

## กระทู้ถามที่ ๗๕๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๒

เรื่อง กรณีการปรับเบี้ยประกันภัยรถยนต์

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงพาณิชย์ ดังต่อไปนี้

ตามที่กรมการประกันภัยและบริษัทประกันภัยได้ร่วมกันกำหนดโครงสร้างการรับประกันภัยรถยนต์ ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ นั้น ทำให้เจ้าของรถยนต์ที่ทำประกันภัยรถยนต์ประเภท ๑ ไว้ หากเกิดอุบัติเหตุและไม่มีคู่กรณีต้องจ่ายค่าเสียหายทันทีเป็นจำนวนเงิน ๓,๐๐๐ บาท ถ้าผู้ทำประกันภัย เป็นฝ่ายผิด นอกจากจะเสียเงินจำนวน ๓,๐๐๐ บาทแล้ว ยังต้องเสียค่าใช้จ่าย ๒,๐๐๐ บาท (หากมี คู่กรณี) นอกจากนี้หากในกรมธรรม์ระบุชื่อผู้ขับขี่ในขณะที่ผู้ขับขี่รถยนต์ไปจนเกิดอุบัติเหตุเป็นผู้ไม่มีชื่ออยู่ใน กรมธรรม์กรณีนี้เจ้าของรถยนต์ต้องจ่ายค่าเสียหายจำนวน ๖,๐๐๐ บาท ซึ่งเมื่อรวมกับจำนวนเงิน ๓,๐๐๐ บาทแรกของผู้ทำประกันและค่าความเสียหายที่จ่ายให้กับคู่กรณีอีก ๒,๐๐๐ บาท รวมแล้ว ผู้ทำประกันต้องเสียค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ๑๑,๐๐๐ บาท โดยอัตราใหม่นี้กรมการประกันภัยอ้างความจำเป็น ที่จะต้องปรับปรุงระบบเบี้ยประกันภัยใหม่ให้เป็นมาตรฐานสากลรองรับการเปิดเสรีธุรกิจประกันภัยตามข้อตกลง ขององค์การการค้าโลกนั้นเป็นการเอาเปรียบประชาชนแต่เอื้อประโยชน์ให้กับบริษัทประกันภัย จึงขอ เรียนถามว่า

๑. กรมการประกันภัยจะสามารถยกเลิกระบบการเก็บเบี้ยประกันภัยดังกล่าวได้หรือไม่ หากไม่ สามารถยกเลิกได้จะมีการทบทวนใหม่หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากระเบียบนี้มีผลบังคับใช้อาจทำให้ไม่มีผู้ทำประกันภัยรถยนต์ประเภท ๑ ซึ่งจะทำให้ ผู้ขับขี่รถยนต์ได้รับความเดือดร้อน รัฐบาลมีแนวทางแก้ไขปัญหานี้อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

อำนาจ คลังผา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคความหวังใหม่

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๗๕๒ ร.

ของ นายอำนาจ คลังผา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี  
เรื่อง กรณีการปรับเบี่ยงประกันภัยรถยนต์

ข้าพเจ้า นายศุภชัย พานิชภักดิ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง กรณีการปรับเบี่ยงประกันภัยรถยนต์ ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถามข้อ ๑ กรมการประกันภัยจะสามารถยกเลิกระบบการเก็บเบี่ยงประกันภัยดังกล่าวได้หรือไม่ หากไม่สามารถยกเลิกได้จะมีการทบทวนใหม่หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงพาณิชย์ ขอเรียนว่า ได้เลื่อนการบังคับใช้กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และพักคัลดราเบี่ยงประกันภัยรถยนต์ ออกไปอีก ๓ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๓ เป็นต้นไป และแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาทบทวน ศึกษา วิเคราะห์ พักคัลดราเบี่ยงประกันภัยของการประกันภัยรถยนต์อีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ เป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายธุรกิจประกันวินาศภัยที่ได้แถลงไว้ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๒ ประกอบกับเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๔๓ คณะกรรมการยุติธรรมและสิทธิมนุษยชน สภาผู้แทนราษฎร ได้เสนอแนะให้แต่งตั้งคณะกรรมการเพิ่มเติมอีกจำนวน ๓ ท่าน คือ

- ๑) ผู้แทนจากสำนักงานคุ้มครองผู้บริโภค
- ๒) ผู้แทนจากสำนักงานอัยการสูงสุด
- ๓) ผู้แทนจากสภาทนายความ

ซึ่งขณะนี้ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการดังกล่าวแล้ว และเริ่มประชุมไปแล้ว ๑ ครั้ง คาดว่าจะทราบผลการพิจารณาได้ทันก่อนที่กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และพักคัลดราเบี่ยงประกันภัยรถยนต์จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๔๓

คำถามข้อ ๒ หากระเบียบนี้มีผลบังคับใช้อาจทำให้ไม่มีผู้ทำประกันภัยรถยนต์ประเภท ๑ ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ได้รับความเดือดร้อน รัฐบาลมีแนวทางแก้ไขปัญหานี้อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ ขอเรียนว่า รัฐบาลได้ดำเนินการ ดังนี้

๑) สร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชนเกี่ยวกับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และพักคัลดราเบี่ยงประกันภัยรถยนต์ใหม่ โดยการจัดทำประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ทั้งทางสถานีโทรทัศน์ สถานีวิทยุ ครอบคลุมพื้นที่ ๗๖ จังหวัด และจัดพิมพ์แผ่นพับเพื่อแจกแก่ผู้ใช้รถตามจุดต่างๆ ทั้งในเขตกรุงเทพมหานคร และในส่วนภูมิภาค รวมทั้งจัดทำแผ่นป้ายโฆษณาเรื่องการประกันภัยรถยนต์ใหม่ไว้ตามจุดสำคัญทั้งสี่มุมเมือง

ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งขณะนี้ได้มีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง และติดตามผลการประชาสัมพันธ์อย่างใกล้ชิด

๒) สำหรับการที่ประชาชนจะไม่ทำประกันประเภท ๑ หากระบบการรับประกันภัยรถยนต์ใหม่ มีผลบังคับใช้ นั้น ก็เป็นสิทธิของประชาชนที่จะเลือก ซึ่งหมายความว่า ประชาชนต้องรับความเสี่ยงภัยไว้เอง ฉะนั้น หากเกิดความเสียหายขึ้นก็ต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายเองทั้งหมด แต่หากไม่เกิดความเสียหายขึ้น ก็เป็นการประหยัดเงินได้ส่วนหนึ่ง แต่ทั้งนี้ ประชาชนอาจเลือกทำประกันภัยประเภท ๒ และประเภท ๓ ซึ่งเสียเบี้ยประกันภัยสูงกว่าก็ได้ โดยความคุ้มครองส่วนที่เกินจากประเภท ๒ และ ๓ ผู้เอาประกัน จะต้องรับความเสี่ยงภัยไว้เอง

แต่อย่างไรก็ตาม กระทรวงพาณิชย์มีความเชื่อมั่นว่า หากประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง และเข้าใจในโครงสร้างกรรมธรรม์ประกันภัยและพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ใหม่แล้ว จะไม่มีผลกระทบต่อการตัดสินใจทำประกันภัยประเภท ๑ แต่อย่างใด

พณฯ  
ตอบ  
ว่า  
ได้  
และ  
ไป  
นภัย  
วันที่  
สิทธิ

ผล  
ใช้

๑

๑๕

๑๕

๑๕

๑๕

๑๕