

## กระทู้ถามที่ ๖๓๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๒

เรื่อง การฟื้นฟูเศรษฐกิจตามโครงการไทยเข้มแข็งด้วยการพัฒนาการขนส่งทางถนน การย่นระยะทาง  
สร้างสะพานและแก้ไขถนนที่คดโค้ง (Shot cut)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ตามที่ได้เกิดวิกฤตเศรษฐกิจขึ้นทั่วโลกตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ เป็นต้นมา ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจของประเทศไทยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ทำให้การขยายตัวทางเศรษฐกิจและการลงทุนลดลงเป็นอย่างมาก การว่างงานเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ ๓๐ แม้รัฐบาลจะพยายามกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อให้เศรษฐกิจขยายตัวและเพิ่มการจ้างงานโดยดำเนินการตามแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะที่ ๑ แต่ภาวะเศรษฐกิจก็ยังคงไม่ได้ดีขึ้นตามที่ต้องการ จนกระทั่งรัฐบาลต้องจัดทำแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะที่ ๒ (๒๕๕๓ - ๒๕๕๕) ขึ้นด้วยการกำหนดแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในสาขาต่าง ๆ แต่หากการกำหนดแผนดังกล่าวไม่ครอบคลุมเพียงพอ หรือแก้ปัญหาไม่ถูกจุดรวมทั้งมีการรั่วไหลทำให้ไม่สามารถช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจได้เท่าที่ควร เพราะรัฐบาลห่วงใยแต่คนในเมืองทำให้เศรษฐกิจเกิดการกระจุกตัวไม่กระจายออกสู่ชนบท จึงไม่สามารถฟื้นฟูเศรษฐกิจได้ การก่อสร้างถนนก็เป็นวิธีการที่สามารถทำให้เศรษฐกิจดีขึ้น รวมทั้งการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ ลำคลองที่ทำให้ต้องเดินทางอ้อม ขอให้ปรับปรุงแก้ไข ปัจจุบันความปลอดภัยจากถนนที่คดโค้งและยังไม่ได้แก้ไขจำเป็นต้องเร่งแก้ไขเพื่อให้เศรษฐกิจไทยเข้มแข็ง โดยให้กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน กรมพัฒนาที่ดิน กรมทรัพยากรน้ำ เร่งสำรวจโครงการระยะสั้น ระยะยาว รวมทั้งการรักษาพยาบาลด้วย จึงขอเรียนถามว่า

๑. มีการกำหนดในแผนงานที่จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อพื้นที่ในชนบทอย่างไร ในการแก้ไขถนนคดโค้ง ถนนไร้ฝุ่น และสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก ๘ แห่ง คือ ๑. ที่บ้านมะนาวหวาน ๒. ที่บ้านท่าปลวกสูง ๓. ที่บ้านท่าแก่งลิง ๔. ที่บ้านเกาะลัง ๕. บ้านหนองสรวง ๖. บ้านรังย้อย ๗. บ้านท่าฉางข้าวนาตะกุด ๘. บ้านพุดเตย และคลองลำสนธิ ๖ แห่ง คลองลำพราภ ๒ แห่ง เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนที่ต้องวิ่งออกไปไกล ๆ ทำให้สูญเสียเศรษฐกิจ จะให้กรมทางหลวงชนบทแก้ไขอย่างไร และจะมีงบประมาณเพิ่มเติมช่วยเหลืออย่างไร รวมทั้งถนนไร้ฝุ่นด้วย ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีมาตรการที่จะทำให้โครงการดังกล่าวเกิดประโยชน์สูงสุด โปร่งใส ทั่วถึง เพื่อให้งบประมาณลงไปถึงรากหญ้า จะต้องเร่งพัฒนาแหล่งน้ำ สร้างอ่างเก็บน้ำ ฝาย ขุดลอกคลอง หนอง บึง ทำนบ เขื่อนฝาย ให้กรมชลประทาน กรมพัฒนาที่ดิน กรมทรัพยากรน้ำ และกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เร่งสำรวจออกแบบเข้าแผนโครงการ เร่งก่อสร้างโดยให้มีการ สำรวจออกแบบไว้ เมื่อได้งบประมาณจะได้ดำเนินการได้ทันเวลา รัฐบาลมีแผนและนโยบายอย่างไร ขอรายละเอียด ถ้ายังไม่มีจะขอให้เร่งรัดสั่งการให้หน่วยงานดังกล่าวเร่งดำเนินการจะได้หรือไม่ ประการใด ถ้ามีได้เพราะเหตุใด ขอรายละเอียด

๓. ขอให้สำนักงานกองบำรุง กรมทางหลวงแผ่นดินประสานงานกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และมหาวิทยาลัยอื่น ๆ ที่กรมทางหลวงจ้างให้ทำการวิจัย และเร่งสำรวจวิจัยออกแบบเข้าแผนโครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก ๘ แห่ง คลองลำสนธิ ๖ แห่ง สะพานข้ามแม่น้ำคลองลำพริก ๒ แห่ง ดังกล่าวข้างต้นจะได้หรือไม่ ประการใด ถ้าได้จะได้ก่อสร้างในปีใด แห่งใด และงบประมาณ แต่ละแห่งเป็นมูลค่าเท่าใด ขอรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดลพบุรี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๖๓๒ ร.

ของ นายนิยม วรรณวิญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

เรื่อง การฟื้นฟูเศรษฐกิจตามโครงการไทยเข้มแข็งด้วยการพัฒนาการขนส่งทางถนน  
การขยับระยะทาง สร้างสะพานและแก้ไขถนนที่คดโค้ง (Shortcut)

ข้าพเจ้า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การฟื้นฟูเศรษฐกิจตามโครงการไทยเข้มแข็งด้วยการพัฒนาการขนส่งทางถนนการขยับระยะทาง สร้างสะพานและแก้ไขถนนที่คดโค้ง (Shortcut) ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑ และข้อที่ ๓

ขอเรียนว่า รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมได้กำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาถนนคดโค้ง ถนนไร้ฝุ่นและสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก ๘ แห่ง ไว้ดังต่อไปนี้

๑. การแก้ไขปัญหถนนคดโค้ง ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบท พัฒนา เต็มต่อโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์อย่างบูรณาการและยั่งยืน รวมทั้งแก้ไขปัญหาราจรโดยสร้างถนนและสะพานให้ต่อเชื่อม (Missing Link) สร้างทางเลี่ยง (Bypass) และทางลัด (Shortcut) เป็นต้น

๒. ถนนไร้ฝุ่น ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการถนนไร้ฝุ่น ตามแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ เพื่อเร่งรัดยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบททั่วประเทศ ที่ยังเป็นถนนลูกรังให้เป็นถนนลาดยางให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๓ ปีงบประมาณ (พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕) ซึ่งในพื้นที่จังหวัดลพบุรี มีโครงการถนนไร้ฝุ่นของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๗ สาย ระยะทางรวม ๑๖๔.๔๐๒ กิโลเมตร

๓. การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก คลองลำสนธิและคลองลำพราก ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทสะพานชุมชนในภูมิภาคในภาพรวมทั้งประเทศ ซึ่งรวมถึงสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก คลองลำสนธิ และคลองลำพรากในจังหวัดลพบุรี หากปรากฏว่าสะพานในบริเวณใดมีความเหมาะสมก็จะดำเนินการก่อสร้างไปตามลำดับความสำคัญในแผนแม่บทต่อไป

คำตอบข้อที่ ๒

ขอเรียนว่า รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมมีมาตรการกำกับดูแลให้โครงการถนนไร้ฝุ่นตามแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ของกรมทางหลวงชนบทเกิดประโยชน์สูงสุด โปร่งใส ไม่รั่วไหลและงบประมาณลงไปถึงรากหญ้า ดังต่อไปนี้

๑. ด้านการให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยให้กระจายโครงการลงสู่พื้นที่ชนบททุกจังหวัดเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะส่งผลให้มีทางหลวงชนบท ๔๑,๕๐๐ กิโลเมตร ที่สามารถนำคุณภาพชีวิตเข้าถึงทุกชุมชนในท้องถิ่น เกิดความสะดวก ปลอดภัย มั่นใจ ไร้ฝุ่น กระจายรายได้ กระตุ้นเศรษฐกิจ ประหยัดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุข ค่าบำรุงรักษารถยนต์ และค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

๒. ด้านความโปร่งใส ไม่รั่วไหล โดยในขั้นตอนการจัดจ้างให้มีการกำหนดราคากลางที่ถูกต้องเหมาะสมและจัดจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ส่วนในขั้นตอนการก่อสร้างมีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมคุณภาพงานก่อสร้าง และมีการจัดทำบันทึกความร่วมมือ ๓ ฝ่าย ประกอบด้วย กรมทางหลวงชนบท ประชาชน และผู้รับจ้าง ในการร่วมกันบริหารโครงการเพื่อความโปร่งใส รวมทั้งมีการเผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานทุกขั้นตอนทางเว็บไซต์กรมทางหลวงชนบท

๓. ด้านงบประมาณลงไปถึงรากหญ้า โดยให้เพิ่มการลงทุนของภาครัฐและเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้าร่วมดำเนินโครงการ ซึ่งจะส่งผลให้มีการสร้างตำแหน่งงานในท้องถิ่นตลอดทั้ง ๓ ปี สามารถรองรับผู้ตกงานในปี ๒๕๕๒ ได้จำนวนหนึ่ง และกระจายการลงทุนด้านบริการสาธารณะขั้นพื้นฐานไปสู่ท้องถิ่นในชนบท

สำหรับการเร่งพัฒนาแหล่งน้ำ สร้างอ่างเก็บน้ำ ฝาย ขุดลอกคลอง หนอง บึง ทำนบเหมือง ฝาย นั้น เป็นภารกิจซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่กรมชลประทาน และกรมพัฒนาที่ดิน ได้ดำเนินการตามภารกิจ ดังนี้

กรมชลประทาน ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมลุ่มน้ำสาขาต่าง ๆ เพื่อเป็นแผนพัฒนาสำหรับวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านเทคนิคด้านเศรษฐศาสตร์การลงทุน รวมทั้งเป็นพื้นฐานประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรวมถึงกรณีที่ราษฎรร้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อพัฒนาแหล่งน้ำต่าง ๆ ซึ่งอาจมีบางโครงการที่ไม่มีความเหมาะสมเนื่องจากข้อจำกัดด้านภูมิประเทศ จึงไม่สามารถก่อสร้างแหล่งเก็บกักน้ำได้ ก็จะพิจารณาแนวทางอื่น ๆ ในการจัดหาน้ำให้กับราษฎรอย่างเต็มความสามารถ ปัจจุบันได้จัดทำแผนงานรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ ครอบคลุมพื้นที่ต่าง ๆ ไว้แล้ว และเมื่อมีความพร้อมในทุกด้านแล้ว จะได้พิจารณาจัดเข้าแผนงานก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนจากการขาดแคลนน้ำให้แก่ราษฎรในพื้นที่ต่าง ๆ ต่อไป

กรมพัฒนาที่ดิน มีแผนงานและโครงการปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๔ ในส่วนของการฟื้นฟูเศรษฐกิจตามโครงการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ จำนวน ๓ แผนงาน ๑๒ โครงการ ดังนี้

แผนงาน/โครงการ	ปี ๒๕๕๑		ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๕	
	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)
แผน ๑ แผนงานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการกระจายน้ำ พัฒนาแหล่งน้ำขนาดเล็กเพื่อการเกษตร และประสิทธิภาพการผลิตภาคการเกษตร				
๑. โครงการปลูกไม้ยืนต้นพร้อมระบบอนุรักษ์ดินและน้ำในพื้นที่เกษตรทิ้งร้าง	๖๐,๐๐๐ ไร่	๓๖๐	๑๕๐,๐๐๐ ไร่	๕๐๐
๒. โครงการอนุรักษ์ดินและน้ำในพื้นที่เกษตรที่มีความวิกฤตต่อการสูญเสียหน้าดิน	๕๐,๐๐๐ ไร่	๒๐๐	๑๕๐,๐๐๐ ไร่	๖๐๐
๓. โครงการอนุรักษ์ดินและน้ำในพื้นที่เสี่ยงภัยต่อดินถล่ม	๕๐,๐๐๐ ไร่	๒๖๕	๑๕๐,๐๐๐ ไร่	๘๒๕
แผน ๒ แผนงานปรับปรุงและพัฒนาบริการสาธารณะขั้นพื้นฐานที่ทันสมัยและจำเป็นต่อการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน				
๔. โครงการจัดทำระบบอนุรักษ์ดินและน้ำพร้อมปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว	๑๐๐,๐๐๐ ไร่	๑๓๐	๔๕๐,๐๐๐ ไร่	๓๖๕
๕. โครงการรณรงค์การไกล่เกลี่ยข้อพิพาทเพื่อบรรเทาภาวะโลกร้อน	๔๐,๐๐๐ ไร่	๘๐	๑๒๒,๐๐๐ ไร่	๒๔๔
๖. โครงการลดการเผาพื้นที่เกษตรบนพื้นที่โล่งเตียน เพื่อบรรเทาภาวะโลกร้อน	๕๐,๐๐๐ ไร่	๒๕๕	๑๕๐,๐๐๐ ไร่	๓๖๕
แผน ๓ งานการลงทุนเพื่อยกระดับรายได้ และคุณภาพชีวิตในระดับชุมชนและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้				
๗. โครงการปรับปรุงพื้นที่นาร้างเพื่อปลูกข้าว	๒๐,๐๐๐ ไร่	๒๖	๖๐,๐๐๐ ไร่	๓๘
๘. โครงการปรับปรุงพื้นที่นาร้างเพื่อปลูกปาล์มน้ำมัน	๑๕,๐๐๐ ไร่	๑๕๐	๑๐๐,๐๐๐ ไร่	๑,๐๐๐
๙. โครงการส่งเสริมการเกษตรอินทรีย์	๑,๐๖๐ กลุ่ม	๓	๓,๐๖๐ กลุ่ม	๒๑
๑๐. โครงการพัฒนาที่ดินอันเนื่องมาจากพระราชดำริ	๕,๕๐๐ ไร่	๑๔	๑๕,๕๐๐ ไร่	๔๐

แผนงาน/โครงการ	ปี ๒๕๕๓		ปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕	
	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)
๑๑. โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอนุรักษ์ดินและน้ำ	๑๕ แห่ง	๓๐	๓๕ แห่ง	๓๐
๑๒. โครงการการเพิ่มผลผลิตภาพางพาราโดยใช้ปุ๋ย - อินทรีย์น้ำ	๑๓,๓๖๐ ไร่	๓	๑๓,๓๖๐ ไร่	๓
รวม ๓ แผนงาน	๔๐๓,๘๖๐ ไร่	๑,๕๓๔	๑,๓๖๑,๒๖๐ ไร่	๕,๓๑๕

สำหรับงานพัฒนาแหล่งน้ำ กรมพัฒนาที่ดินดำเนินงานโดยใช้งบประมาณดำเนินงาน พัฒนาแหล่งน้ำโดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ได้รับงบประมาณดำเนินงาน จำแนกเป็น

๑. งานพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอนุรักษ์ดินและน้ำ เป้าหมาย ๒๓๒ แห่ง

๑.๑ งานพัฒนาแหล่งน้ำขนาดเล็ก ๑๓๓ แห่ง

๑.๒ งานระบบส่งน้ำในไร่นา ๕๕ แห่ง

๒. โครงการแหล่งน้ำในไร่นานอกเขตชลประทาน ๑๘,๒๓๕ บ่อ

ทั้งนี้ กรมพัฒนาที่ดินได้รับคำร้องขอสนับสนุนงบประมาณพัฒนาแหล่งน้ำจากองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) และได้เร่งรัดดำเนินการสำรวจออกแบบไว้แล้ว และบรรจุเข้าแผนเสนอของงบประมาณเป็นรายปี ส่วนการดำเนินการก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรจากสำนักงบประมาณ