

กระทู้ถามที่ ๘๕๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๖ กันยายน ๒๕๔๕

เรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง สายบ้านปากทางใหม่ บ้านฝัງ ๓๖ - บ้านฝัງ ๓๔
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ทางหลวงสายบ้านปากทางใหม่อำเภอละงู - บ้านฝัງ ๓๖ - บ้านฝัງ ๓๔ อำเภอควนกาหลง จังหวัดสตูล ระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร ซึ่งเป็นเส้นทางถนนลูกรัง มีสภาพเป็นหลุมบ่อและโคลน ในช่วงฤดูฝน และเป็นฝุ่นละอองในช่วงฤดูแล้ง สร้างความเดือดร้อนให้กับราษฎรที่อยู่อย่างหนาแน่น ทั้งสองฝั่งถนนเป็นอย่างมาก ประกอบกับถนนสายนี้เป็นทางลัดที่เชื่อมกันระหว่างอำเภอละงูกับอำเภอควนกาหลง ทำให้มีผู้สัญจรไปมาเป็นจำนวนมาก ดังนั้น หากมีการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงสายนี้ ให้เป็นถนนลาดยางก็จะบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่สัญจรไปมาและราษฎรที่อยู่ทั้งสองฝั่งถนนได้เป็นอย่างดี จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะปรับปรุงทางหลวงสายดังกล่าวที่เป็นถนนลูกรังให้เป็นถนนลาดยางที่มีมาตรฐานอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงสายบ้านปากทางใหม่อำเภอละงู - บ้านฝัງ ๓๖ - บ้านฝัງ ๓๔ อำเภอควนกาหลง จังหวัดสตูล ให้เป็นถนนลาดยางตลอดสายได้หรือไม่ ถ้าได้ จะจัดสรรให้ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สนั่น สุธากุล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดสตูล

คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๕๘ ร.

ของ นายสนั่น สุธากุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสตูล

เรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง สายบ้านปากทางใหม่

บ้านฝัง ๓๖ - บ้านฝัง ๓๔

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง สายบ้านปากทางใหม่ บ้านฝัง ๓๖ - บ้านฝัง ๓๔ ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ และ ๒ ขอเรียนว่า รัฐบาลมีนโยบายด้านการคมนาคมในอันที่จะส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเครือข่ายคมนาคมภายในประเทศให้เชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักของประเทศในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว มีหน่วยงานในสังกัดที่มีภารกิจด้านการก่อสร้างถนนคือ กรมทางหลวงรับผิดชอบก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัด อำเภอต่างๆ ส่วนกรมทางหลวงชนบทรับผิดชอบด้านโครงข่ายสายรองที่เชื่อมต่อจากถนนของกรมทางหลวง เพื่อให้การคมนาคมขนส่งเชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยตามนโยบายของรัฐบาล อีกทั้งกรมทางหลวงชนบท ยังมีภารกิจที่จะต้องสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับโอนภารกิจถนนในท้องถิ่นในด้านวิชาการ เพื่อให้สามารถดำเนินการเองได้ในอนาคต

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทตรวจสอบสายทางดังกล่าวแล้วปรากฏว่าเป็นถนนผิวจราจรลูกรัง เชื่อมระหว่างถนนทางหลวงชนบท (สายย่อย) และทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๗ เส้นทางผ่านชุมชน สวนยางพารา สวนผลไม้ และสถานีอนามัย ปริมาณการสัญจรค่อนข้างมาก ถนนสายนี้ได้บรรจุเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบท รหัสโครงการ สด ๓๑๘๘ บ้านฝัง ๓๔ - บ้านฝัง ๓๖ อำเภอควนกาหลง จังหวัดสตูล ระยะทาง ๒.๓๐๐ กม. เมื่อปี ๒๕๔๑ และยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาถึงความจำเป็นเร่งด่วน ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ แล้วจัดลำดับความสำคัญเพื่อจัดเข้าแผนงานตามงบประมาณที่จะได้รับการจัดสรรจากรัฐบาลต่อไป