

(สำเนา)

รับที่ ๔๔ / ๒๕๕๕ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
กระทู้ถามด่วนที่ ๐๔๔

วุฒิสภา

๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถามด่วน ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

สืบเนื่องจากสถิติของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ที่ผ่านมา ระบุว่าสถิติอุบัติเหตุช่วงระยะเวลา ๗ วัน (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๔) มีอุบัติเหตุสะสมถึง ๓,๒๑๕ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตประมาณ ๒๗๑ ราย และบาดเจ็บจำนวน ๓,๔๗๖ คน ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่ของการเกิดอุบัติเหตุ คือ การเมาสุรา ซึ่งมีจำนวนร้อยละถึง ๓๘.๗๖ ของสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทั้ง ๗ วัน โดยร้อยละ ๘๑.๑๒ ของประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นรถมอเตอร์ไซด์ แม้ว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์หรือช่วงเทศกาลอื่น ๆ ก็ตาม จะมีความพยายามของทุกฝ่ายที่จะรณรงค์ลดอุบัติเหตุกันมากขึ้น แต่อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยก็ยังอยู่ในเกณฑ์สูงอยู่ดี โดยปัจจัยสำคัญมาจากการดื่มสุราหรือเสพยาเสพติดให้โทษแล้วขับรถ ประกอบกับปัจจุบันการโดยสารรถจักรยานยนต์เป็นที่นิยมกันมากขึ้น เนื่องจากความคล่องตัวในการจราจร ดังนั้น เมื่อดื่มสุราแล้วขับรถจักรยานยนต์ จึงไม่น่าแปลกใจว่าเหตุใดจึงมีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นทุกปี ทั้งนี้ แม้ปัจจุบันจะมีการป้องกันและป้องปรามการขับขี่ขณะเมาสุราหลายวิธี ไม่ว่าจะเป็นการห้ามจำหน่ายสุราให้แก่เด็ก การเผยแพร่โฆษณาให้เห็นถึงอันตรายจากการเมาแล้วขับ การจัดการสัมมนาณรงค์ในเรื่องดังกล่าวจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การตั้งด่านตรวจแอลกอฮอล์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ การเผยแพร่ข่าวสารของผู้ที่ถูกศาลสั่งลงโทษเนื่องจากความผิดเมาแล้วขับ หรือแม้กระทั่งการแก้ไขกฎหมายเพื่อให้รองรับต่อพฤติการณ์การเมาแล้วขับของผู้ขับขี่ยานพาหนะต่าง ๆ แต่อย่างไรก็ตาม แม้ว่าทั้งภาครัฐและภาคเอกชนจะรณรงค์ในเรื่องดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง แต่ก็ไม่ได้ทำให้อุบัติเหตุเหล่านี้หมดไป ดังนั้น รัฐบาลจึงควรหามาตรการเชิงรุกที่จะสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยบนท้องถนนให้เข้าถึงกลุ่มผู้ขับขี่รถทุกประเภท และบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญของรัฐอย่างจริงจังและบูรณาการให้มากขึ้น เพื่อประโยชน์ของชีวิตประชาชน รวมทั้งเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้เป็นไปตามระดับมาตรฐานสากลอีกด้วย จึงขอเรียนถามว่า

/๑. รัฐบาลจะมี...



LIART

๑. รัฐบาลจะมีแนวทางในการลดอุบัติเหตุจากกรณีมาแล้วซ้ำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ นี้อย่างไร

๒. รัฐบาลจะมีมาตรการหรือแนวทางในการบังคับใช้กฎหมายให้เคร่งครัดและเข้มงวดมากกว่านี้หรือไม่ รวมทั้งจะมีการออกกฎหมายฉบับใดที่จะนำมาใช้แก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุจากการมาแล้วซ้ำอีกหรือไม่ อย่างไร

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

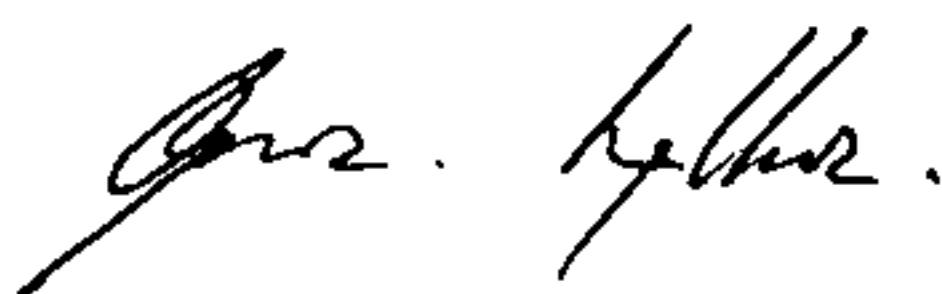
ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) วุฒิเลิศ เทวกุล

(รองศาสตราจารย์ หม่อมราชวงศ์ วุฒิเลิศ เทวกุล)

สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

หัวหน้ากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม



ชัชชาติ / พิมพ์

ชรัตน์ / ทาน