

กระทู้ถามที่ ๐๒๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ มกราคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขอให้รัฐบาลพิจารณาขุดคอคอดกระแก้ปัญหาเศรษฐกิจ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาถามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากราษฎรทุกอาชีพทั้งชาวไร่ ชาวนา กรรมกร พ่อค้า นายธนาคาร นักเศรษฐกิจว่าสมควรเร่งขุดคอคอดกระเพื่อแก้ปัญหาเศรษฐกิจ สร้างงานและลดต้นทุนการผลิต ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางเรือ เพื่อนำสินค้าการเกษตรไปขายยังต่างประเทศ รวมถึงด้านอุตสาหกรรมช่วยลดต้นทุนการขนส่งได้มาก เงินตราต่างประเทศจะล้นไหลเข้ามาไม่ต้องกลัว การกักตุนเงินตราต่างประเทศ กรรมกรจะมีงานทำหลายล้านคนไม่ต้องตกงาน และเมื่อมีน้ำไหลถ่ายเท จะทำให้เกิดแหล่งปลาชุกชุม คนไทยที่มีฝีมือต่อเรือซ่อมเรือเก่งจะทำให้เกิดอุตสาหกรรมเรือและซ่อมเรือ ส่วนเรื่องการทหารจะลดงบประมาณค่าใช้จ่ายได้มาก หากมีคอคอดกระจะมีประเทศทั่วโลกมาร่วมใช้ในการเดินเรือซึ่งจะปลอดภัยกว่าคลองธรรมชาติ หรือในทะเล เช่น คลองสุเอซ คลองปานามา และคลองกรีน ไม่มีเรือชนหินโสโครกหรือเกยตื้น สำหรับช่องแคบมะละกาจะเห็นได้ว่ามีเรือจมอยู่และเกยตื้นมากเพราะเป็นคลองธรรมชาติมีหินโสโครกมาก

ช่องแคบมะละกาต้องเดินทางอ้อมหากเกิดสงครามมีเรือปิดช่องแคบ หรือจมในช่องแคบ เรือจะผ่านไปมาไม่ได้ เศรษฐกิจของไทยและทั่วโลกจะเสียหายเป็นอันมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลทราบเรื่องการสำรวจเพื่อพิจารณาขุดคอคอดกระตามอดีตเคยเสนอไว้หรือไม่ หากทราบมีแผนและนโยบายที่จะเริ่มทำการศึกษาและพิจารณาขุดคอคอดกระเพื่อแก้ปัญหาเศรษฐกิจ ระยะสั้นและระยะยาวให้ประเทศไทยพ้นวิกฤติไว้อย่างไรบ้างหรือไม่ หากมีขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลยังไม่มีแผนและโครงการจะขอให้เร่งดำเนินการเพื่อสร้างงานช่วยลดคนว่างงาน และสร้างเศรษฐกิจที่กำลังตกต่ำให้ฟื้นคืนโดยเร็วจะได้หรือไม่ประการใด ขอทราบรายละเอียด

๓. ถ้ารัฐบาลไม่มีแผนและโครงการ หรือเกรงเรื่องหาทุนจะให้เอกชนรับสัมปทานไปดำเนินการ

เพื่อแก้ปัญหาเงินตราต่างประเทศและแก่วิกฤตการณ์ โดยกำหนดให้ผู้ลงทุนนำเงินดอลลาร์มาลงทุน
เพื่อแก้ปัญหาค่าเงินบาทไทยให้แข็งตัวขึ้น จะได้หรือไม่ประการใด ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรรณปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

เล:

รัฐ

ได้

บุค

ไว้ค

อาท

แห่ง

และ

บุคค

และ

ลอม

งบล

งบปร

๕๐

เสริม

ประก

ทรัพย์

ถึงทรั

และค

ทั้งระ

การลง

รัฐบาล

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๒๖ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
เรื่อง ขอให้รัฐบาลพิจารณาขุดคอคอดกระแก้ปัญหาเศรษฐกิจ

ข้าพเจ้า นายสชาติ วิจิตรวิทย์ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายสุเทพ เทือกสุบรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง ขอให้รัฐบาลพิจารณาขุดคอคอดกระแก้ปัญหาเศรษฐกิจ ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

รัฐบาลขอเรียนว่ารัฐบาลทราบเรื่องการขุดคอคอดกระตามที่ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติได้เสนอผู้คิดไว้ต่อสภาผู้แทนราษฎรแล้ว จากผลการศึกษาโครงการขุดคอคอดกระของหน่วยงานและสถาบันต่างๆ อาทิ ผลการศึกษาของบริษัท Tippetts Abbett McCarthy Stratton (TAMS) สำนักงานพลังงานแห่งชาติ ชมรมอาสาสมัครเพื่อให้ความช่วยเหลือทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแก่ประชาชน (อชวท.) และ คณะกรรมการวิสามัญของรัฐสภา ตามลำดับ สามารถประมวลสรุปประเด็นสำคัญได้ว่า โครงการขุดคอคอดกระแม้จะสามารถย่นระยะทางและประหยัดเวลาในการเดินทางระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และตะวันออกไกล เมื่อเปรียบเทียบกับเส้นทางเดินเรือในปัจจุบัน โดยผ่านช่องแคบมะละกา ชุนดา และ ลอมบอก แต่จะใช้งบประมาณในการลงทุนสูงมาก กล่าวคือ ขุดโดยนิวเคลียร์ใช้ระยะเวลา ๘ - ๑๓ ปี งบลงทุน ๔๓๕,๘๕๕ ล้านบาท (ราคาปี พ.ศ. ๒๕๕๐) และขุดโดยวิธีธรรมดาใช้ระยะเวลา ๑๐ - ๑๕ ปี งบประมาณ ๘๑๕,๕๕๘ ล้านบาท (ราคาปี พ.ศ. ๒๕๕๐) นอกจากนี้จะใช้เวลาในการกั้นทุนไม่น้อยกว่า ๕๐ ปี ซึ่งเมื่อพิจารณาถึงผลกระทบด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมในเชิงบวก จะก่อให้เกิดการสร้างงานเสริมสร้างยุทธศาสตร์ทางด้านทหารในการเคลื่อนย้ายกำลังของกองทัพเรือ ส่วนผลกระทบเชิงลบ ประกอบด้วย การอพยพโยกย้ายราษฎรจำนวนมาก ตลอดจนแนวการขุดคอคอดกระ ผลกระทบต่อทรัพยากรที่มีชีวิต อาทิ ป่าไม้ สัตว์ป่า สัตว์น้ำ และพรรณพืช รวมทั้งทรัพยากรที่ไม่มีชีวิต ซึ่งครอบคลุมถึงทรัพยากรดินจากการขุดในปริมาณมากและการเคลื่อนย้ายดินระหว่างการก่อสร้างในรูปของฝุ่น โคลน และตะกอน เป็นต้น อย่างไรก็ตาม โครงการขุดคอคอดกระเป็นโครงการที่ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จทั้งระบบ จึงใช้ประโยชน์จากโครงการได้ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการลงทุนและผลตอบแทนที่จะได้รับจากการลงทุน นอกจากนี้ ยังมีความเสี่ยงสูงต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลกระทบที่ประเมินค่าไม่ได้ ดังนั้น รัฐบาลจึงไม่มีแผนและนโยบายที่จะพิจารณาขุดคอคอดกระในขณะนี้

คำตอบข้อที่ ๒

รัฐบาลขอเรียนว่า ได้เร่งรัดแผนงาน โครงการจำนวนมากทั้งในระยะสั้นและระยะปานกลาง เพื่อการสร้างงาน ลดปัญหาการว่างงาน และลดผลกระทบต่อคนและสังคม เพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจ ตกต่ำให้เข้มแข็งโดยเร็ว นอกจากนี้ รัฐบาลมีโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีเป้าหมาย ในการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนากิจกรรมพาณิชย์นาวี นำประเทศไทย เข้าสู่โครงข่ายการค้าขายของโลก พัฒนาพื้นที่ให้เหมาะสมสำหรับนักลงทุนต่างชาติ พัฒนาแนวทางใหม่ สำหรับการขนส่งสินค้าเข้า - ออกผ่านท่าเรือพังงาแทนท่าเรือสิงคโปร์ ซึ่งโครงการดังกล่าวมีแนวคิด เริ่มต้นเช่นเดียวกับการขุดคอคอดกระ แต่วิธีการและเป้าหมายการพัฒนาแตกต่างกัน โดยจะพัฒนา อุตสาหกรรมแกนนำที่มีศักยภาพขึ้นก่อน เพื่อลดความเสี่ยงจากการลงทุน ได้แก่ อุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน อุตสาหกรรมปิโตรเคมี และระบบท่อส่งน้ำมัน ทั้งนี้ องค์ประกอบของโครงการประกอบด้วย

- ระบบขนส่งร่วมแบบผสมผสาน ได้แก่ ท่าเรือน้ำลึกที่ฝั่งอันดามันและอ่าวไทย ซึ่งเชื่อมโยง ด้วยถนน ทางรถไฟ และท่อน้ำมัน

- อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน

- อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ

- กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเล

- อุตสาหกรรมแปรรูป และอุตสาหกรรมการผลิตที่ใช้ทรัพยากรท้องถิ่น

- การพัฒนาเมืองเพื่อเพิ่มความได้เปรียบของพื้นที่ในการดึงดูดให้เกิดการต่อเนื่องจาก การขนส่งทางทะเล อุตสาหกรรมการค้า และธุรกิจต่างๆ

จากองค์ประกอบของโครงการดังกล่าวจะก่อให้เกิดการสร้างงานให้กับคนในพื้นที่ระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการดำเนินการ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ในอนาคต

คำตอบข้อที่ ๓

รัฐบาลขอเรียนว่าภายใต้วิกฤตการณ์ด้านเศรษฐกิจและการเงินที่ประเทศไทยประสบอยู่ในปัจจุบัน การมีภาคเอกชนเข้ามาร่วมลงทุนกับภาครัฐในโครงการขนาดใหญ่เช่นนี้เป็นเรื่องที่ควรสนับสนุนอย่างยิ่ง โดยรัฐจะต้องพิจารณาถึงรูปแบบการลงทุนและสัดส่วนการร่วมทุนที่เหมาะสมต่อไป อย่างไรก็ตาม ในภาวะเศรษฐกิจเช่นนี้ โครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้กลับได้รับความสนใจจากภาคเอกชน ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศอย่างกว้างขวาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการลงทุนอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง กับน้ำมัน ทั้งระบบท่อขนส่งน้ำมัน โรงกลั่นน้ำมันและอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ซึ่งได้มีเอกชนต่างประเทศ มาเจรจาเพื่อร่วมทุนกับการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยแล้วหลายราย