	- สร้างความแตกต่างในจุดยืนทางการท่องเที่ยว ผลิตภัณฑ์ทางการท่องเที่ยว ตลอดจนกิจกรรมการท่องเที่ยว และบูรณาการทุกจังหวัดเข้าด้วยกัน ในภาพรวมของการเป็นจุดหมายปลายทางทางการท่องเที่ยวภายใต้ชื่อ อันดามัน
มาตรการด้านความปลอดภัยแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล	- ท่าเลที่ตั้ง ส่งผลให้อาจจะเกิดภัยทางธรรมชาติได้ - ในเมืองท่องเที่ยว จังหวัดภูเก็ตและกระบี่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก อาจส่งผลต่อความปลอดภัยในทรัพย์สินและชีวิตได้	- นักท่องเที่ยวกลุ่มที่ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยจะตัดสินใจเปลี่ยนจุดหมายปลายทาง - ส่งผลต่อภาพลักษณ์ทางการท่องเที่ยวระยะยาว	- สร้างหรือพัฒนาหน่วยอาสาสมัครด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว - สร้างความมั่นใจให้กับนักท่องเที่ยว



ประเด็นปัญหา	สาเหตุ	ผลที่ได้รับ	แนวทางการจัดการ
ความสะดวกในการคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดภูเก็ต กระจับปรีประสบปัญหาความสามารถในการรองรับด้านการเดินทาง - จังหวัดพังงา ตรัง และสตูล ขาดศักยภาพในการคมนาคมและการเดินทางเข้าไปยังแหล่งท่องเที่ยว 	<ul style="list-style-type: none"> - นักท่องเที่ยวพึงพอใจน้อยลง 	<ul style="list-style-type: none"> - พัฒนาระบบการเดินทางและการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว
มาตรการการควบคุมการดำเนินธุรกิจและจริยธรรมทางธุรกิจ	<ul style="list-style-type: none"> - นักท่องเที่ยวมาก เป็นช่องทางให้ผู้ประกอบการเอาเปรียบได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพลักษณ์ทางการท่องเที่ยวเสียหาย - นักท่องเที่ยวบอกต่อคนที่รู้จักหรือเพื่อนที่จะเดินทางมาท่องเที่ยว ทำให้เกิดความเชื่อมั่นในระยะยาว 	<ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมและกระตุ้นให้ผู้ประกอบการดำเนินธุรกิจบนฐานของจริยธรรม โดยการให้รางวัลเชิดชูเกียรติ - สร้างมาตรการการควบคุมอย่างชัดเจน และใช้มาตรฐานอย่างเคร่งครัด
ปัญหาสิ่งแวดล้อมในแหล่งท่องเที่ยว และการจัดการน้ำอย่างเป็นระบบ	<ul style="list-style-type: none"> - นักท่องเที่ยวมากเกินความสามารถในการรองรับได้ - นักท่องเที่ยวและผู้ประกอบการขาดจิตสำนึก 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพลักษณ์ทางการท่องเที่ยวเสียหาย - นักท่องเที่ยวบอกต่อคนที่รู้จักหรือเพื่อนที่จะเดินทางมาท่องเที่ยว ทำให้เกิดความเชื่อมั่นในระยะยาว - แหล่งท่องเที่ยวเสื่อมโทรม 	<ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมและกระตุ้นให้ผู้ประกอบการดำเนินธุรกิจบนฐานของจริยธรรมด้านสิ่งแวดล้อม โดยการให้รางวัลเชิดชูเกียรติ - สร้างมาตรการการควบคุมอย่างชัดเจน และใช้มาตรฐานอย่างเคร่งครัด
ปัญหาด้านความร่วมมือในการพัฒนาเครือข่ายและกลไกการทำงานร่วมกันของเครือข่าย ทั้งนี้เพื่อให้เกิดการทำงานที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ประกอบการจำนวนมากมาจากต่างถิ่น ความเข้าใจและสัมพันธ์ทางสังคมห่างเหิน - มีการช่วยเหลือกันในกลุ่มธุรกิจเดียวกัน แต่ยังไม่เชื่อมโยงการเป็นระบบต้นน้ำ กลางน้ำและปลายน้ำ ไม่ครอบคลุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ขาดการร่วมแรงร่วมใจในการพัฒนาการท่องเที่ยวของตนเอง 	<ul style="list-style-type: none"> - สร้างกลไกการทำงานร่วมกันของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน



บทที่ 3

ยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนา

ในการจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน ประกอบด้วย จังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และสตูล ได้วิเคราะห์ข้อมูลทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง การวิเคราะห์ปัจจัยแวดล้อมทางการตลาด และการวิเคราะห์ปัจจัยขีดความสามารถทางการแข่งขัน สามารถสรุปความโดดเด่นและศักยภาพของแต่ละจังหวัดที่คัดเลือกมาอยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรังและสตูล ปี พ.ศ. 2559 - 2563 ดังนี้

3.1 วิสัยทัศน์

“การท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก บนฐานวัฒนธรรมอันดามัน”

คำอธิบายวิสัยทัศน์

“พัฒนาและส่งเสริมให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเล เมืองท่าเทียบเรือสำราญ เรือยอร์ชที่มีมาตรฐานสากลระดับโลก และเมืองท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมที่สะท้อนวิถีอันดามัน ซึ่งหมายถึง วัฒนธรรมและวิถีชีวิตของคนที่เป็นเอกลักษณ์ ได้แก่ คน ประเพณี วิถีชีวิต สถาปัตยกรรม ธรรมชาติ ภาษา การแต่งกาย เป็นต้น ที่ถูกส่งมอบจากรุ่นสู่รุ่น หรือถูกปรับปรุงให้สอดคล้องกับการดำรงชีวิตในปัจจุบันซึ่งอาจจะมีในลักษณะที่เป็นแบบดั้งเดิม (Traditional) และแบบร่วมสมัย (Contemporary) สอดคล้องกับการท่องเที่ยววิถีไทยบนฐานอัตลักษณ์เฉพาะของแต่ละจังหวัดในเขต อันได้แก่ ภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และสตูล บนฐานความใส่ใจต่อทรัพยากรและแหล่งท่องเที่ยว”

3.2 วัตถุประสงค์

1. พัฒนาให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเล เรือสำราญ เรือยอร์ชที่มีมาตรฐานระดับโลก โดยเน้นให้จังหวัดภูเก็ตและจังหวัดกระบี่เป็นศูนย์กลางในการเชื่อมโยง และกระจายนักท่องเที่ยว พร้อมทั้งพัฒนาเมืองท่องเที่ยวรอง จังหวัดพังงา ตรัง และสตูล เป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีศักยภาพทางการแข่งขันได้ในระดับสากล
2. ต่อยอดฐานและสร้างคุณค่าให้กับต้นทุนทางวิถีชีวิต วัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์ของอันดามัน ส่งกิจกรรมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงร่วมกับทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลเพื่อการเพิ่มวันพำนักและขยายตลาดนักท่องเที่ยวให้ครอบคลุมทุกจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
3. ส่งเสริมและจัดการการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันโดยมุ่งตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวคุณภาพครอบคลุมทุกกลุ่ม โดยเน้นการพัฒนาคุณภาพการบริการในทูนมนุษย์ให้มีศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวได้



- ส่งเสริมการตลาดการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ มุ่งเน้นการวิเคราะห์กลุ่มตลาดที่เหมาะสม ตลอดจนนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพของคลัสเตอร์อันดามัน
- ผลักดันให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเป็นศูนย์กลางในการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับจังหวัดภายในเขต และภายนอกเขต ตลอดจนการเชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้าน มาเลเซีย สิงคโปร์ และอินโดนีเซีย

3.3 เป้าหมาย

- เพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวให้กับเมืองท่องเที่ยวหลักและเมืองรองในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
- กระจายรายได้จากการท่องเที่ยวให้ทั่วถึงและเป็นธรรมภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
- กระจายรายได้การท่องเที่ยวออกไปยังจังหวัดใกล้เคียงและพื้นที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายนอกเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
- พัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน ทั้งด้านมิติของสังคมและวัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม
- รักษาและสืบทอดอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมที่หลากหลายของอันดามันให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันได้รับรางวัลที่เกี่ยวกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยว/การประกอบธุรกิจด้านการท่องเที่ยวในระดับชาติ และนานาชาติ

3.4 ประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาฐานทรัพยากรการท่องเที่ยวทางทะเลและวิถีอันดามัน โดยเน้นการยกระดับปัจจัยพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยว และคุณภาพการให้บริการ ตลอดจนการลงทุนในทุกกระดับ เพื่อมุ่งสู่การเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลและท่าเทียบเรือสำราญที่มีมาตรฐานระดับโลก

เป้าประสงค์ยุทธศาสตร์

- เพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
- กระจายรายได้จากการท่องเที่ยวให้ทั่วถึงและเป็นธรรมภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
- กระจายรายได้การท่องเที่ยวออกไปยังจังหวัดใกล้เคียงและพื้นที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายนอกเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
- พัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันทั้งด้านมิติของสังคม และวัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม
- รักษาและสืบทอดอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมที่หลากหลายของอันดามัน
- ให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันได้รับรางวัลที่เกี่ยวกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยว/การประกอบธุรกิจด้านการท่องเที่ยวในระดับชาติ และนานาชาติ

กลยุทธ์

กลยุทธ์ที่ 1.1 การพัฒนาระบบการบริหารจัดการทรัพยากรและการเพิ่มคุณค่า (Value added) ให้กับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ธรรมชาติ และวิถีวัฒนธรรมของคลัสเตอร์อันดามัน โดยให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์และรักษาทรัพยากรทางการท่องเที่ยว



กลยุทธ์ที่ 1.2 การพัฒนาขีดความสามารถทางการแข่งขันของการเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลและท่าเทียบเรือสำราญระดับโลก ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และระบบการคมนาคมภายในจังหวัดและระหว่างจังหวัด ตลอดจนมาตรฐานด้านความปลอดภัยของเมืองท่องเที่ยว การประกอบธุรกิจ และการลงทุนทางธุรกิจการท่องเที่ยว

กลยุทธ์ที่ 1.3 การพัฒนาระบบการจัดการท่องเที่ยวเรือสำราญและเรือยอร์ชของจังหวัดภายในคลัสเตอร์อันดามัน

กลยุทธ์ที่ 1.4 การพัฒนาระบบการจัดการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและการแพทย์ (Medical Tourism) ของกลุ่มจังหวัดภูเก็ต

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 เร่งส่งเสริมกลยุทธ์การตลาดที่เน้นคุณค่า และการสร้างประสบการณ์ที่ดีให้กับนักท่องเที่ยว และการเจาะกลุ่มตลาดนักท่องเที่ยวคุณภาพทั้งตลาดต่างประเทศและตลาดในประเทศ

เป้าประสงค์ยุทธศาสตร์

1. ร้อยละของความพึงพอใจของนักท่องเที่ยว
2. การเพิ่มขึ้นของรายได้รวมจากการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
3. การกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวไปยังจังหวัดพังงา ตรัง และสตูล
4. เพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวซ้ำในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
5. รักษาและสืบทอดภาพลักษณ์การท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมและวิถีอันดามัน

กลยุทธ์

กลยุทธ์ที่ 2.1 การส่งเสริมการตลาดภายใต้แนวคิด “Discover Andaman and Explore Happiness” โดยเน้นการสร้างตลาดที่สร้างคุณค่าและความคุ้มค่าให้กับประสบการณ์ในการท่องเที่ยว

กลยุทธ์ที่ 2.2 การส่งเสริมการตลาดในกลุ่มสนใจเฉพาะ (Niche Market)

กลยุทธ์ที่ 2.3 การเจาะกลุ่มตลาดคุณภาพให้กับเมืองท่องเที่ยว จังหวัดกระบี่ พังงา ตรัง และสตูล โดยเน้นกลุ่มตลาดต่างประเทศ ได้แก่ ยุโรป จีน และตลาดนักท่องเที่ยวในประเทศที่มีคุณภาพ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 เร่งสนับสนุนและขับเคลื่อนมาตรการด้านความปลอดภัยแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ความสะดวกในการคมนาคม ปัญหาสิ่งแวดล้อมในแหล่งท่องเที่ยว และการจัดการน้ำอย่างเป็นระบบ

เป้าประสงค์ยุทธศาสตร์

1. ร้อยละของความพึงพอใจของนักท่องเที่ยว
2. ให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันได้รับรางวัลที่เกี่ยวกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยว/การประกอบธุรกิจด้านการท่องเที่ยวในระดับชาติ และนานาชาติ

กลยุทธ์

กลยุทธ์ที่ 3.1 การพัฒนาระบบและมาตรฐานด้านความปลอดภัยในเมืองท่องเที่ยวทางทะเลระดับสากล ทั้งภัยที่เกิดขึ้นจากธรรมชาติ และมนุษย์

กลยุทธ์ที่ 3.2 การวางแผนการจัดการปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในเขตเมือง เกาะ และทะเล

กลยุทธ์ที่ 3.3 การจัดทำระบบการจัดการน้ำในเมืองท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ



ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในคลัสเตอร์อันดามัน ระหว่างคลัสเตอร์ ประเทศเพื่อนบ้าน และคลัสเตอร์ระดับสากล

เป้าประสงค์ยุทธศาสตร์

1. เพิ่มระยะเวลาพำนักในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
2. เชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในคลัสเตอร์ ระหว่างคลัสเตอร์ และเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน มาเลเซีย สิงคโปร์และอินโดนีเซีย
3. ความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
4. เกิดเส้นทางการท่องเที่ยวเชื่อมโยง

กลยุทธ์

กลยุทธ์ที่ 4.1 เชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวในจังหวัดที่อยู่กลุ่มคลัสเตอร์อันดามัน ทั้งเส้นทางท่องเที่ยวทางทะเล ทางธรรมชาติและวัฒนธรรม

กลยุทธ์ที่ 4.2 การเชื่อมโยงการทำงานของเครือข่ายการท่องเที่ยวทางทะเลกับคลัสเตอร์นอกกลุ่มอันดามัน ได้แก่ กลุ่มฝั่งทะเลตะวันตก กลุ่มฝั่งทะเลตะวันออก และอ่าวไทย

กลยุทธ์ที่ 4.3 การเชื่อมโยงเครือข่ายการท่องเที่ยวทางทะเล เรือสำราญ และเรือยอร์ชกับเมืองท่องเที่ยวหลักในเอเชีย ยุโรป และอเมริกา

กลยุทธ์ที่ 4.4 เชื่อมโยงธุรกิจสินค้าเกษตร ประมงและสินค้าหัตถกรรมจากจังหวัดสตูล ตรัง พังงา และภูเก็ต

กลยุทธ์ที่ 4.5 การเชื่อมโยงเครือข่ายการท่องเที่ยวฮาลาลในกลุ่ม IMT-GT อาเซียน และระดับนานาชาติ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 เร่งยกระดับและสร้างความเข้มแข็งให้กับเครือข่ายการท่องเที่ยวอันดามัน และบุคลากรด้านการท่องเที่ยว โดยการสร้างความเข้มแข็งให้กับเครือข่ายและบุคลากรครอบคลุมทั้งระบบของการจัดการท่องเที่ยวอันดามัน

เป้าประสงค์ยุทธศาสตร์

1. เกิดคลัสเตอร์การท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน และการขับเคลื่อนคลัสเตอร์
2. ร้อยละของความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
3. ร้อยละของความพึงพอใจของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนา
4. จำนวนบุคลากรด้านการท่องเที่ยวทุกภาคส่วนได้รับการพัฒนา
5. จำนวนหลักสูตรการอบรมและพัฒนาทุนมนุษย์ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

กลยุทธ์

กลยุทธ์ที่ 5.1 เร่งยกระดับและสร้างความเข้มแข็งในกลไกการขับเคลื่อนคลัสเตอร์การท่องเที่ยวกลุ่มอันดามัน

กลยุทธ์ที่ 5.2 การสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์ในคลัสเตอร์อันดามันทุกระดับและทุกกลุ่มให้มีทักษะและความสามารถ มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจและจิตใจในการให้บริการ ตลอดจนศักยภาพในการสื่อสารระหว่างวัฒนธรรม (Cross Cultural Communication) เพื่อสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวได้ทุกกลุ่ม



บทที่ 4

แผนงาน / โครงการ

(แผนงาน / โครงการสำคัญลำดับสูง

และแผนงาน)



**แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
แผนงาน/โครงการสำคัญลำดับสูง (Flag Ship)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาทรัพยากรฐานทรัพยากรการท่องเที่ยวทางทะเลและวิถีอันดามัน โดยเน้นการยกระดับปัจจัยพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยว และคุณภาพการให้บริการ ตลอดจนการลงทุนในทุกระดับ เพื่อมุ่งสู่การเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลและท่าเทียบเรือสำราญที่มีมาตรฐานระดับโลก

ลำดับ	โครงการ	กิจกรรม	วัตถุประสงค์	งบประมาณ (ล้านบาท)					ประโยชน์ที่ได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รูปแบบการลงทุน			ความเหมาะสมของแผนงาน/โครงการ
				59	60	61	62	63			1	2	3	

กลยุทธ์ที่ 1.1 การพัฒนาระบบการบริหารจัดการและการเพิ่มคุณค่าให้กับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ธรรมชาติ และวิถีชีวิตของคลัสเตอร์อันดามัน โดยให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์และรักษาทรัพยากรการท่องเที่ยว

1. โครงการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวของคลัสเตอร์อันดามัน จังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรังและสตูล	1. ศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวจังหวัดในคลัสเตอร์อันดามัน	1. เพื่อศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวอันดามันและแนวทางในการพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดในคลัสเตอร์อันดามัน 2. เพื่อให้เข้าใจถึงปัญหาและข้อจำกัดในการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดในคลัสเตอร์อันดามัน	60	24	10			1. มีเครื่องมือในการวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ในจังหวัดคลัสเตอร์อันดามัน	- สถาบันการศึกษาในพื้นที่	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ฯ/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
2. โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และนวัตกรรมจัดการท่องเที่ยวเมืองท่าภูเก็ต กระบี่ ตรัง พังงา สตูล	1. ปรับปรุงฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวด้านศิลปวัฒนธรรมในจังหวัดกลุ่มคลัสเตอร์อันดามัน 2. การจัดทำเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และศิลปวัฒนธรรมอันดามันพื้นที่เป้าหมาย 1. พิพิธภัณฑ์ชาติพันธุ์เชียงใหม่ สตูล 2. พิพิธภัณฑ์โบราณคดีและพิพิธภัณฑ์พื้นบ้าน จังหวัดสตูล 3. คล้ายอยู่ยุค "บ้านล้าน" สุโขทัย จังหวัดสตูล 4. แหล่งท่องเที่ยวศึกษาประวัติศาสตร์ค่ายคอมมิวนิสต์ จังหวัดสตูล 5. พิพิธภัณฑ์มีชีวิต จังหวัดสตูล 6. อาคารซิโนโปรตุกีส "สุโขทัย" จังหวัดสตูล		80	87	30			- กรมการท่องเที่ยว - กรมศิลปากร - สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด - วัฒนธรรมจังหวัด - เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองปลักพระยาและเขาระยาบังสา	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ฯ/หน่วยงาน 3. มีความสำคัญสูง 4. มีความพร้อม 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ	



ลำดับ	โครงการ	กิจกรรม	วัตถุประสงค์
		7. อาคารชิโนโปรตุกีสย่านเมืองเก่าเขตเทศบาลเมืองสตูล 8. พิพิธภัณฑ์เรือสำเภา "สุโขลอป" ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล 9. หอสมุดและสะพานทางเดินเขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองปลักพระยาและเขาระยาบังสา 10. เมืองเก่าจังหวัดพังงา 11. พิพิธภัณฑ์มีชีวิต 12. เมืองเก่ากลาง จังหวัดภูเก็ต	
3.	โครงการอันค้ำกันชาลาเพื่อการท่องเที่ยว	1. กิจกรรมให้ความรู้กับผู้ประกอบและบุคลากรด้านการท่องเที่ยวชาลา 2. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยวชาลา 3. กิจกรรมพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับกลุ่มนักท่องเที่ยวมุสลิม	1. เพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการและบุคลากรด้านการท่องเที่ยวให้สามารถรองรับนักท่องเที่ยวมุสลิม 2. เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวมุสลิม

งบประมาณ (ล้านบาท)

59 60 61 62 63

6 17 5

ประโยชน์ที่ได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รูปแบบการลงทุน			ความเหมาะสมของแผนงาน/โครงการ
		1	2	3	
1. จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มมุสลิมเพิ่มมากขึ้น 2. รายได้จากนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น	- สำนักจุฬาราชมนตรี - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทรง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ

กลยุทธ์ที่ 1.2 การพัฒนาขีดความสามารถทางการแข่งขันของการเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเล และทำเทียบเรือสำราญระดับโลก ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และระบบคมนาคมภายในจังหวัดและระหว่างจังหวัด ตลอดจนมาตรฐานด้านความปลอดภัยของเมืองท่องเที่ยว การประกอบธุรกิจ และการลงทุนทางธุรกิจการท่องเที่ยว

4. โครงการศึกษาความพร้อมในการพัฒนาทำเทียบเรือสำราญและเรือยอร์ช (มารีน่า)	1. การศึกษาความพร้อมในการพัฒนาทำเทียบเรือท่องเที่ยว	1. การศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาทำเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่และเรือยอร์ชตามมาตรฐานสากล และการจัดทำแบบก่อสร้างรายละเอียด แผนงานการก่อสร้าง มาตรการสนับสนุนต่างๆ	50
5. โครงการพัฒนาปรับปรุงทำเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	1. การปรับปรุงทำเทียบเรือท่องเที่ยวที่เป้าหมาย 1. ควนตั่งกู อ.กันตัง จ.ตรัง 2. ทำเทียบเรือทำอ้อย ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล 3. ทำเทียบเรือบ้านกลาง หมู่ที่ 3 ตำบลตันหยงโป	1. เพื่อปรับปรุงทำเทียบเรือท่องเที่ยวในกลุ่มคลัสเตอร์อันค้ำกันให้ได้มาตรฐาน 2. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในการเดินทางท่องเที่ยวทางทะเล	130 180 105

1. เพื่อพัฒนาศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเล	- การทำเรือแห่งชาติ - กรมเจ้าท่า	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทรง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
1. ทำเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวได้รับการปรับปรุงให้ได้มาตรฐาน 2. การท่องเที่ยวทางทะเลมีภาพลักษณ์ที่ดีด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค - ท้องถิ่นจังหวัด - อุทยานแห่งชาติทางทะเลในพื้นที่ - ประมงจังหวัด - โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทรง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ





ประโยชน์ที่ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	รูปแบบการลงทุน			ความเหมาะสมของ แผนงาน/ โครงการ
		1	2	3	

งบประมาณ (ล้านบาท)

59 60 61 62 63

ลำดับ	โครงการ	กิจกรรม	วัตถุประสงค์
		อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เพื่อการท่องเที่ยว 4. ทำเทียบเรือและแพศึกษา ธรรมชาติเชิงนิเวศ อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล 5. ทำเทียบเรืออ่าวตะโล๊ะวาว อุทยานแห่งชาติตะรุเตา 6. ทำเทียบเรือประมงบ้าน ตะโล๊ะไธ หมู่ที่ 4 ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล เพื่อการท่องเที่ยว 7. ทำเทียบเรือบ้านบ่อเจ็ดลูก หมู่ที่ 1 ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล เพื่อการท่องเที่ยว 8. ทำเทียบเรือบ้านทุ่งลิ้น เพื่อการท่องเที่ยว 9. ทำเทียบเรือท่ามะลิ เพื่อการท่องเที่ยวให้ได้ มาตรฐานสู่ระดับสากล 10. ทำเทียบเรือปากบารา เพื่อการท่องเที่ยวให้ได้ มาตรฐานสู่ระดับสากล 11. ทำเทียบเรืออ่าวพันเต อุทยานแห่งชาติตะรุเตา 12. ทำเทียบเรือบ้านน้ำเค็ม- เกาะคอเขา 13. ทำเทียบแพขนานยนต์ ตำบลบางม่วงและตำบล เกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 14. ทำเทียบเรือบ้านบางแคด อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา 15. ทำเทียบเรือทับละมุ จังหวัดพังงา 16. ทำเทียบเรือคุระบุรี จังหวัดพังงา 17. ทำเทียบเรือองค์การ สะพานปลา คลองท่าจีน อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต	

ลำดับ	โครงการ	กิจกรรม	วัตถุประสงค์
	6. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านสารสนเทศทางการท่องเที่ยวคลัสเตอร์อันดามันเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้าน ICT	1. ติดตั้ง Public WiFi ในแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ	1. เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อสื่อสารให้กับนักท่องเที่ยว
		2. จัดทำ Mobile Application (Police I ert U, Localized 5 ภาษา) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและแจ้งเหตุร้ายของนักท่องเที่ยว	1. เพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถแจ้งเหตุหรือขอความช่วยเหลือผ่านทางมือถือได้อย่างสะดวกและทันที (One stop service) 2. เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถรับแจ้งเหตุได้ทันทีทั้งที่ รุสถานและสถานการณ์ได้ชัดเจน
		3. กิจกรรม Andaman Digital Tourism	1. เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของบริษัทยาที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ Andaman 2. เพิ่มช่องทางการจัดจำหน่ายสินค้าด้านการท่องเที่ยวแก่ผู้ประกอบการ 3. สร้างเสริมการรับรู้ในตราสินค้า Andaman
	7. โครงการบริหารจัดการไฟฟ้าให้เพียงพอในการรองรับการขยายตัวจากการท่องเที่ยว	1. ติดตั้ง Solar Cell ตามแหล่งท่องเที่ยวสำคัญที่ระบบไฟฟ้าพื้นฐานยังไม่ถึง - หมู่เกาะสิมิลัน (130 KW) - สุรินทร์(100 KW) - เกาะพระทอง (25 KW)	1. แหล่งท่องเที่ยวมีความปลอดภัยมากขึ้น (ระบบส่องสว่าง ที่เพียงพอ) 2. เพื่อให้นักท่องเที่ยวมีไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอ 3. ป้องปรามเหล่านีจลาจล 4. ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการใช้เครื่องปั่นไฟฟ้าจากพลังงานดีเซล

งบประมาณ (ล้านบาท)

59 60 61 62 63

20

5

15

30

ประโยชน์ที่ได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รูปแบบการลงทุน			ความเหมาะสมของแผนงาน/โครงการ
		1	2	3	
1. นักท่องเที่ยว Gen M มีความพึงพอใจมากขึ้น 2. ช่องทางการตลาดของผู้ประกอบการท่องเที่ยวมีมากขึ้น 3. แหล่งท่องเที่ยวมีจุดขายในการนำเสนอขายมากขึ้น	- TOT	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์วง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง 4. มีความพร้อมฯ ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
1. นักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยมากขึ้น	- ตำรวจท่องเที่ยว	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์วง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง 4. มีความพร้อมฯ ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
1. ผู้ประกอบการนำเที่ยวในท้องถิ่นสามารถแข่งขันด้านราคากับ Online Travel Agency ขึ้นนำจากต่างประเทศได้ 2. ผู้ประกอบการท่องเที่ยวมีรายได้เพิ่มมากขึ้นจากการกำหนดราคาที่ยืดหยุ่นขึ้น 3. นักท่องเที่ยวและ Tour Operator รับรู้ตราสินค้า Andaman มากขึ้น	- SIPA	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์วง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง 4. มีความพร้อมฯ ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
1. จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น 2. นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวก สบายและปลอดภัยมากขึ้น	- พลังงานจังหวัด	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์วง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง 4. มีความพร้อมฯ ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ



ลำดับ	โครงการ	กิจกรรม	วัตถุประสงค์	งบประมาณ (ล้านบาท)					ประโยชน์ที่ได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รูปแบบการลงทุน			ความเหมาะสมของแผนงาน/โครงการ	
				59	60	61	62	63			1	2	3		
		4. ติดตั้งระบบไฟฟ้าสาธารณะ (หลังงานทดแทนแสงอาทิตย์) จำนวน 35 จุด ในพื้นที่ตำบลเกาะพระทอง อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา	1. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้านชีวิตและทรัพย์สินให้กับนักท่องเที่ยวและประชาชน 2. เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของเกาะพระทองซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่สำคัญและเป็นหนึ่งใน Unseen Thailand (ทุ่งสาหร่ายเมืองไทย)	3						1. แหล่งท่องเที่ยวมีความปลอดภัยมากขึ้น (ระบบส่องสว่าง ที่เที่ยงพอ) 2. เพื่อให้นักท่องเที่ยวมีไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอ 3. ป้องปรามเหล่านักฉ้อโกง 4. ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการใช้เครื่องปั่นไฟฟ้าจากพลังงานดีเซล	- พลังงานจังหวัด	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทาง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
รวมงบประมาณ				399	308	150									

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 เร่งส่งเสริมกลยุทธ์การตลาดที่เน้นคุณค่าและการสร้างประสบการณ์ที่ดีให้กับนักท่องเที่ยวและการเจาะกลุ่มตลาดนักท่องเที่ยวคุณภาพทั้งตลาดในประเทศ และตลาดต่างประเทศ

ลำดับ	โครงการ	กิจกรรม	วัตถุประสงค์	งบประมาณ (ล้านบาท)					ประโยชน์ที่ได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รูปแบบการลงทุน			ความเหมาะสมของแผนงาน/โครงการ
				59	60	61	62	63			1	2	3	
กลยุทธ์ที่ 2.1 การส่งเสริมการตลาดภายใต้แนวคิด "Discover Andaman and Explore Happiness" โดยเน้นการสร้างตลาดที่สร้างคุณค่าและความคุ้มค่าให้กับประสบการณ์ในการท่องเที่ยว														
	8. โครงการสนับสนุนให้คัลสเตอร์อันดามันเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมการตลาดการท่องเที่ยวในระดับนานาชาติ Travel Trade Fair	การส่งเสริมการตลาดด้านการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดอันดามัน	1. ขยายการรับรู้ ภาพลักษณ์จุดขายการท่องเที่ยวใหม่ในกลุ่มจังหวัดอันดามันที่มีศักยภาพและมีความพร้อมในการเสนอขายต่อกลุ่มนักท่องเที่ยวเฉพาะกลุ่ม Niche Market	30	30	30	30	30	1. เพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพในการแข่งขันเชิงการตลาดท่องเที่ยว 2. มีการกระจายการพัฒนาพื้นที่หลัก และพื้นที่รองในกลุ่มอันดามัน	- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทาง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
รวมงบประมาณ				30	30	30	30	30						



ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 เร่งสนับสนุนและขับเคลื่อนมาตรการด้านความปลอดภัยแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ความสะดวกในการคมนาคม ปัญหาสิ่งแวดล้อมในแหล่งท่องเที่ยว และการจัดการน้ำอย่างเป็นระบบ

ลำดับ	โครงการ	กิจกรรม	วัตถุประสงค์	งบประมาณ (ล้านบาท)					ประโยชน์ที่ได้รับ	หน่วยงานที่ได้รับมอบ	รูปแบบการลงทุน			ความเหมาะสมของแผนงาน/โครงการ	
				59	60	61	62	63			1	2	3		
กลยุทธ์ที่ 3.1 การพัฒนาระบบและมาตรฐานด้านความปลอดภัยในเมืองท่องเที่ยวทางทะเลระดับสากลทั้งที่เกิดขึ้นจากธรรมชาติและมนุษย์															
	9. โครงการเร่งขับเคลื่อนและสร้างมาตรการด้านความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลของจังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรังและสตูล ตามแนวทางของการเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลที่มีมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล	1. การอบรมอาสาสมัครรักษาความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว	1. เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้นักท่องเที่ยวได้หันท้วงที่ 2. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5	5	5				1. นักท่องเที่ยวได้รับการดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้หันท้วงที่ 2. มีภาพลักษณ์ที่ดีด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด - สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด - ตำรวจภูธรจังหวัด - ตำรวจท่องเที่ยว	√			√ 1. สอดคล้องกับแผนฯ √ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทรวง/หน่วยงาน √ 3. มีความสำคัญสูง √ 4. มีความพร้อม √ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
		2. จัดซื้อเรือดับเพลิง	1. เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้นักท่องเที่ยวได้หันท้วงที่ 2. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	30	30					1. นักท่องเที่ยวได้รับการดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้หันท้วงที่ 2. มีภาพลักษณ์ที่ดีด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	√			√ 1. สอดคล้องกับแผนฯ √ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทรวง/หน่วยงาน √ 3. มีความสำคัญสูง √ 4. มีความพร้อม √ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
		3. การจัดหาอุปกรณ์ในการรักษาความปลอดภัยและช่วยชีวิตนักท่องเที่ยวทางทะเล	1. เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้นักท่องเที่ยวได้หันท้วงที่ 2. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	10	10	10	10	10		1. นักท่องเที่ยวได้รับการดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้หันท้วงที่ 2. มีภาพลักษณ์ที่ดีด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- อุทยานแห่งชาติทางทะเล - ศรชล. - สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	√			√ 1. สอดคล้องกับแผนฯ √ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทรวง/หน่วยงาน √ 3. มีความสำคัญสูง √ 4. มีความพร้อม 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
		4. ติดตั้งระบบเตือนภัยและระบบรักษาความปลอดภัยทำเทียบเรือในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน	1. เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้นักท่องเที่ยวได้หันท้วงที่ 2. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	20	20	20	20	20		1. นักท่องเที่ยวได้รับการดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้หันท้วงที่ 2. มีภาพลักษณ์ที่ดีด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา	√			√ 1. สอดคล้องกับแผนฯ √ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทรวง/หน่วยงาน √ 3. มีความสำคัญสูง √ 4. มีความพร้อม 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ



ลำดับ	โครงการ	กิจกรรม	วัตถุประสงค์	งบประมาณ (ล้านบาท)				
				59	60	61	62	63
	10. โครงการติดตั้ง CCTV เพื่อรักษาความปลอดภัย ให้มีนักท่องเที่ยวของแหล่งท่องเที่ยวสำคัญคลัสเตอร์อันดามัน	1. การติดตั้ง CCTV เพื่อรักษาความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว บริเวณสถานที่สำคัญและแหล่งท่องเที่ยว ภายในจังหวัด คลัสเตอร์อันดามัน	1. เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้นักท่องเที่ยวได้หันเหที่ 2. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของจังหวัดคลัสเตอร์อันดามัน ในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	100	100			

ประโยชน์ที่ได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รูปแบบการลงทุน			ความเหมาะสมของแผนงาน/โครงการ
		1	2	3	
1. นักท่องเที่ยวได้รับการดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้หันเหที่ 2. มีภาพลักษณ์ที่ดีด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- ตำรวจภูธรจังหวัด - ตำรวจท่องเที่ยว - ท้องถิ่นจังหวัด	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ฯ/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ

กลยุทธ์ที่ 3.2 การวางแผนจัดการปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในเขตเมือง เกาะ และทะเล

11. โครงการจัดการขยะในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดกลุ่มอันดามัน	1. การรณรงค์และสร้างจิตสำนึกในการลดและคัดแยกขยะมูลฝอยจากแหล่งกำเนิดในแหล่งท่องเที่ยว 2. ส่งเสริมสร้างความร่วมมือกับสถานประกอบการให้เป็นสถานประกอบการสีเขียว	- เพื่อสร้างจิตสำนึกในการดูแลรักษาความสะอาดในแหล่งท่องเที่ยว	5	5	5	5	5
	3. การก่อสร้างเตาเผาขยะเพื่อรองรับการท่องเที่ยว - บริเวณหาดป่าเมง - เกาะมุกด์ - เกาะลิบง - เกาะสุกร	- เพื่อแก้ไขปัญหาขยะจากการท่องเที่ยว	12				
	4. การกำจัดขยะตามแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด - เกาะปินนัง (500 kg/day) - หมู่เกาะสิมิลัน (100 kg/day) - หมู่เกาะสุรินทร์ (100 kg/day) - เกาะยาว (500 kg/day) - เกาะคอเขา (500 kg/day) - เทศบาลตำบลสิเกา (1,000 kg/day)	1. เพื่อลดปริมาณขยะและสร้างสุขลักษณะที่ดีในแหล่งท่องเที่ยว 2. แก้ไขปัญหาขยะโดยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้วยการแปรสภาพเป็นก๊าซชีวภาพและปุ๋ย 3. นำก๊าซชีวภาพที่ได้มาใช้ทดแทนก๊าซ LPG ในครัวเรือน	17				

แหล่งท่องเที่ยวมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยว	- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ฯ/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
ขยะในแหล่งท่องเที่ยวบริเวณหาดป่าเมงได้รับการจัดการ	- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดตรัง - ท้องถิ่นจังหวัดตรัง - องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง - อำเภอกันตัง - อำเภอปะเหลียน	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ฯ/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
1. แหล่งท่องเที่ยวมีการจัดการขยะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและไม่ก่อให้เกิดทัศนียภาพ 2. ได้ก๊าซชีวภาพไปใช้ในครัวเรือนหรือ โรงเรียน	- สำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ฯ/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ





ประโยชน์ที่ได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รูปแบบการลงทุน			ความเหมาะสมของแผนงาน/โครงการ
		1	2	3	
1. หยุดปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง 2. พื้นฟูสภาพชายหาดให้กลับมามีความสวยงามอย่างยั่งยืน 3. ส่งเสริมการท่องเที่ยวชายทะเล	- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา - โยธาธิการและผังเมือง - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด - สถาบันการศึกษาในพื้นที่	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทรง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
1. ชายฝั่งทะเลมีการกัดเซาะน้อยลง	- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทรง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้และความเข้าใจในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทรง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
1. มีรูปแบบและแนวทางในการบริหารจัดการป้องกันปัญหาน้ำเสีย	- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทรง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
1. ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันการแก้ไขปัญหาน้ำเสีย	- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทรง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ

ลำดับ	โครงการ	กิจกรรม	วัตถุประสงค์	งบประมาณ (ล้านบาท)				
				59	60	61	62	63
	12. โครงการแก้ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลของจังหวัดกลุ่มอันดามัน	1. ศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งพื้นที่เป้าหมาย - บริเวณเขาลักถึงแหลมปะการังอำเภอตะกั่วป่าจังหวัดพังงา - ชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	1. เพื่อศึกษาวิเคราะห์ปัญหาและสาเหตุของการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 2. เพื่อวางแผนแม่บทสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงสร้างหรือแนวทางป้องกันการกัดเซาะ 3. เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	9	19	5		
		2. การวางปะการังเทียมแบบโคมทะเลเพื่อชะลอความเร็วของคลื่นและการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง	1. เพื่อชะลอความเร็วของคลื่น และป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง	124	124	124		
		3. ส่งเสริมความรู้ความเข้าใจในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคัดเซาะชายฝั่ง	1. เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแลการกัดเซาะชายฝั่ง	1	1	1		
	13. โครงการบริหารจัดการน้ำเสียในแหล่งท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน	1. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดในการจัดการน้ำเสียในแหล่งท่องเที่ยว	1. เพื่อศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการบริหารจัดการการแก้ไขและป้องกันปัญหาน้ำเสียในแหล่งท่องเที่ยว	10	10			
		2. กิจกรรมรณรงค์การลดปริมาณน้ำเสียจากแหล่งกำเนิด		2	2	2		

ลำดับ	โครงการ	กิจกรรม	วัตถุประสงค์	งบประมาณ (ล้านบาท)					ประโยชน์ที่ได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รูปแบบการลงทุน			ความเหมาะสมของแผนงาน/โครงการ	
				59	60	61	62	63			1	2	3		
		3. ก่อสร้างบ่อสูบลและบำบัดน้ำเสียรวม เทศบาลตำบลคึกคัก (บริเวณเขาหลัก) จังหวัดพังงา	1. เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเสียในแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ 2. เพื่อรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่บริเวณเขาหลัก	20						1. คุณภาพน้ำเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 2. นักท่องเที่ยวมีความมั่นใจว่าน้ำทะเลมีความสะอาดสามารถลงเล่นได้ 3. ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมลดลง	- สำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น - สนง. ทวีทยาภิธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพังงา	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ฯ/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อมฯ ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
		4. ก่อสร้างอ่างเก็บน้ำลำวใหญ่พร้อมระบบส่งน้ำ	1. เพื่อเก็บกักน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปาในจังหวัดพังงาเพื่อรองรับด้านการท่องเที่ยวและการเกษตร		400	300				1. มีปริมาณน้ำเพียงพอในการรองรับนักท่องเที่ยว	- สำนักงานชลประทาน	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ฯ/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง 4. มีความพร้อมฯ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
รวมงบประมาณ				365	726	472	35	35							

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในคลัสเตอร์อันดามัน ระหว่างคลัสเตอร์ประเทศเพื่อนบ้าน และคลัสเตอร์ระดับสากล

ลำดับ	โครงการ	กิจกรรม	วัตถุประสงค์	งบประมาณ (ล้านบาท)					ประโยชน์ที่ได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รูปแบบการลงทุน			ความเหมาะสมของแผนงาน/โครงการ	
				59	60	61	62	63			1	2	3		
	14. โครงการสำรวจและพัฒนาระบบเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลของจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน	1. สำรวจและพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลของจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน	1. เพื่อสำรวจและพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลของจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ	20						1. ได้เส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลของจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันอย่างเป็นระบบ	- สถาบันการศึกษาในพื้นที่	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ฯ/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อมฯ ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
รวมงบประมาณ				20											



ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 เร่งยกระดับและสร้างความเข้มแข็งให้กับเครือข่ายการท่องเที่ยวอันดามันและบุคลากรด้านการท่องเที่ยว โดยการสร้างความเข้มแข็งให้กับเครือข่ายและบุคลากรครอบคลุมทั้งระบบของการจัดการท่องเที่ยวอันดามัน

ลำดับ	โครงการ	กิจกรรม	วัตถุประสงค์	งบประมาณ (ล้านบาท)				
				59	60	61	62	63

กลยุทธ์ที่ 5.2 การสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์ในคลัสเตอร์อันดามันทุกระดับและทุกกลุ่มให้มีทักษะและความสามารถ มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจและจิตใจในการให้บริการ ตลอดจนศักยภาพในการสื่อสารระหว่างวัฒนธรรม (Cross Cultural Communication) เพื่อสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวได้ทุกกลุ่ม

15. โครงการสร้างและพัฒนาผู้ประกอบการใหม่ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวคลัสเตอร์อันดามัน จังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรังและสตูล	1. การเพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการท่องเที่ยวใหม่ ของอันดามัน 2. การพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนเพื่อการพัฒนาสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	1. เพื่อเพิ่มศักยภาพให้แก่ผู้ประกอบการท่องเที่ยวรายใหม่ 2. เสริมสร้างความรู้ ทักษะ ให้แก่ผู้ประกอบการในชุมชนให้มีการบริหารจัดการที่ดี และผลิตภัณฑ์ชุมชนที่ได้มาตรฐาน	20	5	5		
16. โครงการพัฒนามาตรฐานและทักษะทางวิชาชีพบุคลากรทางการท่องเที่ยวให้สามารถรองรับนักท่องเที่ยวระดับนานาชาติของจังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรังและสตูล	1. การอบรมพัฒนามาตรฐานและทักษะวิชาชีพทางการท่องเที่ยว ของอันดามัน 2. พัฒนาขีดความสามารถของบุคลากรทางการท่องเที่ยวให้เข้าถึงระบบสารสนเทศทางทะเลระดับสากล(Smar Travel Growth For Andaman 2020)	1. เพื่อพัฒนามาตรฐานและทักษะวิชาชีพให้แก่ บุคลากรทางการท่องเที่ยว 2. เพื่อเพิ่มความรู้และทักษะให้กับบุคลากรด้านการท่องเที่ยว 3. เพื่อบุคลากรด้านการท่องเที่ยวมีมาตรฐานระดับสากล 1. เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการในแหล่งท่องเที่ยวใหม่ให้สามารถเข้าถึงระบบฐานข้อมูลและแอปพลิเคชันสำหรับสมาร์โฟน	9	9	9		
17. โครงการพัฒนา มัคคุเทศก์ในคลัสเตอร์อันดามัน (Andaman Guide)	1. การพัฒนามัคคุเทศก์จังหวัดในกลุ่มอันดามัน	1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของมัคคุเทศก์ในจังหวัดอันดามัน	3.5	3.5	3.5		

ประโยชน์ที่ได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รูปแบบการลงทุน			ความเหมาะสมของแผนงาน/โครงการ
		1	2	3	
1. ผู้ประกอบการท่องเที่ยวรายใหม่มีศักยภาพเพิ่มขึ้น	- สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด - สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัด	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
1. บุคลากรด้านการท่องเที่ยวมีความรู้ตามมาตรฐานวิชาชีพ 2. เพิ่มจำนวนบุคลากรด้านการท่องเที่ยวที่มีมาตรฐานระดับสากล	- สถาบันการศึกษาในพื้นที่ - สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน - สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
1. ผู้ประกอบการและมัคคุเทศก์ในแหล่งท่องเที่ยวใหม่สามารถเข้าถึงระบบฐานข้อมูลและแอปพลิเคชันสำหรับสมาร์โฟนและใช้ประโยชน์ได้	- สถาบันการศึกษาในพื้นที่	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
1. มัคคุเทศก์ได้รับความรู้เกี่ยวกับการเป็นมัคคุเทศก์ที่สามารถนำเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- สถาบันการศึกษา - สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน - สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ





ลำดับ	โครงการ	กิจกรรม	วัตถุประสงค์	งบประมาณ (ล้านบาท)					ประโยชน์ที่ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	รูปแบบการลงทุน			ความเหมาะสมของ แผนงาน/โครงการ
				59	60	61	62	63			1	2	3	
	18. โครงการพัฒนาบุคลากรที่เป็นหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวของจังหวัดในคลัสเตอร์อันดามัน	1. การฝึกอบรมเพิ่มศักยภาพบุคลากรภาครัฐ ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว	1. เพื่อพัฒนาบุคลากรภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว	3	3	3			1. บุคลากรภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวได้รับการพัฒนา	- สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด - สถาบันการศึกษาในพื้นที่	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์วง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
	19. โครงการพัฒนา "มีคฤหคณน้อยอันดามัน...รักถิ่น"	1. การอบรมมีคฤหคณน้อยอันดามัน รักถิ่นอันดามัน	1. เพื่อให้ควมรู้แก่เยาวชนในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว	4	4	4			1. เยาวชนในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวได้รับความรู้ 2. มีเครือข่ายมีคฤหคณน้อย	- สถาบันการศึกษาในพื้นที่ - สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์วง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของงบประมาณ
	20. โครงการพัฒนาเครือข่ายการท่องเที่ยวโดยชุมชน (CBT) ของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันให้เข้มแข็ง	1. การพัฒนาเครือข่ายการท่องเที่ยวโดยชุมชน (CBT) ของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันให้เข้มแข็ง	1. เพื่อพัฒนาเครือข่ายการท่องเที่ยวโดยชุมชน	3	3	3			1. เครือข่ายการท่องเที่ยวโดยชุมชน ได้รับการพัฒนา	- สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด	✓			✓ 1. สอดคล้องกับแผนฯ ✓ 2. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์วง/หน่วยงาน ✓ 3. มีความสำคัญสูง ✓ 4. มีความพร้อม ✓ 5. ความเหมาะสมของ
รวมงบประมาณ				77.5	27.5	27.5								
รวมงบประมาณ				881.5	1,091.5	679.5	65	65						



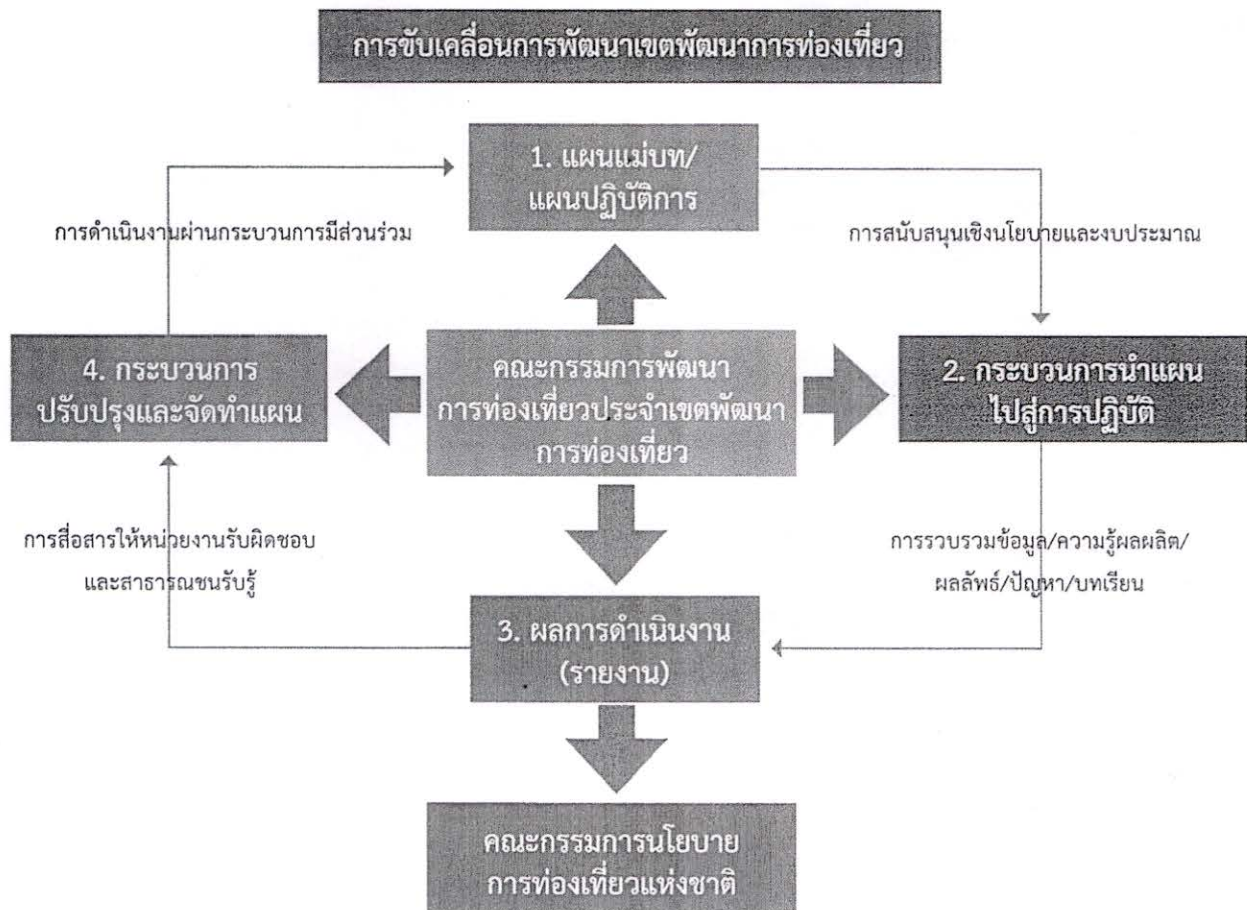
บทที่ 5

แนวทางการบริหาร

และขับเคลื่อนเขตพัฒนาการท่องเที่ยว

เพื่อที่จะบรรลุภารกิจและจุดมุ่งหมายของการพัฒนาเขตพัฒนาการท่องเที่ยวจะต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับอัตลักษณ์เชื่อมโยงให้เห็นเป็นรูปธรรมที่ชัดเจนไปพร้อมกับการผลักดันให้ผลประโยชน์ที่เกิดจากการพัฒนามีการกระจายออกไปสู่วงกว้างอย่างบูรณาการ แนวทางการบริหารและขับเคลื่อนงานพัฒนาและการติดตามประเมินผล เป็น 3 ประเด็นหลัก คือ การจัดโครงสร้างองค์กรเพื่อประสานนโยบายและบูรณาการ การดำเนินงาน การออกแบบกระบวนการทำงานเพื่อการบูรณาการและกลไก เครื่องมือ และแนวทางการติดตามและประเมินผล ดังต่อไปนี้

ภาพที่ 5.1 การขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาการท่องเที่ยว

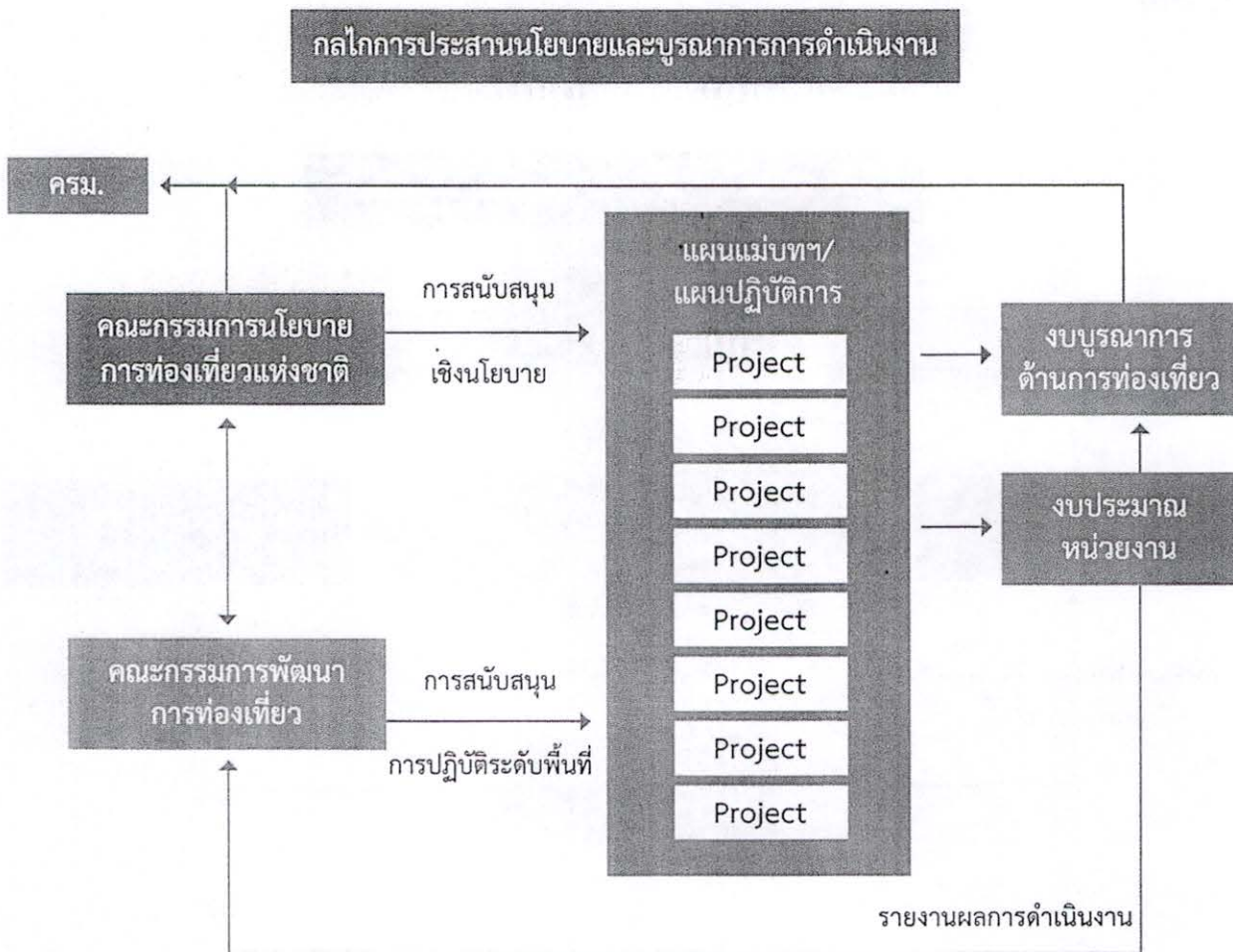




5.1 การจัดโครงสร้างองค์กรเพื่อประสานนโยบายและบูรณาการการดำเนินงาน

คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เป็นองค์กรหลักที่มีหน้าที่และบทบาทในการขับเคลื่อนการพัฒนา ซึ่งต้องมีการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตั้งแต่ระดับนโยบายจนถึงระดับชุมชน โดยมีคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติเป็นแกนกลางในระดับนโยบาย และคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวทั้ง 5 เขต เป็นแกนกลางในระดับพื้นที่ เพื่อบูรณาการการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวร่วมกับคณะกรรมการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.ก.) และคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) สำหรับการดำเนินงานในระดับท้องถิ่นจะส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยว โดยการบูรณาการจะดำเนินการผ่านกลไกการจัดทำแผนและการจัดทำงบประมาณเชิงบูรณาการ ทั้งงบประมาณด้านการท่องเที่ยว งบประมาณของหน่วยงาน งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด กองทุนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย กองทุนเพื่อช่วยเหลือเยียวยา นักท่องเที่ยว โดยมีกลไกดังนี้

ภาพที่ 5.2 กลไกการประสานนโยบายและบูรณาการการดำเนินงาน





โดยบทบาท หน้าที่ขององค์กรในระดับต่างๆ จะแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่

1) องค์กรประสานระดับนโยบาย : คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ (ท.ท.ช.) มีบทบาทในการจัดทำนโยบายและแผนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวในระดับชาติ การกำหนดแผนปฏิบัติการ การติดตามประเมินผลการบริหารจัดการการท่องเที่ยว การประสานเชื่อมโยงการสั่งการกับคณะรัฐมนตรี เป็นต้น

2) คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว : บทบาทสำคัญกรรมการฯ ชุดนี้คือ การปฏิบัติงานในฐานะตัวแทนของคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ (ท.ท.ช.) เชื่อมโยงในการดำเนินงานในระดับปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ กับบทบาทการกำกับและการสนับสนุนในระดับนโยบาย กล่าวคือ อนุกรรมการฯ จะนำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติซึ่งเป็นแผนระดับชาติมาแปลงสู่การปฏิบัติในพื้นที่เขตพัฒนาการท่องเที่ยว โดยคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวจะต้องพัฒนากลไกการดำเนินงานทั้งในการจัดทำแผนพัฒนาการบริหารจัดการและการติดตามประเมินผล ให้เป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทฯ หรือสอดคล้องกับแนวทางที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้หรือไม่ และรับรายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับความก้าวหน้าในการดำเนินงานและปัญหาในการดำเนินงานต่อคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป อีกทั้งในกรณีที่มีการปรับนโยบายก็จะทำหน้าที่ถ่ายทอดลงไปสู่ระดับปฏิบัติการในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว และมีบทบาทในการประสานระดับนโยบายกับระดับพื้นที่ หรือรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการพัฒนา

3) องค์กรสนับสนุนการขับเคลื่อนในระดับพื้นที่และบูรณาการงานพัฒนาการท่องเที่ยวกับงานพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด : ประกอบด้วยผู้แทนจากภาครัฐ เอกชน ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นหน่วยงานให้คำแนะนำการดำเนินงานภายในพื้นที่เขตพัฒนาการท่องเที่ยว รวมถึงเสนอแนวทางแผนงานฯ ที่เห็นว่ามีความเหมาะสมต่อการขับเคลื่อนงานในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว

จากบทบาทที่เป็นอยู่และองค์ประกอบซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานหลักในพื้นที่ที่มีส่วนเกี่ยวข้องรับผิดชอบให้การสนับสนุนการดำเนินงานตามโครงการในแผนปฏิบัติการต่างๆ คณะกรรมการเขตพัฒนาการท่องเที่ยวจึงมีบทบาทกับองค์กรหรือเวทีสำหรับการประสานงาน บูรณาการการดำเนินงาน และกำกับให้แผนงาน/โครงการ ที่ดำเนินการในพื้นที่เขตพัฒนาการท่องเที่ยวมีการนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล ในขณะที่เดียวกันที่สามารถทำหน้าที่เป็นกลไกที่เป็นทางการกำกับและติดตามผลการพัฒนาในภาพรวมหรือในระดับพื้นที่ ซึ่งน่าจะมีความยืดหยุ่นและเข้าใจพื้นที่ได้ชัดเจนลึกซึ้งและทำให้การกำกับในระดับพื้นที่มีประสิทธิภาพสูง และช่วยทำให้สำนักงานเขตพัฒนาการท่องเที่ยว รวมทั้งหน่วยงานต่างๆ ที่รับผิดชอบการนำโครงการลงไปในพื้นที่ (Project implementation) มีความตื่นตัว (awareness) ที่จะต้องตอบสนองความต้องการของพื้นที่และเป้าหมายของการพัฒนาตลอดเวลา (Accountability)

ทั้งนี้ เป้าหมายสำคัญของการขับเคลื่อนของเขตพัฒนาการท่องเที่ยว คือ การที่จะต้องประสานการดำเนินงานให้เกิดการบูรณาการ และผลสัมฤทธิ์ ตามที่กำหนดไว้ในเป้าประสงค์เพื่อให้เกิดผลตามวิสัยทัศน์ที่ได้กำหนดไว้ร่วมกัน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีกระบวนการทำงานที่สามารถบูรณาการภารกิจของหน่วยงานต่างๆ ให้ไปในทิศทางเดียวกันตามหลักการและแนวทางการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ



5.2 กระบวนการทำงานเพื่อการบูรณาการ

ประเด็นที่ควรตระหนักสำหรับการทำงานหรือกระบวนการขับเคลื่อนการพัฒนาการท่องเที่ยว คือ ต้องการความเป็นบูรณาการสูงมากจึงต้องการความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก ในขณะที่อีกด้านหนึ่ง คือ คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เป็นองค์กรแกนกลางขับเคลื่อนกระบวนการพัฒนาในพื้นที่นั้น ไม่มีอำนาจเบ็ดเสร็จในการสั่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการตามแผนฯ หรือระดมทรัพยากรมาใช้เพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามแผนฯ การวางรูปแบบกระบวนการทำงาน จึงต้องคำนึงถึงปัญหานี้เป็นเงื่อนไขกำหนดหลัก

กลไกสำคัญของกระบวนการบูรณาการในระดับปฏิบัติการในพื้นที่ ก็คือคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ซึ่งมีการกำหนดให้ประชุมจำนวนไม่น้อยกว่า 4 ครั้งต่อปี มีอำนาจในการแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการ และคณะทำงานเพื่อดำเนินการและแก้ไขปัญหาต่างๆ ทั้งนี้คณะกรรมการชุดดังกล่าว มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน และมีผู้แทนภาคราชการ เอกชน และท้องถิ่นของจังหวัดเข้าร่วมนั้นจะเอื้ออำนวยให้เกิดการบูรณาการงานพัฒนาเขตพัฒนาการท่องเที่ยวกับงานพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดด้วย เพราะผู้แทนเหล่านี้ก็มักจะเป็นผู้แทนอยู่ในคณะกรรมการชุดสำคัญอื่นที่มีบทบาทในการขับเคลื่อน ซึ่งได้แก่ คณะกรรมการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (กบจ.) คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (กบจ.) และ คณะกรรมการร่วมภาครัฐบาลและเอกชนจังหวัด (กรอ.จังหวัด)

นอกจากนี้กลไกตามกฎหมายได้กำหนดให้คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ตามวิธีการดังนี้

1. แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ ประเมินศักยภาพและความสามารถในการแข่งขัน และกำหนดแนวทางการส่งเสริมพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว และการพัฒนาเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญ เพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนพัฒนาในระยะ 5 ปี และแผนปฏิบัติการประจำปี โดยมีนักวิชาการในพื้นที่หรือส่วนกลางเป็นที่ปรึกษา
2. จัดประชุมหน่วยงานที่เป็นภาคีการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน เครือข่ายชุมชน และสถาบันการศึกษา เพื่อระดมความคิดเห็นตั้งแต่ขั้นตอนการกำหนดกรอบแนวคิดการพัฒนา วัตถุประสงค์ เป้าหมาย ข้อเสนอแนวทางการพัฒนา โครงการพัฒนาที่สำคัญ และกลไกการขับเคลื่อนแผนสู่การปฏิบัติ
3. ยกร่างแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อเสนอคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา
4. เมื่อแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้คณะกรรมการประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยว จัดประชุมชี้แจงหน่วยงานของรัฐที่อยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ให้จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อการบริหารและการพัฒนาการท่องเที่ยวตามภารกิจของหน่วยงาน ให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว
5. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว การประเมินผลการพัฒนาในแต่ละปี และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง



ภาคผนวก

คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

องค์ประกอบ

1)	ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต	ประธานกรรมการ
2)	ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา	รองประธานกรรมการ
3)	ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่	รองประธานกรรมการ
4)	ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง	รองประธานกรรมการ
5)	ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล	รองประธานกรรมการ
6)	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต	กรรมการ
7)	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสตูล	กรรมการ
8)	วัฒนธรรมจังหวัดพังงา	กรรมการ
9)	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดตรัง	กรรมการ
10)	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดกระบี่	กรรมการ
11)	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	กรรมการ
12)	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา	กรรมการ
13)	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	กรรมการ
14)	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง	กรรมการ
15)	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล	กรรมการ
16)	ประธานหอการค้าจังหวัดภูเก็ต	กรรมการ
17)	ประธานหอการค้าจังหวัดพังงา	กรรมการ
18)	ประธานหอการค้าจังหวัดกระบี่	กรรมการ
19)	ประธานหอการค้าจังหวัดตรัง	กรรมการ
20)	ประธานหอการค้าจังหวัดสตูล	กรรมการ
21)	ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต	กรรมการ
22)	ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่	กรรมการ
23)	ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดตรัง	กรรมการ
24)	ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสตูล	กรรมการ



25) ผู้อำนวยการภูมิภาคภาคใต้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	กรรมการ
26) นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา	กรรมการ
27) ผู้อำนวยการอุทยานธรณีวิทยาจังหวัดสตูล	กรรมการ
28) นายกฤษฎา ต้นสกุล	กรรมการ
29) นายภูริต มาตวงศ์ศา	กรรมการ
30) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต	กรรมการและเลขานุการ

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ มีดังนี้

1. บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ให้สอดคล้องกับนโยบาย กฎหมายที่บังคับใช้ภายในเขต และแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ เสนอคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
2. เสนอแนะมาตรการเพื่อส่งเสริมการบริหารและพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ต่อคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ
3. แก้ไขปัญหาอุปสรรคและข้อจำกัดที่ทำให้การดำเนินงานตามนโยบายและแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ไม่สามารถบรรลุเป้าหมายและผลสำเร็จที่กำหนดไว้
4. กำกับ ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว และมีการบูรณาการทุกขั้นตอน
5. กำหนด เสนอแนะ และดำเนินการให้หน่วยงานของรัฐที่อยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ดำเนินการบริหารและพัฒนาการท่องเที่ยวที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว คำนึงถึงความสมดุลของธรรมชาติ วัฒนธรรมและวิถีชีวิตของชุมชนในพื้นที่ รวมถึงการกำหนดเขตการใช้ประโยชน์ในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวและการวางข้อกำหนดอื่นใดที่จะให้ปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อให้หน่วยงานของรัฐมีหน้าที่เกี่ยวข้องรับไปปฏิบัติ
6. กำกับและสร้างกลไกการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ เพื่อกำหนดรูปแบบการบริหารจัดการภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวให้เกิดความยั่งยืน
7. เสนอรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์การท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว และผลการดำเนินงานของคณะกรรมการต่อคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
8. ประสานการบังคับใช้กฎหมายภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ตลอดจนเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติให้มีหรือปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือมติคณะรัฐมนตรีที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว
9. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม
10. เชิญเจ้าหน้าที่ บุคคล หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมหรือชี้แจง หรือเรียกเอกสารจากบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเพื่อประกอบการพิจารณาได้ตามความจำเป็น
11. ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ