

## กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๐๔๔/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - ปาดังเบซาร์

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยเส้นทางรถไฟสายภาคใต้เส้นทางจากกรุงเทพมหานครผ่านอำเภอสุโขทัย-ลก จนถึงอำเภอปาดังเบซาร์ เป็นสายที่มีความสำคัญในด้านการคมนาคมขนส่งของประชาชน รวมทั้งในปัจจุบันได้มีการพัฒนาเส้นทางให้มีความสะดวกสบายในการเดินทางมากขึ้น อย่างไรก็ตามเส้นทางรถไฟสายดังกล่าวยังไม่มีการสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาและแก้ไขปัญหาการจราจรของคนในพื้นที่ จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟเส้นทางจากกรุงเทพมหานครผ่านอำเภอสุโขทัย-ลก จนถึงอำเภอปาดังเบซาร์หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากกระทรวงคมนาคมไม่มีนโยบายดังกล่าวจะมีมาตรการใดในการแก้ไขปัญหาการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับคนในพื้นที่ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นริศ ขำนุรักษ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดพัทลุง

## คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๐๔๔/ร.

ของ นายณริศ ขำนุรักษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดพัทลุง พรรคประชาธิปัตย์  
เรื่อง การก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - ปาดังเบซาร์

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจเรื่อง การก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - ปาดังเบซาร์ ดังนี้

**คำถามที่ ๑** กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟเส้นทางจากกรุงเทพมหานครผ่านอำเภอสุไหงโก-ลก จนถึงอำเภอปาดังเบซาร์หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรขอเรียนชี้แจง ดังนี้  
ตามแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ความเห็นชอบในหลักการ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘) ซึ่งแผนฯ ดังกล่าวประกอบด้วย แผนการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรมและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมโยงเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในเส้นทางที่มีความจำเป็นเพื่ออำนวยความสะดวก ความคล่องตัวในการเดินทาง และการขนส่งสินค้าครอบคลุมทั่วภูมิภาคของประเทศ

โดยมีแผนงานการพัฒนาโครงข่ายถนนในบริเวณพื้นที่ภาคใต้ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยายเป็น ๔ ช่องจราจร บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๘ (ช่วงนครศรีธรรมราช - สงขลา) เป็นต้น อีกทั้งในเส้นทางจากกรุงเทพมหานครไปยังปาดังเบซาร์ ยังสามารถใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวงได้ และมีเส้นทางหลวงแผ่นดินขนาด ๔ ช่องจราจร ที่สามารถเชื่อมต่อไปยังอำเภอสุไหงโก-ลก ได้

อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงยังมีแผนงานพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) ทั่วประเทศ ซึ่งมีโครงการที่จะเชื่อมโยงกรุงเทพมหานครกับด่านสะเดาและด่านสุไหงโก-ลก กรุงเทพมหานคร - ปากท่อ และสงขลา - ด่านสะเดา เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทางในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว โดยจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในช่วงนครปฐม - ชะอำ และบางขุนเทียน - บ้านแพ้วก่อน

การก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟเส้นทางจากกรุงเทพมหานคร ผ่านอำเภอสุไหงโก-ลก จนถึงปาดังเบซาร์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ไม่ได้กำหนดให้มีการก่อสร้างตลอดแนวเส้นทาง แต่จะเป็นการก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟเพื่อเข้าสู่สถานี หรือบางแห่งที่มีถนนเดิมอยู่แล้วต้องทำการปรับปรุงถนนใหม่ หรือเพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดรถไฟกับถนน เนื่องจากจุดตัดทางรถไฟบางแห่ง

มีตำแหน่งใกล้เคียงกันจึงต้องทำการยุบให้เหลือจุดตัดเดียวแล้วทำการก่อสร้างถนนเลียบทางรถไฟเพื่ออำนวยความสะดวก ซึ่งปัจจุบันโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ที่ออกแบบแล้วนั้นจะเป็นเส้นทางจากกรุงเทพมหานคร - ปาดังเบซาร์

**คำถามที่ ๒** หากกระทรวงคมนาคมยังไม่มียุทธศาสตร์ดังกล่าวจะมีมาตรการใดในการแก้ไขปัญหาการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับคนในพื้นที่ ขอทราบรายละเอียด

**คำตอบ**

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดทิศทางและยุทธศาสตร์ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ เพื่อรองรับทั้งการเดินทางของประชาชนและการขนส่งสินค้า เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในแต่ละพื้นที่ ตลอดจนส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยว และรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ อาทิเช่น

แผนการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟคู่ครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อลดระยะเวลาในการเดินทาง เนื่องจากไม่ต้องรอสับหลัก และลดต้นทุนการขนส่งโลจิสติกส์ จำนวน ๑๖ เส้นทาง มีระยะทางรวมประมาณ ๓,๑๕๐ กิโลเมตร (ระยะเร่งด่วน จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะที่ ๒ จำนวน ๗ เส้นทาง และทางสายใหม่ จำนวน ๒ เส้นทาง) โดยมีเส้นทางสู่พื้นที่ภาคใต้ จำนวน ๖ โครงการ (เริ่มตั้งแต่กรุงเทพมหานครจนถึงปาดังเบซาร์) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๓ โครงการ รวมระยะทางประมาณ ๔๒๐ กิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางนครปฐม - หัวหิน เส้นทางหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ และเส้นทางประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๔ และเส้นทางที่เหลืออยู่ระหว่างเตรียมขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะเร่งรัดการดำเนินการให้เป็นตามแผนต่อไป

การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเส้นทางจากกรุงเทพมหานครสู่ภาคใต้ ปัจจุบันได้ดำเนินการปรับปรุงเป็นทางขนาด ๔ - ๑๐ ช่องจราจรแล้วทั้งหมด โดยมีระยะทางจากวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครไปสิ้นสุดที่ด่านชายแดนสุโข-ลก รวมประมาณ ๑,๑๘๐ กิโลเมตร และเมื่อรวมเส้นทางที่แยกจากอำเภอหาดใหญ่ไปสิ้นสุดที่ด่านชายแดนสะเดา อีกประมาณ ๕๒ กิโลเมตร จะมีระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ ๑,๒๓๒ กิโลเมตร นอกจากนี้ ยังมีแผนก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้า ซึ่งเป็นทางแนวใหม่เชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครสู่ภาคใต้ คือสาย M๘๑ ช่วง บางใหญ่ - นครปฐม สาย M๘๖ ช่วง นครปฐม - ด่านชายแดนสุโข-ลก และสาย M๘๔ ช่วง หาดใหญ่ - ด่านชายแดนสะเดา ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ ๑,๐๒๔ กิโลเมตร โดยที่ทางช่วง บางใหญ่ - นครปฐม ระยะทางประมาณ ๒๘ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และยังมีทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย M๘๒ ซึ่งจะเป็นทางยกระดับเชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย M๘ ที่บริเวณอำเภอปากท่อ เพื่อลงสู่ภาคใต้ได้เช่นกัน โดยมีระยะทางประมาณ ๗๔ กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างที่จะเริ่ม

ดำเนินการก่อสร้างในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ นี้ ในช่วงจากทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - อำเภอบ้านแพ้ว ระยะทางประมาณ ๒๕ กิโลเมตร

นอกจากนี้ ยังมีการบูรณาการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างรถไฟกับถนน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางโดยสะดวก อย่างเช่นในพื้นที่จังหวัดพัทลุง ก็ได้มีการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๗ (หรือถนนราเมศวร์) ช่วงระหว่างสถานีรถไฟพัทลุงกับสี่แยกเอเชีย (จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๔๑) ซึ่งได้ดำเนินการขยายเป็นทางขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจรแล้ว หรือการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๘ ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข ๔ ผ่านสถานีรถไฟบางแก้วไปบรรจบกับทางหลวงชนบท สาย พท.๔๐๐๔ (หาดไข่เต่า) ระยะทางประมาณ ๑๕ กิโลเมตร และได้บรรจุในแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณมาดำเนินการขยายจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจรในระยะ ๓ ปีข้างหน้า เป็นต้น ซึ่งการเชื่อมโยงระบบโครงข่ายการคมนาคมระหว่างถนนกับสถานีรถไฟตามที่กล่าวมาข้างต้น จะสามารถอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนในพื้นที่ได้เป็นอย่างดี

ทั้งนี้ แผนการพัฒนาระบบคมนาคมข้างต้น จะช่วยอำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวก ปลอดภัย รวดเร็ว ประหยัด และลดระยะเวลาในการเดินทาง ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งทางรถไฟ ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งของประเทศ ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม และลดต้นทุนการขนส่งด้านโลจิสติกส์ เชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้า และบริการ ทั้งในพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่างประเทศเข้าด้วยกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ