

กระทู้ถามที่ ๐๗๕/ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

เรื่อง การสัญจรทางน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

พื้นที่ในกรุงเทพมหานครประสบปัญหาการจราจรติดขัดอย่างต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลายาวนาน การแก้ไขปัญหาต้องใช้ทั้งเวลาและงบประมาณเป็นจำนวนมาก แต่แนวทางหนึ่งที่เป็นทางเลือกแทนการสัญจรทางบกได้คือการสัญจรทางน้ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร สามารถใช้การสัญจรทางน้ำได้เป็นอย่างดี เช่น เส้นทางสัญจรทางน้ำจากคลองแสนแสบไปยังเขตมีนบุรี จึงขอเรียนถามว่า

๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายในการปรับปรุงการสัญจรทางน้ำช่วงจากวัดศรีบุญเรืองไปเขตมีนบุรีหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีแผนการปรับปรุงหรือกำหนดท่าเทียบเรือใหม่ตามเส้นทางสัญจรทางน้ำในบริเวณพื้นที่รอบนอกกรุงเทพมหานครหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลมีแผนการปรับปรุงหรือสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังตามแนวเส้นทางสัญจรทางน้ำหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

วิชาญ มีนชัยนันท์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๗๕/ ร.

ของ นายวิชาญ มินชัยนันท์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

เรื่อง การสัญจรทางน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การสัญจรทางน้ำ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

ขอเรียนว่า การปรับปรุงการสัญจรทางน้ำช่วงวัดศรีบุญเรืองไปเขตมีนบุรี เดิมมีการเดินเรือ ในคลองแสนแสบจากท่าผ่านฟ้าลีลาศ - วัดศรีบุญเรือง ตั้งแต่ปี ๒๕๓๓ โดยห้างหุ้นส่วนจำกัด ครอบครัวยุทธ เป็นผู้ประกอบการ จากการสำรวจการเดินทางเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะในบริเวณ แม่น้ำเจ้าพระยาและคลองแสนแสบ และการสำรวจความพึงพอใจจากประชาชนผู้ใช้บริการของ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พบว่า ร้อยละ ๘๘ เห็นด้วยที่จะให้มีการขยายเส้นทางเดินเรือ โดยสาร และร้อยละ ๘๒ ยินดีที่จะใช้บริการเรือโดยสารในเส้นทางนี้

จากการประสานงานกับกรุงเทพมหานคร ทราบว่า กรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการ ในเส้นทางดังกล่าวแล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างท่าเรือ

สำหรับเส้นทางเดิม (ท่าสะพานผ่านฟ้าลีลาศ - วัดศรีบุญเรือง) ซึ่งปัจจุบันห้างหุ้นส่วนจำกัด ครอบครัวยุทธ เป็นผู้ประกอบการเดินเรือมาตั้งแต่ปี ๒๕๓๓ ลักษณะโครงสร้างท่าเรือเป็นโป๊ะไม้ ทั้งหมด ต่อมาผู้ประกอบการได้ขออนุญาตกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เพื่อทำการปรับปรุง โปะที่มีประชาชนใช้บริการมากให้เป็นโป๊ะเหล็ก แต่มีท่าเรืออีกหลายแห่งที่ยังเป็นโป๊ะไม้ และไม่มี ศาลาที่นั่งพักสำหรับผู้โดยสาร ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัย ดังนั้นเห็นควร ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการในเรื่องดังกล่าวต่อไปด้วย ซึ่งกรมการขนส่งทางน้ำและ พาณิชยนาวี ได้ดำเนินการปรับปรุงทางเข้า - ออก ท่าเรือ และติดตั้งป้ายบอกทางเข้าท่าเรือจำนวน ๒๖ ท่า เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

คำตอบข้อที่ ๒

ขอเรียนว่า แผนการปรับปรุงหรือกำหนดท่าเทียบเรือใหม่ ตามเส้นทางสัญจรทางน้ำ ในบริเวณพื้นที่รอบนอกกรุงเทพมหานคร กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้จ้างวิศวกรที่ปรึกษา ฯ ศึกษาสำรวจเพื่อขยายเส้นทางให้บริการเรือโดยสารในคลองเพิ่มเติม

รวมทั้งการศึกษาเพื่อจัดตั้งท่าเรือด้านฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา การเสนอแนะให้มีการจัดรถโดยสารประจำทางและการให้บริการขนส่งมวลชนอื่น ๆ เพื่อให้เรือยนต์เพลลาไปจักรยาวที่วังรับ - ส่งผู้โดยสารอยู่ในคลองในปัจจุบัน ไม่ต้องนำผู้โดยสารวิ่งผ่านตัดลำน้ำเจ้าพระยาข้ามมาส่งผู้โดยสารที่ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งช่วยเสริมสร้างความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพและบทบาทการคมนาคมทางน้ำ ด้วยการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถเชื่อมโยงกับระบบขนส่งรูปแบบอื่น ๆ เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเพียงพอต่อความต้องการ เป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชน โดยผลการศึกษาฯ ได้เสนอแนะให้มีการขยายเส้นทางคมนาคมทางน้ำที่มีศักยภาพจำนวน ๕ เส้นทาง และพัฒนาคุณภาพการให้บริการอีก ๑ เส้นทาง รวม ๖ เส้นทาง ดังนี้

๑. เส้นทางท่าเรือสาทร - ท่าเรือดาวคะนอง
๒. เส้นทางท่าเรือสะพานพุทธ - ท่าเรือเพชรเกษม ๒๐
๓. เส้นทางท่าเรือสาทร - ท่าเรือคลองเตย (กรมศุลกากร)
๔. เส้นทางคลองแสนแสบ (เส้นทางท่าเรือสะพานผ่านฟ้าลีลาศ-ท่าเรือวัดศรีบุญเรือง)
๕. เส้นทางท่าเรือสาทร - ท่าเรือสมุทรปราการ (ผ่านคลองลัดโพธิ์)
๖. เส้นทางท่าเรือรามคำแหง ๒๕ - ท่าเรือตลาดยิ่งเจริญ (ในคลองลาดพร้าว)

โดยมีความก้าวหน้าของการดำเนินการตามผลศึกษาดังกล่าวของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดังนี้

- เส้นทางที่ ๑ และ ๒ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือในเส้นทางดังกล่าวแล้วเสร็จ และได้เปิดให้เอกชนเข้าทดลองการเดินเรือ โดยมีผู้ประกอบการเรือข้ามฟาก (นายบุญเสริม สุภาพร) เป็นผู้เข้ามาทดลองการเดินเรือ และเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๘ โดยให้บริการเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน วันจันทร์ - วันศุกร์

- เส้นทางที่ ๓ และ ๕ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือแล้วเสร็จ และจะเปิดให้บริการเดินเรือในอนาคต ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดหาผู้ประกอบการมาเดินเรือ

- เส้นทางที่ ๔ เป็นการพัฒนาท่าเรือเดิม โดยจัดทำป้ายบอกเส้นทางเข้า - ออกท่าเรือ ซึ่งปัจจุบันบริษัท ครอบครัวขนส่ง จำกัด ให้บริการเดินเรือ

- เส้นทางที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ได้ทบทวนแบบเสร็จแล้วอยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งที่ ๕ เพื่อหาผู้ประกอบการมาก่อสร้างทำเรือต่อไป

นอกจากนี้ ปัจจุบันบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ได้ขยายเส้นทางให้บริการจากเดิมสิ้นสุดระยะทางที่ทำน่านนทบุรี เป็นบริการถึงอำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกเพิ่มขึ้น

คำตอบข้อที่ ๓

ขอเรียนว่า การปรับปรุงหรือก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังตามแนวทางการสัญจรทางน้ำสำหรับการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ถือเป็นภารกิจหลักของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมาโดยเฉพาะในแม่น้ำสายหลักและร่องน้ำชายฝั่งทะเลทั่วประเทศ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง เขื่อนกันทรายและคลื่น และเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลเป็นลำดับมาโดยตลอดตามงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในแต่ละปี เพื่อให้ประชาชนผู้สัญจรทางน้ำได้รับความสะดวกความปลอดภัยได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ ๔ ปี (๒๕๕๒ - ๒๕๕๕) รวมทั้งได้ประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เกี่ยวกับแผนแม่บทในการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งด้วยแล้ว

สำหรับในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร การดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังตามแม่น้ำลำคลองที่มีการสัญจรทางน้ำนั้น จะเป็นการก่อสร้างในรูปแบบระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วมตลอดลำน้ำ ซึ่งเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร