

กระทู้ถามที่ ๒๑๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๕ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง การขยายไหล่ทางถนนสายศูนย์เครื่องมือกลห่มสัก - ตำบลช้างตะลูด อำเภอห่มสัก จังหวัด
เพชรบูรณ์

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ถนนหมายเลข ๒๒๗๕ ระหว่างศูนย์เครื่องมือกล อำเภอห่มสักกับตำบลช้างตะลูด อำเภอ
ห่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ มีระยะทาง ๑๘ กิโลเมตร ถนนสายนี้แคบไม่มีไหล่ทาง ถนนบางช่วงขรุขระ
เป็นหลุมเป็นบ่อ บางแห่งมีน้ำท่วมขัง บางแห่งเป็นที่สูงชัน และบางแห่งเป็นถนนที่คดโค้งมาก
เกิดอุบัติเหตุอยู่เป็นประจำ ราษฎรใช้ถนนสายนี้ขนส่งสินค้าการเกษตร นักศึกษาใช้เป็นเส้นทางไปโรงเรียน
ต้องเสี่ยงต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน ดังนั้น ถ้ามีการปรับปรุงแก้ไขขยายไหล่ทางถนน
สายดังกล่าวก็จะสามารถลดอันตราย ลดอุบัติเหตุได้ จะทำให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
ยิ่งขึ้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายจะซ่อมแซมปรับปรุงและเสริมไหล่ทางถนนสายหมายเลข ๒๒๗๕
ระหว่างศูนย์เครื่องมือกลอำเภอห่มสักกับตำบลช้างตะลูด อำเภอห่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ หรือไม่
อย่างไร หากมีนโยบายจะแก้ไขและดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. หากไม่มีนโยบายดังกล่าวตามข้อ ๑ รัฐบาลจะมีมาตรการอย่างไร เพื่อลดปัญหาการสูญเสีย
ชีวิตและทรัพย์สินของราษฎรและเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ถนนดังกล่าวนี้ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ไพศาล จันทร์ภักดี

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดเพชรบูรณ์

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๑๕ ร.

ของ นายไพศาล จันทรภักดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเพชรบูรณ์
เรื่อง การขยายไหล่ทางถนนสายศูนย์เครื่องมือกลห่มสัก - ตำบลช้างตะลูด
อำเภอห่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ข้าพเจ้า นายวันนุหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑. รัฐบาลมีนโยบายจะซ่อมแซมปรับปรุงและเสริมไหล่ทางถนนสายหมายเลข ๒๒๗๕
ระหว่างศูนย์เครื่องมือกลอำเภอห่มสัก กับตำบลช้างตะลูด อำเภอห่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ หรือไม่
อย่างไร หากมีนโยบายจะแก้ไขและดำเนินการในงบประมาณ ๒๕๔๕ ได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ ทางถนนสายหมายเลข ๒๒๗๕ ระหว่างศูนย์เครื่องมือกลอำเภอห่มสักกับตำบล
ช้างตะลูด คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอนบ้านกลาง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒
(บ้านน้ำดุก) ระหว่างกิโลเมตร ๐ + ๐๐๐ - กิโลเมตร ๑๗ + ๐๔๐ ระยะทางยาว ๑๗.๐๔๐ กิโลเมตร
ซึ่งกรมทางหลวงมีแผนงานบูรณะปรับปรุงทางโดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๕
ดำเนินการ จำนวน ๓๕ ล้านบาท ดังนี้

๑. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ ระหว่างกิโลเมตร ๐ + ๐๐๐ - กิโลเมตร ๑๕ + ๘๐๐ วงเงิน
๒๗ ล้านบาท

๒. งานปรับปรุงย่านชุมชน ระหว่างกิโลเมตร ๑๕ + ๘๐๐ - กิโลเมตร ๑๗ + ๐๐๐ วงเงิน
๑๒ ล้านบาท

คำถามที่ ๒. หากไม่มีนโยบายดังกล่าวตามข้อ ๑ รัฐบาลจะมีมาตรการอย่างไรเพื่อลดปัญหา
การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของราษฎรและเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ถนนดังกล่าวนี้ ขอทราบ
รายละเอียด

คำตอบ ในระหว่างที่ยังไม่มีการบูรณะปรับปรุงเส้นทาง กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้
กรมทางหลวงโดยแขวงทางเพชรบูรณ์ที่ ๑ ดูแลซ่อมแซมบำรุงรักษาเส้นทาง ให้สามารถใช้สัญจร
ไปมาได้อย่างสะดวกและปลอดภัย โดยมีการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายบังคับในบริเวณที่ผู้ใช้
เส้นทางสามารถมองเห็นได้ชัดเจน เช่น บริเวณทางแยก หรือทางโค้ง เพื่ออำนวยความสะดวกและ
ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว