

## กระทู้ถามที่ ๓๘๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง สอบถามโครงการถนนเลียยเมืองชะอำและหัวหิน และสาย สข. ๔๐๔๐ จังหวัดสงขลา  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันการขยายตัวของเมืองมีแนวโน้มสูงขึ้นและมีความหนาแน่นเพิ่มมากขึ้น มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างรวดเร็วทำให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมามากมาย โดยเฉพาะการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อสร้างถนน ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ภาครัฐต้องรับผิดชอบในการก่อสร้างเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน แต่ในอดีตที่ผ่านมายังไม่มีการศึกษาหรือหาแนวทางในการจัดลำดับความสำคัญการพัฒนาถนน เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทการพัฒนาของเมือง โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนเลียยเมืองชะอำและเมืองหัวหิน มีการปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น และเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อมให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นและพัฒนาเป็นทางลัด ทางเลียย ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย และโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศช่วงอำเภอหาดใหญ่ - อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ซึ่งกรมทางหลวงชนบทโดยแขวงทางหลวงชนบทสงขลา ดำเนินโครงการเสริมผิวจราจรบนถนนทางหลวงชนบทสาย สข. ๔๐๔๐ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๓๕ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๕ อำเภอหาดใหญ่ อำเภอลองหอยโข่ง อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา โดยการปูผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งให้กับประชาชนในพื้นที่เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่ไปบรรจบกับถนนสายหลัก ซึ่งเชื่อมต่อไปยังอำเภอหาดใหญ่ ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ และมีพื้นที่ผ่านบริเวณชุมชนตลอดแนวเส้นทาง ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔ และสนับสนุนการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบจากทางอากาศ (สนามบินนานาชาติหาดใหญ่) มาทางบก มุ่งสู่ด่านชายแดน อีกทั้งยังส่งเสริมและอำนวยความสะดวกด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวให้กับจังหวัดสงขลาและประเทศไทย จะเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งมีระบบเกิดความสมบูรณ์ ช่วยลดปัญหาการจราจรที่ติดขัด ทำให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น พัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

การใช้ประโยชน์ที่ดินโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการบริการสาธารณะมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับ และสอดคล้องกับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต จึงเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายและมั่งบประมาณในการผลักดันถนนเลียยเมืองชะอำและเมือง หัวหิน หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายและมั่งบประมาณในการผลักดันถนนช่วงอำเภอลาดใหญ่ - อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สฤษฎ์พงษ์ เกียวข้อง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

จังหวัดกระบี่

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๘๒ ร.

ของ นายสุภรณ์พงษ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดกระบี่  
เรื่อง สอบถามโครงการถนนเลี่ยงเมืองชะอำและหัวหิน และสาย สข. ๔๐๔๐ จังหวัดสงขลา

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม  
เรื่อง สอบถามโครงการถนนเลี่ยงเมืองชะอำและหัวหิน และสาย สข. ๔๐๔๐ จังหวัดสงขลา  
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

**คำถามที่ ๑** กระทรวงคมนาคมมีนโยบายและมีงบประมาณในการผลักดันถนนเลี่ยงเมืองชะอำ  
และเมืองหัวหิน หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

**คำตอบ** กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ขอเรียนชี้แจงว่า ถนนเลี่ยงเมืองชะอำ  
และเมืองหัวหิน คือ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ สาย ชะอำ - ปรานบุรี กรมทางหลวงได้รับการจัดสรร  
งบประมาณเพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๗  
สายเลี่ยงเมืองชะอำ ปัจจุบันดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ และได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖  
เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๗ กับทางหลวงชนบทสาย  
พบ.๑๐๐๑ (แยกห้วยตะแปก) และทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๗ กับทางหลวง  
ชนบทสาย พบ.๑๐๑๐ (แยกช้างแท่งกระจาด) ซึ่งปัจจุบันทั้งสองโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง  
ความก้าวหน้าร้อยละ ๒๗.๕๙ และ ๑๗.๑๔ ตามลำดับ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี  
พ.ศ. ๒๕๖๘ อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงยังมีแผนจะเสนอขอตั้งงบประมาณก่อสร้างทางแยกต่างระดับ  
จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๗ กับทางหลวงชนบทสาย พช.๒๐๓๐ (แยกหนองไผ่) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘  
หากได้รับจัดสรรงบประมาณ กรมทางหลวงจะเร่งดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป

**คำถามที่ ๒** กระทรวงคมนาคมมีนโยบายและมีงบประมาณในการผลักดันถนนช่วงอำเภอ  
หาดใหญ่ - อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

**คำตอบ**  
กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ขอเรียนชี้แจงว่า โครงการพัฒนาทางหลวงช่วง  
อำเภอหาดใหญ่ - อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้าง  
ทางหลวงแนวใหม่เพื่อเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) เข้าสู่ด่านสะเดาแห่งที่ ๒  
ระยะทาง ๕.๔๙๖ กิโลเมตร ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ และมีแผนที่จะดำเนินการโครงการ  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๔ สายสงขลา - ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ด่านสะเดา) (M๘๔)  
ระยะทาง ๗๑ กิโลเมตร โดยมีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บริเวณอำเภอบางกล่ำ  
จังหวัดสงขลา สิ้นสุดที่ด่านสะเดาแห่งที่ ๒ ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอผลการประชุมของคณะผู้เชี่ยวชาญ  
ด้านเทคนิคร่วมไทย - มาเลเซีย (Expert Working Group) เพื่อหาข้อสรุปเรื่องรูปแบบการเชื่อมต่อ

ระหว่างด้านสะเดาแห่งที่ ๒ ในฝั่งประเทศไทย กับด้านบูกิตกายูฮิตัม ในฝั่งประเทศมาเลเซีย ก่อนพิจารณาดำเนินการในขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำหรับเส้นทางถนนทางหลวงชนบทสาย สข.๔๐๔๐ - แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๕ - ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๕ อำเภอหาดใหญ่ อำเภอกลองหอยโข่ง อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ระยะทางตลอดสาย ๒๔.๔๓๐ กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการบำรุงรักษาถนนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาทางเป็นประจำโดยซ่อมบำรุงปกติเป็นประจำทุกปี ซ่อมบำรุงตามกำหนดเวลาเมื่อครบระยะเวลา และซ่อมบำรุงพิเศษเมื่อปรากฏความเสียหายเกินกว่าที่จะซ่อมบำรุงตามระยะเวลาได้ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อดำเนินการซ่อมสร้างผิวทางลาดยางแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อจัดหาผู้รับจ้างมาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีนโยบายและภารกิจหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและให้บริการคมนาคมขนส่งเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งกระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทตระหนักถึงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย โดยจะนำงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในแต่ละปีมาพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจรต่อไป