

กระทู้ถามที่ ๓๒๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาค้นค้าจากท่อไอเสียของรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. ซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจภายใต้
การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคมนั้น ได้ดำเนินนโยบายการบริหารด้านการขนส่งมวลชนกรุงเทพ
โดยให้บริการรถโดยสารทุกประเภทแก่ประชาชนทั่วไปในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง
ได้แก่ จังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง แต่จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมา
พบว่าประชาชนจำนวนมากได้ร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาค้นค้าจากท่อไอเสียรถโดยสารขององค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตที่เป็นแหล่งธุรกิจ เช่น ถนนสีลม ถนนพระรามสี่
ถนนรัชดาภิเษก ถนนเจริญกรุง ถนนสามเสน และถนนสุขุมวิท เป็นต้น ซึ่งการที่รถโดยสารของ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ปล่อยควันดำออกสู่ท้องถนนนั้น เป็นการเพิ่มมลภาวะทางอากาศ
ให้แก่สิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดผลเสียต่อสุขภาพของประชาชนผู้สัญจรตามท้องถนนอีกด้วย นอกจากนี้
ยังส่งผลกระทบต่อประเทศชาติในการที่จะต้องจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินส่วนหนึ่งไปเพื่อการรักษาพยาบาล
ผู้เจ็บป่วย และเพื่อการแก้ไขปัญหามลภาวะดังกล่าวเป็นจำนวนมากในแต่ละปี จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมได้มีการกำหนดแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
เพื่อให้สัมฤทธิ์ผลเป็นรูปธรรมที่ชัดเจนไว้อย่างไรบ้าง และได้ดำเนินการไปแล้วมีความก้าวหน้าเพียงใด
และอย่างไร

๒. ที่ผ่านมาองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถโดยสารของ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และได้มีการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เพื่อลดปัญหาค้นค้าจากท่อไอเสีย
และเป็นการรักษาสภาพรถโดยรวมเพื่อสามารถให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และไม่ก่อให้เกิดมลภาวะและอันตรายต่อประชาชนโดยได้ดำเนินการไปแล้วมีความก้าวหน้าเพียงใด และอย่างไร
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นพดล อินนา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๒๘ ร.

ของ นายนพดล อินนา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (บัญชีรายชื่อ)
เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาคิวรถโดยสารประจำทาง
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ข้าพเจ้า นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถาม

๑. กระทรวงคมนาคมได้มีการกำหนดแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาคิวรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้สัมฤทธิ์ผลเป็นรูปธรรมที่ชัดเจนไว้อย่างไรบ้าง และได้ดำเนินการไปแล้วมีความก้าวหน้าเพียงใดและอย่างไร

คำตอบ

๑. กระทรวงคมนาคม มีนโยบายในการกำกับดูแล ตรวจสอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มุ่งให้บริการที่มีประสิทธิภาพ และเกิดความพึงพอใจต่อผู้ใช้บริการในการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางมาโดยตลอด แต่โดยที่ ขสมก. มีรถโดยสารประจำทางที่ขนส่งบุคคลในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๑๓,๕๕๒ คัน จึงมีอาจหลีกเลี่ยงปัญหาผลภาวะคิวรถโดยสารประจำทางได้ ซึ่งกระทรวงคมนาคมมิได้ละเลยในเรื่องดังกล่าว ได้เร่งรัดติดตามกำกับให้ ขสมก. ดำเนินการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นมาโดยลำดับ ดังนี้

๑.๑ กรณีรถโดยสารประจำทาง ขสมก.

๑.๑.๑ ขสมก. ได้ว่าจ้างบริษัท ฯ ต่างๆ คือ บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เอ็มเอ็มซี สิทธิผล จำกัด และ บริษัท ธนบุรีประกอบรถยนต์ จำกัด เป็นผู้รับเหมาซ่อมบำรุงรถโดยสารประจำทาง โดยรถที่จะนำออกวิ่งบริการประชาชนในแต่ละวัน ผู้เหมาซ่อมจะต้องซ่อมบำรุงรถโดยสารให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะออกวิ่งบริการ พร้อมทั้งสภาพเครื่องยนต์จะต้องไม่มีคว้นค่า ถ้าสภาพของรถไม่พร้อมจะออกวิ่งบริการ ขสมก. จะส่งรถกลับไปให้ทางบริษัทผู้เหมาซ่อมดำเนินการแก้ไข

๑.๑.๒ การเสียบายประจำปีของรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. ทุกคันจะต้องส่งเข้าตรวจสอบสภาพเพื่อชำระภาษีประจำปีที่กรมการขนส่งทางบก กรณีสภาพรถไม่เรียบร้อยหรือมีควันดำ กรมการขนส่งทางบกจะไม่ต่อทะเบียนการเสียบายประจำปี และห้ามนำออกวิ่งบริการประชาชนจนกว่าจะได้ทำการแก้ไขให้เรียบร้อย และผ่านการตรวจซ้ำอีกครั้งหนึ่งต่อไป

๑.๑.๓ ขสมก. ได้ให้ความร่วมมือกับนโยบายของรัฐบาลในการรักษาสภาพแวดล้อมภาวะเป็นพิษ โดยการจัดการรถประจำทางที่วิ่งบริการประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด คือ

- การจัดการที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง โดยปัจจุบันมีรถอยู่ จำนวน ๘๒ คัน

- การจัดการปรับอากาศที่เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุดเป็นเครื่องยนต์ยูโรทู จำนวน ๗๕๗ คัน มาให้บริการประชาชนอยู่ในปัจจุบัน และกำลังจัดการปรับอากาศเครื่องยนต์ยูโรทู เพิ่มอีก ๕๐๐ คัน โดยจะทยอยมาวิ่งบริการตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๔ จนครบจำนวนในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๕

๑.๒ กรณีรถโดยสารประจำทางของเอกชนร่วมบริการ

รถเอกชนร่วมบริการส่วนใหญ่มีอายุการใช้งานมาหลายปี สภาพไม่ดี ได้รับการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการเกี่ยวกับสภาพทรุดโทรม เครื่องยนต์ปล่อยควันดำ และเสียงดังอยู่เสมอ ซึ่ง ขสมก. ได้มีการแก้ไขมาโดยตลอด รวมทั้งประสานงานขอความร่วมมือ และมีมาตรการลงโทษกับผู้รับสัญญา โดยได้กำหนดมาตรการดำเนินการต่าง ๆ ดังนี้

๑.๒.๑ มาตรการที่ดำเนินการแล้ว

๑.๒.๑.๑ ประกาศให้ผู้ประกอบการรถร่วมบริการ ดำเนินการปรับปรุงสภาพรถ กวดขันการแต่งกายและมารยาทผู้ประจำรถ

๑.๒.๑.๒ กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพรถควันดำและเสียง หากผู้ประกอบการรถร่วมบริการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติ ขสมก. มีมาตรการให้ระงับการเดินรถจนกว่าจะมีการแก้ไข

๑.๒.๒ มาตรการที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

๑.๒.๒.๑ สั่งการให้เขตการเดินรถทุกเขตที่มีพื้นที่ ดูแลรับผิดชอบรถเอกชนร่วมบริการให้ตรวจสอบสภาพรถก่อนนำออกวิ่งทุกคัน และตรวจความเรียบร้อยการแต่งกายของพนักงาน หากพบว่ารถคันใดที่มีสภาพรถไม่แข็งแรงให้ระงับการเดินรถไว้ก่อน

๑.๒.๒.๒ กำหนดให้มีการตรวจวัดควันดำและเสียงของรถเอกชนร่วมบริการเป็นประจำ และให้รายงานผลทุกเดือน

๑.๒.๒.๓ จะจัดโครงการอบรมพนักงานรถเอกชนร่วมบริการ (รถมินิบัส) จำนวน ๑,๒๐๐ คัน ซึ่งมีพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร จำนวน ๒,๕๐๐ คน เพื่อให้พนักงานมีจิตสำนึกในการให้บริการและดูแลรักษารถ ก่อนรถออกวิ่งบริการประชาชนในเส้นทางจำนวน ๑๒ รุ่นๆ ละ ๒๐๐ คน โดยเชิญเจ้าหน้าที่ตำรวจและกรมการขนส่งทางบกมาให้ความรู้

คำถาม

๒. ที่ผ่านมามองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และได้มีการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เพื่อลดปัญหาควันดำจากท่อไอเสีย และเป็นการรักษาสภาพรถโดยรวมเพื่อสามารถให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และไม่ก่อให้เกิดมลภาวะและอันตรายต่อประชาชนโดยได้ดำเนินการไปแล้วมีความก้าวหน้าเพียงใด และอย่างไร

คำตอบ ขสมก. ได้รับความร่วมมือจากกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำและเสียง จำนวน ๓๓ เครื่อง ไว้ใช้ตามอุ้งจอตลอด ขสมก. ทุกอุ้ง โดยเริ่มดำเนินการตรวจวัดควันดำและเสียง ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๕๐ เป็นต้นมาเดือนละ ๒ ครั้ง โดยแบ่งเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงวันที่ ๑ - ๑๕ และวันที่ ๑๖ - สิ้นเดือน แล้วสรุปผลการตรวจ รายงานกรมควบคุมมลพิษเป็นประจำทุกเดือน นอกจากนี้ ยังได้ให้เขตการเดินรถทุกเขตที่มีรถโดยสารวิ่งให้บริการในเขตความรับผิดชอบ มีหน้าที่ตรวจสอบและดูแลสภาพรถก่อนนำรถออกวิ่งทุกวัน เพื่อให้รถมีสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ