

คาร์บอนเครดิต : โอกาสของเศรษฐกิจไทย



คาร์บอนเครดิต

สิทธิที่เกิดจากการลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ หรือ ก๊าซเรือนกระจกสู่สิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการที่บุคคลหรือองค์กร ได้ดำเนินโครงการหรือมาตรการที่มีเป้าหมาย เพื่อลดการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ หรือก๊าซเรือนกระจกสู่สิ่งแวดล้อม ซึ่งสิทธิดังกล่าว สามารถวัดปริมาณและนำไปซื้อขายในตลาดซื้อขาย คาร์บอนเครดิตได้

ข้อเสนอแนะ

- 1) ฝ่ายนิติบัญญัติควรมีการแก้ไขปรับปรุงและพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึง เปรียงการออกกฎหมายเฉพาะเกี่ยวกับคาร์บอนเครดิตให้มีความชัดเจนและทันสมัย
- 2) รัฐควรจัดให้มีสิทธิประโยชน์ทางภาษีหรือเงินสนับสนุนเพื่อส่งเสริมให้ภาคเอกชน ภาคการเกษตร และภาคอุตสาหกรรมเข้าร่วมโครงการลดก๊าซเรือนกระจก
- 3) รัฐควรจัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเข้าใจง่ายเกี่ยวกับคาร์บอนเครดิต และตลาดคาร์บอน รวมถึงแนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมโครงการ T-VER ให้แก่ ภาคเอกชนธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) วิชาชีพชุมชน และเกษตรกร
- 4) ภาครัฐและภาคเอกชนควรสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ ๆ ที่ช่วยลด การปล่อยก๊าซเรือนกระจกหรือเพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการกักเก็บคาร์บอน รวมถึงพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิต เพื่อเพิ่มความโปร่งใส และความเชื่อมั่นในตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ

โอกาสของเศรษฐกิจไทย

ราคาซื้อขายคาร์บอนเครดิตเฉลี่ยในไตรมาสแรกของปี 2568 ปรับตัวสูงขึ้นมากอยู่ในระดับ 174.52 บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์ เทียบเท่า (tCO₂e) เมื่อเทียบราคาเฉลี่ยทั้งปีของปีงบประมาณ 2567 ในระดับราคา 125.05 บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์ เทียบเท่า สถิติในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีปริมาณการซื้อขาย คาร์บอนเครดิตสะสมรวม 3,589,957 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ เทียบเท่า คิดเป็นมูลค่าการซื้อขายสะสม 323,940,255 บาท

SCAN ME



วิจัยปริทัศน์ ฉบับที่ 56 (มี.ค. 2568)
เรียบเรียงโดย วิจิตรา ประยูรวงษ์
กลุ่มงานวิจัยและพัฒนา สำนักวิชาการ
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร