รายงานการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ทำหน้าที่รัฐสภา

ครั้งที่ ๔๐

วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๒๐

ณ ศึกรัฐสภา

เริ่มประชุมเวลา ๙.๓๕ นาฬิกา

จำนวนสมาชิกที่มาประชุมทั้งหมดที่ลงชื่อไว้เมื่อเลิกประชุม ๒๓๗ คน

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : บัดนี้มีสมาชิกมาประชุมครบองค์ประชุมแล้ว ผมขอเปิดประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม ผมมีเรื่องเล็ก ๆ อยู่ ๒ เรื่อง

เรื่องที่ ๑ คือได้รับคำขอร้องจากหลายฝ่ายด้วยกันว่ากฎหมายทั่วไปมีตั้งค้างมาก ขอความกรุณาที่ประชุมพิจารณาให้สั้น ๆ หน่อยอะไรที่ไม่จำเป็นหรือตกลงกันมาได้เป็นส่วนใหญ่ในชั้นกรรมาธิการแล้วก็ขอความกรุณาให้ผ่านไปเพื่อจะได้ไม่มีงานคั่งค้างมากนัก นั่นเป็นประการแรก

เรื่องที่ ๒ ผมได้รับญัตติด่วนมากจากคุณหญิงนันทกา สุประภาคะนันท์ ซึ่งท่านบอกว่าจะให้นำเข้าสู่ที่ประชุมพรุ่งนี้เช้า แล้วผมก็จัดทำตามความประสงค์ของท่าน คือจะนำเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมพรุ่งนี้เช้า แต่ขอปรารภขอนเอามาพูดเสียก่อนว่าท่านเสนอญัตติขอให้มีการประชุมภาคบ่ายในวันพรุ่งนี้ด้วย เพราะท่านเกรงว่ากฎหมายจะค้างมาก แต่ว่าจะเอาอย่างไรก็แล้วแต่ท่านสมาชิก เพราะว่าญัตติจะนำเข้าที่ประชุมในวันพรุ่งนี้เช้า เผื่อท่านมีนัดที่ไหนไว้หรืออย่างไรก็จะได้เตรียมตัวปรับปรุงให้ดีว่าจะเอาหรือไม่เอานะครับ

สมบัติห้องสมุดรัฐสภา

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม

ต่อไปเป็นการพิจารณาเรื่องด่วน คือพิจารณาร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. .... ซึ่งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว เป็นการพิจารณาในวาระที่ ๒

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ด่วนมาก

ที่ ๑๓๔/๒๕๒๒ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา

๔ เมษายน ๒๕๒๒

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมด้วยรายงานของคณะกรรมาธิการวิสามัญ ๑ ชุด

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ..... และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณาซึ่งกรรมาธิการคณะนี้ประกอบด้วย

๑. นายจำเนียร ศศิบุตร
๒. ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม
๓. พันตำรวจเอก ชาญ รัตนธรรม
๔. พันตำรวจเอก ทวี พงศ์ประศาสน์
๕. นายธรรมนูญ ลัดพลี
๖. พันเอก ประสาน คุลยธรรมาภิรมย์
๗. พลตำรวจตรี ศรีหักดิ์ ธรรมรักษ์
๘. นายสนั่น สดงคุณห์
๙. พันโท สุทิพย์ วรรุทัย
๑๐. นายแสวง พุทธสถิตย์
๑๑. นายอักษราทร พุฒาวัฒน

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

บัดนี้ คณะกรรมาธิการได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมาเพื่อได้โปรดนำเสนอที่ประชุมสภาพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม

(ชาญ มนูธรรม)

ประธานคณะกรรมาธิการวิสามัญ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

รายงานของคณะกรรมาธิการวิสามัญ

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ครั้งที่ ๓๔ วันศุกร์ที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๒ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. .... และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา กำหนดการแปรญัตติภายใน ๗ วัน นั้น บัดนี้ ได้ดำเนินการแล้ว ปรากฏผลดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมาธิการได้เลือก ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูญธรรม เป็นประธานคณะกรรมาธิการ และเลือก พันตำรวจเอก ทวี พงศ์ประศาสน์ เป็นเลขานุการคณะกรรมาธิการ

๒. ผู้ชี้แจงคณะรัฐมนตรีมอบหมายให้ชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ นายสนั่น สดงคุณห์ นิติกร ๘ สำนักงานปลัดกระทรวง พลตำรวจตรี แสวง ชีระสวัสดิ์ หัวหน้ากองวิชาการ พันตำรวจเอก แสนสุข สร้างสมวงษ์ รองหัวหน้ากองทะเบียน และร้อยตำรวจเอก จงรักษ์ จุฑานนท์ หัวหน้าแผนกกฎหมาย กองวิชาการ กรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทย

๓. ผู้ชี้แจงคณะกรรมาธิการเชิญมาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ นายประเสริฐ นาสกุล กรรมการร่างกฎหมายประจำ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา นายประดัง ปริยางกูร เจ้าหน้าที่ขนส่ง ๕ และ นายปิยพันธ์ จันปาสุต นักวิชาการขนส่ง ๕ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

๔. สมาชิกผู้เสนอคำแปรญัตติมีจำนวน ๒ คน คือ

(๑) นายเฉลียว วัชรพุกก์

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๒) นายเจริญ ชำรงเกียรติ

๔. ผลของการพิจารณา

ชื่อร่างพระราชบัญญัติ	ไม่มีการแก้ไข
คำปรารภ	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๒	มีการแก้ไข
มาตรา ๓	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔	มีการแก้ไข
มาตรา ๕	มีการแก้ไข
หมวด ๑ การจดทะเบียน เครื่องหมาย และการใช้รถ	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๖	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๗	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๘	ไม่มีการแก้ไข

(มาตรา ๘ ทวิ)

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

นายเจริญ ชำรงเกียรติ ขอแปรญัตติไว้

คณะกรรมาธิการเห็นด้วยในหลักการ

และนำไปบัญญัติเป็นมาตรา ๔๐ ทวิ ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๙ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๐ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๑ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๒ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๓ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๔ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕ ไม่มีการแก้ไข

นายเฉลียว วัชรพุกก์ ขอแปรญัตติไว้

คณะกรรมาธิการได้ชี้แจงแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๑๖ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๗ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๘ มีการแก้ไข

มาตรา ๑๙ ไม่มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๒๐ มีการแก้ไข

มาตรา ๒๑ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๒ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๓ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๔ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๕ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๖ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๗ มีการแก้ไข

มาตรา ๒๘ ไม่มีการแก้ไข

หมวด ๒ กาษีประจำปี ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๙ ไม่มีการแก้ไข

(มาตรา ๒๙ ทวิ)

นายเจริญ ข้ารงเกียรติ ขอแปรญัตติไว้

คณะกรรมาธิการเห็นด้วยในหลักการ

และได้นำไปบัญญัติเป็นมาตรา ๔๐ ทวิ ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๓๐ ไม่มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๓๑	มีการแก้ไข
มาตรา ๓๒	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๓	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๔	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๕	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๖	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๗	มีการแก้ไข
มาตรา ๓๘	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๙	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔๐	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔๐ ทวิ	คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่
หมวด ๓ ใบอนุญาตขับรถ	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔๑	มีการแก้ไข
มาตรา ๔๒	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔๓	ไม่มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๔๔	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔๕	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔๖	มีการแก้ไข
มาตรา ๔๗	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔๘	มีการแก้ไข
มาตรา ๔๙	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๕๐	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๕๑	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๕๒	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๕๓	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๕๔	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๕๕	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๕๖	ไม่มีการแก้ไข
หมวด ๔ บทกำหนดโทษ	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๕๗	ไม่มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๕๗ ทวิ	คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่
มาตรา ๕๘	มีการแก้ไข
มาตรา ๕๙	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๖๐	มีการแก้ไข
มาตรา ๖๐ ทวิ	คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่
มาตรา ๖๐ ตรี	คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่
มาตรา ๖๐ จัตวา	คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่
มาตรา ๖๑	มีการแก้ไข
มาตรา ๖๒	ไม่มีการแก้ไข
บทเฉพาะกาล	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๖๓	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๖๔	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๖๕	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๖๕ ทวิ	คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่
มาตรา ๖๖	ไม่มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

อัตราค่าธรรมเนียม ไม่มีการแก้ไข

อัตราภาษีประจำปี ไม่มีการแก้ไข

๒. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมมาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว

พันตำรวจเอก ทวี พงศ์ประศาสน์

(ทวี พงศ์ประศาสน์)

เลขานุการคณะกรรมาธิการ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ร่าง

พระราชบัญญัติ

รถยนต์

พ.ศ. ....

.....

.....

.....

.....

.....

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

.....

.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ...."

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ทั้งแต่วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓

(๒) พระราชบัญญัติรถยนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๔

(๓) พระราชบัญญัติรถยนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๕

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๔) พระราชบัญญัติรถยนตร์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

(๕) พระราชบัญญัติรถยนตร์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)

(๖) พระราชบัญญัติรถยนตร์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๘

(๗) พระราชบัญญัติรถยนตร์ (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๗๙

(๘) พระราชบัญญัติรถยนตร์ (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๐

(๙) พระราชบัญญัติรถยนตร์ (ฉบับที่ ๙) พุทธศักราช ๒๔๘๐

(๑๐) พระราชบัญญัติรถยนตร์ (ฉบับที่ ๑๐) พุทธศักราช ๒๔๘๔

(๑๑) พระราชบัญญัติรถยนตร์ (ฉบับที่ ๑๑) พุทธศักราช ๒๔๘๔

(๑๒) พระราชบัญญัติรถยนตร์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๔๙๔

(๑๓) พระราชบัญญัติรถยนตร์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๐๒

(๑๔) พระราชบัญญัติรถยนตร์ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๐๓

(๑๕) พระราชบัญญัติรถยนตร์ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๐๘

(๑๖) พระราชบัญญัติรถยนตร์ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๑๒

(๑๗) ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๐ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

(๑๘) พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนตร์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ พ.ศ. ๒๕๑๖

(๑๙) พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนตร์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๖

(๒๐) พระราชบัญญัติรถยนตร์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๑๗

บรรดากฎหมาย กฎ ข้อบังคับอื่นในส่วนที่มีบัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้แทน

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

"รถยนต์" หมายความว่า รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ และรถยนต์ส่วนบุคคล

"รถยนต์สาธารณะ" หมายความว่า

(๑) รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด ซึ่งได้แก่รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ใช้รับจ้างระหว่างจังหวัด โดยรับส่งคนโดยสารได้เฉพาะที่นายทะเบียนกำหนด

(๒) รถยนต์รับจ้าง ซึ่งได้แก่รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์สาธารณะอื่นนอกจากรถยนต์โดยสารประจำทาง

"รถยนต์บริการ" หมายความว่า รถยนต์บรรทุกคนโดยสาร หรือให้เช่า ซึ่งบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์บริการธุรกิจ ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่ใช้บรรทุกคนโดยสารท่าอากาศยาน ท่าเรือเดินทะเล สถานีขนส่ง หรือสถานีรถไฟกับโรงแรมที่พักอาศัย ที่ทำการของผู้โดยสาร หรือที่ทำการของผู้บริการธุรกิจนั้น

(๒) รถยนต์บริการท่องเที่ยว ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่ผู้ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการท่องเที่ยวใช้รับส่งคนโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว

(๓) รถยนต์บริการให้เช่า ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่จัดไว้ให้เช่า ซึ่งมิใช่เป็นการเช่าเพื่อนำไปรับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของ

"รถยนต์ส่วนบุคคล" หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน หรือรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

"รถจักรยานยนต์" หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์หรือกำลังไฟฟ้าและมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ และให้หมายความรวมถึงรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์ด้วย

"รถพ่วง" หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

"รถบดถนน" หมายความว่า รถที่ใช้ในการบดอัดวัสดุบนพื้นให้เรียบและมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนในตัวเอง หรือใช้รถอื่นลากจูง

"รถแทรกเตอร์" หมายความว่า รถที่มีล้อหรือสายพาน และมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนในตัวเอง เป็นเครื่องจักรกลขั้นพื้นฐานในงานที่เกี่ยวกับการขุด ตัก ดัน หรือดูดลากเป็นต้น หรือรถยนต์สำหรับลากจูงซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

"เจ้าของรถ" หมายความว่า ผู้ที่ถูกต้องตามกฎหมายซึ่งได้จดทะเบียนไว้ต่อนายทะเบียน รวมถึงผู้มีรถไว้ในครอบครองด้วย

"นายทะเบียน" หมายความว่า ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็นนายทะเบียน

"อธิบดี" หมายความว่า อธิบดีกรมตำรวจ

"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียน กับออกกฎกระทรวงกำหนดกิจการอื่นและกำหนดในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ เงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถสำหรับรถประเภทดังกล่าว และการแก้ไขเพิ่มเติม

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ะเบียนรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถที่ได้เปลี่ยนแปลงแล้ว

(๒) เครื่องอุปกรณ์สำหรับรถและการใช้เครื่องอุปกรณ์ดังกล่าว เช่น โคม เครื่องมองหลัง แตร เครื่องระงับเสียง ท่อไอเสีย เครื่องสัญญาณไฟ เครื่องปัดน้ำฝน และเครื่องอุปกรณ์อื่นที่จำเป็น

(๓) เครื่องสื่อสาร และการใช้เครื่องสื่อสารระหว่างรถกับศูนย์บริการหรือสถานที่อื่น

(๔) แผ่นป้ายทะเบียนรถ เครื่องหมายประเภทรถ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งวิธีแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายดังกล่าว

(๕) สีและเครื่องหมายสำหรับรถยนต์สาธารณะ

(๖) น้ำหนักบรรทุกอย่างมาก และจำนวนคนโดยสารอย่างมาก สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถยนต์สาธารณะ

(๗) เงื่อนไขในการใช้ล้อยางตัน

(๘) ประเภท ขนาด และน้ำหนักของรถที่จะไม่ให้เดินบนทางที่มิใช่ทางหลวง

(๙) เงื่อนไขในการใช้รถที่มีล้ออย่างอื่น นอกจากล้อยางเดินบนทางที่มิใช่ทางหลวง

(๑๐) ประเภทรถที่ต้องกำหนดอายุการใช้ในเขตที่กำหนด

(๑๑) ประเภทรถที่ห้ามใช้เดินในเขตที่กำหนด

(๑๒) การงดรับจดทะเบียนรถประเภทใดประเภทหนึ่งในเขตที่กำหนด

(๑๓) จำนวนรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด จังหวัดต้นทางและจังหวัดปลายทางสำหรับรถยนต์ดังกล่าว

(๑๔) อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถยนต์สาธารณะ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๑๕) เครื่องแต่งกาย เครื่องหมายและการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ และรถยนต์บริการทัศนาจร

(๑๖) หลักสูตรและอุปกรณ์การสอนและฝึกหัดขับรถของโรงเรียนฝึกหัดขับรถ

(๑๗) ค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้

(๑๘) กิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

หมวด ๑

การจดทะเบียน เครื่องหมาย และการใช้รถ

มาตรา ๖ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถ เว้นแต่รถนั้นเป็นรถที่จดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีสำหรับรถนั้นครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่รถที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรชั่วคราว โดยที่ผู้นำเข้าไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร แต่ต้องปฏิบัติตามข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่ผู้นำเข้ามีสัญชาติ

มาตรา ๗ รถที่จะขอจดทะเบียนได้ต้องมี

(๑) เป็นรถที่มีส่วนควบและมีเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และ

(๒) ผ่านการตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ในเวลาที่ขอจดทะเบียนแล้ว

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ในกรณีที่ขอจดทะเบียนเป็นรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ หรือรถยนต์บริการทัศนาจร รถนั้นต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และผู้ขอจดทะเบียนต้องแจ้งสถานที่เก็บรถยนต์สาธารณะ หรือรถยนต์บริการซึ่งมีลักษณะตามที่กำหนดในกฎกระทรวงด้วย

มาตรา ๔ รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียน

(๑) รถสำหรับเฉพาะพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

(๒) รถของกรมตำรวจที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

(๓) รถของสำนักพระราชวังที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่เลขาธิการพระราชวังกำหนด

(๔) รถที่เจ้าของแจ้งการไม่ใช้รถตามมาตรา ๓๔

(๕) รถที่ผู้ผลิตหรือประกอบเพื่อจำหน่ายหรือที่ผู้นำเข้าเพื่อจำหน่ายผลิต ประกอบ หรือนำเข้า และยังมิได้จำหน่ายให้แก่ผู้อื่น

มาตรา ๕ รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม

(๑) รถดับเพลิง

(๒) รถพยาบาลที่มิใช่เป็นรถสำหรับรับจ้าง

(๓) รถของกระทรวง ทบวง กรม เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มิได้ใช้ในทางการค้าหรือกำไร

(๔) รถบดถนนของรัฐวิสาหกิจ

(๕) รถแทรกเตอร์ของรัฐวิสาหกิจ

(๖) รถของสภากาชาดไทย

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๙) รถของบุคคลในคณะผู้แทนทางการทูต คณะผู้แทนทางกงสุล องค์การระหว่างประเทศ หรือหน่วยการชำนัญพิเศษแห่งสหประชาชาติ ซึ่งประจำอยู่ในประเทศไทย

มาตรา ๑๐ ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนา

ในกรณีที่ผู้ขอเป็นคนต่างด้าวและไม่มีภูมิลำเนาในราชอาณาจักร ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีถิ่นที่อยู่

การขอจดทะเบียน และการออกใบคู่มือจดทะเบียนรถ ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๑ รถที่จดทะเบียนแล้ว ต้องมีและแสดงแผ่นป้าย และเครื่องหมายครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๒ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่ารถนั้นมีส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถไม่ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือเพิ่มสิ่งใดสิ่งหนึ่งเข้าไปซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ร่างกายหรือจิตใจของผู้อื่น ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถนั้นจนกว่าจะจัดให้มีครบถ้วนถูกต้องหรือเอาออกแล้ว

ในกรณีที่นายทะเบียนเห็นว่าเจ้าของรถไม่อาจจัดให้มีครบถ้วนถูกต้องหรือเอาออกได้ ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนการจดทะเบียนรถนั้น

เจ้าของรถมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีได้ภายในสิบห้าวันนับแต่วันทราบคำสั่งของนายทะเบียน

คำวินิจฉัยของอธิบดีให้เป็นที่สุด

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๑๓ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสีของรถให้ผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้ เจ้าของรถต้องแจ้งนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันเปลี่ยนแปลง

การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๔ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้และใช้รถนั้น เว้นแต่เจ้าของรถนำรถไปให้นายทะเบียนตรวจสภาพก่อน

ในกรณีที่นายทะเบียนเห็นว่าที่เปลี่ยนแปลงตามวรรคหนึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายในเวลาใช้ ให้สั่งเจ้าของรถแก้ไขและนำรถไปให้ตรวจสภาพก่อนใช้ และให้นำมาตรา ๑๒ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ มาใช้บังคับโดยอนุโลม แต่ถ้านายทะเบียนเห็นว่ารถนั้นปลอดภัยในเวลาใช้ ให้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนและใบคู่มือจดทะเบียนรถนั้นด้วย

มาตรา ๑๕ ในกรณีที่นายทะเบียนหรือเจ้าพนักงานซึ่งอธิบดีแต่งตั้งเห็นว่ารถใดในขณะที่ใช้มีลักษณะที่เห็นได้ว่าน่าจะไม่ปลอดภัยในการใช้ ให้มีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของรถนำรถนั้นไปให้นายทะเบียนตรวจสภาพภายในเวลาที่กำหนดได้

มาตรา ๑๖ ในการย้ายรถไปไว้ต่างท้องที่ ให้เจ้าของรถแจ้งต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันย้าย

การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๗ ในการโอนรถที่จดทะเบียนแล้ว ผู้โอนและผู้รับโอน

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ต้องแจ้งต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันโอน

ในกรณีที่ผู้รับโอนจะนำรถตามวรรคหนึ่งออกนอกราชอาณาจักรภายในสิบห้าวันนับแต่วันโอน ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนตามวรรคหนึ่งด้วย

การแจ้งตามวรรคหนึ่ง และการขออนุญาตและการอนุญาตตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๙ ในการนำรถออกนอกราชอาณาจักรไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การนำรถออกนอกราชอาณาจักรโดยได้รับอนุญาตตามมาตรา ๗ วรรคสอง

(๒) การรับจ้างบรรทุกคนโดยสารออกนอกราชอาณาจักร แล้วนำรถกลับเข้ามาตามปกติกิจ

(๓) กรณีอื่น ๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

การขออนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๐ ในการอนุญาตตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๙ รัฐมนตรีมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ในการให้นายทะเบียนอนุญาต และจะให้นายทะเบียนยกเว้นหรือผ่อนผันการปฏิบัติหรือไม่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขนั้น ๆ ก็ได้ ตามที่เห็นสมควร

มาตรา ๒๐ ผู้ใดสั่งหรือนำรถหรือเครื่องยนต์สำหรับรถเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อจำหน่าย หรือผลิตหรือประกอบรถหรือเครื่องยนต์สำหรับรถขึ้นใหม่เพื่อจำหน่าย ผู้นั้นต้องส่งบัญชีประจำเดือนในการรับและจำหน่ายรถหรือเครื่องยนต์สำหรับรถ[illegible]ให้แก่นายทะเบียนภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดไป

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

*ตรีรัฐ*บัญชีตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๒๑ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การใช้รถยนต์บริการธุรกิจหรือรถยนต์บริการพัฒนาจรในกิจการส่วนตัว

(๒) การใช้รถยนต์สาธารณะในกิจการส่วนตัว โดยมีข้อความแสดงไว้ที่รถนั้นให้เห็นได้ง่ายจากภายนอกว่าใช้ในกิจการส่วนตัว

(๓) การใช้รถยนต์สาธารณะบรรทุกของที่ติดตัวไปกับผู้โดยสาร

(๔) ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๒ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถยนต์อื่นนอกจากรถยนต์โดยสารประจำทางรับจ้างรับคนโดยสารซึ่งเสียค่าโดยสารเป็นรายตัวตามรายทาง ในทางที่ได้รับอนุญาตให้มีรถยนต์โดยสารประจำทางหรือในเขตจากทางนั้นไม่เกินหนึ่งร้อยเมตร

ความในวรรคหนึ่ง มิให้ใช้บังคับในกรณีที่เป็นการรับจ้างรับส่งนักเรียน คนงาน นักท่องเที่ยว หรือการรับส่งผู้โดยสาร เป็นครั้งคราวซึ่งได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน

มาตรา ๒๓ ในกรณีที่รัฐมนตรีเห็นว่าในท้องที่ใดการประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน หรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดสมควรให้ดำเนินการโดยบริษัทจำกัดหรือสหกรณ์และต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ให้รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษาระบุท้องที่สำหรับการรับจ้างดังกล่าว

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ประกาศตามวรรคหนึ่ง ไม่ใช้บังคับแก่การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร โดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารได้ไม่เกินเจ็ดคน หรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด ซึ่งได้จดทะเบียนอยู่ก่อนวันประกาศจนกว่าจะพ้นสามปีนับแต่วันประกาศ

กำหนดเวลาสามปีตามวรรคสอง ถ้ามีเหตุผลสมควร รัฐมนตรีอาจขยายออกไปได้อีกครั้งละไม่เกินสองปี แต่จะขยายระยะเวลาเกินสองครั้งไม่ได้ การขยายระยะเวลาให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

การขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๔ ใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ มีอายุสามปีนับแต่วันออกใบอนุญาต แต่อาจต่ออายุได้คราวละสามปี

ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นหมดอายุ และเมื่อได้ยื่นคำขอแล้ว จะประกอบการต่อไปก็ได้จนกว่านายทะเบียนจะสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตนั้น

การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๕ ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ ซึ่งไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตได้

มาตรา ๒๖ ในกรณีที่นายทะเบียนมีคำสั่งไม่ออกใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ ไม่ต่ออายุใบอนุญาตตามมาตรา ๒๔ หรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา ๒๕ ผู้ขอรับ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ใบอนุญาต ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาต หรือผู้รับใบอนุญาต แล้วแต่กรณี มีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่อรัฐมนตรีได้ภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันทราบคำสั่งนายทะเบียน

คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด

ในกรณีที่อุทธรณ์คำสั่งของนายทะเบียนตามมาตรา ๒๔ หรือมาตรา ๒๕ ก่อนที่จะมีคำวินิจฉัยอุทธรณ์ รัฐมนตรีอาจอนุญาตให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบการไปพลางก่อนได้เมื่อมีคำขอของผู้อุทธรณ์

มาตรา ๒๗ ผู้ใดมีรถยนต์ไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม ถ้าจะขับเองหรือให้ผู้อื่นขับเพื่อการนั้น ต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน และให้ขับได้ระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นแต่ถึงพระอาทิตย์ตก เว้นแต่มีความจำเป็นและได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

การขอใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในการออกใบอนุญาต ให้นายทะเบียนออกเครื่องหมายพิเศษและสมุดคู่มือประจำรถให้ด้วย

เครื่องหมายพิเศษและสมุดคู่มือประจำรถ ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้ใช้สับเปลี่ยนกันได้ไม่เฉพาะคันรถ

มาตรา ๒๘ ในการขับรถยนต์ตามมาตรา ๒๗ ผู้ขับต้องบันทึกรายการดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อรถ หมายเลขตัวรถ และหมายเลขเครื่องยนต์ของรถ

(๒) ความประสงค์ในการขับรถยนต์

(๓) วัน เดือน ปี และเวลาที่นำรถออกไปขับและกลับถึงที่

(๔) ชื่อและชื่อสกุลของผู้ขับ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

หมวด ๒

ภาษีประจำปี

มาตรา ๒๙ ภาษีประจำปีสำหรับรถมีอัตราตามที่กำหนดไว้ท้ายพระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่

(๑) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนมาแล้วห้าปีนับแต่ปีที่จดทะเบียนครั้งแรก ให้ได้รับการลดหย่อนภาษีประจำปีในปีต่อ ๆ ไปในอัตราร้อยละดังต่อไปนี้

ปีที่หก	ร้อยละสิบ
ปีที่เจ็ด	ร้อยละยี่สิบ
ปีที่แปด	ร้อยละสามสิบ
ปีที่เก้า	ร้อยละสี่สิบ
ปีที่สิบและปีต่อ ๆ ไป	ร้อยละห้าสิบ

(๒) รถซึ่งใช้ล้อยางอื่นนอกจากยางกลวง ให้เก็บภาษีเพิ่มขึ้นจากอัตราที่กำหนดไว้อีกกึ่งหนึ่ง

มาตรา ๓๐ ให้รถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนตามมาตรา ๔ และรถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๙ ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีประจำปีด้วย

มาตรา ๓๑ ในกรณีที่เห็นเป็นการสมควร ให้รัฐมนตรีมีอำนาจลดภาษีประจำปี สำหรับรถในเขตท้องที่ใดหรือในกรณีใดลงจากอัตราที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๙ ได้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

การลดตามวรรคหนึ่ง ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาตราเป็นพระราช
กฤษฎีกา

มาตรา ๓๒ เจ้าของรถมีหน้าที่เสียภาษีประจำปี

ภาษีประจำปีให้เสียล่วงหน้าคราวละหนึ่งปี ถ้ามิได้เสียภาษีภายในเวลาที่กำหนดให้เจ้าของรถนั้นชำระเงินเพิ่มอีกร้อยละยี่สิบของจำนวนภาษีที่ค้างชำระ

รถใดที่เสียภาษีประจำปีสำหรับปีใด แม้ในปีนั้นจะไม่ได้ใช้ เจ้าของรถก็ไม่มีสิทธิได้รับคืนภาษี ถ้าเปลี่ยนเจ้าของรถในปีใด เจ้าของใหม่ไม่ต้องเสียภาษีประจำปีสำหรับรถนั้นในปีนั้นอีก

มาตรา ๓๓ ในกรณีที่มีการจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทรถหรือเปลี่ยนการใช้รถผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้ในระหว่างปี ถ้าเป็นเหตุให้เสียภาษีลดลง เจ้าของรถไม่มีสิทธิได้รับคืนภาษีส่วนที่เสียภาษีเพิ่มขึ้น เจ้าของรถต้องเสียภาษีเฉพาะส่วนที่เพิ่มขึ้นให้ครบถ้วนถูกต้องเมื่อจะต้องขอจดทะเบียน

มาตรา ๓๔ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว แม้จะไม่ได้ใช้ก็ต้องเสียภาษีประจำปีตามมาตรา ๒๔ หรือมาตรา ๓๑ แล้วแต่กรณี และมาตรา ๓๒ เว้นแต่เจ้าของรถจะแจ้งการไม่ใช้ต่อนายทะเบียนก่อนถึงกำหนดเสียภาษีประจำปีครั้งต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๕ ผู้ใดมีหน้าที่เสียภาษีประจำปีแล้วไม่เสียภาษีประจำปีภายในเวลาที่กำหนด นายทะเบียนอาจแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้นั้นนำเงินไปชำระภาษีประจำปีให้ถูกต้องครบถ้วน ณ ที่ทำการของนายทะเบียนภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

ในกรณีที่ผู้นั้นไม่ปฏิบัติตามคำสั่งในวรรคหนึ่ง ให้นายทะเบียนมีอำนาจยึดรถนั้นไว้ได้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๓๗ นายทะเบียนและเจ้าพนักงานซึ่งอธิบดีแต่งตั้งมีอำนาจเข้าตรวจในที่ที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปี และยึดรถนั้นไว้เพื่อตรวจสอบได้

การเข้าตรวจตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก

มาตรา ๓๘ ในกรณีที่เจ้าพนักงานซึ่งอธิบดีแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจ และยึดตามมาตรา ๓๗ ให้นำส่งนายทะเบียนโดยมิชักช้า และให้นำมาตรา ๓๕ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๓๙ รถที่ยึดตามมาตรา ๓๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๓๗ ให้นายทะเบียนเก็บรักษาไว้สิบห้าวัน ถ้าเจ้าของรถไม่นำเงินภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการยึดรถไปชำระให้ถูกต้องครบถ้วนภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้จัดการขายทอดตลาดรถนั้น

ในการขายทอดตลาด ห้ามมิให้นายทะเบียนหรือเจ้าพนักงานซึ่งอธิบดีแต่งตั้งเข้าสู้ราคา

ถ้าขายทอดตลาดได้เงินเกินค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการยึดและขายรถ ให้คืนเงินที่เหลือแก่เจ้าของรถ

มาตรา ๔๐ ผู้ใดแจ้งความนำจับรถที่เจ้าของรถมิได้ชำระภาษีประจำปีภายในเวลาที่กำหนด เมื่อคดีถึงที่สุดแล้ว ให้ผู้นั้นได้รับรางวัลนำจับในอัตราร้อยละหกสิบของจำนวนเงินเพิ่มของภาษีที่ต้องชำระ

มาตรา ๔๐ ทวิ เงินภาษีประจำปีรวมทั้งเงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมตามพระราชบัญญัตินี้ที่จัดเก็บได้ในกรุงเทพมหานครให้ตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ส่วนในจังหวัดอื่นให้ตกเป็นรายได้ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาล ในจังหวัดนั้น และเมืองพัทยา โดยให้กระทรวงมหาดไทยจัดสรรตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

หมวด ๓

ใบอนุญาตขับรถ

มาตรา ๔๑ ~~ภายใต้บังคับมาตรา ๔๔~~ ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถ และต้องมีใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถในขณะขับ หรือควบคุมผู้ฝึกหัดขับรถ เพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที เว้นแต่ผู้ฝึกหัดขับรถยนต์ตามมาตรา ๔๒

มาตรา ๔๒ ใบอนุญาตขับรถมี ๔ ชนิด คือ

(๑) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถจักรยานยนต์ชั่วคราว

(๒) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล

(๓) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล

(๔) ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ

(๕) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ

(๖) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์

(๗) ใบอนุญาตขับรถบดถนน

(๘) ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์

(๙) ใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๘)

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ใบอนุญาตขับรถตาม (๑)ใช้สำหรับขับรถยนต์บริการให้เช่าเฉพาะในกรณีที่ผู้ขับเป็นผู้เช่าได้ด้วย ใบอนุญาตขับรถตาม (๒) ใช้สำหรับขับรถยนต์บริการให้เช่าได้ด้วย ใบอนุญาตขับรถตาม (๔) ใช้สำหรับขับรถยนต์บริการและใช้แทนใบอนุญาตขับรถตาม (๒) ได้ด้วย และใบอนุญาตขับรถตาม (๕)ใช้แทนใบอนุญาตขับรถตาม (๓) ได้ นอกนั้นใช้แทนกันไม่ได้

มาตรา ๔๓ ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๒ (๑) (๒) (๓)(๔) (๕) (๖) และ (๘) มีอายุหนึ่งปี และใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๒ (๗) และ (๘) มีอายุสามปีนับแต่วันออก และอาจต่ออายุได้อีกคราวละหนึ่งปีหรือสามปี แล้วแต่กรณี ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๒ (๒) (๓) และ (๖) ที่เสียค่าธรรมเนียมในอัตราตลอดชีพมีอายุตลอดชีพของผู้ได้รับใบอนุญาต

การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๔๔ ผู้ใดประสงค์จะขอใบอนุญาตขับรถ ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัตินี้ และยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนาหรือมีถิ่นที่อยู่

การขอใบอนุญาตขับรถและการออกใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๔๕ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๒ (๑) ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์

(๒) มีความรู้และความสามารถในการขับรถ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๓) มีความรู้ในข้อบังคับการเดินรถตามพระราชบัญญัตินี้ และตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(๔) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการจนเป็นที่เห็นได้ว่าไม่สามารถขับรถได้

(๕) ไม่มีโรคประจำตัวที่ผู้ประกอบวิชาชีพแพทยกรรมเห็นว่าอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ

(๖) ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน

(๗) ไม่มีใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันอยู่แล้ว

(๘) ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกยึดหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

มาตรา ๔๖ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๒ (๒) (๓) (๔) (๕) หรือ (๖) ต้อง

(๑) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๒ (๑) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(๒) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๕ และ

(๓) ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดหรือถูกเจ้าพนักงานสงไทยเปรียบเทียบปรับตั้งแต่สองครั้งขึ้นไปสำหรับความผิดเกี่ยวกับการขับรถอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ เว้นแต่จะพ้นโทษครั้งสุดท้ายไม่น้อยกว่าหกเดือนแล้ว

(ก) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร

(ข) ในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

(ค) ในลักษณะกีดขวางการจราจร

(ง) ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด

(จ) โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๗) ไทยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

มาตรา ๔๗ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๒) (๓) หรือ (๖) ต้อง

(๑) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๒) (๓) หรือ (๖) แล้วแต่กรณีมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(๒) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๕ เว้นแต่ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ และ

(๓) ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๖ (๓)

มาตรา ๔๘ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) หรือ (๕) ต้อง

(๑) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(๒) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๕ เว้นแต่ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบห้าปีบริบูรณ์

(๓) ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๖ (๓)

(๔) มีสัญชาติไทย

(๕) รู้จักถนนและทางหลวงในจังหวัดที่ขอรับใบอนุญาตขับรถพอสมควร

(๖) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อที่น่ารังเกียจตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๗) ไม่เป็นผู้ติดสุรายาเมาหรือยาเสพติดให้โทษ

(๘) ไม่เคยเป็นผู้ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุด ให้จำคุกในความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน ความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภยันตรายต่อประชาชน ความผิดเกี่ยวกับเงินตรา

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ความผิดเกี่ยวกับเพศ ความผิดต่อชีวิต ความผิดต่อร่างกาย ความผิดต่อเสรีภาพ ความผิดฐานลักทรัพย์และวิ่งราวทรัพย์ ความผิดฐานกรรโชกและรีดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์ และปล้นทรัพย์ ความผิดฐานยักยอก ความผิดฐานรับของโจร และความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญา หรือโดยคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ หรืออันโทษมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี

มาตรา ๔๔ ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๒ (๔)หรือ (๕) เป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามมาตรา ๔๔ (๔) แต่พ้นโทษจำคุกมาแล้วไม่น้อยกว่า

(๑) หกเดือนสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาไม่เกินสามเดือน

(๒) หนึ่งปีสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาไม่เกินสามเดือน แต่คดีนั้นเกี่ยวด้วยการใช้รถกระทำความผิด หรือ

(๓) หนึ่งปีหกเดือนสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาเกินสามเดือนแต่ไม่เกินสามปี

และได้ยื่นคำร้องต่อนายทะเบียนโดยชี้แจงถึงเหตุผลที่พ้นโทษพร้อมกับแสดงหลักฐานว่า ตนเป็นบุคคลที่มีความประพฤติเรียบร้อยควรไว้วางใจให้ขับรถยนต์สาธารณะได้ ให้นายทะเบียนดำเนินการสอบสวนคำร้องดังกล่าว ถ้าเห็นด้วยกับคำร้อง มิให้นำบทบัญญัติมาตรา ๔๔ (๔) มาใช้บังคับ แต่ถ้าไม่เห็นด้วย ให้สั่งยกคำร้องและแจ้งให้ผู้ขอทราบ

ผู้ขอมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งจากนายทะเบียน

คำสั่งของอธิบดีให้เป็นที่สุด

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๕๐ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๒ (๓) (๔)หรือ (๕) ต้อง

(๑) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๕ และ

(๒) มีความรู้ความสามารถในการขับรถประเภทนั้น ๆ เป็นอย่างดี

มาตรา ๕๑ ให้นายทะเบียนแต่งตั้งผู้ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวงตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐

มาตรา ๕๒ ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถประเภทใดแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้นให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถนั้น

มาตรา ๕๓ ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถแล้ว หากปรากฏว่า

(๑) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมายของเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(๓) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดว่าได้กระทำความผิดฐานขับรถหรือกระทำการใด ๆ อันน่าจะเป็นภัยต่อประชาชน หรือ

(๔) มีผู้กล่าวโทษว่าทำลายความสงบสุขของประชาชนในถนน หรือทางหลวงโดยขู่เข็ญ คุกคาม รังแก หรือรบกวนคนขับรถด้วยกันหรือผู้โดยสาร

นายทะเบียนมีอำนาจเรียกใบอนุญาตขับรถมายึดไว้ได้ แต่ห้ามมิให้ยึดเกินหนึ่งปี

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตขับรถเป็นผู้ต้องหาในคดีอาญาประเภทที่ระบุไว้ในมาตรา ๔๘ (๘) ให้นายทะเบียนหรือเจ้าพนักงานซึ่งอธิบดีแต่งตั้งยึดใบอนุญาตขับรถตั้งแต่วันยื่นฟ้องต่อศาลจนถึงเวลาที่มีคำพิพากษาถึงที่สุด และในระหว่างเวลาดังกล่าวห้ามมิให้นายทะเบียนต่ออายุใบอนุญาตขับรถ

ในการยึดใบอนุญาตขับรถ ให้ผู้ยึดบันทึกการยึดไว้ในใบอนุญาตขับรถด้วย

มาตรา ๕๔ ในกรณีที่ใบอนุญาตขับรถสูญหายหรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้รับใบอนุญาตขับรถยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตขับรถต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันทราบเหตุนั้น และในกรณีที่ได้ใบอนุญาตขับรถที่สูญหายคืน ให้ส่งใบแทนใบอนุญาตขับรถนั้นแก่นายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันได้คืน

การขอใบแทนใบอนุญาตขับรถ และการออกใบแทนใบอนุญาตขับรถตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๕๕ ภายใต้บังคับมาตรา ๔๒ และมาตรา ๕๖ ห้ามมิให้เจ้าของรถหรือคนขับรถยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรือมีใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ

มาตรา ๕๖ ผู้ใดฝึกหัดขับรถยนต์ ต้องมีผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์มาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีควบคุมอยู่ด้วย

ในการฝึกหัดขับรถ ห้ามมิให้ผู้ใดนอกจากผู้ฝึกหัดและผู้ควบคุมอยู่ในรถ ถ้ามีการเสียหายเกิดขึ้น ผู้ควบคุมต้องรับผิดทางแพ่ง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าผู้ฝึกหัดจำเป็นหรือไม่ปฏิบัติตามคำสอนในเวลาที่ขับอยู่นั้น

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

หมวด ๙

บทกำหนดโทษ

มาตรา ๕๗ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงออกตามมาตรา ๕ (๒) (๓) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๙) (๑๕) หรือ (๑๖) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๕๗ ทวิ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๕๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖ วรรคสอง มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔ มาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง และวรรคสอง มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๕๕ และมาตรา ๕๖ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๕๙ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๕ มาตรา ๒๔ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียนตามมาตรา ๓๖ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๐ ผู้ใดรับจ้างบรรทุกคนโดยสารใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน หรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด ในท้องที่ที่รัฐมนตรีประกาศตามมาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน หรือไม่ได้รับยกเว้นตามมาตรา ๒๓ วรรคสองหรือวรรคสาม ~~หรือเมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุหรือใบอนุญาตถูกเพิกถอน~~ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๖๐ ทวิ ผู้ใดรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดในท้องที่ที่รัฐมนตรีประกาศตามมาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง เมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุหรือใบอนุญาตถูกเพิกถอน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๖๐ ตรี ผู้ใดขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๐ จัตวา ผู้ใดขับรถเมื่อใบอนุญาตขับรถสิ้นอายุ หรือระหว่างถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถหรือถูกยึดใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๖๑ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๔ หรือขับรถโดยไม่ได้รับแสดงใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถตามมาตรา ๔๑ หรือขับรถเมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุหรือระหว่างถูกยึดใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินสองหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๒ ผู้ใด

(๑) ให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาต หรือเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ตน

(๒) ใช้เครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้สำหรับรถคันหนึ่งกับรถอีกคันหนึ่ง

(๓) ใช้เครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ผู้อื่น

(๔) เปลี่ยนแปลงโดยวิธีใด ๆ หรือปิดบังทั้งหมดหรือแต่บางส่วน ซึ่งเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้ประจำรถ หรือ

(๕) ใช้รถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๙ หรือยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีประจำปีตามมาตรา ๓๐ หรือลดภาษีประจำปีตามมาตรา ๓๑ ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับยกเว้นหรือลด

ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๖๓ เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีประจำปี ในกรณีที่เป็นรถที่จดทะเบียนแล้ว การเสียภาษีประจำปีในปีแรกภายหลังวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้นายทะเบียนเปลี่ยนแปลงกำหนดระยะเวลาการเสียภาษีใหม่ โดยเฉลี่ยจำนวนรถที่จะต้องเสียภาษีออกไปเป็นรายเดือนตามระยะเวลาและจำนวนที่นายทะเบียนเห็นสมควร และประกาศ ณ ที่ทำการของนายทะเบียนให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน ทั้งนี้ ให้นายทะเบียนดำเนินการภายในสองปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

การคิดภาษีเป็นรายเดือนตามวรรคหนึ่ง ให้คิดเฉลี่ยจากอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถชนิดนั้น

มาตรา ๖๔ สำหรับรถและเครื่องอุปกรณ์ของรถอันมิชอบด้วยพระราชบัญญัตินี้ที่มีอยู่แล้วในวันที่ประกาศพระราชบัญญัตินี้ในราชกิจจานุเบกษา หรือที่จะนำเข้ามาในราชอาณาจักรภายในหกเดือนนับแต่วันที่ประกาศพระราชกิจจานุเบกษา ให้รัฐมนตรีมีอำนาจผ่อนผันได้ตามสมควรแก่กรณี และถ้าจะอนุญาตให้ใช้ต่อไป ให้มีกำหนดเวลาไม่เกินสามปี นับแต่วันที่ประกาศพระราชบัญญัตินี้ในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๖๕ บรรดากฎกระทรวง คำสั่ง หรือประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง คำสั่ง หรือประกาศตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๖๕ ทวิ ในท้องที่ใดที่กำหนดให้การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ต้องดำเนินการโดยบริษัทจำกัดหรือสหกรณ์และต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๒ ให้การประกอบการดังกล่าวในท้องที่นั้นต้องดำเนินการโดยบริษัทจำกัดหรือสหกรณ์ ต่อไปตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๖๖ บรรดาใบอนุญาตและใบอนุญาตขับรถยนต์ที่ออกตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๒ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไป จนกว่าจะสิ้นอายุใบอนุญาตหรือใบอนุญาตขับรถยนต์นั้น

.....

.....

ใช้เฉพาะภายในห้องสมุด

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

อัตราค่าธรรมเนียม

(๑) คำขอ	ฉบับละ	๕	บาท
(๒) ใบคู่มือจดทะเบียนรถ	ฉบับละ	๑๐๐	บาท
(๓) แผ่นป้ายทะเบียนรถ	แผ่นละ	๑๐๐	บาท
(๔) การขอต่อทะเบียนรถหรือขอแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถ			
(ก) รถจักรยานยนต์	ครั้งละ	๑๐	บาท
(ข) รถอื่นนอกจาก (ก)	ครั้งละ	๕๐	บาท
(๕) การโอนทะเบียนรถ	ครั้งละ	๑๐๐	บาท
(๖) การย้ายรถ			
(ก) รถยนต์	ครั้งละ	๕๐	บาท
(ข) รถอื่นนอกจาก (ก)	ครั้งละ	๒๐	บาท
(๗) การตรวจสภาพรถ			
(ก) รถจักรยานยนต์	คันละ	๑๐	บาท
(ข) รถอื่นนอกจาก (ก)	คันละ	๕๐	บาท
(๘) ใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
(๙) ใบอนุญาตตามมาตรา ๒๗	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
(๑๐) เครื่องหมายพิเศษตามมาตรา ๒๗	อันละ	๑๐๐	บาท
(๑๑) สมุดคู่มือประจำรถตามมาตรา ๒๗	เล่มละ	๑๐๐	บาท

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๑๒) ใบอนุญาตรถยนต์ตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ นครเจนีวา พ.ศ. ๑๙๔๙ ซึ่งประเทศไทยได้ภาคยานุวัติเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๐๕ ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท

(๑๓) ใบอนุญาตขับรถยนต์ตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ นครเจนีวา พ.ศ. ๑๙๔๙ ซึ่งประเทศไทยได้ภาคยานุวัติเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๐๕ ฉบับละ ๕๐๐ บาท

(๑๔) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(๑๕) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลหนึ่งปี ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(๑๖) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตลอดชีพ ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท

(๑๗) ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหนึ่งปี ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(๑๘) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลหนึ่งปี ฉบับละ ๕๐ บาท

(๑๙) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลตลอดชีพ ฉบับละ ๗๕๐ บาท

(๒๐) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะหนึ่งปี ฉบับละ ๕๐ บาท

(๒๑) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว ฉบับละ ๕๐ บาท

(๒๒) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์หนึ่งปี ฉบับละ ๕๐ บาท

(๒๓) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตลอดชีพ ฉบับละ ๕๐๐ บาท

(๒๔) ใบอนุญาตขับรถบดถนนสามปี ฉบับละ ๑๕๐ บาท

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๒๕) ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์สามปี	ฉบับละ	๑๕๐	บาท
(๒๖) ใบอนุญาตขับรถนอกจาก (๑๔) ถึง (๒๕)	ฉบับละ	๕๐	บาท
(๒๗) การแก้ไขรายการในใบอนุญาตขับรถ	ครั้งละ	๕๐	บาท
(๒๘) หนังสืออนุญาตตามมาตรา ๑๗ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๘	ฉบับละ	๕๐	บาท
(๒๙) ใบแทนใบคู่มือจดทะเบียนรถ	ฉบับละ	๕๐	บาท
(๓๐) ใบแทนใบอนุญาต ครึ่งหนึ่งของค่าธรรมเนียม ใบอนุญาต แต่ไม่เกินฉบับละ		๑๐๐	บาท
(๓๑) ใบแทนเครื่องหมายการเสียภาษีประจำปี	ฉบับละ	๒๐	บาท
(๓๒) ใบแทนหนังสืออนุญาต	ฉบับละ	๒๕	บาท
(๓๓) ค่าธรรมเนียมอื่น	ครั้งละ	๒๐	บาท
(๓๔) การรับรองสำเนาเอกสาร	แผ่นละ	๒๐	บาท

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

อัตราภาษีประจำปี

๑) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราดังต่อไปนี้

(ก) น้ำหนักไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม กิโลกรัมละ ๐ บาท

(ข) น้ำหนักส่วนที่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม กิโลกรัมละ ๒ บาท

(ค) น้ำหนักส่วนที่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม กิโลกรัมละ ๔ บาท

๒) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราดังต่อไปนี้

(ก) น้ำหนักไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๑๕๐ บาท

(ข) น้ำหนักตั้งแต่ ๕๐๑ – ๗๕๐ กิโลกรัม คันละ ๓๐๐ บาท

(ค) น้ำหนักตั้งแต่ ๗๕๑ – ๑,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๔๕๐ บาท

(ง) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๐๐๑ – ๑,๒๕๐ กิโลกรัม คันละ ๘๐๐ บาท

(จ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๒๕๑ – ๑,๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๑,๐๐๐ บาท

(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๕๐๑ – ๑,๗๕๐ กิโลกรัม คันละ ๑,๓๐๐ บาท

(ช) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๗๕๑ – ๒,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๑,๖๐๐ บาท

(ซ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๐๐๑ – ๒,๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๑,๙๐๐ บาท

(ฌ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๕๐๑ – ๓,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๒,๒๐๐ บาท

(ญ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๐๐๑ – ๓,๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๒,๔๐๐ บาท

(ฏ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๕๐๑ – ๔,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๒,๖๐๐ บาท

(ฏ) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๐๐๑ – ๔,๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๒,๘๐๐ บาท

(ฐ) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๕๐๑ – ๕,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๓,๐๐๐ บาท

(ฑ) น้ำหนักตั้งแต่ ๕,๐๐๑ – ๖,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๓,๒๐๐ บาท

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(ข) น้ำหนักตั้งแต่ ๖,๐๐๑ – ๗,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๓,๔๐๐ บาท

(ฆ) น้ำหนักตั้งแต่ ๗,๐๐๑ กิโลกรัมขึ้นไป คันละ ๓,๖๐๐ บาท

(๓) รถจักรยานยนต์ คันละ ๑๐๐ บาท

(๔) รถพ่วงของรถจักรยานยนต์ คันละ ๕๐ บาท

(๕) รถพ่วงนอกจาก (๔) คันละ ๑๐๐ บาท

(๖) รถบดถนน คันละ ๒๐๐ บาท

(๗) รถแทรกเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร คันละ ๕๐ บาท

(๘) รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด รถยนต์บริการ ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตรา ดังต่อไปนี้

(ก) น้ำหนักไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๔๕๐ บาท

(ข) น้ำหนักตั้งแต่ ๕๐๑ – ๗๕๐ กิโลกรัม คันละ ๗๕๐ บาท

(ค) น้ำหนักตั้งแต่ ๗๕๑ – ๑,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๑,๐๕๐ บาท

(ง) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๐๐๑ – ๑,๒๕๐ กิโลกรัม คันละ ๑,๓๕๐ บาท

(จ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๒๕๑ – ๑,๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๑,๖๕๐ บาท

(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๕๐๑ – ๑,๗๕๐ กิโลกรัม คันละ ๒,๑๐๐ บาท

(ช) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๗๕๑ – ๒,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๒,๕๕๐ บาท

(ซ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๐๐๑ – ๒,๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๓,๐๐๐ บาท

(ฌ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๕๐๑ – ๓,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๓,๔๕๐ บาท

(ญ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๐๐๑ – ๓,๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๓,๙๐๐ บาท

(ฏ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๕๐๑ – ๔,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๔,๓๕๐ บาท

(ฏ) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๐๐๑ – ๔,๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๔,๘๐๐ บาท

(ฐ) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๕๐๑ – ๕,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๕,๒๕๐ บาท

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(ฑ) น้ำหนักตั้งแต่ ๕,๐๐๐ – ๖,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๕,๗๐๐ บาท

(ฒ) น้ำหนักตั้งแต่ ๖,๐๐๐ – ๗,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๖,๑๕๐ บาท

(ณ) น้ำหนักตั้งแต่ ๗,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป คันละ ๖,๖๐๐ บาท

(๔) รถยนต์รับจ้าง ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราดังต่อไปนี้

(ก) น้ำหนักไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๑๘๕ บาท

(ข) น้ำหนักตั้งแต่ ๕๐๑ – ๗๕๐ กิโลกรัม คันละ ๓๑๐ บาท

(ค) น้ำหนักตั้งแต่ ๗๕๑ – ๑,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๔๕๐ บาท

(ง) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๐๐๑ – ๑,๒๕๐ กิโลกรัม คันละ ๕๖๐ บาท

(จ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๒๕๑ – ๑,๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๖๘๕ บาท

(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๕๐๑ – ๑,๗๕๐ กิโลกรัม คันละ ๘๑๕ บาท

(ช) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๗๕๑ – ๒,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๑,๐๖๐ บาท

(ซ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๐๐๑ – ๒,๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๑,๒๕๐ บาท

(ฌ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๕๐๑ – ๓,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๑,๔๓๕ บาท

(ญ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๐๐๑ – ๓,๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๑,๖๒๕ บาท

(ฏ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๕๐๑ – ๔,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๑,๘๑๐ บาท

(ฏ) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๐๐๑ – ๔,๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๒,๐๐๐ บาท

(ฐ) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๕๐๑ – ๕,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๒,๑๘๕ บาท

(ฑ) น้ำหนักตั้งแต่ ๕,๐๐๑ – ๖,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๒,๓๗๕ บาท

(ฒ) น้ำหนักตั้งแต่ ๖,๐๐๑ – ๗,๐๐๐ กิโลกรัม คันละ ๒,๕๖๐ บาท

(ณ) น้ำหนักตั้งแต่ ๗,๐๐๑ กิโลกรัมขึ้นไป คันละ ๒,๗๕๐ บาท

(๑๐) รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลหรือรถยนต์สำหรับลากจูงซึ่งมิได้ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือรถแทรกเตอร์ที่มิได้ใช้ในการเกษตรให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราดังต่อไปนี้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(ก) น้ำหนักไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม	คันละ	๓๐๐	บาท
(ข) น้ำหนักตั้งแต่ ๕๐๑ – ๗๕๐ กิโลกรัม	คันละ	๔๕๐	บาท
(ค) น้ำหนักตั้งแต่ ๗๕๑ – ๑,๐๐๐ กิโลกรัม	คันละ	๖๐๐	บาท
(ง) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๐๐๑ – ๑,๒๕๐ กิโลกรัม	คันละ	๗๕๐	บาท
(จ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๒๕๑ – ๑,๕๐๐ กิโลกรัม	คันละ	๙๐๐	บาท
(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๕๐๑ – ๑,๗๕๐ กิโลกรัม	คันละ	๑,๐๕๐	บาท
(ช) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๗๕๑ – ๒,๐๐๐ กิโลกรัม	คันละ	๑,๑๕๐	บาท
(ซ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๐๐๑ – ๒,๕๐๐ กิโลกรัม	คันละ	๑,๒๕๐	บาท
(ฌ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๕๐๑ – ๓,๐๐๐ กิโลกรัม	คันละ	๑,๔๕๐	บาท
(ญ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๐๐๑ – ๓,๕๐๐ กิโลกรัม	คันละ	๒,๒๕๐	บาท
(ฎ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๕๐๑ – ๔,๐๐๐ กิโลกรัม	คันละ	๒,๕๕๐	บาท
(ฏ) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๐๐๑ – ๔,๕๐๐ กิโลกรัม	คันละ	๒,๘๕๐	บาท
(ฐ) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๕๐๑ – ๕,๐๐๐ กิโลกรัม	คันละ	๓,๑๕๐	บาท
(ฑ) น้ำหนักตั้งแต่ ๕,๐๐๑ – ๖,๐๐๐ กิโลกรัม	คันละ	๓,๔๕๐	บาท
(ฒ) น้ำหนักตั้งแต่ ๖,๐๐๑ – ๗,๐๐๐ กิโลกรัม	คันละ	๓,๗๕๐	บาท
(ณ) น้ำหนักตั้งแต่ ๗,๐๐๑ กิโลกรัมขึ้นไป	คันละ	๔,๐๕๐	บาท

ในการคำนวณน้ำหนัก ให้รวมน้ำหนักของรถและเครื่องอุปกรณ์ที่ติดกับตัวรถตามปกติ แต่ไม่รวมน้ำหนักน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ และเครื่องมือประจำรถ ถ้ามีเศษของกิโลกรัมให้ปัดทิ้ง

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ขอเชิญคณะกรรมาธิการเข้าประจำที่

(คณะกรรมาธิการเข้าประจำที่)

พลอากาศเอก บัญชา เมฆวิชัย : ขอเรียนเรื่องเมื่อกี้นี้นะครับ ขณะที่ท่านกรรมาธิการกำลังใช้เวลาเข้านั่งประจำที่คือที่จะออกไปพิจารณาพรุ่งนี้ว่าเราประชุมกันใหม่ในตอนบ่าย กระผมว่าเรานำจะพิจารณากันเสียในวันนี้ แล้วพรุ่งนี้เราจะได้แพลน (Plan) ถูกว่าเราจะเอาเต็มวันหรือว่าครึ่งวัน ถ้าเราไปเอาพรุ่งนี้แล้วเราก็จะไปแคนเซล (Cancel) หรือจะไปนัดหมายอะไรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทางงานก็จะได้ไม่เสียงานด้วยกันทั้งนั้น เวลานี้ไม่ใช่ว่าขี้เกียจแต่อยากทำเต็มที่ แต่อยากจะรู้ว่าจะเป็นอย่างไรอยากรู้ผลเสียวันนี้ กระผมขอเสนอถ้าหากว่าท่านสมาชิกเห็นว่าควรจะพิจารณาวันนี้จะได้รู้กันไปเสียว่าพรุ่งนี้บ่ายเราจะประชุมหรือไม่ อยากจะขอให้ท่านช่วยรับรองญัตติที่กระผมเสนอด้วย ท่านผู้ใดเห็นควรเสนอวันนี้ครับ

(มีสมาชิกยกมือรับรอง)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เป็นญัตติค้านช้อนขึ้นมาอีกหรือครับ พิจารณาเช้าวันนี้ก็เช้าวันนี้ เชิญคุณหญิงนันทกาครับ

คุณหญิงนันทกา สุประภาคะนันท์ : ท่านประธานที่เคารพ เวลานี้มีร่างพระราชบัญญัติต่าง ๆ ค้างอยู่ดังที่ท่านทั้งหลายได้ทราบอยู่แล้ว ดิฉันได้พิจารณาเห็นว่าพรุ่งนี้เป็นวันสุดท้ายของการประชุมสภานิติบัญญัติ ฯ ของเราก็น่าจะใช้เวลาในตอนบ่ายประชุมกันจนกระทั่งถึงเย็นด้วย เหตุผลก็มีว่าในตอนกลางวันเรามีการรับประทานอาหารที่นี่ทุกคนก็คงจะอยู่ที่นี่ ทีนี้ในตอนเย็นท่านนายกรัฐมนตรีก็ได้กรุณาจัดเลี้ยงที่ทำเนียบรัฐบาล เพราะฉะนั้นในช่วงบ่ายเช่นเวลาประมาณสักบ่ายโมงครึ่งจนถึง ๕ โมงเย็นนั้น ถ้าท่านสมาชิกทั้งหลายจะกรุณาใช้เวลาประชุมต่อไปในช่วงนี้ได้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ก็จะทำให้ร่างกฎหมายต่าง ๆ ที่ค้างอยู่นั้นหมดไปได้มากขึ้นกว่าที่เราพึงคาดหมายไว้ คือประชุมเพียงแค่เช้า คิดว่ามีเหตุผลเท่านี้ ขอบพระคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เห็นจะไม่ต้องอภิปรายมากหรือไม่ต้องอภิปรายนะครับ เมื่อคุณหญิงนันทกาเสนอมาอย่างนี้ ก็แล้วแต่วิจารณญาณของท่านสมาชิกทั้งหลายว่าจะรับได้หรือไม่ได้ ผมจะขอมติจากที่ประชุมว่าตามที่คุณหญิงนันทกาเสนอญัตติด่วนมากให้มีการประชุมครั้งนี้เวลาบ่าย ท่านผู้ใดเห็นด้วย โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๑๑๕ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ท่านผู้ใดไม่เห็นด้วย โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๓ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เป็นอันว่าที่ประชุมลงมติให้ประชุมตอนบ่าย เมื่อท่านเห็นด้วยแล้วก็กรุณามาประชุมให้ครบองค์ประชุมให้ครบองค์ประชุมด้วย แล้วก็ผมจะจัดของว่างไว้เลี้ยงที่ห้องกาแฟตอนบ่ายเชิญคณะกรรมาธิการชี้แจงครับ

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม (ประธานคณะกรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ที่คณะกรรมาธิการได้แก้ไขนั้น โดยที่เป็นร่างพระราชบัญญัติซึ่งได้ร่างกันมานานและผ่านขั้นตอนของรัฐบาลและคณะกรรมการกฤษฎีกามานานแล้วได้เข้ามาเป็นกฎหมาย คณะกรรมาธิการจึงแก้ไขแต่เพียงถ้อยคำเล็กน้อย เพื่อให้เหมาะสมเท่านั้น นอกจากนั้นดังที่ปรากฏในรายงานแล้ว นอกจากนี้ไม่มีอะไรจะแถลงครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เชิญเลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

พันเอก สงวน ตำวงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : ร่างพระราชบัญญัติ[illegible]ยนต์ พ.ศ. .... ชื่อร่างพระราชบัญญัติ ไม่มีการแก้ไข คำปรารภ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๑ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๒ มีการแก้ไข มาตรา ๓ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๔ มีการแก้ไข

(พันตำรวจเอก สุธรรม วรวิเชียรวงษ์ ได้ยืนและยกมือขึ้น)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เคี่ยวครับ พันเอกสุธรรมครับ

พันตำรวจเอก สุธรรม วรวิเชียรวงษ์ : ท่านประธานที่เคารพ มาตรา ๒ ที่คณะกรรมาธิการแก้ไขนี้ กระผมก็พอเข้าใจ แต่ว่ามีสมาชิกบางท่านไม่ค่อยเข้าใจ ขอความกรุณาชี้แจงหน่อยเพราะว่าร่างเดิมของรัฐบาลบอกว่า "ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นเก้าสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา" คณะกรรมาธิการได้ไปแก้ไขตั้งแต่วันที่ ๗ กันยายน ก็มีท่านสมาชิกผู้มีเกียรติมาถามกระผมว่าทำไมไม่เอาวันที่ ๑ กันยายน วันที่ ๑ ตุลาคม หรือมกราคมอะไรนี้เป็นเพราะเหตุใด - สำหรับกระผมก็เข้าใจ เพราะว่ากฎหมายฉบับนี้เป็นกฎหมายพวงอยู่ มีพระราชบัญญัติขนส่ง พระราชบัญญัติจราจรทางบก รออยู่ เพราะฉะนั้นอยากจะให้ท่านกรรมาธิการชี้แจงให้ที่ประชุมเข้าใจด้วย ขอบพระคุณครับ

นายอักษราทร จุฬารัตน (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ สำหรับการที่คณะกรรมาธิการได้แก้ไขวันใช้บังคับของร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ก็อย่างที่ท่านประธานคณะกรรมาธิการได้กราบเรียนไปในตอนต้นว่ากฎหมายนี้เป็นกฎหมายที่ควบคู่กันหรือที่คู่เทียงกันกับกฎหมายขนส่งทางบกและกฎหมายจราจร ซึ่งในตัวกฎหมายขนส่งทางบกนั้นเองได้มีการแก้ไขในสภานี้จากร่างของรัฐบาลเป็น ๑๘๐ วัน และก็จะมีผลบังคับในวันที่ ๗ กันยายน เพราะฉะนั้นโดยที่ลักษณะของกฎหมาย

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ทั้งสองฉบับนี้เกี่ยวเนื่องกันในเรื่องของการบังคับใช้ในการเก็บภาษีรถยนต์อะไรต่าง ๆ เพราะฉะนั้นเมื่อเราได้รู้แล้วว่ากฎหมายฉบับนี้ซึ่งประกาศใช้ไปแล้วจะมีผลในวันนั้น เราจึงเห็นสมควรที่จะแก้ไขวันใช้บังคับของร่างพระราชบัญญัติกฎหมายรถยนต์นี้ให้ตรงกันเสียเป็นวันเดียวกันคือในวันที่ ๑๗ กันยายน

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เอาละครับคงจะแจ่มแจ้งแล้ว ขอให้เลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ตาวงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : มาตรา ๓ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๔ มีการแก้ไข มาตรา ๕ มีการแก้ไข หมวด ๑ การจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๖ มาตรา ๗ มาตรา ๘ มาตรา ๙ มาตรา ๑๐ มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๒ มาตรา ๑๓ มาตรา ๑๔ มาตรา ๑๕ มาตรา ๑๖ และมาตรา ๑๗ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๑๘ มีการแก้ไข มาตรา ๑๙ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๒๐ มีการแก้ไข มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ และมาตรา ๒๖ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๒๗ มีการแก้ไข มาตรา ๒๘ ไม่มีการแก้ไข หมวด ๒ ภาษีประจำปี ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๐ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๓๑ มีการแก้ไข มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๕ และมาตรา ๓๖ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๓๗ มีการแก้ไข มาตรา ๓๘ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๐ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๔๐ ทวิ คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่

นายชนะ รุ่งแสง : ท่านประธานที่เคารพ สำหรับมาตรา ๔๐ ทวิ ที่คณะกรรมาธิการได้เพิ่มขึ้นนั้น กระผมเข้าใจว่าภาษีประจำปีของรถยนต์นั้นโดยปกติกระทรวงมหาดไทยมีภาระหน้าที่ที่จะแบ่งให้แก่ส่วนราชการส่วนท้องถิ่น จะเป็นกรุงเทพมหานครหรืออะไรอยู่แล้ว กระผมไม่ทราบเจตนารมณ์ที่เขียนลงไปตรงนี้เพื่อ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ที่จะเน้นหรือว่ายังมีค่าภาษีรถยนต์กระจายเข้าไปยังงบประมาณอื่นซึ่งไม่ตรงไปยังกรุงเทพมหานครหรือไม่เข้าไปยังองค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาล จึงขอเรียนถาม และเท่าที่เป็นอยู่ขณะนี้กรมตำรวจมีหน้าที่ที่จะคิดค่าธรรมเนียมในการจัดเก็บหรือว่าเป็นเรื่องที่กรุงเทพมหานครหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด เมื่อได้รับเงินไปแล้วก็ส่งเป็นค่าตอบแทนให้กับกรมตำรวจ กระผมขอเรียนถามในหลักเกณฑ์

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม (ประธานคณะกรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ การที่คณะกรรมาธิการได้เติมมาตรา ๔๐ ทวิลงไปนั้นก็โดยที่มีท่านสมาชิกได้แปรญัตติเข้ามา ประการที่ ๑

ประการที่ ๒ พระราชบัญญัติขนส่งทางบกซึ่งได้ประกาศใช้และผ่านสภานี้ไปแล้ว ก็ได้เพิ่มเติมมาตรการในเรื่องภาษีประจำรถไว้มีใจความและถ้อยคำเช่นเดียวกับมาตรา ๔๐ ทวินี้ การที่เงินภาษีประจำรถนั้น ปกติแล้วในกรุงเทพมหานครที่จัดเก็บได้ก็ให้ตกแก่กรุงเทพมหานคร และใช้บังคับตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๒๘๖ คือกำหนดแบ่งให้เทศบาล ๕๐ เปอร์เซ็นต์ สุขาภิบาล ๒๕ เปอร์เซ็นต์ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ๒๕ เปอร์เซ็นต์ ท่านผู้แปรญัตติมาชี้แจงตั้งแต่พระราชบัญญัติขนส่งแล้วว่าการที่จัดสรรตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘๖ นั้นทำให้เหลื่อมล้ำกันในบางคราว เพราะบางท้องที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดก็ดี เช่นสุขาภิบาลก็ดีมีพื้นที่มาก ใช้รถมาก เงินที่จะบูรณะซ่อมแซมถนนหนทางต่าง ๆ น้อย ถ้าได้รับตามส่วนเปอร์เซ็นต์ ดังนั้นเพื่อความเหมาะสม จึงขอแปรญัตติว่า ภาษีรายได้นี้ตกเป็นขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาลในจังหวัด โดยการจัดสรรของกระทรวงมหาดไทย แต่อย่างไรก็ดีการจัดสรรนั้นต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้เป็นเหตุผลที่คณะกรรมาธิการเห็นด้วย จึงได้เพิ่มเข้าไปเพื่อให้ตรงกับพระราชบัญญัติขนส่งทางบกด้วย ขอบคุณครับ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

นายชนะ รุ่งแสง : ท่านประธานที่เคารพ ขอความกรุณาท่านกรรมาธิการได้ตอบถึงค่าธรรมเนียมในการจัดเก็บซึ่งจะต้องส่งให้กับกรมตำรวจหรือว่ามีเงื่อนไขในการตกลงกันอย่างไร ไม่ได้มีเขียนไว้ในนี้ กระผมจึงถามหลักเกณฑ์ว่ากรมตำรวจรับมาแล้วส่งให้กรุงเทพมหานครทั้งหมดหรือว่าส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดทั้งหมด หรือเป็นเรื่องที่จะต้องตอบแทนในค่าดำเนินการจัดเก็บกันเป็นเปอร์เซ็นหรือว่าแบ่งให้กันเป็นก้อนอย่างไร กระผมขอเรียนถามในหลักเกณฑ์ครับ

นายสนั่น สดงคุณ์ (กรรมาธิการ) : ท่านประธานสภาที่เคารพและท่านสมาชิกสภาผู้มีเกียรติ ด้วยการจัดเก็บภาษีในทางปฏิบัติในกรุงเทพมหานครทางกรมตำรวจจัดเก็บแล้วก็นำส่งรายได้นั้นให้แก่กรุงเทพมหานคร ส่วนเทศบาลสุขาภิบาล ในจังหวัดอื่นนั้นเป็นเรื่องทางจังหวัดจัดเก็บและก็แบ่งไปให้กับเทศบาล - สุขาภิบาล ตามที่กฎหมายกำหนดไว้ คือเทศบาล ๕๐ เปอร์เซ็นต์ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ๒๕ เปอร์เซ็นต์ สุขาภิบาล ๒๕ เปอร์เซ็นต์ครับ

นายชนะ รุ่งแสง : ท่านประธานครับ กระผมขอรบกวนคณะกรรมาธิการตอบกระผมนั้นยังไม่ตรงประเด็น คือการจัดเก็บนั้นดำเนินการโดยกรมตำรวจแล้วก็แบ่งไปให้กับกรุงเทพมหานคร เทศบาล หรือสุขาภิบาลต่าง ๆ ตามที่กำหนดในกระทรวงมหาดไทย แต่กระผมเข้าใจว่ามีค่าธรรมเนียมอีกอันหนึ่ง ซึ่งกรุงเทพมหานครหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดนั้นจะต้องจ่ายให้เป็นค่าตอบแทนในการจัดเก็บค่าภาษีและยังมีมากสิ่งที่นอกเหนือไปจากนั้นอย่างกรุงเทพมหานครจะต้องมีเงินอีกส่วนหนึ่งจ่ายอุดหนุนกลับไปยังราชการกรมตำรวจสิ่งเหล่านี้มีหลักเกณฑ์อะไรกำหนดไว้ตามมาตรา ๔๒ หวังที่คณะกรรมาธิการเสนอขึ้นหรือไม่ กระผมไม่ทราบว่าคณะกรรมาธิการได้ทราบในหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติหรือไม่ กระผมเรียนถาม ๒ ประเด็น คือ ๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดหรือกรุงเทพมหานครจะต้องจ่ายเงินอุดหนุน

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ยังไปให้กรมตำรวจมีหลักเกณฑ์หรือไม่ อีกประเด็นหนึ่ง ค่าธรรมเนียมในการจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมจัดเก็บที่จะต้องส่งให้แก่กรมตำรวจอีกหรือไม่

นายเจริญ ชำรงเกียรติ : ท่านประธานที่เคารพ กระผมขอเรียนแจงของความสำคัญในเรื่องนี้เดิมภาษีรถยนต์และล้อเลื่อนทุกประเภทนั้นทางกรมตำรวจเป็นผู้จัดเก็บเสร็จแล้วสำหรับในเขตกรุงเทพมหานครก็ส่งให้กรุงเทพมหานครทั้งหมด สำหรับในต่างจังหวัดนั้นทางตำรวจภูธรกับตำรวจภูธรจังหวัดเป็นผู้จัดเก็บและส่งเงินภาษีและค่าธรรมเนียมรถยนต์และล้อเลื่อนนั้นให้แก่ทางจังหวัดเพื่อจัดสรรแบ่งให้แก่เทศบาล สุขาภิบาล และองค์การบริหารส่วนจังหวัดตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๗๒๒ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๑๕ ส่วนที่ทางท่านสมาชิกมีข้อสงสัยว่า มีการจัดสรรกลับคืนไปให้ทางกรมตำรวจอย่างไรบ้างนั้นในเรื่องนี้ได้มีระเบียบของกระทรวงมหาดไทยกำหนดให้กรุงเทพมหานครและเทศบาลในจังหวัดอื่น ๆ นอกเขตกรุงเทพมหานครจัดสรรงบประมาณที่ได้จากรายได้ภาษีและค่าธรรมเนียมรถยนต์ล้อเลื่อนนั้นให้ทางฝ่ายตำรวจเพื่อใช้ในกิจการจราจร เช่นเรื่องป้อมไฟ สีทาถนน เครื่องหมายของการจราจรต่าง ๆ นั้นไม่เกิน ๒๐ เปอร์เซ็นต์ของรายได้ที่ได้รับ ที่นี้เหตุที่มีการเพิ่มเติมกระผมได้ขอแปรญัตติและทางคณะกรรมาธิการได้เห็นด้วยนั้นในเรื่องที่ว่าได้มีมาตรา ๔๐ ทวิ เพิ่มขึ้นมานั้นก็เนื่องจากว่าเดิมภาษีรถยนต์ทุกประเภทที่จัดเก็บอยู่นั้นทางตำรวจเป็นผู้จัดเก็บทั้งหมด ต่อมาทางรัฐบาลได้เสนอร่างพระราชบัญญัติขนส่งทางบกขึ้นมาแยกเอาภาษีรถบรรทุกและรถโดยสารให้ทางกรมการขนส่งเป็นผู้จัดเก็บและได้มีการแปรญัตติและพิจารณาในเรื่องนี้ได้ผ่านสภาไปแล้ว คือส่วนหนึ่งที่ทางกรมตำรวจจัดเก็บนั้นเกี่ยวกับรถบรรทุก และโดยสารนั้น ทางกรมการขนส่งจัดเก็บ และได้มีการเปลี่ยนแปลงการจัดสรรให้กระทรวงมหาดไทยจัดสรร โดยวิธีการกำหนดโดยกฎกระทรวง เพราะฉะนั้นส่วนที่เหลือนั้นก็เป็นกฎหมายพวง จำเป็น

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

จะต้องอนุโลมให้เป็นไปตามที่สภานี้ได้ผ่านพระราชบัญญัติขนส่งทางบกไปแล้ว ขอขอบคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : คงจะแจ่มแจ้งแล้ว ไม่มีท่านผู้ใดสงสัยแล้ว ขอให้เลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ดำรงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : หมวด ๓ ใบอนุญาตขับรถ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๔๑ มีการแก้ไข มาตรา ๔๒

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม (ประธานคณะกรรมาธิการ) : มาตรา ๔๒ มีแก้ไขเพิ่มเติมที่ได้แจกไปแล้วครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : คณะกรรมาธิการมีใบแทรกแก้ไขเพิ่มเติมอยู่ ๓ ข้อ คือมาตรา ๔๒ มาตรา ๖๕ ทวิ กับอัตราค่าธรรมเนียม ถ้าท่านผู้ใดยังไม่ได้รับก็รับได้จากเจ้าหน้าที่สภาด้วย ขอให้เลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ดำรงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : มาตรา ๔๒ มีการแก้ไข มาตรา ๔๓ มาตรา ๔๔ และมาตรา ๔๕ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๔๖ มีการแก้ไข มาตรา ๔๗ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๔๘ มีการแก้ไข

นายอำนวย อินทุภูติ : ท่านประธานที่เคารพ กระผม อำนวย อินทุภูติ กระผมใคร่ขอย้อนไปมาตรา ๔๖ มาตรา ๔๖ (๓) มีการแก้ไข บรรทัดแรกมีข้อความว่า "ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดหรือถูกเจ้าพนักงานเปรียบเทียบปรับ" กระผมเข้าใจว่าความหมายของบรรทัดแรกนี้คงจะหมายความว่าไม่เคยถูกปรับโดยคำพิพากษาถึงที่สุด หรือโดยเจ้าพนักงาน ถ้าความเข้าใจของกระผมถูกต้องแล้วก็คิดว่าควรที่จะใคร่ขอเรียนหารือกับท่านกรรมาธิการว่า ควรจะเพิ่มเติมข้อความลงไปให้ถูกต้องและสมบูรณ์ตามกฎหมาย คือควรจะเป็นว่า "ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุด

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ให้ลงโทษปรับหรือถูกเจ้าพนักงานเปรียบเทียบปรับ" เพราะเหตุว่าคำพิพากษาถึงที่สุดนั้นไม่มีการเปรียบเทียบปรับ มีแต่ลงโทษปรับ ใคร่ขอเรียนหารือกับท่านกรรมาธิการครับ

นายอักขราทร จุฬารัตน (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ สำหรับข้อเสนอของท่านสมาชิกผู้มีเกียรตินั้นอาจจะไม่ตรงกับความมุ่งหมายของคณะกรรมาธิการ กล่าวคือในส่วนที่เกี่ยวกับว่าไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดนั้นย่อมจะหมายถึงคำพิพากษาถึงที่สุดในคดีไม่ว่าจะเป็นจำคุกหรือว่าปรับ ส่วนที่ถูกเจ้าพนักงานเปรียบเทียบปรับนั้นเป็นเรื่องเปรียบเทียบปรับโดยเฉพาะ เพราะฉะนั้นคำว่า "ต้องคำพิพากษาถึงที่สุด" นั้นหมายถึงโทษทุกโทษที่จะได้รับ เพราะฉะนั้นเป็นคนละกรณีกัน

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานที่เคารพ ถ้าจะหมายถึงโทษทุกชนิดก็เห็นจะต้องเติมว่า "ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้ลงโทษหรือถูกเจ้าพนักงานเปรียบเทียบปรับ" เพราะมิฉะนั้นคำว่า "ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุด" เฉย ๆ อาจจะเป็นคำพิพากษาถึงที่สุดให้ปล่อยตัว เพราะไม่มีความผิดก็ได้ครับ

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม (ประธานคณะกรรมาธิการ) : ไม่ขัดข้องครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : คณะกรรมาธิการไม่ขัดข้องตามที่คุณมีชัยขอแก้ ขอให้เลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน คำวงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : มาตรา ๔๘ มีการแก้ไข

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานที่เคารพ กระผมขอความกรุณาท่านกรรมาธิการขอตัดความที่เพิ่มออกไปที่ว่า "หรือโดยคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายให้จำคุก"

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

เพราะเหตุที่ว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องการขออนุญาตใบขับขี่อย่างเดียวแล้วความผิดต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในมาตรา ๘ นั้นเป็นเรื่องที่ได้มีการพิพากษาลงโทษโดยอีกฝ่ายหนึ่งได้มีการต่อสู้คดีมาถูกต้องแล้ว แต่ในกรณีที่โดยคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายนั้น ประการแรกเขาไม่มีโอกาสที่จะต่อสู้คดี แล้วเรื่องนี้เป็นเรื่องที่เขาจะไปทำมาหากิน นอกจากนั้นถ้าเติมอย่างนี้แล้วจะต้องไปเติมในทุกแห่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งมาตรา ๔๔ เองที่พูดถึงเรื่องที่เกี่ยวข้องมาถึงมาตรา ๔๔ ก็จะต้องไปเติมทั้งหมดซึ่งจะทำให้ยุ่งยากมาก ในขั้นนี้กระผมคิดว่าถ้าจะตัดส่วนนี้ออกไปก็คงจะไม่น่าจะเสียหายอะไรครับ

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม (ประธานคณะกรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ สำหรับที่คณะกรรมาธิการเติมนั้นก็โดยที่เห็นว่าได้เติมไปทุกบท – กฎหมายที่ผ่านสภานี้ไปแล้ว และความผิดสำหรับคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมายนั้นก็มีความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชนซึ่งกว้างขวางมาก เมื่อเป็นเช่นนี้ กระผมคิดว่าจริงอยู่ผู้ที่จะขอใบขับขี่ได้นั้นเราคิดว่าควรจะได้มีกำหนดไว้ ซึ่งก็เขียนไว้แล้วว่าพ้นโทษมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี ถ้าหากว่าไม่พ้น ๓ ปีก็คงจะขอไม่ได้ คือเพียงแต่เป็นขั้นตอนไว้แล้ว กระผมคิดว่าควรจะเติมไว้

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานที่เคารพ กระผมไม่คัดค้านเรื่องเติม แต่กระผมเป็นห่วงว่าถ้าเติมอย่างนี้ในมาตรา ๔๔ จะต้องเติมทุกแห่งหลังคำว่า "พิพากษา" จะต้องเติม "หรือคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมาย" ตลอดไป จริงอยู่ท่านกรรมาธิการท่านอาจจะคิดว่าคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายคงไม่มีโทษประเภท ๓ เดือน ๑ ปี หรืออะไร แต่เราจะรู้ได้อย่างไรว่า คำสั่งเหล่านั้นต่อไปจะไม่ลงโทษเขาอย่างนั้น

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : คณะกรรมาธิการชี้แจงอีกนิดได้หรือไม่ครับ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

นายอักขราทร จุฬารัฐน (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ สำหรับมาตรา ๔๔ นั้น ความมุ่งหมายจากลักษณะที่เขียนไว้ก็เป็นการที่เกี่ยวกับโทษ ในคำพิพากษา อย่างเกี่ยวกับว่าการใช้รถในการทำความผิดเป็นต้น เพราะฉะนั้น คณะกรรมาธิการก็เห็นว่าในเฉพาะมาตรา ๔๔ (๔) ซึ่งเป็นโทษที่เกี่ยวกับความสงบเรียบร้อยในเรื่องของความผิดเกี่ยวกับทรัพย์ เกี่ยวกับชีวิต ร่างกายอะไรต่าง ๆ ซึ่งมีการใช้คำสั่งพิเศษอยู่เป็นอันมาก จึงได้เพิ่มความอันนั้นเข้าไป คิดว่าคงจะสอดคล้องกันอยู่แล้วไม่จำเป็นต้องเพิ่มเติมอีก

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ขอให้เลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ตำวงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : มาตรา ๔๔ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๒ มาตรา ๕๓ มาตรา ๕๔ มาตรา ๕๕ และมาตรา ๕๖ ไม่มีการแก้ไข หมวด ๔ บทกำหนดโทษ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๕๗ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๕๗ ทวิ คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่ มาตรา ๕๘ มีการแก้ไข มาตรา ๖๐ มีการแก้ไข มาตรา ๖๐ ทวิ คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่ มาตรา ๖๐ ทวี คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่ มาตรา ๖๐ จัตวา คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่ มาตรา ๖๑ มีการแก้ไข

นายประทีป ชุ่มวัฒนะ : ท่านประธานที่เคารพ ภาพถ่ายนี่ความจริงก็จัดว่าเป็นพวกสำเนาอยู่แล้ว ทำไมถึงมีสำเนาของภาพถ่ายอีกด้วย ขอบคุณครับ

นายอักขราทร จุฬารัฐน์ (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ ในมาตรา ๖๑ นี้ ก็แก้ขึ้นมาเพื่อให้สอดคล้องกับบทบัญญัติในมาตรา ๔๑ เพราะเหตุว่าในมาตรา ๔๑ ใช้คำว่า "มีใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายในคู่มือ" เพราะฉะนั้นในมาตรา ๖๑ นี้จึงได้เขียนให้สอดคล้องกับมาตรา ๔๑ ดังกล่าว

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ขอให้เลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ตำวงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : มาตรา ๒๒ ไม่มีการแก้ไข บทเฉพาะกาล ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ และมาตรา ๒๕ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๒๕ ทวิ คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่

นายชนะ รุ่งแสง : ท่านประธานที่เคารพ สำหรับมาตรา ๒๕ ทวิ นั้น คณะกรรมาธิการคงจะเพิ่มเติมขึ้นให้สอดคล้องกับมาตรา ๒๓ กระผมไม่ทราบเจตจำนงอันแท้จริงของคณะกรรมาธิการที่เติมมาตรา ๒๕ ทวิขึ้นมานี้ด้วยวัตถุประสงค์ใดหรือเพื่อจะเน้นประเด็นใดครับ

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม (ประธานคณะกรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ กระผมขอขอบพระคุณท่านสมาชิกที่ได้ถามขึ้นมาเพื่อที่จะได้มีโอกาสชี้แจง สำหรับมาตรา ๒๓ ในกรุงเทพมหานครท้องที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกระผมใคร่กราบเรียนข้อเท็จจริงว่า ในเขตท้องที่กรุงเทพมหานครนั้นตามพระราชบัญญัติรถยนต์ในปัจจุบันนี้ทางราชการกระทรวงมหาดไทย และรัฐบาลได้จัดการดำเนินการให้การขนส่งรับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน คือรถแท็กซี่ ให้เป็นสหกรณ์หรือบริษัทจำกัด ในเขตกรุงเทพมหานครนี้แล้ว ถ้าหากว่าไม่มีบทเฉพาะกาลกำหนดให้ดำเนินการต่อไปแล้ว เท่ากับว่าต้องปล่อยให้กิจการเดินรถสาธารณะหมวดนี้จะต้องย้อนกลับไปสู่จุดเริ่มต้นใหม่ตามมาตรา ๒๓ กล่าวคือรัฐมนตรีจะต้องประกาศให้ท้องที่กรุงเทพมหานครเป็นท้องที่ที่จะต้องดำเนินการเดินรถรับจ้างคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน โดยเป็นรูปของสหกรณ์หรือบริษัทจำกัด และในการประกาศตามมาตรา ๒๓ นั้นวรรคสองกำหนดว่า เมื่อประกาศไปแล้วยังไม่บังคับใช้ใน ๓ ปีแล้ว เมื่อพ้น ๓ ปีแล้วอาจจะขยายเวลาได้อีกครั้งละ ๒ ปี ไม่เกิน ๒ ครั้ง เมื่อ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

เป็นเช่นนั้นเป็นที่น่าเสียดายที่เหตุการณ์เพื่อจะก่อให้เกิดความเรียบร้อยขึ้นในการเดินรถแท็กซี่ซึ่งได้จัดไว้จนเรียบร้อยแล้ว จะต้องกลับย้อนไปใหม่ คณะกรรมาธิการจึงพิจารณาและได้สอบถามทางรัฐบาลแล้วซึ่งเป็นเจ้าของเรื่องก็เห็นชอบด้วย จึงได้นำมาเพิ่มขึ้นเป็นบทเฉพาะกาลในฉบับนี้ครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ขอให้เลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ตำวงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : มาตรา ๖๖ ไม่มีการแก้ไข อัตราค่าธรรมเนียม ไม่มีการแก้ไข อัตราภาษีประจำปี ไม่มีการแก้ไข

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม (ประธานคณะกรรมาธิการ) : สำหรับภาษีประจำปีทางคณะกรรมาธิการได้แก้ไขเพิ่มเติม ขอเพิ่มเป็น (๑๗ ทวิ)ว่า "ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว ฉบับละ ๕๐ บาท" ลงไป เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรา ๔๒ ที่เพิ่มเติมครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ตามที่ได้แจกใบปลิวไปแล้ว ที่คณะกรรมาธิการขอแก้ไข คุณมีชัยครับ

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานที่เคารพ กระผมขอเรียนถามนิดหนึ่งว่า การที่เราจะประกาศให้การเดินรถสาธารณะ จะต้องกระทำโดยบริษัทจำกัด หรือสหกรณ์ จะไม่คลุมถึงบริษัทมหาชนด้วยหรือ อาจจะเป็นไปได้หรือเปล่าว่าต่อไปอาจจะบังคับให้เป็นบริษัทมหาชน

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม (ประธานคณะกรรมาธิการ) : ตามร่างมาตรา ๒๓ คณะกรรมาธิการไม่ได้แก้ไขและคิดว่าคงจะไม่ขัดข้องในเรื่องที่ตั้งเป็นบริษัทมหาชน คงจะขอนุญาตได้

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานที่เคารพ ถ้าทางคณะกรรมาธิการไม่ขัดข้อง กระผมขอเสนอให้ท่านกรรมาธิการแก้เสียด้วยเลย เพราะเหตุที่ว่า

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

บริษัทจำกัดนั้น จำกัดอยู่เฉพาะบริษัทจำกัด รัฐมนตรีจะไม่มีอำนาจไปประกาศบังคับให้เขาจัดทำเป็นบริษัทมหาชน ถ้าแก้เสียได้ก็จะเป็นการดีครับ

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม (ประธานคณะกรรมาธิการ) : ครับ คณะกรรมาธิการไม่ขัดข้อง

พันเอก กมล เรืองวุฒิ : ท่านประธานสภาที่เคารพ สำหรับอัตราค่าธรรมเนียม ที่คณะกรรมาธิการไปเพิ่มอยู่ใน (๑๗ ทวิ) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว ฉบับละ ๕๐ บาทนั้น กระผมเห็นว่าควรจะอยู่ใน (๑๔ ทวิ) เพราะว่า (๑๔) นั้น ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ฉบับละ ๑๐๐ บาทอันนี้ต่อมาเราเป็น (๑๔ ทวิ) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว ก็ไปต่อ (๑๗) นั้น ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ กระผมเห็นควรแทรกเป็น (๑๔ ทวิ)

นายอักษราทร ชูสารัตน์ (กรรมาธิการ) : ครับ สำหรับที่ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติอยากจะขอแก้เป็น (๑๔ ทวิ) นั้นความจริงในข้อนี้คณะกรรมาธิการได้คำนึงถึงว่าเราเรียงตามลักษณะของรถที่กำหนดไว้อย่างใน (๑๔) นั้น "ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว" แล้วพอมาถึง (๒๑) "ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว" เราไม่ได้เอาความ "ชั่วคราว" ไปอยู่ในที่เดียวกัน แต่เราพิจารณาจากลักษณะของรถเป็นตอน ๆ ไป เพราะฉะนั้นจึงได้เติมอยู่ใน (๑๗ ทวิ) ก่อน (๑๘) ซึ่งเป็นเรื่องของใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว . ปี เพราะฉะนั้นกระผมคิดว่าอยู่ใน (๑๗ ทวิ) นั้น จะเหมาะสมกว่า

พันเอก กมล เรืองวุฒิ : ที่ท่านกรรมาธิการชี้แจงนั้น กระผมยิ่งไม่เห็นด้วยใหญ่เลยครับ เพราะว่าในมาตรา ๔๒ ที่แก้ไขใน (๑) นั้น ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลแล้วถึงมาถึง "หรือรถจักรยานยนต์ชั่วคราว" เราก็เรียงตามมาตรา ๔๒ ที่กระผมมีเหตุผลจะขอให้แก้ เพราะว่า

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล แล้วมาถึงรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลก็รับช่วงเป็น (๑๔ ทวิ) แล้วต่อไปถึง รถจักรยานยนต์ชั่วคราวซึ่งเราทิ้งช่วงไปอีกช่วงหนึ่ง เรื่องนี้แล้วแต่คณะกรรมาธิการ ขอบคุณครับ

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม (ประธานคณะกรรมาธิการ) : ท่านประธานครับ คณะกรรมาธิการได้พิจารณารอบคอบแล้วการเติมไปในมาตรา (๑๗ ทวิ) เข้ามาในกรูฟของใบอนุญาตอยู่แล้ว

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : จะมีท่านผู้ใดแก้ไขถ้อยคำอีกหรือไม่ ในวาระ ๒ นี้ คุณกนต์ธีร์ครับ

นายกนต์ธีร์ ศุภมงคล : ขอบคุณครับท่านประธานสภา กระผมอยากจะเรียนท่านกรรมาธิการว่า แทนที่จะเป็น (๑๗ทวิ) เป็น (๑๔ ทวิ) จะดีกว่าหรือไม่ เพราะใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อ (๑๘) (๑๙) (๒๐) นั้น ๑ ปี (๑๙) นั้นตลอดชีพ แล้วก็มา (๑๙ ทวิ) ใช่หรือไม่ครับ

นายอักษราทร จุฑารัตน (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ กระผมขออนุญาตกราบเรียนอีกครั้งหนึ่ง จะให้พิจารณา (๑๔) (๑๕) (๑๖) ประกอบกันก็จะเห็นว่าในกรณีใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวต้องมาก่อน พอส่วนบุคคล ๑ ปีก็ตามมา แล้วต่อด้วยส่วนบุคคลตลอดชีพ ลักษณะก็เป็นอย่างนั้น กระผมคิดว่าอยากจะขอให้เป็น (๑๗ ทวิ) ตามร่างของคณะกรรมาธิการ

นายสานนท์ สายสว่าง : ท่านประธานครับ ผมขอย้อนนิดเดียว อยากจะถามความเห็นความจริงก็ผ่านไปแล้ว แต่มาพิจารณาแล้วขัดกัน ขอกรุณาท่านกรรมาธิการดูมาตรา ๔ คำจำกัดความว่า "เจ้าของรถ" หน้า ๓ เจ้าของรถที่เป็นประธานคือใคร และเจ้าของรถที่หมายความรวมถึง ถูกต้อง กระผมว่าขอประทานโทษเถอะครับ ควรจะผู้ที่จดทะเบียนที่เขาร่างมาแล้วก็รวมหมายความ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ผู้ครอบครองด้วยคือ "รวม" นี้หมายความว่า ต้องมีอะไรเป็นก่อนแล้วก็ถึงจะมี "รวมถึง" ก่อนตัดเขาออก ก็แล้วแต่นะครับ เป็นลักษณะที่ขาดอะไรไป

นายอักขราหร พุฒารัตน (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ กระผมขออนุญาตกราบเรียนชี้แจงสำหรับปัญหาข้อนี้ ความจริงคำว่า "เจ้าของรถ" และให้ความหมายรวมถึงผู้มีรถไว้ในครอบครองด้วยนั้น มิได้มีเฉพาะในร่างพระราชบัญญัติรถยนต์นี้เท่านั้น มีในพระราชบัญญัติจราจรทางบก ซึ่งท่านสมาชิกผู้มีเกียรติได้เป็นประธานคณะกรรมาธิการชุดนั้นอยู่ด้วย รวมทั้งกฎหมายขนส่งทางบกที่ได้ผ่านไป ทั้งนี้ก็โดยที่เห็นว่า คำว่า "เจ้าของรถ" นั้น โดยความหมายก็หมายถึงผู้มีกรรมสิทธิ์อยู่แล้ว แต่ในที่นี้เราต้องการจะให้มีความหมายรวมไปถึงผู้มีรถไว้ในความครอบครองด้วย จึงได้เพิ่มความอันนี้เข้าไป อันนี้ก็เป็นเจตนารมณ์ของคณะกรรมาธิการ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เอาละครับ ขอบพระคุณครับ เป็นการจบการพิจารณาในวาระที่ ๓ ผมจะขอมติจากที่ประชุมว่าเห็นสมควรประกาศร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เป็นกฎหมายหรือไม่ ท่านผู้ใดเห็นสมควรประกาศใช้เป็นกฎหมายได้ โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๓๔๕ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ท่านผู้ใดไม่เห็นด้วย โปรดยกมือขึ้น

(ไม่มีสมาชิกยกมือ)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ไม่มี เป็นอันว่าที่ประชุมลงมติให้ประกาศร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ใช้เป็นกฎหมายได้

ระเบียบวาระต่อไป พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการประกอบอาชีพงานก่อสร้าง พ.ศ. .... ซึ่งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว เป็นการพิจารณาในวาระที่ ๒

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

๔๐๔/๒๕๒๒ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา

๕ เมษายน ๒๕๒๒

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการประกอบอาชีพงานก่อสร้าง พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมด้วยรายงานของคณะกรรมาธิการวิสามัญ ๑ ชุด

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการประกอบอาชีพงานก่อสร้าง พ.ศ. .... และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา ซึ่งกรรมาธิการคณะนี้ประกอบด้วย

๑. พลตรี กมล พิจิตรกีรพล ๒. นายเฉลียว วัชรพุกก์

๓. นายชัยยุทธ กรรณสูต * ๔. พลเรือเอก เทียม มกรานนท์

๕. นายบรรเจิด ชลวิจารณ์ ๖. นายศุลี มหาสันทนะ

๗. นายสกลจิตต์ พนมวัน ณ อยุธยา /๘. นายสงัด ศรีวณิก

๙. นายสมเจตน์ วัฒนสินชุ์

บัดนี้ คณะกรรมาธิการได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมาเพื่อได้โปรดนำเสนอที่ประชุมสภาพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลเรือเอก เทียม มกรานนท์

(เทียม มกรานนท์)

ประธานคณะกรรมาธิการวิสามัญ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

รายงานของคณะกรรมาธิการวิสามัญ

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ครั้งที่ ๒๗ วันศุกร์ที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการประกอบอาชีพงานก่อสร้าง พ.ศ. .... และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่ง เพื่อพิจารณากำหนดการแปรญัตติภายใน ๗ วัน นั้น บัดนี้ ได้ดำเนินการแล้ว ปรากฏผลดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมาธิการได้เลือก พลเรือเอก เทียม มกรานนท์ เป็นประธานคณะกรรมาธิการ และเลือก นายสงัด ศรีวณิก เป็นเลขานุการคณะกรรมาธิการ

๒. ผู้ซึ่งคณะรัฐมนตรีมอบหมายให้ชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ นายปัญญา ยมะสมิต ผู้อำนวยการกองงาน ก.ว. และ ก.ส. สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย นายศรีพันธ์ สุวัฒนะสังข์ วิศวกรโยธา ๖ นายอุดม คันเปาว์ วิศวกรโยธา ๖ กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย และนายชัยวัฒน์ วงศ์วัฒนานต์ นิติกร ๖ เลขานุการกรรมการร่างกฎหมาย กอง ๔ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๓. สมาชิกผู้เสนอคำแปรญัตติมีจำนวน ๔ คือ

(๑) นายสุนทร แก้วเนตร (๒) นายณเดชธีร์ ศุภมงคล

(๓) ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม (๔) นายธรรมนูญ ลัดพลี

๔ ผลของการพิจารณา

<u>ชื่อร่างพระราชบัญญัติ</u> ไม่มีการแก้ไข

<u>คำปรารภ</u> ไม่มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๑ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๓ มีการแก้ไข

นายกนต์ธีร์ ศุภมงคล ขอแปรญัตติไว้
คณะกรรมาธิการได้แก้ไขและชี้แจงแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๔ มีการแก้ไข

มาตรา ๕ มีการแก้ไข

หมวด ๑ สภาบันผู้รับงานก่อสร้าง ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๖ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๗ มีการแก้ไข

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม และ
นายธรรมนูญ ลัดพลี ขอแปรญัตติไว้
คณะกรรมาธิการเห็นด้วยในหลักการและนำไป
บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๗ แล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

นายสุนทร แก้วเนตร ขอแปรญัตติเพิ่มความเป็น
(๕) ดังนี้

"(๕) ควบคุมสอดส่องดูแลให้ผู้รับก่อสร้างปฏิบัติตาม
พระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ และพระราชบัญญัติคุ้มครอง
แรงงานโดยเคร่งครัด"

คณะกรรมาธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๔ มีการแก้ไข

มาตรา ๕ มีการแก้ไข

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม และ
นายธรรมนูญ ลัดพลี ขอแปรญัตติแก้ความใน (๔) เป็นดังนี้

"(๔) ไม่เคยต้องโทษโดยคำพิพากษาถึงที่สุด ให้จำคุกในคดีที่ผู้กระทำความผิดได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ"

คณะกรรมาธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๐ มีการแก้ไข

มาตรา ๑๑ มีการแก้ไข

มาตรา ๑๒ มีการแก้ไข

มาตรา ๑๓ มีการแก้ไข

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม และ
นายธรรมนูญ ลัดพลี ขอแปรญัตติไว้

คณะกรรมาธิการเห็นด้วยในหลักการ
และได้แก้ไขแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๑๔ มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕ มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕ ทวิ คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๑๖ มีการแก้ไข

มาตรา ๑๗ มีการแก้ไข

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม และ
นายธรรมนูญ ลัคพลี ขอแปรญัตติไว้
คณะกรรมาธิการได้ชี้แจงแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๑๘ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๙ มีการแก้ไข

มาตรา ๒๐ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๑ มีการแก้ไข

มาตรา ๒๒ มีการแก้ไข

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม และ
นายธรรมนูญ ลัคพลี ขอแปรญัตติไว้
คณะกรรมาธิการได้ชี้แจงแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๒๓ มีการแก้ไข

หมวด ๒ การรับจ้างก่อสร้างควบคุม มีการแก้ไข

มาตรา ๒๔ มีการแก้ไข

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม และนายธรรมนูญ ลัคพลี
ขอแปรญัตติไว้
คณะกรรมาธิการได้ชี้แจงแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๒๕ มีการแก้ไข

นายกนต์ธีร์ ศุภมงคล ขอแปรญัตติไว้
คณะกรรมาธิการได้ชี้แจงแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๒๖ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๗ ไม่มีการแก้ไข

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม และ
นายธรรมนูญ ลัดพลี ขอแปรญัตติไว้
คณะกรรมาธิการเห็นด้วยในหลักการและได้แก้ไขแล้ว
ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๓๐ มีการแก้ไข

หมวด ๓ การประกอบอาชีพรับงานก่อสร้าง
และมรรยาทในการประกอบอาชีพ
รับงานก่อสร้าง มีการแก้ไข

มาตรา ๓๑ มีการแก้ไข

มาตรา ๓๒ มีการแก้ไข

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม และ
นายธรรมนูญ ลัดพลี ขอแปรญัตติไว้
คณะกรรมาธิการเห็นด้วยกับผู้แปรญัตติ

มาตรา ๓๓ มีการแก้ไข

หมวด ๔ การเพิกถอนการจดทะเบียน ไม่มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๓๔	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๕	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๖	มีการแก้ไข
หมวด ๕ บทกำหนดโทษ	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๗	มีการแก้ไข
มาตรา ๓๘	คณะกรรมาธิการตัดออก
ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม และ นายธรรมนูญ ลัคพลี คณะกรรมาธิการได้ชี้แจงแล้ว	ขอแปรญัตติไว้ ผู้แปรญัตติพอใจ
มาตรา ๓๙	มีการแก้ไข
ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม และ นายธรรมนูญ ลัคพลี คณะกรรมาธิการได้ชี้แจงแล้ว	ขอแปรญัตติไว้ ผู้แปรญัตติพอใจ
มาตรา ๔๐	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔๑	ไม่มีการแก้ไข
บทเฉพาะกาล	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔๒	มีการแก้ไข
ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม และ นายธรรมนูญ ลัคพลี คณะกรรมาธิการได้ชี้แจงแล้ว	ขอแปรญัตติไว้ ผู้แปรญัตติพอใจ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๔๓ มีการแก้ไข

อัตราค่าธรรมเนียม มีการแก้ไข

๕. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมมาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว

สงัด ศรีวณิก

(นายสงัด ศรีวณิก)

เลขานุการคณะกรรมาธิการ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ร่าง

พระราชบัญญัติ

การประกอบอาชีพงานก่อสร้าง

พ.ศ. ....

.....

.....

.....

.....

.....

โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการประกอบอาชีพงานก่อสร้าง

.....

.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติการประกอบอาชีพงานก่อสร้าง พ.ศ. ...."

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้

"งานก่อสร้าง" หมายความว่า งานเกี่ยวกับการปลูกสร้าง ก่อสร้าง ดัดแปลง ขยาย ต่อเติม ประกอบ ติดตั้งหรือรื้อถอนซึ่งอาคารหรือสิ่งก่อสร้างขนาดใหญ่ตามที่กำหนดโดยกฎกระทรวง

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

"อาคาร" หมายความว่า อาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการก่อสร้างอาคาร

"ผู้รับงานก่อสร้างควบคุม" หมายความว่า ผู้ที่จดทะเบียนเป็นผู้รับหรือประกอบงานก่อสร้างควบคุมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงตามพระราชบัญญัตินี้

"คณะกรรมการ" หมายความว่า กรรมการในคณะกรรมการสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง

"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ พระราชบัญญัตินี้ไม่ใช้บังคับแก่นิติบุคคลตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งรับงานก่อสร้างควบคุมในกิจการที่รัฐบาลตกลงกับทบวงการชำนัญพิเศษแห่งสหประชาชาติ สถาบันระหว่างประเทศอื่นหรือรัฐบาลต่างประเทศ

(๑) ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณซึ่งประกอบงานก่อสร้างด้วยตนเอง

(๒) นิติบุคคลต่างประเทศซึ่งมีสิทธิเข้ามารับงานก่อสร้างในกิจการตามพันธะที่รัฐบาลตกลงกับทบวงการชำนัญพิเศษแห่งสหประชาชาติ สถาบันระหว่างประเทศอื่นหรือรัฐบาลต่างประเทศ

(๓) นิติบุคคลอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ ตลอดจนออกกฎกระทรวงกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

หมวด ๑
สถาบันผู้รับงานก่อสร้าง

มาตรา ๖ ให้จัดตั้งสถาบันขึ้นสถาบันหนึ่งเรียกว่า "สถาบันผู้รับงานก่อสร้าง" มีอำนาจหน้าที่ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้

ให้สถาบันผู้รับงานก่อสร้างเป็นนิติบุคคล

มาตรา ๗ สถาบันผู้รับงานก่อสร้างมีวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้

(๑) ควบคุมสอดส่องดูแลความประพฤติและมรรยาทของผู้รับงานก่อสร้าง

(๒) ส่งเสริมการรับงานก่อสร้าง

(๓) รักษาผลประโยชน์ของผู้รับงานก่อสร้าง

(๔) เผยแพร่และให้การศึกษาเกี่ยวกับการรับงานก่อสร้าง

มาตรา ๘ สถาบันผู้รับงานก่อสร้างประกอบด้วยคณะกรรมการสถาบันผู้รับงานก่อสร้างและสมาชิกสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง

มาตรา ๙ สมาชิกสถาบันผู้รับงานก่อสร้างมีสองประเภท คือ

(๑) สมาชิกสามัญ ได้แก่ผู้มีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(ก) เป็นกรรมการหรือกรรมการหุ้นส่วนผู้จัดการหรือผู้แทนซึ่งได้รับมอบหมายจากห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่ประกอบธุรกิจงานก่อสร้าง

(ข) มีอายุครบยี่สิบปีบริบูรณ์

(ค) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหาย ซึ่งคณะกรรมการสถาบันผู้รับงานก่อสร้างเห็นว่าจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งอาชีพ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๔) ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุด หรือคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายให้จำคุกในคดีซึ่งคณะกรรมการสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง เห็นว่าอาจนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งอาชีพ

(๕) ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ

(๖) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

(๒) สมาชิกกิตติมศักดิ์ ได้แก่ผู้ทรงคุณวุฒิในสาขาวิชาการต่าง ๆ ซึ่งสถาบันผู้รับงานก่อสร้างเชิญให้เป็นสมาชิกกิตติมศักดิ์

มาตรา ๑๐ การเข้าเป็นสมาชิก สิทธิ หน้าที่และการขาดจากสมาชิกภาพของสมาชิกสถาบันผู้รับงานก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง

มาตรา ๑๑ สถาบันผู้รับงานก่อสร้างอาจมีรายได้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าจดทะเบียน ค่าบำรุง และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ของสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง

(๑) ทวิ ค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๕

(๒) ผลประโยชน์จากการลงทุนและกิจกรรมอื่น

(๓) ทรัพย์สินที่มีผู้บริจาคให้

มาตรา ๑๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และมีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่กับให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงนั้นเมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๑๓ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า "คณะกรรมการสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง" เรียกโดยย่อว่า "ก.ก.ส." ซึ่งประกอบด้วย

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ปลัดกระทรวงมหาดไทย อธิบดีกรมทางหลวง อธิบดีกรมโยธาธิการและกรรมการอื่นซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้แทนของ ก.ว. หนึ่งคน ผู้แทนของ ก.ส. หนึ่งคน ผู้แทนของสมาคมนายช่างเหมาไทยหนึ่งคน ข้าราชการในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการงานก่อสร้างสองคน และกรรมการที่เหลือไม่เกินสี่คนซึ่งที่ประชุมสมาชิกสามัญและวิสามัญของสถาบันผู้รับงานก่อสร้างเลือกตั้งจากสมาชิกสามัญของสถาบันผู้รับงานก่อสร้างอีกไม่เกินสี่คนเป็นกรรมการ

สมาชิกสามัญซึ่งสถาบันผู้รับงานก่อสร้างเลือกตั้งขึ้นตามวรรคหนึ่งต้องเป็นกรรมการผู้จัดการหรือหุ้นส่วนผู้จัดการของผู้รับงานก่อสร้างควบคุม

ให้ปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นนายกสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง

ให้เลขาธิการสถาบันผู้รับงานก่อสร้างเป็นเลขานุการของ ก.ก.ส.

มาตรา ๑๔ กรรมการซึ่งได้รับการเลือกตั้งหรือรัฐมนตรีแต่งตั้งมีวาระอยู่ในตำแหน่งสองปี กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งแล้วอาจได้รับการคัดเลือกหรือแต่งตั้งอีกได้ แต่จะดำรงตำแหน่งกรรมการเกินกว่าสองวาระติดต่อกันไม่ได้

มาตรา ๑๕ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการซึ่งได้รับการเลือกตั้งหรือรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) ขาดจากการเป็นสมาชิกสามัญของสถาบันผู้รับงานก่อสร้างสำหรับบุคคลซึ่งที่ประชุมสมาชิกสามัญของสถาบันผู้รับงานก่อสร้างเลือกตั้งขึ้น

เมื่อกรรมการซึ่งได้รับการเลือกตั้งหรือรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้รัฐมนตรีคัดเลือกสมาชิกสามัญแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างภายในระยะเวลา

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ที่จะดำรงตำแหน่งตามมาตรา ๑๔ เหลือไม่ถึงหกเดือน จะไม่ได้รับแต่งตั้งก็ได้

ให้กรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งตามวรรคสอง อยู่ในตำแหน่งตามวาระของกรรมการที่ตนแทน

มาตรา ๑๕ ทวิ เมื่อกรรมการซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งตามวาระให้กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งนั้นคงอยู่รักษาการต่อไปจนกว่ากรรมการที่ได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่

มาตรา ๑๖ การประชุม ก.ก.ส. ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม ถ้าการประชุมคราวใดนายกสถาบันผู้รับงานก่อสร้างไม่อยู่ในที่ประชุม หรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ให้กรรมการที่มาประชุมเลือกกรรมการด้วยกันคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

ภายใต้บังคับมาตรา ๑๔ ๒๒ มติของที่ประชุม ก.ก.ส. ให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียงในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

ให้ ก.ก.ส. จัดให้มีการประชุมอย่างน้อยเดือนละ ๑ หนึ่ง ครั้ง

มาตรา ๑๗ ให้ ก.ก.ส. มีอำนาจและหน้าที่วางนโยบายและดำเนินงานของสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง และรวมถึงอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ออกข้อบังคับการเข้าเป็นสมาชิกสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง และการขาดจากสมาชิกภาพ

(๑ ทวิ) ออกข้อบังคับกำหนดค่าจดทะเบียน ค่าบำรุง และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ

(๒) ออกข้อบังคับเกี่ยวกับการประชุมและกิจการของสมาชิกของสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๓) ออกข้อบังคับวางหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขอจดทะเบียน การรับจดทะเบียน การต่ออายุทะเบียน หรือการเพิกถอนทะเบียน เป็นผู้รับงานก่อสร้างควบคุม

(๔) ออกข้อบังคับว่าด้วยการรักษามรรยาทแห่งอาชีพผู้รับงานก่อสร้างควบคุม

(๕) ออกข้อบังคับว่าด้วยการประชุม ก.ก.ส. หรืออนุกรรมการ

(๖) ออกข้อบังคับว่าด้วยการค้ำประกันและการให้สินเชื่อแก่ผู้รับงานก่อสร้างควบคุม

(๗) ออกข้อบังคับเกี่ยวกับเรื่องอื่น ๆ ที่อยู่ภายในวัตถุประสงค์ของสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง และการบริหารกิจการ รวมทั้งกำหนดเบี้ยประชุมกรรมการและค่าจ้างของพนักงานและลูกจ้างของสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง

(๘) ให้คำปรึกษา แนะนำ และขอความร่วมมือจากทางราชการ เพื่อควบคุมหรือส่งเสริมการรับงานก่อสร้าง

มาตรา ๑๘ ให้ ก.ก.ส. มีอำนาจแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อทำกิจการหรือพิจารณาเรื่องต่าง ๆ อันอยู่ในขอบเขตแห่งวัตถุประสงค์ของสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง

มาตรา ๑๙ ในกิจการเกี่ยวกับบุคคลภายนอก ให้นายกสถาบันผู้รับงานก่อสร้างหรือกรรมการที่ซึ่งนายกสถาบันผู้รับงานก่อสร้างมอบหมายเป็นหนังสือเป็นผู้แทนสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง

มาตรา ๒๐ ทุก ๆ ปี ให้นายกสถาบันผู้รับงานก่อสร้างจัดให้มีการประชุมสามัญประจำปีของสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง เพื่อดำเนินการเลือกตั้งกรรมการและปรึกษาหารือกิจการที่อยู่ในวัตถุประสงค์ของสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง ในกรณีที่จำเป็นจะจัดให้มีการประชุมวิสามัญก็ได้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๒๑ นายกสภาพัฒนาพิเศษสถาบันผู้รับงานก่อสร้างจะเข้าฟังการประชุมและชี้แจงแสดงความเห็นในที่ประชุมสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง หรือจะส่งความเห็นเป็นหนังสือไปยังสถาบันผู้รับงานก่อสร้างในเรื่องใด ๆ ก็ได้

มาตรา ๒๒ มติของ ก.ก.ส. ตามมาตรา ๗ (๑ ทวิ) (๓) (๔) (๖) และ (๗) จะต้องได้รับความเห็นชอบของนายกสภาพัฒนาพิเศษสถาบันผู้รับงานก่อสร้างก่อนจึงจะดำเนินการตามมตินั้นได้

ให้นายกสถาบันผู้รับงานก่อสร้างเสนอมติของ ก.ก.ส. ต่อนายกสภาพัฒนาพิเศษสถาบันผู้รับงานก่อสร้างโดยไม่ชักช้า นายกสภาพัฒนาพิเศษสถาบันผู้รับงานก่อสร้างอาจยับยั้งมตินั้นได้ ในกรณีที่มิได้มีการยับยั้งภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับมตินายกสถาบันผู้รับงานก่อสร้างเสนอ ให้ถือว่านายกสภาพัฒนาพิเศษสถาบันผู้รับงานก่อสร้างให้ความเห็นชอบด้วยมตินั้น

ถ้านายกสภาพัฒนาพิเศษสถาบันผู้รับงานก่อสร้างยับยั้งมติใด ให้ ก.ก.ส. พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง ในการประชุมนั้นถ้ามีเสียงยืนยันมตินั้นถึงสามในสี่ของจำนวนกรรมการทั้งหมด ก็ให้ดำเนินการตามมตินั้นได้

มาตรา ๒๓ ให้นายกสถาบันผู้รับงานก่อสร้างแต่งตั้งเลขาธิการสถาบันผู้รับงานก่อสร้างคนหนึ่ง ด้วยความเห็นชอบของ ก.ก.ส. มีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาทะเบียนผู้รับงานก่อสร้างควบคุมและในกิจการอื่นทั่วไป

เลขาธิการสถาบันผู้รับงานก่อสร้างต้องเป็นกรรมการผู้จัดการ หรือหุ้นส่วนผู้จัดการของผู้รับงานก่อสร้างควบคุม

หมวด ๒

การรับงานก่อสร้างควบคุม

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๒๔ รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนด

(๑) งานก่อสร้างประเภทใด ลักษณะใด ขนาดใด หรือสาขาใด เป็นงานก่อสร้างควบคุม

(๒) กำหนดประเภทผู้รับงานก่อสร้างซึ่งประสงค์จะเป็นผู้รับงานก่อสร้างควบคุม

มาตรา ๒๕ ผู้ประสงค์จะเป็นผู้รับงานก่อสร้างควบคุมต้องจดทะเบียนเป็นผู้รับงานก่อสร้างควบคุมจาก ก. ก. ส.

มาตรา ๒๖ การขอจดทะเบียน การรับจดทะเบียนเป็นผู้รับงานก่อสร้างควบคุมให้เป็นไปตามข้อบังคับของ ก. ก. ส.

มาตรา ๒๗ ผู้ขอจดทะเบียนเป็นผู้รับงานก่อสร้างควบคุม อย่างน้อยต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

(๑) เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจงานก่อสร้าง

(๒) ไม่เป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว

(๓) มีลูกจ้างประจำสาขาวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจาก ก. ว. และหรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมจาก ส/ก. ส. สำหรับควบคุมกำกับงานก่อสร้างตามจำนวนที่กำหนดในข้อบังคับของ ก. ก. ส.

(๔) มีเครื่องมือและอุปกรณ์การก่อสร้างของตนเองในจำนวนที่เพียงพอหรือสามารถแสดงได้ว่าสามารถจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ดังกล่าวได้ ตามที่กำหนดในข้อบังคับของ ก. ก. ส.

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๕) มีฐานะการเงินที่มั่นคงเพียงพอตามที่กำหนดในข้อบังคับของ ก. ก.

(๖) มีผลงานและคุณสมบัติอื่น ตามที่จะได้กำหนดในข้อบังคับของ ก. ก.

มาตรา ๒๘ เมื่อได้รับคำขอจดทะเบียน ให้เลขาธิการสถาบันผู้รับงานก่อสร้างประกาศชื่อ ที่อยู่และรายละเอียดอื่น ๆ ไว้ ณ สำนักงานของสถาบันผู้รับงานก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบวัน เพื่อให้โอกาสบุคคลอื่นยื่นคำคัดค้าน

เมื่อได้ประกาศครบกำหนดแล้ว ให้เลขาธิการสถาบันผู้รับงานก่อสร้างเสนอคำขอรับจดทะเบียนต่อ ก. ก.ส. พร้อมด้วยคำคัดค้านถ้ามี เพื่อพิจารณาการรับ

ในการพิจารณาคำขอจดทะเบียน ก. ก.ส. จะเรียกผู้ขอจดทะเบียนหรือผู้ยื่นคำคัดค้านมาให้ถ้อยคำ ชี้แจง หรือส่งเอกสารหรือหลักฐานอื่นเพิ่มเติมก็ได้

เมื่อพิจารณาเห็นว่าผู้ขอจดทะเบียนมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดใน มาตรา ๒๗ และไม่มีผู้ใดคัดค้านการจดทะเบียน ให้ ก. ก.ส. รับจดทะเบียนตามประเภท ลักษณะ ขนาดและสาขาของงานก่อสร้างควบคุมและประเภทของผู้รับงานก่อสร้างควบคุม

มาตรา ๒๙ ผู้ขอจดทะเบียนซึ่ง ก. ก.ส. ปฏิเสธการรับจดทะเบียน อาจอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีภายในสามสิบวันนับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งการปฏิเสธ ถ้ารัฐมนตรีเห็นว่ากรณีมีเหตุผลสมควร จะส่งเรื่องให้ ก. ก.ส. พิจารณาทบทวนและเสนอความเห็นเพื่อให้รัฐมนตรีวินิจฉัยต่อไปหรือมีคำสั่งให้ ก. ก.ส. รับจดทะเบียนตามที่เห็นสมควร แต่ในระหว่างนี้ให้ผู้นั้นมีสิทธิรับงานก่อสร้างตามประเภทลักษณะและขนาดของงานก่อสร้างควบคุมได้ต่อไปจนกว่าจะได้รับแจ้งคำสั่งของรัฐมนตรี

ให้รัฐมนตรีมีคำวินิจฉัย และแจ้งให้ผู้อุทธรณ์ทราบภายในหกสิบวันนับแต่วันที่รัฐมนตรีได้รับอุทธรณ์

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด

มาตรา ๓๐ ใบทะเบียนเป็นผู้รับงานก่อสร้างควบคุม ให้มีอายุห้าปีนับแต่วันออกใบทะเบียน

การต่ออายุใบทะเบียน ให้เป็นไปตามข้อบังคับของ ก. ก. ส.

ถ้าใบทะเบียนสูญหายหรือถูกทำลาย ให้ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมยื่นคำร้องขอรับใบแทนภายในกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่ทราบการสูญหายหรือถูกทำลาย

หมวด ๓

การประกอบอาชีพผู้รับงานก่อสร้างและมรรยาทในการประกอบอาชีพผู้รับงานก่อสร้าง

มาตรา ๓๑ ผู้รับงานก่อสร้างควบคุม ต้องรับงานก่อสร้างควบคุมตามประเภทและสาขาที่ระบุไว้ในใบทะเบียน และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ระบุไว้กำหนดในใบทะเบียนกฎกระทรวง

ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมประเภทและสาขาใดจะรับงานก่อสร้างในสาขาอื่น นอกจากที่ได้ระบุไว้ในใบทะเบียนได้เพียงใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๒ ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมรักษามรรยาทแห่งอาชีพตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของ ก. ก. ส.

การเสนอราคางานก่อสร้างในการประกวดราคาจะต้องเป็นไปโดยสุจริตมีเหตุผลและยุติธรรม

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมจะต้องไม่ร่วมกันกำหนดราคาก่อสร้างในการประกวดราคาหรือกระทำการเพื่อให้ผู้รับงานก่อสร้างควบคุม หรือผู้รับงานก่อสร้างคนหนึ่งคนใดเป็นผู้ชนะการประกวดราคา

มาตรา ๓๓ เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมให้ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมสามารถรับงานก่อสร้างในต่างประเทศ หรือรับงานก่อสร้างรายใดที่ต้องใช้ทุนทรัพย์หรือเงินที่มีราคาสูงกว่าสองร้อยล้านบาท หรือรับงานที่ต้องใช้ความชำนาญเป็นพิเศษ ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมมีสิทธิร้องขอให้รัฐบาลให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับการค้ำประกัน การงดหรือลดภาษีอากรและการคุ้มครองคนงานที่ไปทำงานในต่างประเทศแก่ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมโดยมีคำรับรองของ ก.ก.ส.

หมวด ๔

การเพิกถอนการจดทะเบียน

มาตรา ๓๔ ให้ ก.ก.ส. มีอำนาจสั่งเพิกถอนทะเบียนเป็นผู้รับก่อสร้างควบคุมได้เมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมผู้ใดขาดคุณสมบัติตามมาตรา ๒๗

(๒) ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมกระทำการฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือข้อบังคับของ ก.ก.ส.

ก่อนพิจารณาเพิกถอนทะเบียน ให้ ก.ก.ส. ดำเนินการไต่สวน โดยให้โอกาสแก่ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมนั้นได้ทราบข้อกล่าวหาและยื่นคำชี้แจงแก้ข้อกล่าวหา

มาตรา ๓๕ การเพิกถอนทะเบียนไม่กระทบถึงการรับงานก่อสร้างที่

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ผู้ถูกสั่งเพิกถอนทะเบียนรับทำอยู่ตามความผูกพันที่มีอยู่ก่อนวันถูกสั่งเพิกถอนทะเบียนนั้น

มาตรา ๗๖ ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมซึ่งถูกเพิกถอนการขึ้นทะเบียนอาจขอจดทะเบียนอีกได้เมื่อพ้นกำหนดสามปีนับแต่วันถูกเพิกถอนการขึ้นทะเบียน แต่เมื่อ ก.ก.ส. ได้พิจารณาคำขอจดทะเบียนและปฏิเสธการรับจดทะเบียนให้ ให้ผู้นั้นมีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีและให้นำมาตรา ๒๙ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ในกรณีที่ ก.ก.ส. ปฏิเสธการรับจดทะเบียนและผู้นั้นไม่อุทธรณ์ต่อ – รัฐมนตรีตามวรรคหนึ่งหรือได้อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีแต่รัฐมนตรีมีคำวินิจฉัยยืนตามความ– เห็นของ ก.ก.ส. ให้ผู้นั้นยื่นคำขอจดทะเบียนได้ใหม่เมื่อสิ้นระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่ ก.ก.ส. ปฏิเสธการรับจดทะเบียนหรือรัฐมนตรีมีคำวินิจฉัย แล้วแต่กรณี ถ้า ก.ก.ส. ปฏิเสธการรับจดทะเบียนในครั้งที่สองให้ผู้นั้นมีสิทธิอุทธรณ์ต่อไปยังรัฐมนตรี ถ้าผู้นั้นไม่อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีมีคำวินิจฉัยยืนตามความเห็นของ ก.ก.ส. ในครั้งที่สองนี้แล้ว ผู้นั้นหมดสิทธิขอจดทะเบียนต่อไป

หมวด ๕

บทกำหนดโทษ

มาตรา ๗๗ ผู้ใดรับหรือประกอบงานก่อสร้างควบคุมโดยไม่ได้จด – ทะเบียนเป็นผู้รับงานก่อสร้างควบคุมตามมาตรา ๒๕ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าแสนบาท และให้ศาลสั่งระงับงานก่อสร้างนั้น

การสั่งระงับการงานก่อสร้างตามวรรคหนึ่ง ไม่เป็นเหตุให้พ้นจากความรับผิดตามสัญญารับงานก่อสร้าง

มาตรา ๗๘ ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมผู้ใดรับงานก่อสร้างควบคุมโดยไม่ได้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ไม่ต่อสู้ในทะเบียน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสามหมื่นบาท

มาตรา ๓๙ ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมผู้ใดที่รับหรือประกอบงานก่อสร้างควบคุมในระหว่างที่ใบทะเบียนขาดอายุ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาทหรือวันละสองพันบาทนับแต่วันที่ใบทะเบียนขาดอายุ จนกว่าจะได้ต่ออายุใบทะเบียน ทั้งนี้จำนวนใดจะสูงกว่ากันแต่ไม่ให้สั่งระงับการก่อสร้างหรือไม่ต่อสู้ในทะเบียน การสั่งระงับการก่อสร้างตามมาตรานี้ ไม่เป็นเหตุให้พ้นจากความรับผิดตามสัญญารับงานก่อสร้าง

มาตรา ๔๐ ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๐ วรรคสาม ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๔๑ ผู้รับงานก่อสร้างควบคุมผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ หรือเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๓๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท และวันละห้าพันบาทตลอดระยะเวลาที่ยังไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขนั้น

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๔๒ ในระยะเริ่มแรกซึ่งต้องไม่เกิน ๑๘ เดือนหนึ่งปีนับแต่วันใช้บังคับพระราชบัญญัตินี้ ให้ ก.ก.ส. ประกอบด้วยปลัดกระทรวงมหาดไทย อธิบดีกรมทางหลวง อธิบดีกรมโยธาธิการ และผู้แทนของ ก.ว. หนึ่งคน ผู้แทนของ ก.ส. หนึ่งคน ผู้แทนของสมาคมนายช่างเหมาไทยหนึ่งคน และข้าราชการในหน่วยงานที่

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

เกี่ยวข้องกับการงานก่อสร้างสองคนซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้ง เป็นกรรมการ และให้ปลัดกระทรวงมหาดไทยทำหน้าที่นายกสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง และให้ ก.ก.ส. แต่งตั้งบุคคลใดบุคคลหนึ่งเพื่อทำหน้าที่เลขานุการและกรรมการเลขาธิการสถาบันผู้รับงานก่อสร้างเป็นการชั่วคราว ทั้งนี้ จนกว่าจะมีการแต่งตั้งกรรมการตามมาตรา ๑๓ หรือแต่งตั้งเลขาธิการสถาบันผู้รับงานก่อสร้างตามมาตรา ๒๓ แล้วแต่กรณี

ให้รัฐมนตรีแต่งตั้งกรรมการซึ่งประกอบเป็น ก.ก.ส. ตามวรรคหนึ่งภายในสามสิบวันนับแต่วันใช้บังคับพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔๓ ผู้รับงานก่อสร้างรายใดที่รับหรือประกอบงานก่อสร้างควบคุมอยู่แล้วก่อนหรือในวันที่กฎกระทรวงซึ่งออกตามมาตรา ๒๔ ใช้บังคับ ให้ผู้นั้นรับหรือประกอบงานก่อสร้างควบคุมต่อไปจนกว่างานก่อสร้างควบคุมนั้นจะแล้วเสร็จ และถ้าประสงค์จะรับหรือประกอบงานก่อสร้างควบคุมต่อไป ต้องขอจดทะเบียนเป็นผู้รับงานก่อสร้างควบคุมภายในกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงดังกล่าวใช้บังคับ และเมื่อผู้นั้นได้ยื่นคำขอรับใบจดทะเบียนเป็นผู้รับงานก่อสร้างควบคุมตามพระราชบัญญัตินี้แล้ว ก็ให้ผู้นั้นมีสิทธิรับหรือประกอบงานก่อสร้างควบคุมได้ต่อไปจนกว่า ก.ก.ส. ได้มีหนังสือปฏิเสธการไม่รับจดทะเบียนให้ทราบในกรณีหลังนี้ให้ผู้นั้นมีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรี และให้นำมาตรา ๒๙ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

.....

.....

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

อัตราค่าธรรมเนียม

๑. ใบทะเบียนเป็นผู้รับงานก่อสร้างควบคุม	๒๐,๐๐๐	บาท
๒. ค่าต่ออายุใบทะเบียนเป็นผู้รับงานก่อสร้าง	๑๐,๐๐๐	บาท
๓. ใบแทนใบทะเบียน	๕๐๐	บาท

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ขอเชิญคณะกรรมาธิการเข้าประจำที่

(คณะกรรมาธิการเข้าประจำที่)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ขอเชิญประธานคณะกรรมาธิการแถลงครับ

พลเรือเอก เทียม มกรานนท์ (ประธานคณะกรรมาธิการ) : ท่านประธานสภาที่เคารพ สำหรับในวาระแรกนี้กระผมขอแก้ไขรายงานของคณะกรรมาธิการในมาตรา ๓ ที่ว่า "มีการแก้ไข นายกนต์ธีร์ ศุภมงคล ขอแปรญัตติไว้" ที่ถูกต้องอยู่ในมาตรา ๔ และในร่างพระราชบัญญัติ มาตรา ๑๖ วรรคหนึ่งขอเพิ่มเติมว่า "ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวน" ขอให้เติมคำว่า "จำนวน" ในกรรมการทั้งหมด นอกนั้นคณะกรรมาธิการยังไม่มีอะไรจะแถลง

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เชิญเลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ดำวงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : ร่างพระราชบัญญัติการประกอบอาชีพงานก่อสร้าง พ.ศ. ....ชื่อร่างพระราชบัญญัติ ไม่มีการแก้ไข คำปรารภ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๑ และมาตรา ๒ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๓ มีการแก้ไข มาตรา ๔ มีการแก้ไข มาตรา ๕ มีการแก้ไข หมวด ๑ สถาบันผู้รับงานก่อสร้าง ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๖ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๗ มีการแก้ไข มีผู้แปรญัตติและขอสงวน

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : มาตรา ๗ คุณสุนทร แก้วเนตร ขอสงวนคำแปรญัตติ ขอเชิญคุณสุนทรครับ

นายสุนทร แก้วเนตร : ท่านประธานที่เคารพและท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ในมาตรา ๗ นี้ กระผมขอเพิ่มอำนาจของคณะกรรมการคือของเก่ามีอยู่แล้ว

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

๔ ข้อ กระผมขอเพิ่มข้อ ๕ ดังที่ผมได้ชี้แจงความปรากฏอยู่แล้ว กระผมขออนุญาตอ่านอีกครั้งหนึ่ง มาตรา ๗ ขอเพิ่มข้อ ๕ โดยมีข้อความดังต่อไปนี้ "ควบคุมสอดส่องดูแลให้ผู้รับงานก่อสร้างปฏิบัติตามพระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานโดยเคร่งครัด" เหตุผลที่กระผมได้ขอเติมเข้าไปในมาตรานี้ก็เนื่องจากในสภาวะปัจจุบัน กระผมหมายถึงสภาพการทำงานของลูกจ้างในงานการก่อสร้างนั้น ไม่ว่าจะเป็นการใช้งานเด็ก จะเป็นการใช้แรงงานหญิงเวลานี้เป็นไปอย่างที่ไม่ค่อยได้รับการเหลียวแลเท่าที่ควร โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรมแรงงานก็ตามเราไม่มีสารวัตรตรวจแรงงานหรือที่เราเรียกเลเบอร์อินสเปคเตอร์ (Labour inspector) เพียงพอ เรามีผู้ใช้แรงงานถึงล้านกว่าคน ๑,๔๐๐,๐๐๐ คน แต่เรามีเลเบอร์อินสเปคเตอร์ ประมาณ ๒๐ คนเท่านั้น เพราะฉะนั้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในกิจการก่อสร้างซึ่งไม่มีสหภาพแรงงานที่จะให้ความคุ้มครองด้วยแล้ว กระผมเห็นว่าคนเหล่านั้นยิ่งไม่ได้รับความเป็นธรรมเป็นอย่างยิ่ง แม้กระทั่งอัตราแรงงานขั้นต่ำเท่าที่กระผมได้ไปสอบถามบรรดาคนงานเหล่านั้นที่ตั้งไว้ ๗๕ บาทนั้นก็ได้รับเป็นจำนวนน้อย เพราะฉะนั้นเมื่อบุคคลจำนวนมากหรือบุคคลเหล่านี้ที่อยู่ในสังคมของเรายังอยู่ในสภาวะเช่นนี้ กระผมเห็นว่าเราจำเป็นต้องแก้ไข ความจริงเรื่องนี้กระผมไม่จำเป็นจะต้องอธิบายมาก เพราะกระผมเชื่อว่าบรรดาท่านผู้มีเกียรติในสภาแห่งนี้ เมื่อท่านผ่านไปตามถนนหนทางท่านจะเห็นโรงเล็ก ๆ ที่บรรดานายจ้างหรือผู้รับเหมาก่อสร้างสร้างให้คนงานเหล่านั้นอยู่ตามริมถนนหรืออะไรก็แล้วแต่ ท่านจะมองภาพพลันได้ทันทีว่าบุคคลเหล่านั้นมีสภาวะความเป็นอยู่อย่างไรบ้าง แน่นอนละท่านประธานที่เคารพ กระผมไม่ได้หมายความว่าให้นายจ้างสร้างคฤหาสน์หรือว่าบ้านถาวรให้คนงานเหล่านั้นอยู่ ความจริงไม่ใช่เป็นเช่นนั้น เพียงแต่จัดหาน้ำดื่ม ที่หลับนอนพอสมควรหรือที่ที่พอจะทำกับข้าวทำอาหารซึ่งค่าแรงงานก็ถูกอยู่แล้ว ถ้านายจ้างสามารถทำสิ่งเหล่านี้ได้ก็จะทำให้ความเป็นคนของบุคคลเหล่านี้สมบูรณ์ขึ้นกว่าปกติ กระผมจึงเสนอเรื่องนี้เข้ามา

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

อีกประการหนึ่ง ที่ทางคณะกรรมาธิการอ้างว่าไม่สามารถที่จะเติมข้อนี้ลงไปในร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ได้ เพราะเป็นการซ้ำซ้อน โดยอ้างว่าจะไปซ้ำซ้อนกับพระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ หรือจะไปซ้ำซ้อนกับพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน แล้วเอางานไปก่ายกองกันเอาจากกรมแรงงานแล้วไปตั้งไว้อีกแห่งหนึ่งซึ่งไม่ทราบว่าใครเป็นใคร แต่ความจริงแล้วท่านประธานที่เคารพ สภาแห่งนี้ได้เคยออกพระราชบัญญัติฉบับหนึ่งเมื่อเร็ว ๆ มานี้ นั่นคือพระราชบัญญัติให้อำนาจแก่กองทัพเรือในการที่จะดำเนินการกับบุคคลบางพวกที่กระทำผิดในท้องทะเล อันนั้นก็ไม่เป็นการซ้ำซ้อนไม่ได้ไปซ้ำซ้อนกับการปฏิบัติงานของตำรวจน้ำ ไม่ได้ไปซ้ำซ้อนกับงานของศุลกากร แต่ว่าเป็นการช่วยเหลือเกื้อกูลซึ่งกันและกันให้งานของรัฐนั้นเป็นไปอย่างได้ประสิทธิภาพ เพราะฉะนั้นกระผมจึงเห็นว่าในการที่หน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐบาลนี้ช่วยกันดูแลเป็นหูเป็นตาให้บุคคลที่อ่อนแอกว่าในเชิงเศรษฐกิจ คือกรรมกรเหล่านี้แล้ว กระผมเห็นว่านั่นแหละเป็นสิ่งที่พึงประสงค์

อีกประการหนึ่ง ท่านประธานที่เคารพ ในวันแรกที่ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ถูกนำเข้าสู่สภา กระผมได้เสนอเรื่องนี้ขึ้นมายังสภาแห่งนี้ซึ่งก็เป็นโชคดีเหลือเกินท่านรองนายกรัฐมนตรีซึ่งเวลานี้ท่านก็นั่งอยู่ในสภาแห่งนี้ ท่านบอกว่าหากคณะกรรมาธิการจะเติมเขาไปท่านก็ไม่ขัดข้อง เพราะฉะนั้นกระผมจึงขอวิงวอนต่อคณะกรรมาธิการและต่อสภาแห่งนี้ว่า อย่างไร ๆ ก็กรุณาได้สงสารบุคคลเหล่านี้ ซึ่งยังไม่มีโอกาสที่จะลืมตาอ้าปากได้ คือสงสารบุคคลเหล่านี้อย่างน้อยที่สุดก็ถือว่าเป็นบุคคลคนหนึ่งซึ่งเราจะทิ้งไปจากสังคมไม่ได้ จริงอยู่ถึงแม้ว่าใส่เข้าไปแล้วจะช่วยอะไรไม่ได้มาก แต่อย่างน้อยที่สุดก็ยังจะให้ความหวัง ความจริงคนยากคนจนนั้นเวลานี้กระผมขอกราบเรียนอย่างตรงไปตรงมาว่า เราหาความหวังได้ยากเหลือเกิน – เหมือนกับเราเดินอยู่ในทะเล เราไม่ทราบว่าจะไปทางไหน เพราะฉะนั้นการที่

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

เพิ่มข้อความลงไปอย่างนี้ ถึงแม้ว่าจะช่วยไม่ได้มาก แต่อย่างน้อยก็จะทำให้กรรมกร หรือคนยากคนจนเหล่านี้ได้มีความหวังขึ้นมาว่าอย่างน้อยที่สุดก็ยังมีบุคคลอีกกลุ่มหนึ่งคือ สภานิติบัญญัติ ฯ แห่งนี้ยังไม่ลืมบุคคลเหล่านี้ ยังมีแหละครับก็จะทำให้เขาเกิดมีความอบอุ่น รู้สึกตัวว่าเวลานี้สังคมยังไม่ทอดทิ้งเขา เพราะฉะนั้นกระผมจึงขอความกรุณาขอบพระคุณมากครับ

นายสงัด ศรีวณิก (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ตามที่ท่านผู้แปรญัตติได้ขอที่จะให้เอาข้อความเช่นนี้ไว้ คณะกรรมาธิการก็พิจารณาแล้วเห็นว่าขัดกับหลักของการออกกฎหมาย และการบริหารราชการแผ่นดิน ในการที่จะให้เจ้าหน้าที่ ๒ ฝัก ๒ ฝ่าย เข้าไปก้าวก่ายกันนั้น ก็จะทำให้เกิดความยุ่งยาก แล้วก็อาจจะทำให้เกิดความเดือดร้อนแก่ทั้งฝ่ายผู้รับเหมา – ก่อสร้างแก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ คณะกรรมาธิการก็เห็นใจท่านผู้แปรญัตติ แต่ว่าเมื่อกฎหมายมีระบุอยู่ชัดแล้ว พระราชบัญญัติว่าด้วยการควบคุมแรงงานกับพระราชบัญญัติกรมแรงงานสัมพันธ์ คณะกรรมาธิการจึงเห็นว่าไม่จำเป็นที่จะต้องไปใส่ไว้อีก ขอบคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ก่อนที่จะขอมติต่อที่ประชุม ขอให้คุณสุนทรเจ้าของคำแปรญัตติสรุปสั้น ๆ อีกครั้งหนึ่งครับ

นายสุนทร แก้วเนตร : ท่านประธานที่เคารพ กระผมได้มาอยู่ในสภาแห่งนี้ก็เป็นเวลาปีกว่าแล้วไม่เคยชนะกับเขาสักที มีแต่แพ้กับแพ้ กระผมจะขอสักทีหนึ่งได้หรือไม่ครับ ไหน ๆ ก็สงกรานต์แล้วถือว่าเป็นการปล่อยนกปล่อยปลาเป็นการคุ้มเกล้าให้แก่คนยากคนจนเสียหน่อยได้หรือไม่ครับ กระผมขออย่างนี้ได้หรือไม่ หากเห็นว่าจะเป็นการรุนแรงไปกระผมใคร่ขอแก้ตรงคำว่า "ควบคุม" นั้น กระผมขอตัดออกและตอนท้ายคำว่า "โดยเคร่งครัด" นั้นกระผมก็ขอตัดออก กระผมเพียงแต่ขอว่า "ช่วยสอดส่องดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามพระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน* แต่นี้ครับก็ไม่ได้โดยภาระอย่างใหญ่อะไรให้เลย ในฐานะที่หน่วยงานนี้เป็นหน่วยงานของรัฐบาล เพียงแต่ช่วยกันประคับประคองให้องคมของเราอยู่ได้ ให้บุคคลที่เขาอ่อนแอกว่าได้เป็นที่พึ่งบ้างเท่านี้ กระผมขอแก้นี้อย่างไรก็อีกวันเดียวจะหมดแล้ว ขอเป็นของฝากแก่ผู้ใช้แรงงานสักอย่างหนึ่งครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : คณะกรรมาธิการจะว่าอย่างไรครับ

พลเรือเอก เทียม มกรานนท์ (ประธานคณะกรรมาธิการ) : ท่านประธานสภาที่เคารพ และท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ สำหรับการเสนอขอเพิ่มเติมตามที่ท่านผู้แปรญัตติได้เสนอมานี้ ทางคณะกรรมาธิการก็พิจารณาแล้วพิจารณาอีกมีความเห็นใจเป็นอย่างยิ่ง แต่ก็ยังเห็นว่าในหลักการของกฎหมายก็คือพระราชบัญญัติต่าง ๆ ก็คือที่เราออกไปนี้นมีความมุ่งหมายเฉพาะเจาะจงไปในเรื่องต่าง ๆ เพราะฉะนั้น อย่างแรงงานสัมพันธ์ก็คือ หรือการคุ้มครองแรงงานก็คือ ไม่ใช่ว่าจะมีอยู่เกี่ยวกับการประกอบอาชีพในงานก่อสร้าง ในงานอุตสาหกรรมทุกชนิดก็จะต้องมีอยู่ เพราะฉะนั้นถ้ามีการใช้แรงงานคนก็เท่ากับพระราชบัญญัติทั้ง ๒ พระราชบัญญัตินี้อยู่แล้ว เพราะฉะนั้นกระผมเห็นว่าถึงเราไม่ได้กำหนดไว้ในร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ แต่ว่าการปฏิบัติตามกฎหมายก็จะต้องปฏิบัติไป ซึ่งกฎหมายฉบับนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยก็เป็นผู้รักษาการและกระผมเข้าใจว่าพระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ก็คือ และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานก็คือ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยก็เป็นผู้รักษาการก็คือคน ๆ เดียวกัน เพราะฉะนั้นกระผมเห็นว่าน่าจะยืนตามร่างเดิมของรัฐบาลที่เสนอไว้ก็เป็นจุดมุ่งหมายที่ชัดเจนอยู่แล้ว ขอขอบพระคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ผมจะขอมติจากที่ประชุมว่าในมาตรา ๗ นี้จะให้เพิ่ม (๕) ตามที่คุณสุนทรขอแปรญัตติหรือไม่

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ท่านผู้ใดเห็นสมควรให้เติม (๕) ลงไปตามที่มีผู้ขอแปรญัตติ โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๑๔ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ท่านผู้ใดเห็นสมควรคงไว้ตามคณะกรรมาธิการ โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๘๖ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เป็นอันว่าที่ประชุมลงมติให้คงไว้ตามคณะกรรมาธิการ ขอให้เลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ดำวงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : มาตรา ๘ มีการแก้ไข "สถาบันผู้รับงานก่อสร้าง" ออกทำไม ในเมื่อคำนี้เป็นคำแรกที่จะใช้ควรจะเขียนให้เต็ม ส่วนคำหลัง ๆ ทางร่างของรัฐบาลไม่ได้เขียนใส่ไว้ ท่านกลับไปเติมให้เต็ม ถ้าจะเติมให้เต็มอันนี้ก็ไม่ควรจะตัดออก กระผมว่าควรจะฟื้นขึ้นมาครับ

นายสงัด ศรีวณิก (กรรมาธิการ) ท่านประธานที่เคารพและท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ อันนี้เป็นปัญหาเรื่องถ้อยคำซึ่งคณะกรรมาธิการเห็นว่าจะฟุ่มเฟือยเกินไป เพราะคำว่า "สถาบันผู้รับงานก่อสร้าง" ท้ายนั้นก็ประกอบคำทั้ง ๒ คำอยู่แล้ว ขอบคุณ

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานครับ ร่างของรัฐบาลนั้นไม่ได้ฟุ่มเฟือย เขียนคำตรงนี้แห่งเดียว ส่วนที่อื่น ๆ นั้นเราจะเรียกว่า "คณะกรรมการ" เฉย ๆ แต่ทางคณะกรรมาธิการไปเติมจนฟุ่มเฟือยไปหมด ตามมาตรา ๔ ชี้ครับ จะเห็นว่าท่านเติมคำว่า "สถาบันผู้รับงานก่อสร้าง" เต็มไปหมดทุกแห่งที่มีคำว่า "คณะกรรมการ" ซึ่งกระผมไม่ได้คิดใจครับ ตรงนั้นจะเติมหรือไม่เติม เพราะเหตุว่าถ้าไปแก้คำนิยามของเขาเสียแล้ว แต่เมื่อท่านไปแก้ ไม่มีคำนิยามของคำว่า "คณะกรรมการ" ไว้ ก็ควรจะต้องเขียนเสียให้เต็มทุกแห่งไป

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

พันเอก ณมล เรืองวุฒิ : ท่านประธานที่เคารพ กระผมเห็นด้วยกับท่านสมาชิกที่เพิ่งนั่งลงไปเมื่อกี้นี้ ความจริงนั้นกฎหมายฉบับนี้ กระผมว่าคณะกรรมาธิการหรือว่าทางรัฐบาลได้ลืมอยู่อันหนึ่ง ถ้าเราไปดูในมาตรา ๓ คณะกรรมการของเดิม "คณะกรรมการ" หมายความว่า คณะกรรมการสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง ถ้าคงอันนี้ไว้ แล้วเพิ่มอีกสักอันหนึ่งเป็นคำจำกัดความว่า "กรรมการ" หมายความว่า กรรมการสถาบันผู้รับงานก่อสร้างอย่างนี้ ไม่ต้องไปเติมให้ยุ่งเหยิงอีกเลย ถ้าหากจะเห็นด้วยให้ยอนมาพิจารณาอีกนิดหนึ่ง คณะกรรมาธิการจะเห็นด้วยหรือเปล่า กระผมไม่ทราบครับ

พลเรือเอก เทียม มกรานนท์ (ประธานคณะกรรมาธิการ) : ท่านประธานสภาที่เคารพ สำหรับเรื่องนี้ คณะกรรมาธิการพิจารณาโดยรอบคอบแล้ว – สำหรับคำว่า "คณะกรรมการของสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง" นี้ถ้าจะดูในมาตราถัดไปเราจะเห็นมีคำย่อว่า คกส. เพราะฉะนั้นเมื่อคณะกรรมการสถาบันผู้รับงานก่อสร้างมีคำว่า คกส. แล้ว เราก็ไม่ต้องมาใช้คำว่า "คณะกรรมการ" ทั้งนี้สำหรับในมาตรา ๘ ที่กำหนดไว้นี้ก็โดยเจตนาของคณะกรรมาธิการซึ่งเราจะเห็นว่ามีคำ ๒ คำ คือกรรมการสถาบันผู้รับงานก่อสร้างและสมาชิกสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง เพราะฉะนั้นเมื่อ ๒ ประโยคนี้มาอยู่ด้วยกัน คณะกรรมาธิการก็เห็นว่าทำไมจะต้องเขียนว่า "สถาบันผู้รับงานก่อสร้าง" เราก็เขียนว่า "คณะกรรมการและสมาชิกสถาบันผู้รับงานก่อสร้าง" ก็จบกัน อย่างนั้นจะเขียนว่า กรรมการและสมาชิกอะไรยาวกันไปเปล่า ๆ เพราะฉะนั้นคณะกรรมการและสมาชิก แต่ว่าที่นี้จะต้องเขียนลงไปเต็มที่ก็เพราะว่าคณะกรรมการสถาบันไม่มีสมาชิก ดูประเด็นนี้ให้ชัดเจนเพราะฉะนั้นคณะกรรมาธิการก็ยังขอยืนตามที่แก้ไข ขอบคุณครับ

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานที่เคารพ กระผมขอประทานโทษ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ที่เสียเวลาคนละเรื่องกันครับ คือสถาบันผู้รับงานก่อสร้างนั้นเป็นโครงสร้างใหญ่ที่ประกอบไปด้วยคณะกรรมการสถาบันผู้รับงานก่อสร้างอันหนึ่งกับสมาชิกผู้รับงานก่อสร้างอีกอันหนึ่ง ถ้ามาเขียนรวมกันอย่างนี้ก็จะเสียงงกันไปใหญ่เลย ไม่ทราบว่าอันไหนเป็นอันไหน ของเดิมที่เขาเขียนไว้ถูกแล้ว แต่เมื่อไปเปลี่ยนระบบเสียใหม่ก็ต้องเขียนให้เต็ม กระผมนึกว่าถ้อยคำเพียงเท่านี้ เมื่อเป็นร่างของรัฐบาลท่านกรรมาธิการไม่ควรจะยืนยันหรอกครับ ควรจะให้คงไว้ตามร่างเดิมของรัฐบาลเถอะครับ

พลเรือเอก เทียม มกรานนท์ (ประธานคณะกรรมาธิการ) : ท่านประธานสภาที่เคารพ คณะกรรมาธิการขอยืนตามเดิม ไม่มีอะไรจะชี้แจงครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เพราะฉะนั้นผมจะต้องขอมติจากที่ประชุม มาตรา ๘ คุณมีชัยเห็นควรให้คงไว้ตามร่างเดิมของ – รัฐบาล มาตรา ๘ ท่านผู้ใดเห็นสมควรให้คงไว้ตามร่างเดิมของรัฐบาลอย่างที่คุณมีชัยเสนอ โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๔๒ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ท่านผู้ใดเห็นสมควรให้เป็นไปตามที่คณะกรรมาธิการแก้ไข โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๔๑ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เป็นอันว่าที่ประชุมลงมติให้คงไว้ตามร่างเดิมของรัฐบาล มาตรา ๘ มีการแก้ไข มีผู้สงวนคำแปรญัตติ คือร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม กับคุณธรรมนูญ ลัดพลี คุณชาญอยู่ในที่ประชุมหรือเปล่าครับ

(ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม ไม่อยู่ในที่ประชุม)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ไม่อยู่ ขอเชิญคุณธรรมนูญครับ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

นายธรรมนูญ ลัดพลี : ขอบพระคุณครับท่านประธาน คุณชาญให้ไปให้กระผมเป็นผู้แทนและเนื่องจากที่กระผมได้คู่ร่างที่ได้รับอยู่ในมือนี้ปรากฏว่าคณะกรรมาธิการได้มีการแก้ไขภายหลังจากที่กระผมไปแปรญัตติแล้ว แล้วก็มีเหตุผลสมควรที่จะขึ้น กระผมและคุณชาญจึงไม่ติดใจ เห็นสมควรให้ผ่านไปได้ ขอบพระคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ขอให้เลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ตำวงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : มาตรา ๑๐ มีการแก้ไข มาตรา ๑๑ มีการแก้ไข มาตรา ๑๒ มีการแก้ไข มาตรา ๑๓ มีการแก้ไข มาตรา ๑๔ มีการแก้ไข มาตรา ๑๕ มีการแก้ไข

นายเมธี ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานที่เคารพ กระผมสงสัยว่าคณะกรรมาธิการไปแก้คำว่า "กรรมการผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้ง" ด้วยเหตุอะไร เพราะเหตุที่ว่าของเดิมนั้นมีกรรมการอยู่ ๓ ประเภท โดยตำแหน่งประเภทหนึ่ง โดยรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้แทนซึ่งเป็นคนที่แน่นอนสุดแต่ว่า กว. หรือ กส. เขาจะระบุ อีกประเภทหนึ่ง ส่วนประเภทสุดท้ายคือ ประเภทที่สมาชิกเขาเลือกตั้งกันขึ้นมา สำหรับประเภทแรกคือประเภทโดยตำแหน่งนั้นไม่มีกำหนดระยะเวลาใครมาดำรงตำแหน่งนั้นก็เป็นกรรมการ ประเภทที่ ๒ ก็เป็นเรื่องไม่มีระยะเวลาสุดแต่ว่า กว. หรือ กส. เขาจะแต่งตั้งมา ส่วนประเภทที่ ๖ นั้นจำเป็นจะต้องมีระยะเวลา ฉะนั้นในร่างของรัฐบาลจึงเขียนไว้ในมาตรา ๑๔ – มาตรา ๑๕ ถึงระยะเวลาที่บุคคลเหล่านั้นจะดำรงตำแหน่งรวมทั้งการพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระด้วย เมื่อไปแก้ไขเป็นว่า "กรรมการซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้ง" ก็จะครอบคลุมถึงแต่ผู้แทนของ กว. หรือ กส. เท่านั้น ส่วนผู้แทนซึ่งได้รับการเลือกตั้งมาจากสมาชิกนั้นจะกลายเป็นบุคคลซึ่งไม่มีระยะเวลา กระผมขอทราบเหตุผลด้วยครับ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

นายสงัด ศรีวณิก (กรรมาธิการ) : ท่านประธานสภาที่เคารพ และท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ คณะกรรมาธิการได้พิจารณาแล้วเห็นว่าควรจะแบ่งออกเป็น ๒ ประเภทเท่านั้นคือ ประเภทที่แต่งตั้งกับประเภทโดยตำแหน่ง โปรดดูมาตรา ๑๓ ซึ่งจะมีคณะกรรมการที่ได้รับเลือกตั้งจากสมาชิกสามัญใดก็ตามเมื่อเลือกมาแล้วก็ต้องให้รัฐมนตรีแต่งตั้งอีกทีเพื่อให้เกิดความเหมาะสม ขอบพระคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : คุณมีชัย คิดใจอีกหรือไม่ครับ

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานที่เคารพ กระผมขอประทานโทษที่กระผมคิดใจ เพราะเหตุที่ว่าระบบคณะกรรมการใดก็ตามกำหนดให้มีการเลือกตั้งขึ้นแล้วจะไม่เกี่ยวข้องกับรัฐมนตรีจะต้องมาแต่งตั้งอีก เพราะ เหตุที่ว่ารัฐมนตรีจะไม่แต่งตั้งไม่ได้อยู่แล้ว ฉะนั้นเมื่อเขาเลือกตั้งกันขึ้นมาอย่างไรก็เป็นกรรมการขึ้นมาโดยออโตเมติค (Automatic) หลังจากที่ได้รู้ผลการเลือกตั้ง ฉะนั้นในร่างของรัฐบาลจึงได้ระบุถึงเฉพาะบุคคลที่ได้รับการเลือกตั้งเท่านั้น

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : คุณมีชัย จะขอให้มาตรา ๑๔ เป็นไปตามร่างเดิมหรือครับ

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ครับ คือทั้งมาตรา ๑๔ มาตรา ๑๕ เพราะมิฉะนั้นแล้วระบบจะเสียไปหมดเลยครับ

พลเรือเอก เทียม มกรานนท์ (ประธานคณะกรรมาธิการ) : อันนั้นก็เป็นความจริงตามร่างเดิมที่รัฐบาลเสนอไว้ แต่คณะกรรมาธิการได้พิจารณาแล้วว่ากรรมการโดยตำแหน่งก็คงเป็นไปตามมาตรา ๑๓ ส่วนผู้แทนกี่คีหรือบุคคลซึ่งสมาชิกเลือกตั้งขึ้นมากี่คี อันนี้ก็มีกำหนดเหตุผล คณะกรรมาธิการพิจารณาว่าเรามีการแต่งตั้งมีการเสนอตัวอย่างผู้แทน กว. หรือ กส. เข้ามานี้จะมีระยะเวลาที่เป็นกรรมการนี้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ทำไรไม่ได้กำหนด เพราะฉะนั้นก็มีความเห็นว่าสำหรับวาระของกรรมการที่เป็นของหน่วยงานต่าง ๆ นี้รวมทั้งบุคคลที่สมาชิกเลือกขึ้นมาก็รวมกันอยู่ในเรื่องได้การแต่งตั้งจากรัฐมนตรี เพราะฉะนั้นก็มีกรรมการโดยตำแหน่งกับกรรมการที่รับการแต่งตั้ง ๒ ประเภทเท่านั้น ถ้าจะดูในมาตราอื่น ๆ ต่อไป อายุก็คือหรือการพ้นที่อะไรต่าง ๆ ก็คือ ก็คลุมกันโดยชัดเจน เพราะฉะนั้นถือว่ารัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ น่าจะมีส่วนในการแต่งตั้งเป็นไปตามที่ประชุมสามัญเขาเสนอขึ้นมา คณะกรรมาธิการยังพิจารณาว่าที่แก้ไขไปนี้น่าจะเป็นผลดีของกรรมการของสถาบันส่งเสริมงานก่อสร้าง ก็อยากจะขอความกรุณาได้พิจารณาดูให้ชัดเจน แล้วขอเป็นไปตามสิ่งที่คณะกรรมาธิการได้เสนอขอแก้ไข ขอบคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ถ้าไม่มีท่านผู้ใดมีความเห็นเป็นอย่างอื่น ผมจะขอมติจากที่ประชุมว่าในมาตรา ๑๔ นี้สมควรให้เป็นไปตามร่างเดิมของรัฐบาลตามที่คุณมีชัยเสนอ หรือจะให้แก้ไขตามคณะกรรมาธิการ ท่านผู้ใดเห็นสมควรให้เป็นไปตามร่างเดิมของรัฐบาล โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๒๕ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ท่านผู้ใดเห็นสมควรแก้ไขตามคณะกรรมาธิการ โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๗๑ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เป็นอันว่าที่ประชุมลงมติให้แก้ไขตามคณะกรรมาธิการ ขอให้เลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ตาวงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : มาตรา ๑๕ มีการแก้ไข มาตรา ๑๕ ทวิ คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่ มาตรา ๑๖ มีการแก้ไข มาตรา ๑๗ มีการแก้ไข มาตรา ๑๘ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๑๙ มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๒๐ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๒๑ มีการแก้ไข มาตรา ๒๒ มีการแก้ไข มาตรา ๒๓ มีการแก้ไข หมวด ๒ การรับจ้างก่อสร้างควบคุม มีการแก้ไข มาตรา ๒๔ มีการแก้ไข มาตรา ๒๕ มีการแก้ไข มาตรา ๒๖ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๒๗ มีการแก้ไข มาตรา ๒๘ มีการแก้ไข มาตรา ๒๙ มีการแก้ไข มาตรา ๓๐ มีการแก้ไข หมวด ๓ การประกอบอาชีพรับงานก่อสร้างและมรรยาทในการประกอบอาชีพรับงานก่อสร้าง มีการแก้ไข มาตรา ๓๑ มีการแก้ไข มาตรา ๓๒ มีการแก้ไข มาตรา ๓๓ มีการแก้ไข หมวด ๔ การเพิกถอนการจดทะเบียน ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๓๔ และมาตรา ๓๕ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๓๖ มีการแก้ไข หมวด ๕ บทกำหนดโทษ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๓๗ มีการแก้ไข มาตรา ๓๘ คณะกรรมาธิการคัดออก มาตรา ๓๙ มีการแก้ไข มาตรา ๔๐ และมาตรา ๔๑ ไม่มีการแก้ไข บทเฉพาะกาล ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๔๒ มีการแก้ไข มาตรา ๔๓ มีการแก้ไข

พันเอก กมล เรืองวุฒิ : ท่านประธานสภาที่เคารพ กระผมสงสัยขอเรียนถามผ่านไปยังคณะกรรมาธิการว่า เหตุใดจึงไปแก้ไขระยะเวลาของรัฐบาลซึ่งกำหนดว่าระยะเริ่มแรกซึ่งต้องไม่เกิน ๖๐ วัน โดยแก้เป็น ๑ ปี นับแต่วันใช้บังคับพระราชบัญญัตินี้

นายสงัด ศรีวณิก (กรรมาธิการ) : ท่านประธานสภาที่เคารพและท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ในมาตรา ๔๒ เรื่องกำหนดระยะเวลาคณะกรรมาธิการก็ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าวิธีการที่จะปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้มากมายเหลือเกิน คือสถาบันนี้เมื่อตั้งขึ้นมาแล้วจะต้องมีการรับสมาชิกอะไรก่อนอะไรนี้คณะกรรมาธิการเห็นว่าระยะเวลา ๖๐ วันอาจจะทำไม่ทัน นอกจากนั้นแล้วก็จำเป็นจะต้องมีกรรมการคือ ก.ก.ส. นี้ชั่วคราว เพื่อที่จะออกข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อเตรียมรับสมาชิกที่จะมาใหม่ประกอบกันขึ้นเป็นสถาบัน จึงจำเป็นต้องให้กำหนดระยะเวลาให้นานหน่อย อันนี้ก็

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ในเรื่องที่ปรึกษากับท่านผู้แทนรัฐบาลแล้วเห็นว่า ๖๐ วันเห็นจะไม่ทัน จึงต้องแก้ใน ๑ ปีครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ขอให้สมาชิกการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ตาวงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : มาตรา ๔๓ การแก้ไข อัตราค่าธรรมเนียม มีการแก้ไข

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เป็นการจบการพิจารณาในวาระที่ ๒ มีท่านผู้ใดจะขอแก้ไขเพิ่มเติมถ้อยคำอะไรหรือไม่ครับ

พลอากาศเอก บัญชา เมฆวิชัย : ท่านประธานที่เคารพ กระผมอยู่ปีกหนึ่งเมื่อกี้นี้เลยมา ตามมาตรา ๒๑ หน้า ๗ ใน (๖) มียศลงานและคุณสมบัติตามที่จะได้กำหนดในข้อบังคับของ ก.ก.ส. ถ้ากระผมจำไม่ผิดรู้สึกว่าการเขียนอย่างนี้ไม่เห็นมีในกฎหมายฉบับอื่น ๆ ตามที่กำหนดในข้อบังคับของ ก.ก.ส. ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงก็ยังไม่มีก็ไปกำหนดเสีย ไม่เคยเห็นว่าจะต้องเขียนว่า "จะได้กำหนด" อันนี้กระผมไม่แน่ใจเหมือนกัน ไม่เคยเห็นเลย ก็เลยอยากจะเรียนวงศิงสักหน่อย ถ้าหากว่าถูกต้องแล้ว กระผมก็ไม่ติดใจ แต่ไม่เคยเห็นจริง ๆ ขอบพระคุณครับ

นายชงัด ศรีวณิก (กรรมาธิการ) : ท่านประธานสภาที่เคารพ กระผมและท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ตาม (๖) ของมาตรา ๒๗ เป็นเรื่องภายหน้าที่ทางคณะกรรมาธิการเห็นว่า ก.ก.ส. ควรจะกำหนดหรือไม่ เพราะว่าเรื่องการที่จะกำหนดยศลงาน และคุณสมบัติอื่นนี้เป็นเรื่องที่ ก.ก.ส. หรือคณะกรรมการจะไปพิจารณาว่าควรจะเหมาะสมแค่ไหน "จะได้" หมายความว่าจะมีมาในข้างหน้าจะได้อีกในทันทีก็ได้ ขอบพระคุณครับ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

นายเกษม นาชัยเวียง : ท่านประธานที่เคารพ กระผมต้องขอประทานโทษที่รบกวนเวลาของสภา มาตราที่กระผมจะขอเสนอให้พิจารณาคือมาตรา ๔๐ ไม่มีการแก้ไข แต่วิธีการเขียน เนื่องจากว่าเมื่อวานนี้เราได้ผ่านร่างพระราชบัญญัติควบคุมอาคารไปฉบับหนึ่ง ในกรณีที่เกี่ยวกับการลงโทษนี้เป็นการปรับเป็นรายวัน เราบอกว่า "ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท และปรับอีกวันละห้าพันบาท" อันนี้กระผมขอเสนอเพิ่มถ้อยคำ ไม่ทราบว่าทางคณะกรรมาธิการจะเห็นเป็นอย่างไรบ้างครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : มาตรานี้ไม่มีการแก้ไข แต่คณะกรรมาธิการจะตกลงหรือไม่ครับ

พลเรือเอก เทียม มกรานนท์ (ประธานคณะกรรมาธิการ) : คณะกรรมาธิการไม่ขัดข้อง

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : คณะกรรมาธิการไม่ขัดข้อง ถ้าไม่มีปัญหาอะไรอีก ผมจะขอมติจากที่ประชุมว่าเห็นสมควรประกาศร่างพระราชบัญญัติการประกอบอาชีพงานก่อสร้าง พ.ศ. .... ใช้เป็นกฎหมายใหม่ หรือ ท่านผู้ใดเห็นสมควรประกาศใช้เป็นกฎหมายได้ โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๑๘๗ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ท่านผู้ใดไม่เห็นด้วย โปรดยกมือขึ้น

(ไม่มีสมาชิกยกมือ)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ไม่มี เป็นอันว่าที่ประชุมลงมติให้ประกาศร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ใช้เป็นกฎหมายได้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ระเบียบวาระต่อไปคือพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. .... ซึ่งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้วเป็นการพิจารณาในวาระที่ ๒

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

๑๐๒

ที่ ๔๑๒/๒๕๒๒ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา

๕ เมษายน ๒๕๒๒

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ซึ่งสินค้า พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมด้วยรายงานของคณะกรรมาธิการวิสามัญ ๑ ชุด

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ซึ่งสินค้า พ.ศ. .... และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา ซึ่งกรรมาธิการคณะนี้ประกอบด้วย

๑. นายกำชร พันธุลาภ
๒. นายจเร จุฑารัตนกุล
๓. นายชนะ รุ่งแสง
๔. คุณหญิงนันทกา สุประภาคะนันทน์
๕. นายบุญชนะ อัตถากร
๖. นายประยูร กาญจนกุล
๗. นายพชร อิศรเสนา ณ อยุธยา
๘. นายรัตน์ ศรีไกรวิน
๙. นางวิมล เจียมเจริญ
๑๐. พลเรือตรี สรเทช อำนรรฆสรเทพ
๑๑. นายโอสถ โกศิน

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

บัดนี้ คณะกรรมาธิการได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมาเพื่อได้โปรดนำเสนอที่ประชุมสภาพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

โอสถ โกศิน

(นายโอสถ โกศิน)

ประธานคณะกรรมาธิการวิสามัญ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

รายงานของคณะกรรมาธิการวิสามัญ

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ครั้งที่ ๓๑ วันศุกร์ที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๒ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. .... และส่งให้คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติกำหนดราคาสินค้าและป้องกันการยุกยาพ.ศ. .... พิจารณากำหนดการแปรญัตติ ภายใน ๗ วัน นั้น บัดนี้ ได้ดำเนินการแล้ว ปรากฏผลดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมาธิการได้เลือก นายโอสถ โกศิน เป็นประธานคณะกรรมาธิการ และเลือก นายพชร อิศรเสนา ณ อยุธยา เป็นเลขานุการคณะกรรมาธิการ

๒. ผู้ซึ่งคณะรัฐมนตรีมอบหมายให้ชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ นายพงษ์เชียร พยัคฆนิธิ ผู้อำนวยการกอง กองการค้าชายแดน นายฆรงค์ นาคะโยคี เศรษฐกร ๕ กองควบคุมสินค้า กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ และนายอำนวย กุลพานิช กองนิติกร กรมศุลกากร

๓. สมาชิกผู้เสนอคำแปรญัตติมีจำนวน ๒ คน คือ

(๑) ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม

(๒) นายธรรมนูญ ลัดพลี

๔. ผลของการพิจารณา

<u>ชื่อร่างพระราชบัญญัติ</u> ไม่มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

คำปรารภ	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๒	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔	มีการแก้ไข ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม และ นายธรรมนูญ ลัทพลี ขอแปรญัตติไว้ คณะกรรมาธิการได้ชี้แจงแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ
มาตรา ๕	มีการแก้ไข
มาตรา ๖	มีการแก้ไข
มาตรา ๗	มีการแก้ไข
มาตรา ๘	มีการแก้ไข
มาตรา ๙	มีการแก้ไข
มาตรา ๑๐	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑๑	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑๒	มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๑๓ มีการแก้ไข

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม

และนายธรรมนูญ ลัดพลี ขอแปรญัตติไว้

คณะกรรมาธิการเห็นด้วยในหลักการ

และได้แก้ไขแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๑๔ มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๖ มีการแก้ไข

มาตรา ๑๗ มีการแก้ไข

มาตรา ๑๘ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๙ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๐ มีการแก้ไข

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม

และนายธรรมนูญ ลัดพลี ขอแปรญัตติไว้

คณะกรรมาธิการได้แก้ไขและชี้แจงแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๒๑ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๒ มีการแก้ไข

มาตรา ๒๓ ไม่มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๒๔	มีการแก้ไข
มาตรา ๒๕	มีการแก้ไข
อัตราค่าธรรมเนียม	มีการแก้ไข

๔. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว

พชร อิศรเสนา ณ อยุธยา

(นายพชร อิศรเสนา ณ อยุธยา)

เลขานุการคณะกรรมาธิการ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

อัตราค่าธรรมเนียม

(๑) ค่าร้องคัด	ฉบับละ	๒๐ บาท
(๒) ใบอนุญาตส่งออกหรือนำเข้า	ฉบับละ	๕๐ บาท
(๓) คัดสำเนาหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าและหนังสือรับรองคุณภาพสินค้า หรือหนังสือรับรองอื่นตามมาตรา ๕ (๕)	ฉบับละ	๑๐๐ บาท
(๔) คัดสำเนาหรือถ่ายเอกสาร	หน้าละ	๑๐ บาท
(๕) รับรองสำเนาเอกสาร	ฉบับละ	๕๐ บาท

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๒) พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราช-อาณาจักรซึ่งสินค้าบางอย่าง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๘๗

(๓) พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราช-อาณาจักรซึ่งสินค้าบางอย่าง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๔๔๐

บรรดาบทกฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่นในส่วนที่มีบัญญัติไว้แล้วในพระราช บัญญัตินี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

"ส่งออก" หมายความว่า นำหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งสินค้า

"นำเข้า" หมายความว่า นำหรือสั่งส่งเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า

"พนักงานเจ้าหน้าที่" หมายความว่า ผู้ข้าราชการซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ในกรณีที่จำเป็นหรือสมควรเพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ-สาธารณประโยชน์ การสาธารณสุข ความมั่นคงของประเทศ ความสงบเรียบร้อย หรือศีลธรรมอันดีของประชาชน ~~ความมั่นคงของประเทศ~~ หรือเพื่อประโยชน์อื่นใด ของรัฐให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศ ในราชกิจจานุเบกษาในเรื่องใดเรื่องหนึ่งหรือหลายเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการส่งออกหรือในการนำเข้า

(๒) กำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการส่งออกหรือในการนำเข้า

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๓) กำหนดประเภท ชนิด คุณภาพ มาตรฐาน จำนวน ปริมาตร ขนาด น้ำหนัก ประเภท ชนิด คุณภาพ ราคา ชื่อที่ใช้ในทางการค้า ตรา เครื่องหมายการค้า ถิ่นกำเนิด สำหรับสินค้าที่ส่งออกหรือนำเข้า ตลอดจนกำหนดประเทศที่ส่งไปหรือประเทศที่ส่งมาซึ่งสินค้าดังกล่าว

(๔) กำหนดประเภทและชนิดของสินค้าที่จะต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษในการส่งออกหรือในการนำเข้า

(๕) กำหนดให้สินค้าใดที่ส่งออกหรือนำเข้าเป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า หนังสือรับรองคุณภาพสินค้า หรือหนังสือรับรองอื่นใดตามความตกลงหรือประเพณีทางการค้าระหว่างประเทศ

(๖) กำหนดมาตรการอื่นใดเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบในการส่งออกหรือการนำเข้าตามพระราชบัญญัตินี้

การแก้ไขเพิ่มเติม หรือยกเลิกประกาศตามมาตรานี้ ให้นำความในวรรคหนึ่งมาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษ รวมทั้งแก้ไขเพิ่มเติมหรือยกเลิกอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษในการส่งออกหรือในการนำเข้า

ค่าธรรมเนียมพิเศษจะกำหนดเป็นเงินหรือทรัพย์สินอย่างอื่นก็ได้

ระเบียบการเรียกเก็บและวิธีการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์กำหนด

มาตรา ๗ เมื่อได้มีประกาศกำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการส่งออกหรือในการนำเข้าตามมาตรา ๙ (๒) แล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดส่งออกหรือ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

นำเข้าซึ่งสินค้านั้น เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์หรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์มอบหมาย

การขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๕ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า "คณะกรรมการการค้าต่างประเทศ" เรียกโดยย่อว่า "กคต." ประกอบด้วยปลัดกระทรวงพาณิชย์เป็นประธานกรรมการ อธิบดีกรมการค้าภายใน อธิบดีกรมพาณิชย์สัมพันธ์ อธิบดีกรมบัญชีกลาง อธิบดีกรมศุลกากร อธิบดีกรมเศรษฐกิจ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยา และผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการ

ให้อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศเป็นกรรมการและเลขานุการ และ กคต. จะแต่งตั้งบุคคลอื่นเป็นผู้ช่วยเลขานุการก็ได้

ให้กรมการค้าต่างประเทศเป็นเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการดำเนินงานในหน้าที่ของ กคต.

มาตรา ๔ ให้ กคต. มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) วางข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการบริหารงาน [illegible] ของคณะกรรมการตามมาตรา ๑๑ ของ กคต. โดยอนุมัติของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(๒ ทวิ) ศึกษาวิเคราะห์และวิจัย เกี่ยวกับการค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งเสนอโครงการ แผนงาน หรือมาตรการเกี่ยวกับการแก้ไขปรับปรุงภาวะการค้าระหว่างประเทศต่อรัฐมนตรี

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๒) ให้คำแนะนำหรือคำปรึกษาแก่รัฐมนตรีในการปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๑๐ การประชุมของ กตศ. ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

ถ้าประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ให้กรรมการที่มาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

มาตรา ๑๑ การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก

กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

มาตรา ๑๒ กตศ. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อทำกิจการหรือพิจารณาเรื่องต่าง ๆ อันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการได้

ให้นำมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ มาใช้บังคับแก่การประชุมของคณะอนุกรรมการโดยอนุโลม

มาตรา ๑๓ ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกระทรวงพาณิชย์ เป็นทุนหมุนเวียน สำหรับใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ของการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศตามพระราชบัญญัตินี้ ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เรียกว่า กองทุนส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ประกอบด้วยเงินและทรัพย์สินอื่น ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าธรรมเนียมพิเศษตามมาตรา ๖

(๒) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ได้รับจากรัฐบาลหรือจากแหล่งต่าง ๆ ภายในประเทศหรือต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศหรือบุคคลอื่น

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๓) ดอกผลของเงินกองทุน

เงินและทรัพย์สินอื่นตามวรรคหนึ่ง ให้ส่งเข้ากองทุนโดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

หลักเกณฑ์และวิธีการ การบริหารกองทุน และการจัดสรรเงินกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์กำหนดโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี

มาตรา ๑๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์มีอำนาจนำเงินกองทุนไปหาดอกผลได้โดยการฝากออมทรัพย์ หรือฝากประจำกับธนาคารที่เป็นรัฐวิสาหกิจหรือซื้อหลักทรัพย์ของรัฐบาล

มาตรา ๑๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดท่าหรือที่แห่งใดในราชอาณาจักรเป็นที่ที่จะต้องส่งออกหรือนำเข้าตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๑๖ บทกฎหมายว่าด้วยการศุลกากร และอำนาจหน้าที่พนักงานศุลกากรตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น ในส่วนที่ว่าด้วยการตรวจของและป้องกันการลักลอบหนีศุลกากร การตรวจค้น การยึดและริบของ หรือการจับกุมผู้กระทำความผิด การสำแดงเท็จ และการฟ้องร้องนั้น ให้ใช้บังคับแก่การส่งออกหรือการนำเข้าตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย

มาตรา ๑๗ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เข้าไปในสำนักงานสถานที่ทำการ สถานที่ผลิต หรือสถานที่เก็บ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

สินค้าหรือยานพาหนะของผู้ประกอบการส่งออกหรือนำเข้าหรือของบุคคลใดได้ในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกหรือในเวลาทำการเพื่อตรวจค้นสินค้า หรือตรวจสอบเมื่อมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้

(๖) ตรวจสอบยานพาหนะหรือเข้าไปในยานพาหนะหรือสถานที่ใด ๆ เพื่อยึดหรืออายัดเมื่อมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้

(๗) เรียกเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องจากผู้ประกอบการส่งออกหรือนำเข้าหรือจากบุคคลซึ่งเกี่ยวข้อง

(๘) ยึดหรืออายัดเอกสารหรือสิ่งของเกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดเพื่อประโยชน์ในการดำเนินคดีในกรณีมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้

(๙) สั่งให้บุคคลใด ๆ มาให้ถ้อยคำหรือให้ส่งบัญชี เอกสาร หรือหลักฐานอื่นในกรณีมีเหตุอันควรเชื่อว่าถ้อยคำ สมุดบัญชี เอกสารหรือหลักฐานดังกล่าวมีประโยชน์แก่การค้นพบการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้

ในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ผู้ซึ่งเกี่ยวข้องอำนวยความสะดวกตามสมควร

มาตรา ๘ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงบัตรประจำตัวต่อบุคคลซึ่งเกี่ยวข้อง

บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๙ ในกรณีที่บุคคลใดประสงค์จะให้พนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัตินี้ในวันหยุดราชการหรือนอกเวลาราชการ หรือนอกสถานที่

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ทำการโดยปกติไม่ว่าในหรือนอกเวลาราชการ จะต้องเสียค่าป่วยการให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานดังกล่าวตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง และจ่ายค่าพาหนะเดินทางให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่เท่าที่จำเป็นและใช้จ่ายไปจริง

มาตรา ๒๐ ผู้ใดส่งออกหรือนำเข้าซึ่งสินค้าต้องห้ามตามมาตรา ๕ (๑) หรือฝ่าฝืนมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับเป็นเงินห้าเท่าของสินค้าที่ส่งออกหรือนำเข้า หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ริบสินค้ารวมทั้งสิ่งที่ใช้บรรจุและยานพาหนะใด ๆ ที่ใช้ในการบรรทุกสินค้าซึ่งเกี่ยวเนื่องกับความผิดรวมทั้งพาหนะที่ใช้ลากจูงพาหนะบรรทุกสินค้านั้นเสีย

ในกรณีตามวรรคหนึ่ง ถ้าปรากฏว่าสินค้าของกลางเป็นสินค้าที่ส่งมาจากต่างประเทศโดยผู้มีชื่อของรัฐบาลหรือองค์การของรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ ให้อธิบดีสั่งจ่ายเป็นเงินสินบนและรางวัลแก่ผู้นำจับร้อยละสามสิบ และผู้รับร้อยละสี่สิบห้า ในกรณีที่ไม่มีผู้แจ้งความนำจับให้จ่ายเงินรางวัลร้อยละเจ็ดสิบ

ในกรณีผู้กระทำความผิดไม่ชำระค่าปรับ ให้จ่ายเงินสินบนและรางวัลให้จ่ายจากเงินค่าปรับที่ได้ชำระแล้วเท่านั้น

หลักเกณฑ์และวิธีการแบ่งเงินสินบนและรางวัลแก่ผู้นำจับและผู้รับ /ให้เป็นไป

ในกรณีที่มีการจับกุมผู้กระทำความผิด เมื่อพนักงานอัยการร้องขอ ให้ศาลสั่งจ่ายเงินสินบนแก่ผู้นำจับร้อยละสามสิบ และเงินรางวัลแก่ผู้รับร้อยละสี่สิบห้าของจำนวนเงินสุทธิค่าขายของกลางที่ศาลสั่งให้ริบ หรือในกรณีที่มิได้ริบของกลางหรือของกลางไม่อาจขายได้ให้หักจ่ายจากเงินค่าปรับที่ได้ชำระต่อศาล

ในกรณีที่ไม่มีผู้นำจับให้จ่ายเงินรางวัลแก่ผู้จับร้อยละสามสิบของจำนวนเงินสุทธิค่าขายของกลางที่ศาลสั่งให้ริบ หรือในกรณีที่มิได้ริบของกลางหรือของกลาง

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ไม่อาจขายได้ให้หักจ่ายจากเงินค่าปรับที่ได้ชำระต่อศาล

ในกรณีที่ผู้นำจับหรือผู้จับฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดมีหลายคน ให้แบ่งจ่ายเงิ
สินบนหรือเงินรางวัลแก่บุคคลในฝ่ายนั้นคนละเท่า ๆ กัน

ในกรณีที่จับของกลางได้ แต่ไม่ปรากฏตัวผู้กระทำความผิด ให้อธิบ
กรมการค้าต่างประเทศโดยอนุมัติของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ มีอำนาจสั่
จ่ายเงินสินบนและเงินรางวัลจากจำนวนเงินสุทธิค่าขายของกลางที่ตกเป็นของแผ่น
โดยไม่เกินอัตราที่กำหนดในมาตรานี้

มาตรา ๒๑ ผู้ใดส่งออกหรือนำเข้าโดยไม่เสียค่าธรรมเนียมพิเศษ
ตามมาตรา ๕ (๓) หรือกระทำด้วยประการใด ๆ เพื่อให้คนเสียค่าธรรมเนียมพิเ
น้อยกว่าที่ต้องเสีย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท
หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศซึ่งออกตามมาตรา ๕
(๓) (๕) หรือ (๖) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี
หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๓ หรือผู้ใดขัดขวางหรือไม่อำนวยความสะดวกแก่พนักงาน
เจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๑๗ หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของ
พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือ
ปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๔ บรรดาพระราชกฤษฎีกา กฎกระทรวง ประกาศ และ
ระเบียบซึ่งที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการส่งออกไปนอก

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

และการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้าบางอย่างที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่พระราช-บัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้คงมีผลใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ทั้งนี้ จนกว่าจะได้มีกฎกระทรวง ประกาศ หรือระเบียบ ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๒๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์และรัฐมนตรีว่าการ-กระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้และกำหนดกิจการอื่นและออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

.....

.....

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

๑๑๕

อัตราค่าธรรมเนียม

(๑) ค่าร้องขอ ฉบับละ ๕ ๒๐ บาท

(๒) ใบอนุญาตส่งออกหรือนำเข้า ฉบับละ ๑๐๐ ๕๐ บาท

(๓) ~~ค่าธ~~หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า~~ตาม~~ ~~เอกสารหลักฐาน~~ หนังสือรับรองคุณภาพสินค้า หรือหนังสือรับรองอื่น

ตามมาตรา ๕ (๕) ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(๔) คัดสำเนาหรือถ่ายเอกสาร หน้าละ ๑๐๐ ๑๐ บาท

(๕) รับรองสำเนาเอกสาร ฉบับละ ๕๐ บาท

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ขอเชิญคณะกรรมาธิการเข้าประจำที่

(คณะกรรมาธิการเข้าประจำที่)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ขอเชิญคณะกรรมาธิการแถลงครับ

นายประยูร กาญจนดุล (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ คณะกรรมาธิการไม่มีอะไรแถลงเพิ่มเติมครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ขอเชิญเลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ดำวงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : ร่างพระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. .... ชื่อร่างพระราชบัญญัติ ไม่มีการแก้ไข คำปรารภ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๑ มาตรา ๒ และมาตรา ๓ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๔ มีการแก้ไข มาตรา ๕ มีการแก้ไข มาตรา ๖ มีการแก้ไข มาตรา ๗ มีการแก้ไข มาตรา ๘ มีการแก้ไข มาตรา ๙ มีการแก้ไข มาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๑๒ มีการแก้ไข มาตรา ๑๓ มีการแก้ไข มาตรา ๑๔ มีการแก้ไข มาตรา ๑๕ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๑๖ มีการแก้ไข มาตรา ๑๗ มีการแก้ไข มาตรา ๑๘ และมาตรา ๑๙ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๒๐ มีการแก้ไข มาตรา ๒๑ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๒๒ มีการแก้ไข มาตรา ๒๓ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๒๔ มีการแก้ไข มาตรา ๒๕ มีการแก้ไข อัตราค่าธรรมเนียม มีการแก้ไข

(ไม่มีสมาชิกทักท้วง)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เป็นการจบการพิจารณาในวาระที่ ๒ ท่านผู้ใดมีข้อทักท้วงเรื่องถ้อยคำหรือไม่ครับ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

นายประทีป ชุ่มวัฒนะ : ท่านประธานที่เคารพ ในมาตรา ๗ (๑) ซึ่งยังเป็นการเลื่อนลอยอยู่ไม่ทราบว่าเวลาทำการของใคร อาจจะไม่ตรงกันก็ได้ ถ้าเวลาทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่อย่างหนึ่งอาจจะเลิกแค่สี่โมงครึ่ง แต่ถ้าสถานที่ผลิตนั้นเขาทำงานถึงกลางคืน หรือว่าทำงานในวันหยุดก็ไม่ใช่เวลาทำการของฝ่ายเจ้าหน้าที่และก็จะเกิดปัญหาคำว่า "เวลาทำการ" นี้หมายถึงเวลาทำการของฝ่ายไหน น่าจะเป็นว่า "เวลาทำการของสถานที่นั้น" ไม่ทราบว่าท่านกรรมาธิการจะเห็นด้วยหรือไม่ ขอบพระคุณครับ

นายประยูร กาญจนกุล (กรรมาธิการ) : คณะกรรมาธิการไม่มีข้อขัดข้องที่จะเพิ่มเติมครับ

นางวาเอก กุมุท กมลนาวิน : ท่านประธานที่เคารพ ในมาตรา ๑๓ ทางคณะกรรมาธิการได้ไปตั้งชื่อกองทุนนั้นให้เรียกว่า "กองทุนส่งเสริมสินค้าระหว่างประเทศ" แต่ว่าในมาตรา ๑๓ เอง ในตอนต่อมาและในมาตรา ๑๔ ได้ใช้คำว่า "กองทุน" เฉย ๆ ทั้งนี้โดยไม่มีคำนิยามไว้ในบทนิยาม กระผมเห็นว่าควรจะได้เติมคำว่า "กองทุน" ให้ครบถ้วนตามชื่อที่ได้ตั้งไว้ หรือมิฉะนั้นควรจะได้กำหนดไว้ในคำนิยาม

นายชนะ รุ่งแสง (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ ในเมื่อคำเต็มได้มีอยู่แล้วในมาตรา ๑๓ แต่ว่าคณะกรรมาธิการมาเขียนเติมขึ้นนั้น เข้าใจว่าได้ละไว้ในฐานเข้าใจ คงจะไม่ต้องเขียนคำเต็มลงไปอีก ถ้าท่านสมาชิกจะขอให้ใส่เติมไปให้หมดหรา คณะกรรมาธิการก็ไม่ติดใจ แต่เท่าที่เป็นมานั้นเข้าใจว่าสะดวกแก่การที่จะอ่านและเข้าใจได้แล้วครับ

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานที่เคารพ กระผมขอเรียนถามคณะกรรมาธิการที่ไปเติมคำว่า "ในกระทรวงพาณิชย์" ในมาตรา ๑๓ ก็ดี ในมาตรา ๑๔ ก็ดี

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

เพื่อประโยชน์อันใด เพราะเหตุที่ว่าร่างของรัฐบาลให้กระทรวงการคลังกับกระทรวงพาณิชย์ร่วมกันรักษาการ เพราะเป็นเรื่องเกี่ยวกับการค้าระหว่างประเทศกับการเงินของประเทศ การที่เข้าไปเติมอย่างนั้นเป็นผลทำให้กระทรวงพาณิชย์เอาเงินทั้งหมดที่ได้จากการเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษจะไปทำอะไรก็ได้โดยที่ไม่ต้องปรึกษาหารือกับกระทรวงการคลัง กระผมรู้สึกว่าในระยะหลังนี้สภาเราได้พยายามแยกเงินจากกองกลางของแผ่นดินเอาไปให้กับกระทรวง ทบวง กรมต่าง ๆ ใช้จ่ายกันเป็นเอกเทศไปหมด ต่อไปใครที่เข้ามาบริหารราชการแผ่นดินในโอกาสหน้า กระผมคิดว่าจะต้องประสบปัญหาในเรื่องการเงินของประเทศเป็นอย่างมาก เพราะฉะนั้นเดิมร่างของรัฐบาลที่ให้ตั้งกองทุนขึ้นมาลอย ๆ นั้นก็เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ไปปรึกษาหารือกันว่าจะจัดการกองทุนนี้ได้อย่างไร และจะเอาเงินกองทุนนั้นไปออกดอกผลได้อย่างไร โดยปรึกษาหารือกันเสียก่อน ถ้าเติมเข้าไปอย่างนี้ กระผมนึกว่าจะทำให้เกิดเป็นปัญหาขึ้นได้

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา) : ความจริงเรื่องนี้ก็ผ่านมาแล้ววาระนี้เราเพียงแต่จะแก้ไขถ้อยคำเท่านั้น เพื่อความรอบคอบ คณะกรรมาธิการกรุณาชี้แจงอีกนิดหนึ่ง

นายชนะ รุ่งแสง (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ ตามที่คณะกรรมาธิการได้แก้ไขเป็นว่า "กองทุนในกระทรวงพาณิชย์" นั้น ก็เพราะโดยลักษณะกระทรวงการคลังแล้ว คือผู้ที่อยู่ในฐานะที่จะควบคุมอยู่แล้ว การที่จะให้เงินก้อนเดียวต้องไปรับผิดชอบ ๒ กระทรวง และบริหารโดย ๒ กระทรวงนั้น จะไม่เป็นความคล่องตัวเท่าที่ควร และโดยเฉพาะอย่างยิ่งงานของกระทรวงพาณิชย์ตามกฎหมายฉบับนี้ก็เป็นเรื่องของการตลาดที่จะให้เกิดความคล่องตัวให้ทันกับงานด้านการผลิตและทางด้านไร่ คือการเกษตร การอุตสาหกรรม เพราะฉะนั้นกฎหมายฉบับนี้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ต้องการให้เกิดความคล่องตัวขึ้นในกระทรวงพาณิชย์ แต่ถ้าจะทำให้เกิดร่วมกันระหว่างกระทรวงพาณิชย์กับกระทรวงการคลังก็จะเสียความคล่องตัว และลักษณะของกระทรวงการคลังก็อยู่ในฐานะที่จะควบคุมเงินกองทุนทั้งหลายได้อยู่แล้ว คณะกรรมาธิการจึงให้อยู่ในกระทรวงพาณิชย์เพื่อให้เกิดความคล่องตัว จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ต่อไปเป็นการพิจารณาในวาระที่ ๓ ผมจะขอมติจากที่ประชุมว่าเห็นสมควรประกาศร่าง – พระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. .... ใช้เป็นกฎหมายหรือไม่ ท่านผู้ใดเห็นสมควรประกาศใช้เป็นกฎหมายได้ โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๑๓๐ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ท่านผู้ใดไม่เห็นด้วย โปรดยกมือขึ้น

(ไม่มีสมาชิกยกมือ)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ไม่มีเป็นอันว่าที่ประชุมลงมติให้ประกาศร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ใช้เป็นกฎหมายได้

ระเบียบวาระที่ ๒ ร่างพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ซึ่งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว เป็นการพิจารณาในวาระที่ ๒

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ที่ ๔๑๓/๒๕๖๒ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา

๕ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมด้วยรายงานของ
คณะกรรมาธิการวิสามัญ ๑ ชุด

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่ง เพื่อพิจารณา ซึ่งกรรมาธิการคณะนี้ประกอบด้วย

๑. นายกนกชัย ศุภมงคล
๒. นายชนุตม์ ศรีปราบ
๓. นายธรรมนูญ ลักษณี
๔. นายประพนธ์ สาคะมาน
๕. นายประยูร เถลิงศรี
๖. นายมีชัย ฤชุพันธุ์
๗. นางแร่ม พรหโมบล บุณยประสพ
๘. นายสุชี นาทวรทัต
๙. ร้อยไท อนันต์ พรรณเชษฐ์
๑๐. นายอมร จันทรสมบูรณ์
๑๑. นายอุกฤษ มงคลนาวิน

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

บัดนี้ คณะกรรมาธิการได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว เสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมาเพื่อได้โปรดนำเสนอที่ประชุมสภาพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

กนต์ธีร์ ศุภมงคล

(นายกนต์ธีร์ ศุภมงคล)

ประธานคณะกรรมาธิการวิสามัญ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

รายงานของคณะกรรมาธิการวิสามัญ

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ครั้งที่ ๒๙ วันศุกร์ที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และส่งให้คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจดทะเบียนนิติบุคคลต่างประเทศ พ.ศ. .... พิจารณา กำหนดการแปรญัตติภายใน ๗ วัน นั้น บัดนี้ได้ดำเนินการแล้วปรากฏผลดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมาธิการได้เลือกนายกนต์ธีร์ ศุภมงคล เป็นประธานคณะกรรมาธิการ และเลือกนายประยูร เถลิงศรี เป็นเลขานุการคณะกรรมาธิการ

๒. ผู้ซึ่งคณะรัฐมนตรีมอบหมายให้ชี้แจงแสดงความคิดเห็นคือ นายสกล หาญสุทธิวาร์นทร์ เจ้าหน้าที่มาตรฐานสินค้า ๕ กองมาตรฐานสินค้า กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

๓. สมาชิกผู้เสนอคำแปรญัตติมีจำนวน ๒ คน คือ

(๑) พันตำรวจเอก สุธรรม วรวิเชียรวงษ์

(๒) ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม

๔. ผลของการพิจารณา

<u>ชื่อร่างพระราชบัญญัติ</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>คำปรารภ</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑</u>	ไม่มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๒ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๓ มีการแก้ไข

มาตรา ๔ มีการแก้ไข

พันตำรวจเอก สุธรรม วรวิเชียรวงษ์

และร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม ขอแปรญัตติไว้

คณะกรรมาธิการเห็นด้วยในหลักการ

และได้แก้ไขแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๕ มีการแก้ไข

มาตรา ๖ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๗ มีการแก้ไข

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม ขอแปรญัตติไว้

คณะกรรมาธิการเห็นด้วยกับผู้แปรญัตติ

มาตรา ๘ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๙ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๐ มีการแก้ไข

มาตรา ๑๑ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๒ ไม่มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๑๓	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑๔	ไม่มีการแก้ไข
ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม	ขอแปรญัตติไว้
คณะกรรมาธิการได้ชี้แจงแล้ว	ผู้แปรญัตติพอใจ
มาตรา ๑๕	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑๖	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑๗	มีการแก้ไข
ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม	ขอแปรญัตติไว้
คณะกรรมาธิการเห็นด้วยในหลักการ	
และได้แก้ไขแล้ว	ผู้แปรญัตติพอใจ
มาตรา ๑๘	มีการแก้ไข
มาตรา ๑๙	ไม่มีการแก้ไข
อัตราค่าธรรมเนียม	มีการแก้ไข

๕. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมมาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว

ประยูร เถลิงศรี

(นายประยูร เถลิงศรี)

เลขานุการคณะกรรมาธิการ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ร่าง

พระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. ....

.....

.....

.....

.....

.....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานสินค้า – ขาออก

.....

.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...."

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

"สินค้ามาตรฐาน" หมายความว่า สินค้าที่รัฐมนตรีกำหนดให้เป็นสินค้ามาตรฐาน

"มาตรฐานสินค้า" หมายความว่า คุณภาพ ชั้น ประเภท หรือชนิดของสินค้ามาตรฐานที่กำหนดขึ้น โดยใช้ปริมาณ หน่วย น้ำหนัก ปริมาตร ขนาด ส่วนผสม ส่วนประกอบ ส่วนสัด สี ตัวอย่าง และอื่น ๆ ทั้งนี้แต่อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างเป็นเกณฑ์ รวมตลอดถึงวิธีการบรรจุ หุ้มห่อ หรือยูกมัด และวัตถุที่ใช้ในการนั้นด้วย

"เครื่องหมายตรวจสอบ" หมายความว่า ตรา แผ่นป้าย สลาก หรือเครื่องหมายใด ๆ ที่กำหนดขึ้นสำหรับใช้ปิด ประทับ หรือยูกติดที่สินค้ามาตรฐาน หรือวัตถุที่ใช้ในการบรรจุ หุ้มห่อ หรือยูกมัดเพื่อแสดงว่าสินค้ามาตรฐานนั้นได้รับการตรวจสอบมาตรฐานแล้ว

"ตราประทับ" หมายความว่า ~~ตราประทับตรา~~ รอยตรา หรือเครื่องหมายอื่นใดที่กำหนดขึ้นใช้ประทับที่สินค้ามาตรฐาน หรือวัตถุที่ใช้ในการบรรจุ หุ้มห่อ หรือยูกมัด หรือที่อื่นใด รวมทั้งวัสดุวัตถุที่ใช้รัอยหรือยูกติด หรือยูกมัด เพื่อเป็นหลักฐานในการรักษาสินค้านั้นมิให้ถูกเพิ่มเติม สับเปลี่ยน หรือเปลี่ยนแปลง

"พนักงานตรวจสอบมาตรฐานสินค้า" หมายความว่า ข้าราชการพนักงานของรัฐ หรือขององค์การของรัฐบาลหรือรัฐวิสาหกิจซึ่งอธิบดีได้แต่งตั้งให้เป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

"พนักงานเจ้าหน้าที่" หมายความว่า ข้าราชการ พนักงานของรัฐหรือขององค์การของรัฐบาลหรือรัฐวิสาหกิจซึ่งรัฐมนตรีได้แต่งตั้งให้เป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

"อธิบดี" หมายความว่า อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้"

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการมาตรฐานสินค้ามีอำนาจ

(๑) กำหนดหรือยกเลิกสินค้าให้เป็นสินค้ามาตรฐาน

(๒) กำหนด แก้ไข หรือยกเลิกมาตรฐานสินค้า

(๓) กำหนดเครื่องหมายหรือที่จะมีถ้อยคำหรือไม่ก็ได้เพื่อแสดงให้เห็นว่าสินค้ามาตรฐานนั้นเป็นสินค้าที่ทำหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายในทางการค้าขาออก และกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการการแสดงเครื่องหมายหรือข้อความนั้น

(๔) กำหนดค่าบำรุงกากรที่ผู้ส่งหรือนำสินค้ามาตรฐานออกนอกราชอาณาจักรต้องแสดงใบรับรองมาตรฐานสินค้า สำหรับสินค้ามาตรฐานแต่ละประเภทหรือชนิด

(๕) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าและการตรวจสอบมาตรฐานสินค้า สำหรับสินค้ามาตรฐานแต่ละประเภท หรือชนิด

(๖) กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้ามาตรฐานที่มีคุณภาพไม่เป็นไปตามมาตรฐานสินค้าที่กำหนด

(๗) กำหนดอัตราค่าบริการการตรวจสอบมาตรฐานสินค้า และการออกใบรับรองมาตรฐานสินค้า

การกำหนด แก้ไข หรือยกเลิกตามมาตรานี้ ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ส่วนแต่การกำหนดหรือแก้ไขตาม (๑) และหรือ (๒) ต้องระบุวันเริ่ม

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ใช้บังคับไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เว้นแต่การแก้ไขตาม (๒) ซึ่งมีผลเป็นการย่อนคลายภาระหน้าที่ของผู้มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้จะให้ใช้บังคับนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาก็ได้"

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๕ ให้จัดตั้งสำนักงานมาตรฐานสินค้าขึ้นในกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ และให้จัดตั้งสำนักงานสาขาขึ้นในท้องที่ซึ่งรัฐมนตรีเห็นสมควรเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ในท้องที่นั้นและขึ้นตรงต่อสำนักงานมาตรฐานสินค้า การจัดตั้งให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ให้สำนักงานมาตรฐานสินค้าและสำนักงานสาขาแต่ละแห่ง มีพนักงานเจ้าหน้าที่คนหนึ่งเป็นหัวหน้ารับผิดชอบในกิจการอันเป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานมาตรฐานสินค้าหรือสำนักงานสาขา

การแต่งตั้งหัวหน้าสำนักงานมาตรฐานสินค้าหรือหัวหน้าสำนักงานสาขาให้เป็นอำนาจหน้าที่ของอธิบดี"

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ออกใบรับรองมาตรฐานสินค้า

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

และออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ กำหนดกิจการอื่นและออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้"

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๗ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า "คณะกรรมการมาตรฐานสินค้า" ประกอบด้วยปลัดกระทรวงพาณิชย์เป็นประธาน อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ อธิบดีกรมพาณิชย์สัมพันธ์ ผู้แทนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผู้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม ผู้แทนกรมศุลกากร ผู้แทนสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยและกรรมการอื่นไม่เกินเจ็ดคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง และให้หัวหน้าสำนักงานมาตรฐานสินค้าเป็นกรรมการและเลขานุการ

กรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งคณะรัฐมนตรีอาจแต่งตั้งเป็นกรรมการอีกได้"

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๙ สินค้ามาตรฐานซึ่งผู้ทำการค้าขาออกประสงค์จะส่งหรือนำออกนอกราชอาณาจักรทางด่านศุลกากรที่รัฐมนตรีกำหนด ผู้ส่งหรือนำออกจะต้องจัดให้มีการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าและขอรับใบรับรองมาตรฐานสินค้าจากสำนักงานมาตรฐานสินค้าหรือสำนักงานสาขา หรือผู้ที่รัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็นผู้ออกใบรับรองมาตรฐานสินค้าตามพระราชบัญญัตินี้ และผู้ส่งหรือนำออกต้องแสดงใบรับรองมาตรฐานสินค้านั้นต่อเจ้าพนักงานศุลกากร ทั้งนี้ เว้นแต่เป็นการส่งหรือนำสินค้า

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรฐานออกนอกราชอาณาจักรตามมาตรา ๑๖ วรรคสอง

การจัดให้มีการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าและการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีกำหนด"

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๗ ทวิ และมาตรา ๓๗ ตรี แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓

"มาตรา ๓๗ ทวิ ในกรณีที่รัฐมนตรีกำหนดให้สินค้าใดเป็นสินค้ามาตรฐานและประกาศนั้นยังไม่มีผลใช้บังคับ ผู้ใดประสงค์จะส่งหรือนำออกนอกราชอาณาจักรทางด่านศุลกากรตามที่รัฐมนตรีกำหนด และจะประสงค์ขอใบรับรองมาตรฐานสินค้าสำหรับสินค้านั้นให้ผู้นั้นขอจดทะเบียนเป็นผู้ทำการค้าขาออก และจัดให้มีการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าตามพระราชบัญญัตินี้ เมื่อสำนักงานมาตรฐานสินค้าหรือสำนักงานสาขาได้ออกใบทะเบียนและใบรับรองมาตรฐานสินค้าแล้วให้ถือว่าผู้นั้นเป็นผู้ทำการค้าขาออก และสินค้าที่ส่งออกนั้นเป็นสินค้ามาตรฐาน

มาตรา ๓๗ ตรี ห้ามมิให้ผู้ใดเอาวัตถุอื่นเจือปนสินค้ามาตรฐานที่ทำหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายในทางการค้าขาออกจนเป็นผลให้มีคุณภาพไม่เป็นไปตามมาตรฐานสินค้าที่กำหนดไว้ หรือมีไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่ายในทางการค้าขาออก ซึ่งสินค้ามาตรฐานที่รู้อยู่ว่ามีคุณภาพไม่เป็นไปตามมาตรฐานสินค้าที่กำหนดไว้

ในกรณีที่ผู้ครอบครองสินค้ามาตรฐานรู้ภายหลังว่าสินค้ามาตรฐานที่ครอบครองนั้นมีคุณภาพไม่เป็นไปตามมาตรฐานสินค้าที่กำหนด ยังมิให้ถือว่าผู้นั้นครอบครองสินค้ามาตรฐานโดยรู้อยู่ว่าเป็นสินค้ามาตรฐานที่มีคุณภาพไม่เป็นไปตามมาตรฐานสินค้าที่กำหนด เว้นแต่ผู้ครอบครองจะไม่แก้ไขปรับปรุงคุณภาพของสินค้ามาตรฐานนั้นให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสินค้าที่กำหนด หรือทำให้สิ้นสภาพ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

หรือทำอย่างหนึ่งอย่างใด ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีกำหนด"

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๑๘ สินค้ามาตรฐานที่ได้มีการชักตัวอย่างเพื่อทำการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าหรือได้รับการตรวจสอบมาตรฐานสินค้า หรือได้มีการออกใบรับรองมาตรฐานสินค้าแล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ เว้นแต่ [illegible] ในกรณีที่เป็นการกระทำอันเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้มีหน้าที่ตรวจสอบมาตรฐานสินค้า

(๑) [illegible] หรือกระทำการใด ๆ ทำให้สินค้ามาตรฐานหรือมาตรฐานของสินค้านั้นผิดเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม

(๒) ทำลาย หรือเปลี่ยนแปลงสลาก เครื่องหมายตรวจสอบมาตรฐานสินค้า หรือเครื่องหมายแสดงคุณภาพ ปริมาณ หรือน้ำหนัก

(๓) ทำลายหรือเปลี่ยนแปลงตราประทับ

(๔) กระทำการใด ๆ ให้ตัวอย่างที่ได้ชักไว้เพื่อทำการตรวจสอบผิดเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม"

มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๑๙ ผู้ทำการค้าขาออกซึ่งสินค้ามาตรฐานผู้ใด กระทำการหรืองดเว้นกระทำการใดอันเป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือประกาศซึ่งออกตามพระราชบัญญัตินี้ ให้สำนักงานมาตรฐานสินค้ามีอำนาจสั่งพักใช้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ใบทะเบียนของผู้นั้นมีกำหนดเวลาตามที่เห็นสมควร หรือจะสั่งเพิกถอนการจดทะเบียนของผู้นั้นเสียก็ได้

ในกรณีที่ปรากฏว่า ผู้ทำการค้าขายออกซึ่งสินค้ามาตรฐานขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ออกตามมาตรา ๑๒ วรรคสองให้สำนักงานมาตรฐานสินค้าหรือสำนักงานสาขาเพิกถอนการจดทะเบียนของผู้นั้นเสีย

ผู้ถูกสั่งพักใช้ใบทะเบียนหรือเพิกถอนการจดทะเบียนตามมาตรานี้ มีสิทธิอุทธรณ์โดยทำเป็นหนังสือยื่นต่อรัฐมนตรีภายในกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งพักใช้ใบทะเบียนหรือเพิกถอนการจดทะเบียน คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด

ในกรณีที่ผู้ถูกสั่งพักใช้ใบทะเบียนหรือเพิกถอนการจดทะเบียนหลีกเลี่ยงหรือไม่ยอมรับคำสั่งนั้นให้ปิดคำสั่งไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ทำการที่ระบุไว้ในใบทะเบียนของผู้นั้น และให้ถือว่าผู้นั้นได้รับทราบคำสั่งตั้งแต่วันปิดคำสั่งเป็นต้นไป"

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ.. ๒๕๐๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๒๘ ผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบมาตรฐานสินค้า กระทำการหรืองดเว้นกระทำการใดอันเป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือประกาศซึ่งออกตามพระราชบัญญัตินี้ ให้สำนักงานมาตรฐานสินค้ามีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตของผู้นั้นมีกำหนดเวลาตามที่เห็นสมควร หรือจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตของผู้นั้นเสียก็ได้

ในกรณีที่ปรากฏว่าผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบมาตรฐานสินค้าขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ออกตามมาตรา ๒๑ วรรคสองให้สำนักงานมาตรฐานสินค้าเพิกถอนใบอนุญาตของผู้นั้นเสีย

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ผู้ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรานี้ มีสิทธิอุทธรณ์โดยทำเป็นหนังสือยื่นต่อรัฐมนตรีภายในกำหนดสามสิบวัน นับแต่วันได้รับคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตนั้น คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด และให้นำความในมาตรา ๑๔ วรรคสี่มาใช้บังคับโดยอนุโลม"

มาตรา ๑๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๓๕ ผู้ตรวจสอบมาตรฐานสินค้าผู้ใด กระทำการหรืองดเว้นกระทำการใด อันเป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือประกาศซึ่งออกพระราชบัญญัตินี้ ให้สำนักงานมาตรฐานสินค้ามีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตของผู้นั้นมีกำหนดเวลาตามที่เห็นสมควร หรือจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเสียก็ได้

ในกรณีที่ปรากฏว่าผู้ตรวจสอบมาตรฐานสินค้า ขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามมาตรา ๒๙ วรรคสอง ให้สำนักงานมาตรฐานสินค้าเพิกถอนใบอนุญาตของผู้นั้นเสีย

ผู้ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรานี้ มีสิทธิอุทธรณ์โดยทำเป็นหนังสือยื่นต่อรัฐมนตรีภายในกำหนดสามสิบวัน นับแต่วันได้รับคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตนั้น คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด และให้นำความในมาตรา ๑๔ วรรคสี่มาใช้บังคับโดยอนุโลม"

มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๓๖ ให้พนักงานตรวจสอบมาตรฐานสินค้ามีอำนาจหน้าที่

(๑) ตรวจสอบมาตรฐานสินค้า

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๒) เข้าไปในสถานที่หรือยานพาหนะใด ๆ เพื่อตรวจการดำเนินงานของผู้ทำการค้าขายออกซึ่งสินค้ามาตรฐาน ผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบมาตรฐานสินค้า ผู้ตรวจสอบมาตรฐานสินค้า ทั้งนี้ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานสินค้าหรือสำนักงานสาขามอบหมาย และในการนี้ให้มีอำนาจนำสินค้ามาตรฐานในปริมาณพอสมควรไปเป็นตัวอย่างเพื่อทำการตรวจสอบ

(๓) ปฏิบัติการอื่น ๆ ตามที่สำนักงานมาตรฐานสินค้า หรือสำนักงานสาขามอบหมาย"

มาตรา ๑๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๔๒ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓

"มาตรา ๔๒ ทวิ ถ้าพบผู้ใดกำลังกระทำความผิด หรือพยายามกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจจับผู้นั้นได้โดยไม่ต้องมีหมายจับ แล้วนำส่งพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาพร้อมกับของกลางโดยทันที เพื่อดำเนินการต่อไป"

มาตรา ๑๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๔๖ ผู้ใดเรียกเก็บค่าบริการการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าหรือการออกใบรับรองมาตรฐานสินค้า เกินกว่าอัตราที่รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา ๔ (๗) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือสองเท่าของจำนวนเงินที่เรียกเก็บเกิน แล้วแต่อย่างใดจะมากกว่า หรือทั้งจำทั้งปรับ

ความในวรรคหนึ่ง ไม่กระทบกระทั่งบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายอาญาในส่วนที่เกี่ยวแก่ความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ"

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๕๑ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๗ ตรี หรือมาตรา ๙ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สามเดือนถึงห้าปี หรือและปรับตั้งแต่สามหมื่นบาทถึงสองแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

บรรดาเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการกระทำความผิด หรือสินค้าของกลางที่ยึดได้จากการกระทำความผิดตามมาตรา ๗ ตรี ให้ริบเสียทั้งสิ้นส่วนบรรดาเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการกระทำความผิด หรือสินค้าที่ยึดได้จากการกระทำความผิดตามมาตรา ๙ จะริบหรือไม่ก็ได้"

มาตรา ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓

"มาตรา ๖๐ ในกรณีความผิดตามมาตรา ๗ ตรี หรือมาตรา ๙ ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งจ่ายเงินสินบนแก่ผู้นำจับ แต่เงินรางวัลแก่ผู้รับร้อยละห้าสิบจากจำนวนเงินสุทธิค่าขายของกลางที่ศาลสั่งริบ แต่ในกรณีที่มิได้ริบของกลางหรือของกลางไม่อาจจำหน่ายได้ ให้หักจ่ายร้อยละห้าสิบจากเงินค่าปรับ ส่วนรางวัลที่ไม่มีผู้หักรับให้หักส่งเป็นเงินรางวัลร้อยละสองสิบ

ในกรณีที่ยึดของกลางที่ต้องสงสัยในการกระทำความผิดได้โดยไม่ปรากฏตัวเจ้าของให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายประกาศหาตัวเจ้าของมีกำหนดสามสิบวัน หากไม่มีเจ้าของมาแสดงตัวภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ของกลางนั้นตกเป็นของแผ่นดิน และให้อธิบดีสั่งจำหน่ายของกลางนั้นแล้วหักค่าขายจ่ายเป็นเงินสินบนแต่เงินรางวัลตามวรรคหนึ่ง

การจ่ายเงินสินบนแต่เงินรางวัลตามวรรคหนึ่ง ให้แบ่งจ่ายแก่ผู้นำจับ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ผู้ฝากรับ และฝ่ายผู้รับฝากคนละเท่า ๆ กัน ถ้าผู้บำเหน็จหรือผู้รับฝากใช้ฝากหลายคน ให้จ่ายเงินสินบนหรือเงินรางวัลแก่บุคคลใช้ฝากเหล่านั้นคนละเท่า ๆ กัน"

มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิกอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓ และให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

.....

.....

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

อัตราค่าธรรมเนียม

---

(๑) คำร้องขอฉบับละ		๑๐ บาท
(๒) การจดทะเบียนเป็นผู้ทำการค้าขาออกซึ่งสินค้ามาตรฐานต่อสินค้ามาตรฐานประเภทหรือชนิดละ	๒/๑๑๑	๕,๐๐๐ บาท
(๓) การต่ออายุใบทะเบียนตาม (๒) สำหรับสินค้ามาตรฐานประเภทหรือชนิดละ		๔๐๐ บาท
(๔) ใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบมาตรฐานสินค้าต่อสินค้ามาตรฐานประเภทหรือชนิดละ	๒/๑๑๑	๓,๐๐๐ บาท
(๕) การต่อใบอนุญาตตาม (๔) สำหรับสินค้ามาตรฐานประเภทหรือชนิดละ		๔๐๐ บาท
(๖) ใบอนุญาตให้เป็นผู้ตรวจสอบมาตรฐานสินค้าทางวิชาการที่ต้องอาศัยหลักวิชา เครื่องมือและอุปกรณ์ทางวิทยาศาสตร์ ฉบับละ		๑,๐๐๐ บาท
(๗) การต่ออายุใบอนุญาตตาม (๖) ฉบับละ		๒๐๐ บาท
(๘) ใบอนุญาตให้เป็นผู้ตรวจสอบมาตรฐานสินค้า นอกจาก (๖) ต่อสินค้ามาตรฐานประเภทหรือชนิดละไม่เกิน	๒๒	๒๐๐ บาท
(๙) การต่อใบอนุญาตตาม (๘) สำหรับสินค้ามาตรฐานแต่ละประเภทหรือชนิดละไม่เกิน	๒๒	๕๐ บาท
(๑๐) ใบแทนใบทะเบียนตาม (๒) และใบแทนใบอนุญาตตาม (๔) (๖) และ (๘) ฉบับละ		๑๐๐ บาท

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๑๑) บัตรประจำตัว ฉบับละ ๕๐ บาท

(๑๒) การทดสอบความรู้ผู้ขอรับอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบมาตรฐานสินค้า ตาม (๖) ๒๐๐ บาท

(๑๓) การทดสอบความรู้ผู้ขอรับอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบมาตรฐานสินค้า ตาม (๘) ต่อสินค้ามาตรฐานแต่ละประเภทหรือชนิดละ ๕๐ บาท

(๑๔) คัดสำเนาเอกสาร ฉบับละ ๑๐ บาท

(๑๕) รับรองเอกสารหรือสำเนาเอกสาร ฉบับละ ๑๐ บาท

(๑๖) ค่าแบบพิมพ์คำร้องขอต่าง ๆ ฉบับหรือชุดละ ๑๐ บาท

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ขอเชิญคณะกรรมาธิการเข้าประจำที่

(คณะกรรมาธิการเข้าประจำที่)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ขอเชิญประธานคณะกรรมาธิการแถลงครับ

นายกนต์ธีร์ ศุภมงคล (ประธานคณะกรรมาธิการ) : ท่านประธานสภาที่เคารพ ในชั้นนี้คณะกรรมาธิการไม่มีสิ่งใดที่จะแถลงเพิ่มเติมครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ขอเชิญเลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน คำวงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : ร่างพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ชื่อร่างพระราชบัญญัติ ไม่มีการแก้ไข คำปรารภ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๑ และมาตรา ๒ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๓ มีการแก้ไข มาตรา ๔ มีการแก้ไข มาตรา ๕ มีการแก้ไข มาตรา ๖ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๗ มีการแก้ไข มาตรา ๘ และมาตรา ๙ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๑๐ มีการแก้ไข มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๒ มาตรา ๑๓ มาตรา ๑๔ มาตรา ๑๕ และมาตรา ๑๖ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๑๗ มีการแก้ไข มาตรา ๑๘ มีการแก้ไข

พันเอก กมล เรืองวุฒิ : ท่านประธานที่เคารพ สำหรับมาตรา ๑๘ กระผมขอเรียนถามผ่านไปยังท่านกรรมาธิการช่วยกรุณาชี้แจงด้วย สินค้ามาตรฐานที่เพิ่มเติมว่า "ได้มีการชักตัวอย่างเพื่อทำการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าหรือไม่" นอกนั้นเป็นของเดิม เหตุผลของคณะกรรมาธิการที่เพิ่มมานี้เพื่ออะไรครับ

นายประพนธ์ ศาตะมาน (กรรมาธิการ) : เรียนท่านประธานที่เคารพ มาตรา ๑๘ที่ได้เพิ่มขึ้นมาบอกว่า "ได้มีการชักตัวอย่างเพื่อทำการ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ตรวจสอบมาตรฐานสินค้า" นั้นเป็นเรื่องเกี่ยวกับกฎหมายนิดหน่อยว่าถ้าหากเป็นสินค้ามาตรฐานถ้าไม่ได้เพิ่มที่ชิดเส้นได้ไปจะกลายเป็นว่าสินค้ามาตรฐานที่ได้รับการตรวจสอบมาตรฐานสินค้า เพราะฉะนั้นในกรณีที่มีการชักตัวอย่าง เราเพียงแต่ชักตัวอย่างไปตรวจ ไม่ได้ตรวจสอบทุกอย่าง ไม่ได้ตรวจสอบทั้งหมด เพราะฉะนั้นก็ควรจะใส่ลงไปว่าถ้าได้มีการชักตัวอย่างก็อยู่ในเรื่องของมาตรา ๙ เหมือนกัน ขอบคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ขอเชิญเลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ตำวงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : มาตรา ๙ ไม่มีการแก้ไข อัตราค่าธรรมเนียม มีการแก้ไข

(ไม่มีสมาชิกทักท้วง)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เป็นการจบการพิจารณาในวาระที่ ๒ มีท่านผู้ใดจะทักท้วงเรื่องถ้อยคำหรือไม่

(ไม่มีสมาชิกทักท้วง)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ถ้าไม่มีต่อไปเป็นการพิจารณาในวาระที่ ๓ ผมจะขอมติจากที่ประชุมว่าเห็นสมควรประกาศร่างพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ใช้เป็นกฎหมายหรือไม่ ท่านผู้ใดเห็นสมควรประกาศใช้เป็นกฎหมายได้ โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๑๓๒ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ท่านผู้ใดไม่เห็นด้วย โปรดยกมือขึ้น

(ไม่มีสมาชิกยกมือ)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ไม่มี

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

เป็นอันว่าที่ประชุมลงมติให้ประกาศร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ใช้เป็นกฎหมายได้

ระเบียบวาระต่อไปพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พ.ศ. .... ซึ่งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว เป็นการพิจารณาในวาระที่ ๒

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

๓๔/๒๕๒๒ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา

๓๐ มีนาคม ๒๕๒๒

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมด้วยรายงานของคณะกรรมาธิการวิสามัญ ๑ ชุด

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พ.ศ. .... และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่ง เพื่อพิจารณา ซึ่งกรรมาธิการคณะนี้ประกอบด้วย

๑. นายกำพล เดชะพิรวิจิตร
๒. นายเกษม นาชัยเวียง
๓. นาวาเอก กุมุท กมลนาวิน
๔. นายไพโรจน์ ธรรมาภิมุข
๕. นายไพศิษฐ์ พิพัฒนกุล
๖. นางแร่ม พรหโมบล บุณยประสพ
๗. พลอากาศโท วีระ ไทยกล้า
๘. พันเอก สมชาย หิรัญกิจ
๙. ร้อยตำรวจเอก สมนึก สิงหเพชร

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

บัดนี้ คณะกรรมาธิการได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมาเพื่อได้โปรดนำเสนอที่ประชุมสภาพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลอากาศโท วีระ ไทยกล้า

(วีระ ไทยกล้า)

ประธานคณะกรรมาธิการวิสามัญ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

รายงานของคณะกรรมาธิการวิสามัญ

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ครั้งที่ ๒๔ วันพฤหัสบดีที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๒๒ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พ.ศ. .... และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่ง เพื่อพิจารณา กำหนดการแปรญัตติภายใน ๗ วัน นั้น บัดนี้ ได้ดำเนินการแล้ว ปรากฏผลดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมาธิการได้เลือกพลอากาศโท วีระ ไทยกล้า เป็นประธานคณะกรรมาธิการ และเลือกนายไพโรจน์ ธรรมาภิมุข เป็นเลขานุการคณะกรรมาธิการ

๒. ผู้ชี้แจงคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้ชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ นางปิยวดี จันทน์ตรูผล นิติกร ๔ องค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

๓. สมาชิกผู้เสนอคำแปรญัตติมีจำนวน ๒ คน คือ

(๑) นายกนต์ธีร์ ศุภมงคล

(๒) ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม

๔. ผลของการพิจารณา

<u>ชื่อร่างพระราชบัญญัติ</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๒</u>	ไม่มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๓ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๔ มีการแก้ไข

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม ขอแปรญัตติไว้

คณะกรรมาธิการเห็นด้วยกับผู้แปรญัตติ

มาตรา ๕ ไม่มีการแก้ไข

หมวด ๑ การจัดตั้ง ทุน และ
เงินสำรอง ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๖ มีการแก้ไข

มาตรา ๗ มีการแก้ไข

มาตรา ๘ มีการแก้ไข

มาตรา ๙ มีการแก้ไข

มาตรา ๙ ทวิ คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่

มาตรา ๑๑ มีการแก้ไข

มาตรา ๑๑ คณะกรรมาธิการตัดออก

มาตรา ๑๒ คณะกรรมาธิการตัดออก

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๑๓	คณะกรรมาธิการตัดออก
มาตรา ๑๔	มีการแก้ไข
มาตรา ๑๕	มีการแก้ไข
มาตรา ๑๖	มีการแก้ไข
มาตรา ๑๖ ทวิ	คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม ขอแปรญัตติเพิ่มความเป็นมาตรา ๑๖ ทวิ ไว้

คณะกรรมาธิการเห็นด้วยกับผู้แปรญัตติ

หมวด ๒ การกำกับ การควบคุม และการบริหาร	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑๗	มีการแก้ไข
มาตรา ๑๗ ทวิ	คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่
มาตรา ๑๗ ทวี	คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่
มาตรา ๑๘	มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม ขอแปรญัตติไว้

คณะกรรมาธิการได้แก้ไขและชี้แจงแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

นายกนต์ธีร์ ศุภมงคล ขอแปรญัตติแก้เป็นดังนี้

"ให้มีคณะกรรมาธิการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประกอบด้วยผู้ว่าการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ ปลัดกระทรวงการพาณิชย์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงวัฒนธรรม ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปลัดกระทรวงแรงงาน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปลัดกระทรวงมหาดไทย ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ผู้ว่าการการประปานครหลวง ผู้ว่าการการประปาส่วนภูมิภาค ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการเคหะแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการกีฬาแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการสื่อสารแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการโทรศัพท์แห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการสื่อสารแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการสื่อสารแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการสื่อสารแ

มาตรา ๒๑ คณะกรรมาธิการพิจารณา

มาตรา ๒๒ มีการแก้ไข

มาตรา ๒๓ มีการแก้ไข

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม ขอแปรญัตติไว้

คณะกรรมาธิการได้แก้ไขแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๒๔ มีการแก้ไข

มาตรา ๒๕ มีการแก้ไข

มาตรา ๒๖ มีการแก้ไข

มาตรา ๒๗ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๘ มีการแก้ไข

มาตรา ๒๙ มีการแก้ไข

มาตรา ๓๐ มีการแก้ไข

มาตรา ๓๑ มีการแก้ไข

หมวด ๓ เครื่องแบบและ
เครื่องหมายพนักงาน คณะกรรมาธิการพิจารณา

มาตรา ๓๒ คณะกรรมาธิการพิจารณา

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๓๓	คณะกรรมาธิการตัดออก
หมวด ๔ การร้องทุกข์และการสงเคราะห์	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๔	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓๕	มีการแก้ไข
หมวด ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ	มีการแก้ไข
มาตรา ๓๖	มีการแก้ไข
มาตรา ๓๗	มีการแก้ไข
มาตรา ๓๘	มีการแก้ไข
มาตรา ๓๙	มีการแก้ไข
มาตรา ๔๐	มีการแก้ไข
มาตรา ๔๑	มีการแก้ไข
มาตรา ๔๒	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔๓	มีการแก้ไข
บทเฉพาะกาล	ไม่มีการแก้ไข

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๔๓ ทวิ	คณะกรรมาธิการเห็นชอบ
มาตรา ๔๓ ตรี	คณะกรรมาธิการเห็นชอบ
มาตรา ๔๓ จัตวา	คณะกรรมาธิการเห็นชอบ
มาตรา ๔๔	มีการแก้ไข
รูปตราเครื่องหมาย ฯ ถัดท้าย พระราชบัญญัติ	คณะกรรมาธิการตัดออก

๔. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมมาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว

ไพโรจน์ ธรรมาภิมุข
(นายไพโรจน์ ธรรมาภิมุข)
เลขานุการคณะกรรมาธิการวิสามัญ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ร่าง

พระราชบัญญัติ

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

พ.ศ. ....

.....

.....

.....

.....

.....

ไทยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

.....

.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...."

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๐๒

(๒) พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยว (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๖

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๑) พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยว (ฉบับที่ ๑)
พ.ศ. ๒๕๐๙

(๔) พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยว (ฉบับที่ ๔)
พ.ศ. ๒๕๑๑

(๕) พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยว (ฉบับที่ ๕)
พ.ศ.๒๕๑๖

(๖) พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยว (ฉบับที่ ๖)
พ.ศ. ๒๕๓๗

(๗) พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยว (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๓๘

(๘) พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยว (ฉบับที่ ๘)
พ.ศ. ๒๕๔๙

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

"อุตสาหกรรมท่องเที่ยว" หมายความว่า ธุรกิจบริการอุตสาหกรรมที่จัดให้มีหรือให้บริการเที่ยวชมการท่องเที่ยวทั้งภายในและภายนอกราชอาณาจักรไทยมีลักษณะและหมายความรวมถึง

(๑) ธุรกิจนำเที่ยว

(๒) ธุรกิจโรงแรมนักท่องเที่ยว

(๓) ธุรกิจจัดการการขนส่งโดยยานพาหนะบริการอุตสาหกรรมอากาศสำหรับนักท่องเที่ยว

(๔) ธุรกิจการขายของที่ระลึกหรือสินค้าสำหรับนักท่องเที่ยว

(๕ ทวิ) ธุรกิจการบริการสำหรับนักท่องเที่ยว

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๔) การดำเนินงานนิทรรศการ งานแสดง งานนอกร้าน การโฆษณาเผยแพร่หรือการดำเนินงานอื่นใดโดยมีความมุ่งหมายเพื่อชักนำหรือส่งเสริมให้มีการเดินทางท่องเที่ยว

"ผู้ประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยว" หมายความว่า ผู้ดำเนินธุรกิจอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

"นักท่องเที่ยว" หมายความว่า บุคคลที่เดินทางจากท้องที่อันเป็นถิ่นที่อยู่ โดยปกติของตนไปยังท้องที่อื่นเป็นการชั่วคราวด้วยความสมัครใจ และด้วยวัตถุประสงค์อันมิใช่เพื่อไปประกอบอาชีพหรือหารายได้

"คณะกรรมการ" หมายความว่า คณะกรรมการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

"กรรมการ" หมายความว่า กรรมการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

"ผู้ว่าการ" หมายความว่า ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

"รองผู้ว่าการ" หมายความว่า รองผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

"พนักงาน" หมายความว่า พนักงานของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และหมายความรวมถึงผู้ว่าการและรองผู้ว่าการด้วย

"ลูกจ้าง" หมายความว่า ลูกจ้างของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

มาตรา ๕ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้นเมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

หมวด ๑

การจัดตั้ง ทุน และเงินสำรอง

มาตรา ๖ ให้จัดตั้งองค์การขึ้นเรียกว่า "การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย" เรียกโดยย่อว่า "ก/ท/ป/ท/ ท.ท.ท." และให้ใช้ชื่อเป็นภาษาอังกฤษว่า "TOURISM AUTHORITY OF THAILAND" เรียกโดยย่อว่า "T.A.T. TAT" และให้มีตราเครื่องหมายของ "ท.ท.ท."

รูปลักษณะตราเครื่องหมายตามวรรคหนึ่ง ให้กำหนดโดยกฎกระทรวง

ให้ ก/ท/ป/ท/ มีการจัดรูปองค์กรและการบริหารงานบุคคล การเงิน การบัญชี การพัสดุ และการตรวจสอบภายใน ตามที่คณะกรรมการ ก/ท/ป/ท/ กำหนด ในกรณีที่ ก/ท/ป/ท/ ได้จัดตั้งสำนักงานสาขาขึ้นในต่างประเทศ ให้ถือว่าสำนักงานสาขานั้นเป็นสำนักงานสาขาของ ก/ท/ป/ท/ ในการนี้ให้นำความในวรรคสองมาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๗ ให้ ก/ท/ป/ท/ ททท. เป็นนิติบุคคล มีสำนักงานใหญ่ในกรุงเทพมหานคร และจะจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือตัวแทนขึ้น ณ ที่อื่นใดภายในหรือภายนอกราชอาณาจักรก็ได้ แต่การตั้งสำนักงานสาขาภายนอกราชอาณาจักร ต้องได้รับอนุมัติจากนายกรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมาย

มาตรา ๘ ก/ท/ป/ท/ ททท. มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ตลอดจนการประกอบอาชีพของคนไทยในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

(๒) เผยแพร่ประเทศไทยในด้านความงามของธรรมชาติ โบราณสถาน

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

โบราณวัตถุ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม การศึกษา และวิวัฒนาการของเทศไ
ตลอดจนกิจการอย่างอื่นอันจะเป็นการจักจูงใจให้มีการเดินทางท่องเที่ยว

(๓) อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว

(๔) ส่งเสริมความเข้าใจอันดีและความเป็นมิตรไมตรีระหว่างประ
และระหว่างประเทศโดยอาศัยการท่องเที่ยว

(๕) ริเริ่มให้มีการพัฒนาการท่องเที่ยว และเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้น
และสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว

มาตรา ๙ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ตามมาตรา
มาตรา ๘ ให้ ท/ท/ป/ท/ ททท. มีอำนาจกระทำกิจการต่าง ๆ ภายใ
ขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามมาตรา ๘ และอำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง

(๑) ให้คำปรึกษา แนะนำ ร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชก
องค์การ สถาบัน นิติบุคคลและเอกชน ทั้งภายในและภายนอกราชอาณาจักร

(๒) ส่งเสริม ร่วมมือ หรือดำเนินการในการฝึกอบรมและให้การศึ
วิชาการต่าง ๆ ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เพื่อสร้างบุคคลากรให้มีความรู
มาตรฐานและเพียงพอในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

(๓) ส่งเสริมการวิจัยและศึกษา

(๔) สำรวจและรวบรวมหลักฐานต่าง ๆ จากส่วนราชการ องค์กร
สถาบัน นิติบุคคลและเอกชนผู้ประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เพื่อประโยชน์ในการ
จัดทำสถิติเกี่ยวกับอุตสาหกรรม

(๕ ทวิ) สำรวจ กำหนดพื้นที่และสถานที่เป็นสถานที่ท่องเที่ยวแ
ทรัพยากรทางการท่องเที่ยวที่ต้องสงวนไว้เป็นของรัฐและให้อยู่ในความควบคุมดูแ
ของ ททท. โดยให้จัดทำเป็นพระราชกฤษฎีกา

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๕) สำรวจ วางแผนและดำเนินการ จัดสร้าง ส่งเสริม อนุรักษ์ ฟื้นฟู บูรณะ หรือพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยว ตลอดจนทรัพยากรทางการท่องเที่ยวและคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการนั้น ๆ

(๖) ดำเนินกิจการประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเท่าที่จำเป็นและไม่เป็นการแข่งขันกับเอกชน รวมตลอดถึงการลงทุน หรือร่วมทุนเพื่อเป็นการริเริ่มให้มีการพัฒนาการท่องเที่ยวหรือพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวในที่ที่เหมาะสม รวมตลอดถึงการลงทุนหรือร่วมทุนในกิจการอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

(๗) กู้ ยืม รับโอนเงินหรือทรัพย์สินใดเพื่อการลงทุนหรือร่วมทุนในกิจการอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ให้กู้ ให้ยืมเงินแก่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในอัตราดอกเบี้ยและหลักประกันตามที่คณะกรรมการกำหนด กู้หรือยืมเงินภายในและภายนอกราชอาณาจักร ออกตั๋วเงินเพื่อการใช้จ่ายเงินตราต่างประเทศตามที่คณะกรรมการกำหนด ทั้งนี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน

(๘ ทวิ) ให้กู้หรือให้ยืมเงินโดยมีหลักประกันด้วยบุคคลหรือทรัพย์สินเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

(๘ ตรี) ออกหุ้นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนใดเพื่อการลงทุนหรือร่วมทุนในกิจการอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

(๙) นิติกรรมใด ๆ ที่เกี่ยวกับทรัพย์สินของ ท. หรือมีสิทธิครอบครองหรือมีทรัพย์สินต่าง ๆ สร้าง ซื้อ จัดหา ขาย จำหน่าย เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ให้เช่าซื้อ ยืม ให้ยืม รับฝาก รับจำนำ รับจำนอง ทำการแลกเปลี่ยน โอนและรับโอน ตลอดจนกระทำการใด ๆ ซึ่งที่ดิน สังหาริมทรัพย์หรือสิทธิ และรักษาทรัพย์สินที่ผู้อื่นฝากไว้ ตลอดจนกระทำการเกี่ยวกับทรัพย์สินตาม ก. ข. ค. ง. หรือ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับทรัพย์สินทั้งในและนอกราชอาณาจักร ตลอดจนรับทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้

(๔) กระทำกิจการอย่างอื่นอันจำเป็นที่เกี่ยวกับหรือเนื่องในการจัดให้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของ ส/ท/ป/ท/ ททท.

มาตรา ๔ ทวิ เมื่อ ททท. มีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งหลักทรัพย์ เพื่อใช้ในการดำเนินการตามมาตรา ๔ (๔) ให้ดำเนินการเวนคืนตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

ในการดำเนินการตามความในวรรคหนึ่ง ให้ ททท. คำนึงถึงการผังเมือง การรักษาสภาพป่าไม้ การอนุรักษ์ดินและน้ำ การได้มาซึ่งทรัพยากรธรรมชาติเป็นสำคัญและกิจการที่ดำเนินการต้องเป็นไปเพื่อสาธารณประโยชน์

มาตรา ๑๐ ทุนของ ส/ท/ป/ท/ ททท. ประกอบด้วย

(๑) เงินและทรัพย์สินที่ได้รับโอนตามมาตรา ๔๔ มาตรา ๔๘ ทวิและมาตรา ๔๘ ตรี เมื่อได้หักหนี้สินตามมาตรานั้นออกแล้ว

(๒) เงินที่ได้รับจากงบประมาณแผ่นดินให้เป็นทุน หรือเพื่อดำเนินงานหรือเพื่อขยายกิจการ

(๓) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้

มาตรา ๔๔ /ให้โอนพนักงาน ทรัพย์สิน/สิทธิ หนี้ และการ[illegible]

มาตรา ๔๕ ให้โอนประมาณการ[illegible]

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๑๔ ให้ ส/ท/ท/ท/ ททท. อาจมีรายได้ดังต่อไปนี้

(๑) รายได้จากทรัพย์สินของ ส/ท/ท/ท/ ททท.

(๒) เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

(๓) รายได้จากการดำเนินกิจการอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

(๔) รายได้จากการลงทุนหรือการร่วมทุน

(๕) รายได้อื่น

รายได้ที่ได้รับในปีหนึ่งให้นำไปใช้เป็นค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เงินลงทุนหรือร่วมทุนเพื่อกิจการของ ส/ท/ท/ท/ ททท. และสมทบกองทุนสำหรับจ่ายลงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานใน ส.ท.ท.ท. ททท. ตลอดจนสะสมไว้เป็นเงินสำรองตามมาตรา ๑๕ เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายนอกจากเงินสำรองตามมาตรา ๑๕ และ ส/ท/ท/ท/ ททท. ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้ รัฐบาลต้องจ่ายเงินให้แก่ ส/ท/ท/ท/ ททท. เท่าจำนวนที่จำเป็น

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๑๕ เงินสำรองของ ก/ท/ส/ท/ ทหท. ให้ประกอบด้วยเงินสำรองธรรมดา ซึ่งตั้งไว้เมื่อขาด เงินสำรองเพื่อไถ่ถอนหนี้ และเงินสำรองอื่น ๆ เพื่อความประสงค์แต่ละอย่าง โดยเฉพาะตามที่คณะกรรมการจะเห็นสมควร

เงินสำรองธรรมดาจะนำออกใช้ได้ก็แต่โดยมติของคณะกรรมการ

มาตรา ๑๖ ให้ ก/ท/ส/ท/ ทหท. เปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

มาตรา ๑๖ ทวิ ทรัพย์สินของ ทหท. ไม่อยู่ในความรับผิดแห่งการบังคับคดี

หมวด ๒

การกำกับ และควบคุมและการบริหาร

มาตรา ๑๗ นายกรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีผู้รักษาการแทนนายกรัฐมนตรีมอบหมายมีอำนาจและหน้าที่กำกับโดยทั่วไปซึ่งกิจการของ ก/ท/ส/ท/ ทหท. และเพื่อประโยชน์ในการนี้นายกรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีผู้รักษาการแทนนายกรัฐมนตรีมอบหมายมีอำนาจเรียกกรรมการพนักงานหรือลูกจ้างใน ก/ท/ส/ท/ ทหท. มาชี้แจงข้อเท็จจริง แสดงความคิดเห็นหรือให้ทำรายงานเสนอและมีอำนาจที่จะสั่งยับยั้งการกระทำของ ก/ท/ส/ท/ ทหท. ที่เห็นว่าเป็นการขัดต่อนโยบายหรือมติของคณะรัฐมนตรีได้ด้วย

มาตรา ๑๗ ทวิ ในกรณีที่ ทหท. จะต้องเสนอเรื่องใด ๆ ไปยังคณะรัฐมนตรีให้ ทหท. นำเรื่องเสนอนายกรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีผู้รักษาการแทนนายกรัฐมนตรีมอบหมายเพื่อเสนอต่อไปยังคณะรัฐมนตรี

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๗ ดร. ทกท. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปนี้ได้

(๑) กู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกินกว่าสองล้านบาท

(๒) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน

(๓) จำหน่ายซึ่งทรัพย์สินอันมีราคาเกินหนึ่งล้านบาท

(๔) จำหน่ายทรัพย์สินอันมีราคาเกินหนึ่งล้านบาทจากบัญชีเป็นต้นไป

(๕) ลงทุนหรือร่วมทุนในกิจการอุตสาหกรรมท่องเที่ยวมีวงเงินเกินกว่าล้านบาท

(๕ ทวิ) กำหนด พื้นที่ และสถานที่เป็นสถานที่ท่องเที่ยว และบริษัทการทางการท่องเที่ยวที่ต้องสงวนไว้เป็นของรัฐ

(๖) เวนคืนซึ่งทรัพย์

มาตรา ๘ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า "คณะกรรมการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย" ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีผู้ซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้แทน ปลัดกระทรวงคมนาคมหรือผู้แทน ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือผู้แทน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาหรือผู้แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติหรือผู้แทน เลขาธิการคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติหรือผู้แทน และผู้ทรงคุณวุฒิอีก ๗ ถามคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งเป็นกรรมการ และให้ผู้ว่าการเป็นกรรมการและเลขานุการ

มาตรา ๙ ให้กรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี อาจได้รับแต่งตั้งอีกได้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ในกรณีที่กรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระหรือในกรณีที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งกรรมการเพิ่มขึ้นในระหว่างที่กรรมการซึ่งแต่งตั้งไว้แต่ยังมีวาระอยู่ในตำแหน่ง ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งดำรงตำแหน่งแทนหรือเป็นกรรมการเพิ่มขึ้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งได้แต่งตั้งไว้แล้ว

เมื่อครบกำหนดตามวาระดังกล่าวในวรรคหนึ่ง หากยังมิได้มีการแต่งตั้งกรรมการขึ้นใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่

กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับการแต่งตั้งอีกได้แต่ต้องไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

มาตรา ๒๐ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๑๙ กรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะรัฐมนตรีให้ออกเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสียหรือมีการกระทำซึ่งจะนำความเสียหายมาให้แก่ ททท.

(๔) เป็นบุคคลล้มละลาย

(๕) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๖) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่เป็นอันตุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท

ในกรณีที่มีการพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้แต่งตั้งกรรมการขึ้นแทนผู้ที่ได้รับแต่งตั้งแทนให้อยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๖๔ การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

ให้ประธานกรรมการเป็นประธานในที่ประชุม ในกรณีที่ประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้กรรมการที่มาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

มาตรา ๖๕ เพื่อประโยชน์แห่งกิจการของ ก/ท/ป/ท/ ททท. ให้คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดของ ก/ท/ป/ท/ ททท. ตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

ให้นำมาตรา ๖๔ มาใช้บังคับแก่การประชุมของคณะอนุกรรมการโดยอนุโลม

มาตรา ๖๖ ให้คณะกรรมการมีอำนาจและหน้าที่วางนโยบายและควบคุมกิจโดยทั่วไปซึ่งกิจการของ ก/ท/ป/ท/ ททท. อำนาจและหน้าที่เช่นว่านี้ให้รวมถึง

(๑) ออกข้อบังคับหรือระเบียบ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามมาตรา ๘ และมาตรา ๙

(๑ ทวิ) ออกข้อบังคับว่าด้วยการประชุม และดำเนินกิจการของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ

(๒) ออกข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคล ฯ

(๒ ทวิ) ออกข้อบังคับกำหนดตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ค่าจ้าง และสิ่งอื่น ๆ ของพนักงานและลูกจ้าง

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๒ ฑ) ออกข้อบังคับว่าด้วยการบรรจุ การแต่งตั้ง การออกจาก การเลื่อนเงินเดือน หรือค่าจ้าง ระเบียบวินัย การลงโทษ และการอุทธรณ์การลงโทษของพนักงานและลูกจ้าง

(๒ ฒ) ออกระเบียบว่าด้วยการร้องทุกข์ของพนักงานและลูกจ้าง

(๒ ณ) ออกข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่น เพื่อสวัสดิการของพนักงานและลูกจ้างและครอบครัว โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

(๒ ด) ออกข้อบังคับว่าด้วยการจ่ายค่าพาหนะ เบี้ยเลี้ยงเดินทาง ค่าเช่าที่พัก ค่าทำงานล่วงเวลา เบี้ยประชุม และการจ่ายเงินอื่น ๆ

(๒ ต) ออกระเบียบว่าด้วยเครื่องแบบพนักงานและลูกจ้าง

(๓) ออกข้อบังคับว่าด้วยการบรรจุ การแต่งตั้ง การเลื่อนเงินเดือน การถอดถอน ระเบียบวินัย การลงโทษ และการอุทธรณ์ของพนักงานและลูกจ้าง ออกข้อบังคับว่าด้วยการกำหนดอัตราเงินเดือน ค่าจ้าง และเงินอื่น ๆ ของพนักงานและลูกจ้าง

(๔) ออกข้อบังคับว่าด้วยการจ่ายเงิน การรับเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง

(๕) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ค่าบริการ ค่าเช่า ค่าตอบแทนการใช้ และค่าบริการอื่น ๆ ของ ท/ท/ท/ท/

(๖) กำหนดนโยบายและวางยุทธศาสตร์การดำเนินงานของ ททท. เพื่อพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

(๗) ปฏิบัติการอื่นตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่ของ ท/ท/ท/ท/ หรือตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการบริหารงานหรือการเงินที่คณะกรรมการกำหนดขึ้น ถ้ามีข้อความให้มีผลเป็นการจำกัดอำนาจผู้ว่าการหรือรองผู้ว่าการในการนิติกรรมกับบุคคลภายนอกไว้ประการใด ให้ประกาศข้อบังคับหรือระเบียบเช่นว่านั้นในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๒๔ ให้ประธานกรรมการและกรรมการได้รับประโยชน์ตอบแทนตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ประธานกรรมการ กรรมการ และพนักงานและลูกจ้างอาจได้รับเงินรางวัลตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๒๕ ให้คณะกรรมการเป็นผู้แต่งตั้งและกำหนดอัตราเงินเดือนของผู้ว่าการและรองผู้ว่าการภายในกรอบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ให้ผู้ว่าการและรองผู้ว่าการได้รับเงินเดือนตามที่คณะกรรมการกำหนด

ความแต่งตั้งและการกำหนดอัตราเงินเดือนของผู้ว่าการและรองผู้ว่าการต้องได้รับความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

มาตรา ๒๖ ผู้ว่าการและรองผู้ว่าการต้อง

(๑) ไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในธุรกิจอุตสาหกรรมท่องเที่ยวตามสัญญากับ ทท. หรือในนิติกรรมที่กระทำต่อ ทท. ทั้งนี้ ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม เว้นแต่เป็นผู้ถือหุ้นเพื่อประโยชน์ในการลงทุนโดยสุจริตในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งกระทำการดังมีส่วนได้เสียเช่นว่านั้น

(๒ พิ) ไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในสัญญากับ ทท. หรือในกิจการที่กระทำให้แก่ ทท. ทั้งนี้ ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม เว้นแต่เป็นผู้ถือหุ้นเพื่อประโยชน์ในการลงทุนโดยสุจริตในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งกระทำการมีส่วนได้เสียเช่นว่านั้น

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๒) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติ
มาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ

มาตรา ๒๗ ผู้ว่าการหรือรองผู้ว่าการพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะกรรมการให้ออกเพราะบกพร่องต่อหน้าที่ มีความประพฤติเสื่อมเสียหรือหย่อนความสามารถ

(๔) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๕) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๒๖

มติของคณะกรรมการให้ผู้ว่าการหรือรองผู้ว่าการออกจากตำแหน่งตาม (๓) ต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมดนอกจากผู้ว่าการ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

มาตรา ๒๘ ให้ผู้ว่าการเป็นผู้ดำเนินการของ ก/ท/ป/ท/ ททท. ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่ของ ททท. กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และนโยบาย

ผู้ว่าการต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการในการดำเนินกิจการของ ก/ท/ป/ท/ ททท.

มาตรา ๒๙ ให้ผู้ว่าการมีอำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) วางรูปการจัดองค์กร โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

(๒) บรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนขั้นเงินเดือน ลด ตัดเงินเดือนหรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัยแก่พนักงานและลูกจ้าง ตลอดจน

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

พนักงานและลูกจ้างออกจากตำแหน่ง ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด แต่ถ้าเป็นพนักงานหรือลูกจ้างชั้นที่มีวิชาชีพเฉพาะ ผู้อำนวยการฝ่าย หรือตำแหน่งเทียบเท่าขึ้นไป จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อน

(๓) วางระเบียบเกี่ยวกับการปฏิบัติกิจการของ ท/ท/ท/ท/ ททท. ให้ไม่ขัดหรือแย้งต่อระเบียบข้อบังคับ และนโยบายที่คณะกรรมการกำหนดไว้

(๔) แต่งตั้งคณะบุคคลเป็นกรรมการเฉพาะกิจเพื่อปฏิบัติการใด ๆ อันจะเป็นประโยชน์แก่อุตสาหกรรมท่องเที่ยว

(๕) ดำเนินการอื่นตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

มาตรา ๓๐ ให้รองผู้ว่าการมีอำนาจบังคับบัญชาพนักงานและลูกจ้างทุกตำแหน่งรองจากผู้ว่าการ และมีอำนาจและหน้าที่ดำเนินกิจการของ ท/ท/ท/ท/ ททท. ตามที่ผู้ว่าการมอบหมาย

ในกรณีที่ผู้ว่าการไม่อยู่หรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองผู้ว่าการเป็นผู้ปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่มีรองผู้ว่าการมากกว่าหนึ่งคน ให้ผู้ว่าการกำหนดผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนตามลำดับไว้ล่วงหน้า

ในกรณีที่ผู้ว่าการและรองผู้ว่าการไม่อยู่หรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ประธานกรรมการแต่งตั้งกรรมการหรือพนักงาน ท/ท/ท/ท/ ททท. ผู้หนึ่งเป็นผู้รักษาการแทนผู้ว่าการ

ในการปฏิบัติหน้าที่ของรองผู้ว่าการตามวรรคสอง หรือผู้รักษาการแทนผู้ว่าการตามวรรคสาม ให้รองผู้ว่าการหรือผู้รักษาการแทนผู้ว่าการมีอำนาจและหน้าที่เช่นเดียวกับผู้ว่าการ เว้นแต่อำนาจและหน้าที่ของผู้ว่าการในฐานะกรรมการ

มาตรา ๓๑ ในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก ให้ผู้ว่าการเป็น

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ผู้กระทำในนามของ ห/ท/น/ท/ ททท. และเป็นผู้แทนของ ห/ท/น/ท/ ททท. และเพื่อการนี้ผู้ว่าการอาจมอบอำนาจให้รองผู้ว่าการหรือตัวแทนของ ห/ท/น/ท/ ททท. ตามมาตรา ๗ หรือบุคคลใด ปฏิบัติกิจการเฉพาะอย่างแทนได้ แต่ในกรณีเช่นว่านี้ ต้องเป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด

นิติกรรมที่ผู้ว่าการกระทำโดยฝ่าฝืนข้อบังคับหรือระเบียบตามมาตรา ๒๓ วรรคสาม ย่อมไม่ผูกพัน ห/ท/น/ท/ ททท. เว้นแต่คณะกรรมการจะให้สัตยาบัน

หมวด ๘
เครื่องแบบและเครื่องหมายประจำตำแหน่ง

มาตรา ๖๖ เครื่องแบบและเครื่องหมายประจำตำแหน่งของ ห/ท/น/ท/ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖๗ ผู้ใดแต่งเครื่องแบบหรือประดับเครื่องหมายประจำตำแหน่งโดยไม่มีสิทธิที่จะทำเช่นนั้นตามความในมาตรานี้ หรือแต่งเลียนแบบเครื่องแบบ เครื่องหมายประจำตำแหน่ง เพื่อให้บุคคลอื่นหลงเชื่อว่าตนเป็นพนักงาน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

หมวด ๙
การร้องทุกข์และการสงเคราะห์

มาตรา ๖๘ ให้พนักงานและลูกจ้างมีสิทธิร้องทุกข์ได้ตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

มาตรา ๘๕ ให้ ก/ข/ค/ง/ ทหท. จัดให้มีเงินกองทุนสวัสดิการช่วยเหลือการฌาปนกิจสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่นแก่ผู้ปฏิบัติงานใน ก/ข/ค/ง/ เพื่อสวัสดิการของผู้ปฏิบัติงานและลูกจ้างและครอบครัว ในกรณีพ้นจากตำแหน่ง ประสบอุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือกรณีอื่นอันควรแก่การสงเคราะห์

การจัดให้มีกองทุนสวัสดิการช่วยเหลือการสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่นตามวรรคหนึ่ง การออกเงินสมทบเข้ากองทุนสงเคราะห์ การกำหนดประเภทของผู้ที่จะได้รับการสงเคราะห์จากกองทุนสงเคราะห์ อัตราหรือหลักเกณฑ์การสงเคราะห์ ระยะเวลาที่จะได้รับการสงเคราะห์ วิธีการจ่ายเงินสงเคราะห์ และการจัดการกองทุนสงเคราะห์ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด

หมวด ๙

การเงิน การบัญชีและการตรวจสอบ

มาตรา ๘๖ ให้ ก/ข/ค/ง/ ทหท. จัดทำงบประมาณประจำปีโดยประมาณการเงินที่จะได้รับในปีหนึ่ง ๆ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจการ

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจการให้แยกเป็นงบของทุนและงบดำเนินการ งบของทุนนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ส่วนงบดำเนินการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

มาตรา ๘๗ ให้ ก/ข/ค/ง/ ทหท. วางและรักษาไว้ซึ่งระบบการบัญชีอันถูกต้อง แยกตามประเภทงานส่วนที่สำคัญ มีการตรวจสอบบัญชีภายในเป็นประจำและมีสมุดบัญชีของรายการ

(๑) รายรับและรายจ่ายเงิน

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(๒) สินทรัพย์และหนี้สิน

ซึ่งแสดงการงานที่เป็นอยู่จริงและตามที่ควร ตามประเภทงาน พร้อมด้วยข้อความแสดงที่มาของรายการนั้น ๆ

มาตรา ๗ ให้ผู้ว่าการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีภายในคนหนึ่ง หรือหลายคน ทำการตรวจสอบบัญชีและหลักฐานต่าง ๆ ของทุกหน่วยงานของ ก/ท/ข/ท/ ททท. ได้ทุกเวลาในระหว่างเวลาทำการ แล้วรายงานโดยตรงต่อผู้ว่าการเป็นประจำทุกเดือน

มาตรา ๘ ทุกปี ก/ท/ข/ท/ ททท. ต้องรักษางบดุล บัญชีกำไรขาดทุน ให้เสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

มาตรา ๙ ทุกปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และผู้ตรวจบัญชี และรับรองการเงินของ ก/ท/ข/ท/ เว้นแต่ ท ไป ทำการตรวจสอบรับรองบัญชี และการเงินทุกประเภทของ ททท.

มาตรา ๑๐ ผู้สอบบัญชีและผู้ตรวจบัญชีมีอำนาจตรวจสอบสรรพสมุด บัญชี และเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ของ ก/ท/ข/ท/ ททท ในเวลาอันสมควร และเพื่อการนี้ ให้มีอำนาจซักถามประธานกรรมการ กรรมการ ผู้ว่าการ รองผู้ว่าการ พนักงานหรือลูกจ้างของ ก/ท/ข/ท/ ททท

มาตรา ๑๑ ผู้สอบบัญชีต้องทำรายงานผลการสอบบัญชีและการเงินเสนอต่อคณะกรรมการภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

มาตรา ๑๒ ให้ ก/ท/ข/ท/ คณะกรรมการทำรายงานประจำปีเสนอต่อคณะรัฐมนตรีแสดงงบดุล บัญชีกำไรขาดทุนและบัญชีการเงินทุกประเภทที่ผู้สอบบัญชีรับรองแล้ว

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

[illegible] ให้รายงานผลการดำเนินงานของ ททท. ในปีที่ล่วงมาพร้อมทั้งคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะจัดทำในภายหน้า [illegible]

ให้ ททท. ไขบัญชีรายงานประจำปีขึ้นไป ไขยอดดงงบดุลบัญชีทำการและบัญชีกำไรขาดทุนที่ผู้สอบบัญชีรับรองว่าถูกต้อง รวมทั้งรายงานสรุปของงานในปีที่ล่วงมาภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีของ ททท.

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๔๓ ทวิ ให้โอนบรรดากิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดขององค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๐๒ ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ในราชกิจจานุเบกษา ไปเป็นของ ททท. ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔๓ ตรี ให้โอนงบประมาณรายจ่ายขององค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๐๒ ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ไปเป็นของ ททท. ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔๓ จัตวา ให้ผู้อำนวยการ รองผู้อำนวยการ และพนักงานและลูกจ้างขององค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๐๒ ซึ่งมีอยู่ในวันที่

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

พระราชบัญญัตินี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นผู้ว่าการ รองผู้ว่าการ พนักงาน หรือลูกจ้างของ ทพท. แล้วแต่กรณี และให้นับเวลาการทำงานของบุคคลดังกล่าว ในองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเป็นเวลาการทำงานใน ทพท.

มาตรา ๔๔ ในระหว่างที่ยังมิได้ตราข้อบังคับ ระเบียบ หรือคำสั่ง ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ ก/ท/ช/ท/ ใช้ข้อบังคับ ระเบียบ หรือคำสั่งขององค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยที่ใช้อยู่ก่อนได้ ซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ จนกว่าจะได้มี ข้อบังคับ ระเบียบ หรือคำสั่งตามพระราชบัญญัตินี้

.....

.....

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ขอเชิญคณะกรรมาธิการเข้าประจำที่

(คณะกรรมาธิการเข้าประจำที่)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ขอเชิญประธานคณะกรรมาธิการแถลงกรับ

พลอากาศโท วีระ โพยกล้า (ประธานคณะกรรมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ ในชั้นนี้คณะกรรมาธิการไม่มีอะไรแถลงกรับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เชิญเลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ตำวชา (เลขาธิการรัฐสภา) : ร่างพระราชบัญญัติการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พ.ศ. .... ชื่อร่างพระราชบัญญัติ ไม่มีการแก้ไข คำปรารภ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๑ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๒ และมาตรา ๓ ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๔ มีการแก้ไข มาตรา ๕ ไม่มีการแก้ไข หมวด ๑ การจัดตั้งทุนและเงินสำรอง ไม่มีการแก้ไข มาตรา ๖ มีการแก้ไข มาตรา ๗ มีการแก้ไข มาตรา ๘ มีการแก้ไข มาตรา ๙ มีการแก้ไข มาตรา ๑๐ หวี คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่

นางวิมล เจียมเจริญ : ท่านประธานที่เคารพ ก่อนอื่นดิฉันอยากจะกราบเรียนถามคณะกรรมาธิการก่อนว่า ทำไมจึงได้เติมมาตรา ๑๐ หวีขึ้นมาเพราะว่าตามร่างเดิมของรัฐบาลไม่มีค่ะ

พลอากาศโท วีระ โพยกล้า (ประธานคณะกรรมาธิการ) : กระผมใคร่ขอกราบเรียนดังต่อไปนี้ เนื่องจากว่าปัญหาที่คณะกรรมาธิการได้ศึกษาได้ปรากฏว่ามีพื้นที่บางพื้นที่ซึ่งเหมาะสมที่จะเก็บไว้เป็นสถานที่สำหรับท่องเที่ยว เป็นส่วนกลางรัฐหรือเป็นของประชาชนทั่วไป ได้ถูกเอกชนหรือบุคคลบางจำพวกได้เข้าไป

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ยึดถือเสียทำให้ไม่สามารถจะพัฒนาเป็นของส่วนกลางได้ เพราะฉะนั้นเพื่อให้กิจการต่าง ๆ นี้สามารถดำเนินการไปได้และเพื่อรักษาประโยชน์ส่วนรวมไว้จึงให้อำนาจแก่ ทหท. ในการที่จะพิจารณาแล้วจองสงวนพื้นที่บางแห่งไว้เพื่อให้ได้กิจการของส่วนรวม เพื่อให้ได้กิจการนี้มาตามที่ว่านั้น ก็ต้องมีการออกกฎหมายรับรอง คือ มาตรา ๔ ทวินี้

นางวิมล เจียมเจริญ : ท่านประธานที่เคารพ ถ้าเราดูจากมาตรา ๔ ทวิ จะเห็นว่าในมาตรา ๔ ทวินี้ให้อำนาจ ทหท. จนกระทั่งถึงขั้นบอกว่าให้ทำเป็นการเวนคืนตามกฎหมายนี้ ดิฉันมาคิดว่าในข้อนี้ถ้าเรามาดูในกฎหมาย - รัฐธรรมนูญ มาตรา ๓๓ กฎหมายรัฐธรรมนูญบอกว่า "สิทธิของบุคคลในทรัพย์สินย่อมได้รับความคุ้มครอง" พอมาถึงในวรรคต่อไป "ในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์นี้จะต้องกระทำเพื่อการอันเกิดสาธารณูปโภค การป้องกันประเทศ หรือประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น หรือการเกษตร หรือการอุตสาหกรรม" แต่อำนาจหน้าที่ของ ทหท. ในมาตรา ๔ ทวินี้มากเกินไป เพราะถ้าเรามาดูวัตถุประสงค์ของ ทหท. ในมาตรา ๔ ก็มีอยู่เพียง ๕ ประการเท่านั้นเอง ดิฉันยังเห็นว่าในการที่ให้อำนาจ ทหท. จนกระทั่งถึงการเวนคืนที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ของประชาชนนี้เป็นสิ่งที่เกินอำนาจเกินไปไม่สมควรที่จะเติมเป็นมาตรา ๔ ทวิ ค่ะ

พลอากาศโท วีระ ไทยกล้า (ประธานคณะกรรมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผมใคร่ขอให้ท่านได้ดองอ่านในมาตรา ๔ แล้วก็ (๔ ทวิ) อันนั้นเป็นความมุ่งหมายที่ว่า (๑) เราจะมีการสำรวจและกำหนดพื้นที่หรือสถานที่ซึ่งให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยว หรือทรัพยากรท่องเที่ยวที่ต้องสงวนเป็นของรัฐ และให้อยู่ในความควบคุมของ ทหท. ไทยให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา สาเหตุที่มาจากอันนี้แล้วก็เพื่อที่จะให้สามารถทำตามอำนาจหน้าที่นั้นได้ เราจึงได้มี

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ขึ้นมา แต่ไม่ใช่ว่าจะให้ ททท. ทำตามอำเภอใจ แต่ถ้าท่านจะไปดูที่คณะกรรมาธิการได้เพิ่มขึ้นในมาตรา ๗ ตรี จะเห็นได้ว่าทุกอย่างนั้นอยู่ในความควบคุมของรัฐมนตรี ยกตัวอย่างเช่นมาตรา ๗ ตรี ททท. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนที่จะดำเนินการต่อไปนี้ได้ และ (๕ ทวิ) นั้นกำหนดพื้นที่ สถานที่เป็นสถานที่ท่องเที่ยวและทรัพยากรท่องเที่ยวที่ต้องสงวนไว้เป็นของรัฐ อันนี้หมายความว่าเราจะกระทำเพื่อเป็นของรัฐเท่านั้น และทำไมจึงมีความจำเป็นเช่นบางทีเราจำเป็นต้องตัดถนนหนทางเข้าไปยังสถานที่ท่องเที่ยวนั้นอาจจะผ่านไร่ของเอกชน หรือผ่านสถานที่ซึ่งเป็นนาของเอกชน หรือเป็นเหมืองแร่ของเอกชน เราก็ต้องกระทำเพราะว่าการที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยวนั้นมิใช่ว่าจะไปดูแลเฉย ๆ ได้ สมมุติว่าเรากำหนดว่าพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งนั้นเหมาะสมที่เป็นการท่องเที่ยวไม่มีอินเทราชตรักเจอร์ (Intrastructure) คือถนนหนทางก็ดี ประปาก็ดีหรือสิ่งต่าง ๆ ที่จะนำไปสู่การท่องเที่ยวได้แล้ว เราจะทำอย่างไร เราก็จำเป็นต้องทำสิ่งต่าง ๆ นี้ขึ้นมา เมื่อกระทำสิ่งต่าง ๆ นี้ขึ้นมา เมื่อไปตัดในสิทธิของเอกชนเกี่ยวกับพื้นที่ต่าง ๆ ที่วางหน้าอยู่ เราก็จึงจำเป็นที่จะต้องดำเนินการต่าง ๆ เหล่านั้น เพื่อให้ได้มาซึ่งการพัฒนาตามความมุ่งหมาย ตามวัตถุประสงค์ แต่มิใช่ว่า ททท. จะทำได้โดยตลอด ก่อนอื่นต้องคณะรัฐมนตรีเห็นชอบด้วย เมื่อเห็นชอบด้วยแล้วจึงจะดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนซึ่งจะต้องผ่านขั้นตอนตามลำดับจนถึงสถานี้เห็นชอบด้วย ออกกฎหมายแล้วจึงจะเวนคืนได้ อันนี้กระผมใคร่ขอกราบเรียนครับ

นางวิมล เจียมเจริญ : ท่านประธานที่เคารพ ตามที่คณะกรรมาธิการอ้างมาตรา ๗ นั้นขอกราบเรียนว่า ในมาตรา ๗ ตรีที่ท่านบอกว่าการกระทำของ ททท. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนนั้น ในมาตรา ๗ ตรีก็เป็นมาตราที่คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่ ไม่ใช่เป็นร่างที่รัฐบาลเสนอมา เพราะฉะนั้นมาตรา ๗ ตรีนี้ยังไม่ผ่านสภานี้ เพราะฉะนั้นคณะกรรมาธิการจะแน่ใจได้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

อย่างไรว่ามาตรา ๗ ตรีนี้จะบ่านสภาที่ซึ่งมีอิงการที่ให้มีงานเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ด้วย เมื่อพูดถึงมาตรา ๔ ก่อนที่จะถึงมาตรา ๗ ตรีนี้ดิฉันเห็นว่าในกฎหมายนี้ ให้อำนาจ พหก. มากเกินไป ในร่างเดิมของรัฐบาลนั้นรัฐบาลยังไม่คิดว่าจะเอาอำนาจถึงขนาดนี้ ดิฉันเห็นว่าถึงอย่างไรอำนาจการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ของประชาชนนั้นเป็นสิ่งที่ทาง พหก. ไม่ควรจะเข้าไปแตะต้องเป็นอันขาดในเมื่อทางรัฐบาลเองก็ยังไม่ต้องการอำนาจถึงขนาดนั้น ดิฉันจึงขอกราบเรียนยืนยันว่า ถึงอย่างไรก็ตามเมื่อจะมีการส่งเสริมการท่องเที่ยวนั้นก็ไม่ควรที่จะให้อำนาจจนเกินควรไป จึงขอกราบเรียนว่า ดิฉันไม่เห็นด้วยที่จะให้มีการเติมมาตรา ๔ ทวิ ขอบคุณค่ะ

นายธรรมนูญ ลักษณี : ขอบพระคุณครับท่านประธานที่เคารพ จากการพิจารณามาตรา ๔ ทวิ และประกอบกับมาตรา ๔ (๔) ซึ่งเมื่อกี้ท่านกรรมาธิการได้ชี้แจงไปนั้นกระผมเข้าใจว่าคงได้ชี้แจงกลางเคลือบไปนิดหนึ่งที่ไปอ้างถึงมาตรา ๔ (๔) ความจริงตามมาตรา ๔ ทวินี้ การเวนคืนก็เพื่อความจำเป็นจะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินการตามมาตรา ๔ (๔) แล้วก็พิจารณาไปถึงมาตรา ๗ ตรีซึ่งแม้ว่าจะไม่ใช่ร่างของรัฐบาล แต่ถ้าได้ดำเนินการพิจารณากรรมาธิการได้เพิ่มเติมมาก็เพื่อให้รับกับมาตรา ๔ ทวินี้ แล้วในเรื่องอื่น ๆ ด้วย กระผมมีความเห็นว่า พหก. น่าจะทำได้ในเรื่องการเวนคืน ดังนี้โดยอย่างไรก็ตามมาตรา ๔ (๔) จะเห็นได้ว่าตามมาตรา ๔ (๔) นั้นเป็นเรื่องการจำรวจวางแผนและดำเนินการจัดสร้าง ส่งเสริม บูรณะปรับปรุงและรักษาสถานที่ท่องเที่ยวตลอดจนทรัพยากรทางการท่องเที่ยวและคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้ตามใจสังคัดของกฎหมายว่าด้วยการนั้น ๆ ซึ่งในเรื่องมาตรา ๔ (๔) นี้จะเห็นได้ว่าเป็นเรื่องที่ พหก. จะต้องจัดทำเพื่อประโยชน์สาธารณะ เพื่อประโยชน์แก่รูปพน เพื่อประโยชน์แก่ประเทศชาติ ในด้านที่จะดึงดูดนักท่องเที่ยว ในด้านที่จะส่งเสริมซึ่งสิ่งที่ดีงาม

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ของบ้านเราให้ต่างประเทศได้รับรู้ เป็นการเชิดชูเกียรติในด้านวัฒนธรรม ขนบธรรมต่าง ๆ ให้ประเทศชาติเรามีเกียรติขึ้น ซึ่งถ้าดูตามรัฐธรรมนูญแล้วกระผมคิดว่าไม่น่าจะขัดกับที่ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติได้กล่าวถึงอย่างยิ่ง เพราะตามรัฐธรรมนูญมาตรา ๓๓ นั้นจะเห็นได้ว่ามีอยู่ข้อหนึ่งว่าการเวนคืนย่อมกระทำมิได้เว้นแต่โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายซึ่งว่าด้วยอะไร และตอนหนึ่งมีอยู่ว่า "หรือเพื่อประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น ๆ ประโยชน์สาธารณะอย่างอื่นนี้กระผมคิดว่าในเรื่องการพัฒนาชุมชน อนุรักษ์ขนบธรรมเนียมประเพณีต่าง ๆ นี้ เป็นเรื่องซึ่งเข้าตามมาตรานี้ของรัฐธรรมนูญ ไม่ขัด เพราะฉะนั้นจึงเวนคืนได้ เมื่อพิจารณาตามเหตุผลที่ท่านประธานกรรมาธิการชี้แจงไปแล้ว กระผมขอสรุปว่าเป็นเรื่องซึ่งท่านโดยมีชอบเชษฐาได้ทำไปโดยหลายสาย คือท่องเที่ยวของอธิบดีกรมและรัฐมนตรี แล้วก็ทำโดยวัตถุประสงค์ภายในเรื่องเหล่านี้ซึ่งมีกฎหมายบังคับไว้อีกชั้นหนึ่งตามมาตรา ๔ (๔) แล้วอีกประการหนึ่งถ้าจะพิจารณาหมวดสภานี้ในร่างพระราชบัญญัติไปหลายร่างพระราชบัญญัติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวกับธุรกิจซึ่งไม่เกี่ยวกับประโยชน์สาธารณะโดยตรง อย่างเช่นนิคมอุตสาหกรรม พระราชบัญญัติอื่น ๆ การประปาส่วนภูมิภาค – หรืออะไรต่าง ๆ พวกนี้จะเห็นได้ว่าก็เกี่ยวกับการค้า เกี่ยวกับการหากำไร การไฟฟ้าฝ่ายผลิตหรือนครหลวงอะไรต่าง ๆ ถ้ากระผมเข้าใจผิด ก็ด้วยแล้วแต่มีข้อความซึ่งให้อำนาจที่จะเวนคืนได้ทั้งนั้น ทั้งที่ในเรื่องนั้นก็เป็นเรื่องที่ทำธุรกิจแล้วก็ค่อนข้างไปในทางหากำไรด้วย มีการจ่ายโบนัส จ่ายผลประโยชน์ให้แก่กรรมการด้วย ดังนั้นในเรื่องนี้ถ้าทำได้ ในเรื่องนี้ถ้าเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับพัฒนาเหล่านี้ เพื่อประโยชน์สาธารณะกระผมก็ว่าสภานี้น่าจะผ่านไปได้ด้วยดี ขอเพียงท่านครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา ๑ มีผู้ใดมีความเห็นอย่างไรอีกหรือไม่ครับมาตรา ๔ หวิ กุลมีชัยครับ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานที่เคารพ กระผมขอเรียนถาม
กรรมาธิการว่า ในการเพิ่มมาตรา ๔ ทวิโน้น ได้ตรวจดูรัฐธรรมนูญแล้วหรือยั
รัฐธรรมนูญให้อำนาจในการที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อการท่องเที่ยวได้หรือ
ถ้าในรัฐธรรมนูญทำไม่ได้ การมาเขียนไว้ในมาตรา ๔ ทวิ ก็จะเป็นประโยชน์
ก็ถูกคัดไปโดยไม่เกิดอะไรขึ้นเลย

นายเกษม นาชัยเวียง (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคา
ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ในเรื่องการที่คณะกรรมาธิการจะได้เติมข้อความเกี่ยวกับก
ท่องเที่ยวสมควรอย่างยิ่งหรือไม่ที่จะให้มีหน้าที่หรือมีอำนาจในการเวนคืนอสังหาริ
นี้ คณะกรรมาธิการได้พิจารณาปรึกษาหารือกันหลายครั้งหลายหน เห็นว่าในกรณี
สถานที่ท่องเที่ยวบางแห่งซึ่งไปอยู่ในเขตกันดาร หรือว่าถิ่นผู้ที่จะไปประกอบธุรกิจการ
ท่องเที่ยวไม่อาจที่จะดำเนินการตัดถนนหรือทำเส้นทางอะไรผ่านเข้าไปได้นั้น ถึงก
ในเรื่องการที่จะดำเนินการตัดถนนหรือทำทางเข้าไปสู่สถานที่ท่องเที่ยวเช่นนี้ ถึง
ต้องเป็นหน้าที่ของการท่องเที่ยวที่จะกระทำ เช่นเดียวกับรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ เช่นการ
ปิโตรเลียมก็ดี หรือว่าการประปาส่วนภูมิภาคก็ดี หรือว่าการเคหะ ฯ ก็ดี พนักงาน
จะดำเนินการเวนคืน การท่องเที่ยวก็ได้คำนึงว่าจะต้องเป็นเฉพาะจำพวกวัตถุประสง
โดยที่เขียนไว้ในมาตรา ๔ ทวิวรรคสอง ดังที่ท่านจะได้เห็นแล้วว่าในการดำเนินการ
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์นี้ให้การท่องเที่ยวคำนึงถึงการยังเมืองการรักษาสภาพป่าไม้
การอนุรักษ์ดินและน้ำ และการได้มาซึ่งทรัพยากรธรรมชาติเป็นสำคัญ และกิจการที่
ดำเนินการนี้ต้องเป็นไปเพื่อสาธารณประโยชน์ เพื่อให้สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญ
เพราะฉะนั้นการที่ พนท. จะกระทำอะไรได้นั้นจะต้องอยู่ภายในขอบเขตวัตถุประสง
ที่จำกัดจำเพาะจริง ๆ ดังได้กราบเรียนนี้ ขอบพระคุณครับ

นางวิมล เจียมเจริญ : ท่านประธานที่เคารพ ในขณะนี้เรามี

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

กฎหมายออกมาหลายฉบับ โดยอ้างข้อความแบบเดียวกัน แล้วก็มีวัตถุประสงค์ที่ใหญ่แล้วอ้างว่าเพื่อสาธารณะ เพื่อสาธารณูปโภคทั้งสิ้น แต่เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับทรัพย์สินของประชาชนซึ่งขณะนี้ก็มีคดีอยู่หลายคดี ซึ่งเวนคืนที่ดินเขาเข้ามาแล้วบอกว่าจะใช้เพื่อสาธารณูปโภค แต่เสร็จเรียบร้อยแล้ว การเวนคืน ยังไม่ได้เอาไปสร้างศูนย์การค้า โดยใช้อำนาจตามกฎหมายกำกับยกกอง ในรัฐธรรมนูญนี้ก็ได้กำหนดไว้แยบยลที่เดียวว่า ในการที่จะเวนคืน กฎหมายออกมานั้น ขั้นแรกก็เพื่อสาธารณูปโภค แล้วก็ป้องกันประเทศหรือเพื่อการยังเมือง เพื่อการเกษตร การอุตสาหกรรม การบริการที่ดิน แต่เรามีอยู่อันหนึ่งที่บอกว่าประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น ..... ในคำว่าประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น" นี่แหละคะที่ทำให้เราตีความหมาย แล้วเอาตัวไปแก้ตัวเอง อย่างที่ดิฉันกราบเรียนแล้วว่าเพื่อประโยชน์สาธารณะอย่างอื่นเวนคืนไว้ก่อน แต่เมื่อเวนคืนแล้วมักจะไปทำอย่างอื่นโดยที่ไม่ได้บอกไว้ตั้งแต่แรกเลยว่าจะไปทำอย่างนั้นอย่างที่กราบเรียนตั้งแต่ต้นแล้วว่า เช่นจะเอาไปสร้างศูนย์การค้าเป็นต้น คำว่า "ประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น" นี้ ดิฉันหวังว่าวันนี้คงมีใครบอกว่าที่ตรงนั้นบ้านของใคร ตรงนั้นเหมาะแก่การทำสนามฟุตบอลเข้าก็จะไปเวนคืนเหมือนกัน เพราะฉะนั้นจึงรอกราบเรียนว่า จำเป็นด้วยหรือที่เราจะต้องออกกฎหมายแล้วให้อำนาจแก่บุคคลคณะใดคณะหนึ่งมากจนเกินไปเพียงเพื่อจุดสาธารณะก่อง เพียงเราจำกัดความคำว่า "ประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น" เพื่อจะเวนคืนที่ดินของประชาชน จึงรอกราบเรียนว่า ในการออกกฎหมายนั้นอย่าให้เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับ – ทรัพย์สินของประชาชนให้มากเกินไปนัก ดิฉันจึงมีความเห็นว่าอำนาจของ พคห. นี้ ไม่ควรจะกว้างขวางเกินไปดังที่คณะกรรมาธิการได้ให้ไว้ ขอบคุณค่ะ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (พลเรือเอก สงัด ชลออยู่) : มีท่านผู้ใดจะมีความคิดเห็นอย่างไรอีกหรือไม่ครับ ในมาตรานี้ ถ้าไม่มีผมจะได้ขอมติ

พันเอก กมล เรืองวุฒิ : ท่านประธานสภาที่เคารพ สำหรับมาตรา ๔ ทวิ นั้น กระผมไม่ติดใจอะไร กระผมสงสัยในมาตรา ๔ (๔) ที่คณะกรรมาธิการไปแก้และเพิ่มเติม จนกระทั่งจำหน้าไม่ได้ คือของเก่า ให้ถือกรรมสิทธิ์ กรอบครองที่ดินและทรัพย์สินอื่น ๆ สร้าง ซื้อ เช่า ให้เช่า ให้เช่าซื้อ ยืม ให้ยืม จัดหา จำหน่าย แลกเปลี่ยน โอน รับโอน และด้วยประการใด ๆ ซึ่งที่ดิน ทรัพย์สินอื่นหรือสิทธิและทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้ตลอดจนดำเนินการเกี่ยวกับทรัพย์สินของ ทพท. ยันนี้ไปแก้เป็นว่า "ถือกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองหรือมีทรัพย์ ทรัพย์สิทธิต่าง ๆ สร้าง ซื้อ จัดหา ขาย จำหน่าย เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ให้เช่าซื้อ ยืม ให้ยืม จำนำ รับจำนำ รับจำนอง ทำการแลกเปลี่ยน โอน รับโอน หรือดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับทรัพย์สินทั้งในและนอกราชอาณาจักรตลอดจนรับทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้" นอกจากที่จะเพิ่มข้อความต่าง ๆ ให้มากขึ้นอย่างเช่น รับจำนำ รับจำนอง ก็ควรจะมี จำนำ รับจำนำ จำนอง รับจำนอง และนอกนั้นยังไปเพิ่มเติมอีกว่า "หรือดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับทรัพย์สินทั้งในและนอกราชอาณาจักรตลอดจนรับทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้" คือ "จะดำเนินการใด ๆ" นี้กว้างขวางเหลือเกิน ให้อำนาจกว้างขวางเหลือเกิน — กระผมอยากขอเรียนถามท่านประธานสภาผ่านไปยังท่านกรรมาธิการช่วยกรุณาชี้แจงในมาตรานี้ที่แก้ไขมากมายเหลือเกินครับ ขอบคุณ

นายไพศิษฐ์ พิพัฒนกุล (กรรมาธิการ) : ท่านประธานสภาที่เคารพ สำหรับความในมาตรา ๔ (๔) นี้ทางคณะกรรมาธิการได้แก้ไขเพื่อให้สอดคล้องกับร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับรัฐวิสาหกิจที่เพิ่งผ่านสภาไป ๔ ฉบับที่แล้วโดยใช้ถ้อยคำไม่เหมือนกัน ซึ่งความจริงแล้วความหมายคงเดิม กระผมจะขอยกตัวอย่างพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานก็มีถ้อยคำในมาตรา ๔ (๑) เช่นเดียวกับถ้อยคำที่ปรากฏอยู่ในมาตรา ๔ (๔) กระผมคิดว่าคงไม่จำเป็นต้องอ่านให้ท่านฟังอีกครั้งหนึ่ง การที่แก้ไขให้เป็นแบบฟอร์มเดียวกันเท่านั้น ขอบพระคุณครับ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

พันเอก กมล เรืองวุฒิ : ท่านประธานสภาที่เคารพ การแก้ไขนี้ผมว่าไปถือว่าแบบฟอร์มเดียวกัน แต่ควรถือตามความจำเป็นของธุรกิจแต่ละอย่าง – องค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างหนึ่ง และเกี่ยวกับการปันอะไรนั่นอีกอย่างหนึ่ง แต่ละอย่างนะครับ กระผมว่าการแก้กฎหมายนั้นควรแก้ให้สอดคล้องกับความจำเป็นให้เพียงที่จะปฏิบัติ ไม่ใช่แก้ไขจบกระทั่งเลยไปตามเขาหมดทุกอย่าง ซึ่งความจริงธุรกิจต่าง ๆ ที่ยกมาพูดอ้างขึ้นมาแต่ละอย่างกับการท่องเที่ยวนั้นครับ ขอบคุณ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ขอเชิญรอให้เป็นไปตามร่างเดิมหรือครับ (๔) นี้

พันเอก กมล เรืองวุฒิ กระผมขอฟังเหตุผลว่าทำไมจึงต้องเอาเหมือนเขาหมดทุกอย่างเท่านั้นครับ เพราะการอ้างที่ว่าธุรกิจตามกฎหมายนี้กับกฎหมายอื่นไม่เหมือนกัน เพราะว่าร่างเดิมของรัฐบาลก็คืออยู่แล้วครับ ขอบคุณ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เชิญคณะกรรมาธิการชี้แจงอีกหน่อยครับ

นายเกษม นาชัยเวียง (กรรมาธิการ) : ขอเชิญสมาชิกที่เคารพ กรณีที่มีท่านสมาชิกยังมีเจตนาที่สงสัยในเรื่องมาตรา ๔ (๔) ที่ว่าทำไม ทพท.จึงต้องไปเขียนกฎหมายให้เหมือนกับลักษณะกฎหมายอื่น ๆ กระผมอยากจะกราบเรียนว่ามาตรา ๔ เป็นมาตราที่ให้ ทพท. มีอำนาจกระทำกิจการดังต่อไปนี้ ส่วนจะทำได้เพียงใดหรือไม่นั้นจะต้องไปดูมาตรา ๗ ประกอบอีกครั้งหนึ่ง สำหรับในกรณี (๔) นั้นเป็นเรื่องที่รัฐวิสาหกิจต่าง ๆ จะต้องกระทำอยู่แล้ว อย่างกรณีนี้อย่างกรรมสิทธิ์ก็คือกรรมสิทธิ์ในสถานที่หรือที่ทำงานของ ทพท. สร้างก็สร้างสถานที่ ทพท. ซื้อก็ซื้อของกรรมการ จัดหาก็จัดหาสิ่งของมาไว้ใช้ ส่วนจะให้ไปจำนองจำนำนั้น ทพท. คงจะทำไม่ได้ เพราะรัฐวิสาหกิจคงไม่มีหน้าที่จะต้องไปจำนองสิ่งของ ส่วนรับจำนำ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

รับจำนองนั้นเป็นอำนาจหน้าที่ของ ททท. ที่จะต้องกระทำในกรณีที่ผู้ประกอบธุรกิจการท่องเที่ยวอื่น ๆ อยู่ในฐานะที่อยากจะกราบเรียนว่า ง่อนแง่นมาให้ ททท. ช่วยอุ้ม ฐานะ ททท. ก็จะต้องมีหน้าที่ที่จะต้องประกอบธุรกิจในทำนองนี้ได้ นอกจากนั้นที่ท่านสงสัยไปถึงว่า "หรือดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับทรัพย์สินทั้งในและนอกราชอาณาจักร ตลอดจนรับทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้" ความข้อนี้ก็เป็นการอธิบายอยู่ในตัวแล้วว่า ในกรณีที่เกี่ยวกับทรัพย์สินอื่น ๆ ซึ่งอยู่ภายในราชอาณาจักรนี้ดำเนินการตามมาตรา ๘ ดังที่กล่าวมานี้อยู่แล้ว ส่วนนอกราชอาณาจักรนั้นเนื่องจาก ททท. มีสาขาอยู่ต่างประเทศหลายแห่ง ฉะนั้นการดำเนินการตามมาตรา ๘ นี้ในกรณีที่เกี่ยวกับซื้อ จัดหา เช่า หรือให้เช่าอะไรทำนองนี้ ททท. ก็ย่อมจะต้องกระทำได้ ส่วนเงินที่มีผู้อุทิศให้หรือทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้นั้นก็เป็นกิจวัตรที่อยู่มาหากว่ามีผู้อุทิศให้แล้ว ททท. ก็จะต้องรับได้อยู่แล้ว ขอบพระคุณครับ

นางวิมล เจียมเจริญ : ท่านประธานที่เคารพ เมื่อกี้นี้คณะกรรมาธิการชี้แจง ดิฉันก็ต้องขออุกขึ้นกราบเรียนถามท่านอีก ท่านบอกว่าในการที่รับจำนำรับจำนองนี้ถ้ามีกิจการอื่นใดที่ง่อนแง่นท่านก็จะต้องรับจำนำ รับจำนองมา เรามาดูมาตรา ๑๐ ทุนของ ททท. มาจากใครใน (๒) บอกว่าเงินที่ได้รับจากงบประมาณแผ่นดินให้เป็นทุน ถ้ากิจการอื่นเขาง่อนแง่นอยู่แล้วยังจะต้องเอางบประมาณแผ่นดินนี้เป็นทุนไปรับจำนำ จำนองเขาอีกหรือคะ แล้วมาดูในวัตถุประสงค์ของมาตรา ๘ นี้ให้ริเริ่มพัฒนาการท่องเที่ยวอำนวยความสะดวกความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวไม่ได้บอกตรงไหนเลยว่ามีวัตถุประสงค์ที่จะตั้งตัวเป็นแบงค์รับจำนำ รับจำนองด้วย ซึ่งตามร่างเดิมเขาก็ไม่มีอยู่แล้ว จึงอยากจะกราบเรียนถามซ้ำอีกครั้งหนึ่งว่า ในเมื่อตัวเองยังเอาตัวไม่รอดแล้ว ทำไมจึงจะไปรับจำนำ รับจำนองอีกไม่ทราบ ขอบคุณค่ะ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานที่เคารพ ... ความในมาตรา ๔ นี้ ในความจริงเป็นอำนาจคู่เคียงของนิติบุคคลทั่วไปที่ไม่ว่าจะเป็นเอกชนหรือเป็นรัฐวิสาหกิจก็จำเป็นที่จะต้องมีอำนาจทำนองนี้อยู่เสมอ การที่มีบัญญัติในเรื่องการรับจำนำ รับจำนองนี้ก็ไปสอดคล้องกับเรื่องการไปกู้หรือไปยืมเงินตามที่ระบุเอาไว้ในมาตรา ๔ ในกรณีที่ไปให้เขากู้เงินจะไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน อีกหน่อย ทพค. ก็คงหมดตัว – เพราะฉะนั้นจึงต้องให้อำนาจรับจำนองไว้ด้วย เวลาเขามากู้เงินก็จะได้จำนองเป็นทรัพย์เป็นหลักประกันไว้ ส่วนในกรณีที่รับจำนำนั้นบางกรณีอาจจะเป็นสังหาริมทรัพย์ เช่นเครื่องจักร เครื่องยนต์อะไรต่าง ๆ ก็สามารถที่จะทำจำนำได้ตามปกติก็คงจะไม่ไปตั้งโรงรับจำนำอะไรทำนองนั้นซึ่งเกินวัตถุประสงค์ แต่กระผมยังติดใจมาตรา ๔ ทวิ ในเรื่องการเวนคืนสังหาริมทรัพย์นั้นกระผมมีความว่าถ้าหากประสงค์จะเวนคืนเพื่อกิจการที่ทำเพื่อสาธารณประโยชน์แล้ว ยังคงไว้ว่าให้ทำเป็นการเวนคืนตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนสังหาริมทรัพย์ กระผมมีความว่าไม่จำเป็นที่จะต้องมาเขียนไว้ในมาตรา ๔ ทวิ เพราะเหตุที่ว่ากฎหมายการเวนคืนสังหาริมทรัพย์นั้นเมื่อใดมีความจำเป็นตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในกฎหมายนั้นก็สามารถที่จะเวนคืนได้ โดยรัฐบาลเป็นผู้รับมอบโดยตรง ไม่จำเป็นที่จะต้องมาให้ ทพค. เป็นคนเวนคืนว่าที่จริงแล้ว ทพค. ก็ไม่มีอำนาจอะไร แล้วการเขียนอย่างนี้เป็นการเปิดเผยต่อการที่จะยึดถือรัฐธรรมนูญที่ให้อำนาจในการเวนคืนสังหาริมทรัพย์โดยเฉพาะวัตถุประสงค์เข้ามา กระผมมีความว่าการที่ไม่มีมาตรา ๔ ทวินี้ก็ระผมเชื่อว่า ทพค. ก็คงจะดำเนินกิจการนี้ต่อไปได้ การที่ยังมาตรา ๔ ทวิที่จะเวนคืนก็เพื่อประสงค์ในการดำเนินการตามมาตรา ๔ (๕) ที่เพิ่มขึ้นมาใหม่นั้น กระผมก็เพิ่งว่ามาตรา ๔ (๕) เป็นเรื่องรองการสำรวจวางแผนและการดำเนินการอะไรต่าง ๆ เหล่านี้ซึ่งไม่ใช่เป็นเรื่องที่จะเข้าไปดำเนินกิจการท่องเที่ยวโดยตรง จึงไม่จำเป็นที่จะต้องเวนคืน ส่วนในเรื่องการที่ท่านประธานคณะกรรมาธิการได้ชี้แจงว่าในกรณีบางกรณีอาจจำเป็นที่จะต้องทำ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ถนนหนทางเข้าไปนั้นก็สามารถจะเวนคืนได้ตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ หรือกฎหมายว่าด้วยทางหลวงแผ่นดินได้อยู่แล้ว ขอบคุณครับ

นายเกษม นาชัยเวียง (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ ขอขอบพระคุณท่านสมาชิกผู้มีเกียรติที่กรุณาอธิบายเกี่ยวกับวิธีการเวนคืน ซึ่งรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ กระทำได้อยู่แล้ว แต่อยากจะใคร่ขอทราบเรียนอีกสักนิดหนึ่งว่า ในกรณีที่รัฐวิสาหกิจมีอำนาจในการที่จะเวนคืนได้อยู่แล้วนั้น หากไปยกเลิกกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนแล้ว อำนาจเช่นนั้นจะกว้าง ดังที่สมาชิกท่านผู้มีเกียรติได้ทักท้วงไว้แล้วว่าให้อำนาจมากมายเหลือเกิน เพราะฉะนั้นคณะกรรมาธิการจึงได้มองถึงวัตถุประสงค์อันนี้ว่า ทพท. ที่จะเวนคืนได้นั้นก็เฉพาะกรณีของเขตตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔ ทวิ วรรคสองเท่านั้น เพราะฉะนั้นจึงได้มาเขียนเพิ่มเติมไว้ในพระราชบัญญัติ ทพท. นี้เพื่อให้แคบลง มิได้มีวัตถุประสงค์ที่จะให้เวนคืนตามกฎหมายเวนคืน ซึ่งมีอำนาจกว้างขวางเหลือเกิน จึงได้เพิ่มมาตรา ๔ ทวินี้เข้ามา ขอบพระคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : มาตรา ๔ (๔) มีท่านผู้ใดคัดค้านหรือไม่ครับ มาตรา ๔ (๔)

(ไม่มีสมาชิกคัดค้าน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เมื่อไม่มีท่านผู้ใดคัดค้านจะขอมติจากที่ประชุมว่ามาตรา ๔ ทวินี้สมควรจะเพิ่มตามคณะกรรมาธิการหรือไม่ ท่านผู้ใดเห็นสมควรให้เพิ่มตามคณะกรรมาธิการ โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๕๐ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ท่านผู้ใดเห็นสมควรให้คัดออก โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๔๓ คน)

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เป็นอันว่าที่ประชุมของสนช.ให้ตัดออกคือคงไว้ตามร่างเดิมของรัฐบาล คุณมีชัยว่าอย่างไรครับ

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานที่เคารพ กระผมขอความกรุณาย้อนไป (๖) ของมาตรา ๔ นิดเดียว คือที่เขียนว่า "ประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเท่าที่จำเป็นและไม่เป็นการแข่งขันกับเอกชน" กระผมขอตัดคำว่า "และไม่เป็นการแข่งขันกับเอกชน" ออกได้หรือไม่ เพราะเหตุที่เราระบุไว้แล้วว่า "เท่าที่จำเป็นเพื่อเป็นการริเริ่มให้มีการพัฒนาการท่องเที่ยว" ส่วนความที่ว่า "ไม่เป็นการแข่งขันกับเอกชน" นั้นเจ้าหน้าที่เข้าไปแล้วจะเกิดเป็นปัญหาอย่างมากมาย สมมุติว่าในท้องที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวซึ่งเริ่มพัฒนาขึ้นมาแล้ว ภายหลังมีเอกชนเข้าไปทำกิจการโรงแรมขึ้น ทหาร. ก็จะต้องสงบุคเพราะอำนาจในการจะดำเนินการประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยวนั้นจะหมดไป เพราะจะมีลักษณะเป็นการแข่งขันกับเอกชนขึ้น เพราะฉะนั้นกระผมคิดว่าการเขียนเอาไว้อย่างนี้จะเกิดเป็นปัญหาในภายหลังมาก ขอความกรุณาตัดออกเถอะครับ

พลอากาศโท วีระ โรหิตศิริ (ประธานคณะกรรมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ ที่คณะกรรมาธิการได้เพิ่มขึ้นไปก็เนื่องจากท่านคงได้พิจารณาแล้วว่ามีการวิพากษ์วิจารณ์กันมากว่า ทหาร. นี้ จะไปสูญอำนาจและทำทุกอย่างแข่งกับประชาชนเพื่อให้กิจการของเอกชนนั้นต้องสูญเสียไป ที่เพิ่มเข้ามาเพื่อเป็นการยืนยันว่า ทหาร. นี้เราตั้งขึ้นมาเพื่อเป็นการแข่งขันกับเอกชน แต่เรากระทำเพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการท่องเที่ยวขึ้นเท่านั้น กิจการใดถ้าเอกชนสามารถทำได้เป็นหลักเป็นฐานแล้ว ทหาร. ก็ควรจะวางมือเสียด้วย ไม่ใช่ว่าสูแมาเพราะฉะนั้นทุกอย่างทำเพื่อเป็นการริเริ่มอย่างเดียวตามวัตถุประสงค์

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

เมื่อทุกอย่างเรียบร้อยแล้วคนอื่นสามารถทำได้แล้ว ทหาร. ก็ควรจะหยุดและให้เอกชนรับงานนี้ต่อไป แต่เพื่อเป็นการยืนยันว่ามิให้มีการแข่งขันกับเอกชนในกรณีที่ไม่สมควร เว้นแต่ในกรณีบางแห่ง เช่นสถานที่บางสถานที่เป็นเรื่องที่เกี่ยวกับราชการลับ เช่น สมมุติว่าอย่างคอยสินพนมท่อย่างนี้ เราจะให้เอกชนไปทำยาจะเสียผลทางราชการได้ เพราะอาจจะให้ ทหาร. ทำต่อไป หรือในบางแห่งซึ่งเอกชนท่านทราบแล้วว่า - เอกชนนี้ทำงานเพื่อเงินอย่างเดียว เพื่อกำไรอย่างเดียว แต่ถ้ากิจการนั้นไม่มีกำไร ไม่คุ้มค่าหรือไม่เกิดความร่ำรวยที่จะถอนไถยได้แล้ว เขาก็ไม่ทำ แต่เราจำเป็นต้องทำขึ้นมา เราก็ให้ ทหาร. ทำ แต่เมื่อกิจการนั้นเจริญดีแล้ว เมื่อมีกำไรขึ้นมาแล้วทุกคนอยากจะไปทำ เราก็จะให้ ทหาร. วางมือ และโอนกิจการนั้นให้แก่เอกชนทำต่อไปอันนี้คือความมุ่งหมายของการเขียนอันนี้ไว้เพื่อเป็นการยืนยันให้เอกชนสบายใจว่า ทหาร. นี้ตั้งขึ้นมาแล้วจะไม่แย่งกิจการของเอกชนและจะไม่ทำการแข่งขันกับเอกชน จะส่งเสริมให้เอกชนทำกิจการนี้เพื่อการท่องเที่ยวของรัฐอย่างเดียวครับ ขอบพระคุณ

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานที่เคารพ กระผมเห็นใจ ทหาร. ที่ถูกโจมตีจากฝ่ายเอกชนอยู่มาก แต่การที่จะเขียนอย่างนั้นจะทำให้ธุรกิจของอุตสาหกรรมที่ ทหาร. ไปประกอบนั้นเกิดปัญหาขึ้นอย่างมากมาย กระผมจะยกตัวอย่าง อย่างโรงแรมบางแสนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ถ้าเขียนอย่างนี้ ต่อไป ทหาร. จะทำไม่ได้ จะต้องหยุดกิจการนั้นทีเดียวไม่ว่าจะขายให้ใครได้หรือไม่ได้ เพราะฉะนั้นเจตนารมณ์ที่มีอยู่ใน ทหาร. เป็นอยู่อย่างไรนั้น เราก็รักษาเจตนารมณ์ไว้ได้อยู่แล้วโดยที่ไม่จำเป็นที่จะต้องมาเขียนบังคับ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเขียนไว้ในนี้แล้วว่า "เท่าที่จำเป็นเพื่อเป็นการริเริ่มให้มีการพัฒนาการท่องเที่ยว" เมื่อเราไปเริ่มทำเข้าแล้วต่อไปเอกชนจะเข้าไปทำก็ทำไปไม่ได้ว่าอะไร แต่ถึงขนาดจะต้องไปหยุดเลยจะเสียหายต่อ ทหาร. กระผมนึกว่าอย่าไปกลัวเอกชนเลย ตัดอันนี้ออกเถอะครับ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

พลอากาศโท วีระ ไพบูลย์ (ประธานคณะกรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ กระผมขอให้ถ้อยแถลงต่อสภา เพราะว่าชี้แจงความมุ่งหมายไปแล้วว่าเป็นอย่างนั้นจริง ๆ แต่ถ้าสภาเห็นว่า ทหท. ควรจะมีสิทธิที่จะดำเนินกิจการที่มีอยู่แล้วต่อไปได้ตามสมควรก็สุดแล้วแต่สภา กระผมขอขอบคุณครับ

นางแรม พรหโมบล บุณยประสพ (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ สำหรับมาตรานี้เป็นเรื่องซึ่งฝ่ายกรรมาธิการซึ่งทางสภานี้ได้แต่งตั้งขึ้นเป็นฝ่ายเจ้าของธุรกิจคือจากสมาคมต่าง ๆ ที่เข้ามาอีก ๒ ท่าน มีความคิดเห็นว่า ทหท. นั้นเป็นองค์การรัฐวิสาหกิจ ซึ่งถ้าองค์การรัฐวิสาหกิจจะประกอบธุรกิจใดอันเป็นการแข่งขันกับทางฝ่ายเอกชนแล้ว ก็จะทำให้ฝ่ายเอกชนเสียเปรียบ คือ ทหท. นั้นมีอำนาจและวัตถุประสงค์ในการที่จะริเริ่มและพัฒนาการให้เป็นเอกลักษณะของประเทศไทยและให้เป็นการริเริ่มในด้านการท่องเที่ยวเท่านั้น ขณะนี้เราต้องยอมรับกันอยู่แล้วว่าทางฝ่ายภาคเอกชนได้ดำเนินธุรกิจการท่องเที่ยวเป็นอย่างดี ฉะนั้น ทหท. หรือ ทหท. นี้ควรจะทำหน้าที่เพียงร่วมมือด้วยการส่งเสริมเท่านั้น แต่ถ้าหากว่า ทหท. มาประกอบธุรกิจอันเป็นการแข่งขันกับเอกชนเสียแล้ว จะทำให้ฝ่ายเอกชนมีความรู้สึกว่า ทหท. นั้นเป็นองค์การรัฐวิสาหกิจที่ได้เปรียบเพราะเหตุว่าได้เงินงบประมาณมาลงทุนด้วย จึงใคร่จะขอประทานกราบเรียนไว้ว่าการที่จะเขียนลงไว้นั้นไม่ได้ทำให้ทาง ทหท. ไม่สามารถที่จะปฏิบัติงานได้ ในเรื่องการแข่งขันกับเอกชน ถ้าหากว่าเป็นความจำเป็นแล้ว บ่อยครั้งทำได้ไม่ใช่เป็นการแข่งขันกับเอกชน เช่นอย่างที่บางแสนนั้น ฉะนั้น ฉะนั้น เองก็มีความจำเป็นที่จะต้องรักษาไว้ แต่ถ้าหากว่า ฉะนั้น จะต้องกระทำต่อไปก็ไม่ใช่ว่าเป็นการแข่งขันกับเอกชน ดิฉันคิดว่าถ้าหากคงไว้ความนี้จะแสดงให้เห็นว่าองค์การรัฐวิสาหกิจของรัฐบาลนั้นได้ส่งเสริมกิจการให้เอกชนที่ให้เอกชนมีความตั้งใจที่จะทำงานให้กับรัฐบาล หรือว่าส่งเสริมในด้านภาษีให้กับรัฐบาล

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

เป็นอเนกประการในฐานะที่เป็นกรรมาธิการ ทีนี้จึงใคร่ขอประทานยืนยันให้ลงไว้ตามร่างนี้ ขอบพระคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา

มาตรา ๙ (๖) คณะกรรมาธิการขอยืนยัน คุณมีชัยขอแก้ไขอย่างไรบ้างหรือที่จะได้ลงมติที่ประชุม คุณมีชัยอยู่หรือไม่ครับ คุณมีชัยขอให้ตัดข้อความว่า "และไม่เป็นการแข่งขันกับเอกชน" ออกนะครับ

พันเอก สมชาย หิรัญศิริ (กรรมาธิการ) : ท่านประธานสภาที่เคารพกระผมอยากจะขอเรียนเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวทางที่ ทหพ. หรือ อสพ. ที่จะได้กระทำต่อไปเกี่ยวกับมาตรา ๙ (๖) นี้เพื่อประกอบการพิจารณาของท่านก่อนที่จะได้ลงมติ สิ่งที่ ทหพ. จะลงทุนต่อไปนั้นคิดว่ามีลักษณะไปในทำนองที่จะเป็นเรื่องเกี่ยวกับสิ่ง – ต่าง ๆ ๓ ประการ ดังต่อไปนี้คือ

ประการที่ ๑ เรื่องเกี่ยวกับการสร้างปัจจัยพื้นฐานสาธารณะต่าง ๆ ภายในเขาพัฒนาการท่องเที่ยว เช่นการตัดถนน การทำท่อระบายน้ำ ทำประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์ ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวก่อนที่จะได้เชิญชวนให้เอกชนเข้าไปลงทุนสร้างโรงแรมหรือศูนย์การค้า หรือเป็นศูนย์การเล่นกีฬาต่าง ๆ ในสถานที่เหล่านั้น

ประการที่ ๒ การลงทุนที่อาจจะกระทำลงเป็นในลักษณะที่มีความจำเป็น เช่นในเมื่อเรามีนโยบายที่จะสร้างสถานที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวแล้ว ได้ดำเนินการสร้างปัจจัยพื้นฐานสาธารณะลงไปแล้ว และได้เชิญเอกชนให้เข้าไปลงทุน แต่เอกชนอาจจะไม่ประสงค์ไปลงทุนในที่เหล่านั้นอาจจะเป็นเพราะเห็นว่าการเสี่ยงมากเกินไป ดังเช่นรัฐบาลอาจจะมีความเห็นว่าอยากจะให้ไปพัฒนาที่ภูกระดึง อย่างนี้เป็นต้น เมื่อ ทหพ. ได้ไปลงทุนทำปัจจัยสาธารณะให้แล้ว เอกชนก็ไม่ไปลงทุนด้วย ในกรณีเช่นนี้ ทหพ. ก็อาจต้องไปดำเนินการสร้างที่พักริมถนน

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

นั้นเอง เพื่อให้บรรลุถึงนโยบายหรือวัตถุประสงค์ที่เขาจะสร้างสถานที่นั้นให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวให้ได้

ประการที่ ๓ การลงทุนทำธุรกิจดังกล่าวนี้จะเป็นไปในลักษณะของการกระทำเพื่อประโยชน์ของการท่องเที่ยวทางสังคมหรือที่เรียกว่า โซเชียลทัวริสม์ (Sicial tourism) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของผู้มีรายได้น้อย พวกแรงงานกรรมการหรือเยาวชนเป็นต้น ตัวอย่างเช่น ททท. นี้อาจจะต้องรับยิกรถบในการสร้างที่พักขึ้นที่ชายทะเล อาจจะเป็นที่บางแสน หรืออาจจะตั้งที่พักขึ้นที่บนภูเขาเช่นที่เขาใหญ่ ดอยอินทนนท์เป็นต้น แล้วก็พยายามส่งเสริมจัดนำเที่ยวให้ผู้มี – รายได้น้อยจากภาคอีสาน ภาคเหนือ ซึ่งอยู่ห่างทะเลให้ลงมาพักผ่อนที่ชายทะเลแล้วนำพวกที่อยู่ทางชายทะเล ตามภาคใต้ ภาคตะวันออกเฉียงใต้ให้ขึ้นไปพักผ่อนบนภูเขาโดยราคาประหยัด ซึ่งกระผมคิดว่ากิจการเหล่านี้กระผมเห็นใจที่ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ คือคุณมีชัย ได้ทักท้วงว่าอาจจะขาดทุน ในการพิจารณาว่าเรื่องที่กระทำนี้เป็นเรื่องที่แข่งขันกับเอกชนหรือไม่ ซึ่งก็มองได้ยากเหมือนกัน จะมองว่าเป็นการแข่งขันแล้วก็อาจจะทำอะไรไม่ได้เลยก็ได้ ยันนี้กระผมขอกราบเรียนว่า ในเนื้อหาจริง ๆ หรือวัตถุประสงค์จริง ๆ นั้นเราก็คงจะไม่กระทำในการนำเที่ยวจากต่าง – ประเทศ คงจะไม่กระทำโรงแรมขนาดใหญ่ในเมืองประชาชน หรือในเมื่อธุรกิจเอกชนเขามีความประสงค์ที่จะลงทุนอยู่แล้ว ยันนี้กระผมขอกราบเรียนขยายความที่เราจะดำเนินการต่อไปเพื่อประกอบการพิจารณาของท่านสมาชิกครับ

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ : ท่านประธานครับ กระผมยังขอยืนยันให้ตัดคำว่า "และไม่เป็นการแข่งขันกับเอกชน" อยู่

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พันตำรวจเอก เภา สารสิน ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ถ้าอย่างนั้นผมจะถอนที่จากที่ประชุมว่าเห็นสมควรให้ตัดข้อยกำออกตามที่คุณมีชัยเสนอหรือ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

จะให้คงไว้ตามคณะกรรมาธิการ ท่านผู้ใดเห็นสมควรให้คัดข้อความตามที่คุณมีชัยเสนอ โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๗๕ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ท่านผู้ใดเห็นสมควรคงไว้ตามคณะกรรมาธิการ โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๔๑ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เป็นอันว่าที่ประชุมลงมติให้เป็นไปตามที่คุณมีชัยเสนอ ในมาตรา ๔ มีปัญหาอะไรอีกหรือไม่ครับ

นายกนก์ธีร์ ศุภมงคล : ท่านประธานสภาที่เคารพ กระผมใคร่ขอเรียนถามท่านกรรมาธิการ คือเมื่อได้ฟังคำอธิบายของท่านสมาชิกแล้ว เลยเกิดมีความสงสัยขึ้นว่าที่ท่านกรรมาธิการได้เสนอ (๗ ทวิ) นี้มีความจำเป็นอย่างไรที่ว่าจะให้ ททท. ไปให้กู้ยืมเงิน

พันเอก สมชาย หิรัญกิจ (กรรมาธิการ) : ท่านประธานสภาที่เคารพ กระผมขอกราบเรียนว่า ตามที่ได้เรียนให้สภาได้ทราบแล้วว่าการลงทุนของ ททท. นั้น ส่วนใหญ่จะเป็นการลงทุนเรื่องปัจจัยสาธารณะแล้วเชิญชวนเอกชนให้ไปลงทุน ในการลงทุนของเอกชนนั้นโดยปกติแล้วเขาย่อมจะมีการพิจารณาว่าการลงทุนนั้นจะคุ้มค่าหรือไม่ จะเสี่ยงมากน้อยเพียงใด ในเรื่องนี้ถ้าหากว่าการลงทุนนั้นมีการที่เสี่ยงมาก รัฐบาลพยายามที่จะหาวิธีการที่จะสนับสนุนให้เอกชนนั้นมีความมั่นใจหรือได้พิจารณาที่จะไปลงทุนนั้นได้สะดวกใจมากขึ้น สิ่งหนึ่งที่จะเป็นเครื่องกระตุ้นให้เอกชนได้สนใจไปร่วมมือกับโครงการรัฐบาลซึ่งขณะนี้เป็นเจตนารมณ์ที่เราคิดว่าเรานั้นอยากให้เอกชนไปลงทุนให้มากที่สุด ก็คือการที่จะให้กู้ยืมเงินเพื่อไปสนับสนุนในการลงทุน ณ ที่แห่งนั้น ๆ ดังที่กระผมกราบเรียนไปแล้ว ยกตัวอย่างเช่น

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

การลงทุนที่ภูกระดึงเป็นต้น ถ้าเชิญชวนเอกชนไปลงทุนสร้างโรงแรมที่นั่น ถ้าให้เขาใช้ทุนของเขา ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์เขาก็อาจจะเลิกการพิจารณาไปเลย แต่ถ้าเราบอกว่าถ้าท่านจะลงทุนสร้างโรงแรมที่นี่ รัฐบาลอาจจะให้กู้ยืมเงินไปสัก ๔๐ เปอร์เซ็นต์ แล้วท่านใช้เงินทุนของท่าน ๖๐ เปอร์เซ็นต์เช่นนี้เป็นต้นก็อาจจะทำให้เอกชนนั้นได้ตัดสินใจไปร่วมกับโครงการตามที่เราต้องการ ซึ่งการกระทำดังกล่าวนี้ กระผมได้พยายามศึกษาถึงวิธีการจากหลาย ๆ ประเทศที่ได้กระทำกันอยู่ในขณะนี้ก็ใช้วิธีนี้เป็นวิธีการจูงใจหรือเป็นอินเซนตีฟ (Incentive) อย่างหนึ่งครับ

นายกนต์ธีร์ ศุภมงคล : ขอบคุณครับท่านประธานสภาที่เคารพ เมื่อได้ฟังคำชี้แจงของท่านกรรมาธิการแล้วยิ่งทำให้กระผมเห็นว่าไม่ควรจะมี (๗ ทวิ) นี้ เพราะเหตุว่าการที่ประกอบการใด ๆ ซึ่งเอกชนเขาไม่แน่ใจว่าเป็นไปได้หรือไม่ และทางราชการเรากลับจะเอาเงินซึ่งเป็นเงินที่มาจากภาษีอากรไปให้เอกชนให้ – เอกชนเขากู้ไปแล้วให้เขาไปทำ และถ้าเขาทำไม่สำเร็จ ทางรัฐบาลก็จะต้องเสียหายด้วย กระผมว่าถ้าหากในกรณีที่ว่าจูงใจเอกชนไม่ได้จริง ๆ ถ้าหาก ททท. เห็นว่าเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องทำ ททท. ก็ทำเอง รับผิดชอบเอง ไม่ควรที่จะเอาเงินที่ได้มาจากภาษีอากรไปให้เอกชนกู้ และให้เอกชนทำ สมมุติว่าเอกชนทำเหลวแหลกแล้วทำอย่างไร นอกจากว่าทาง ททท. จะมีส่วนเข้าไปควบคุม ซึ่งก็ไม่ต้องการให้ ททท. ไปควบคุมอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นกระผมเห็นว่าไม่จำเป็นที่จะเก็บ (๗ ทวิ) นี้ไว้ ขอเสนอให้ตัดออกไปเสีย ขอบพระคุณครับ

นายสานนท์ สายสว่าง : ท่านประธานที่เคารพ วัตถุประสงค์จริง ๆ เราต้องการส่งเสริมมากกว่าที่จะไปสร้างเอง เพราะฉะนั้นถ้าเราไปเปิดโอกาสให้มีการลงทุนร่วมกับเอกชนแล้วให้เขากู้ยืมเงิน เสี่ยงมาก เพราะฉะนั้นพูดถึงตอนนี้กระผมก็ไม่รู้จะถือโอกาสพูดตอนไหนก็อยากจะขอฝากไว้เสียเลย การ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ส่งเสริมการท่องเที่ยวไม่ได้อยู่ที่ไปสร้างโรงแรมหรือจะไปสร้างที่ท่องเที่ยวอย่างเดียว ช่วยแก้ไขให้ผ่านด่านให้เร็วหน่อยเถอะครับ ที่คอนเมืองนี่แหละ นักท่องเที่ยวเขาเมื่อเหลือทนเขาว่าจะผ่านมาได้ขึ้นเครื่องบินจากฮ่องกงมา ๒ ชั่วโมงกว่า ๆ มาติดอยู่ที่นี่ ๒ ชั่วโมงกว่าจะเข้าที่พักได้และก็ที่สะเดาก็เหมือนกันเขาไปเที่ยวหาดใหญ่วันศุกร์กลับวันอาทิตย์กว่าจะผ่านได้ช่วยอย่างนี้ครับกระผมก็เลยหาโอกาสสนับสนุนคุณกนต์ธีร์ด้วย แต่ความจริงต้องการพูดเรื่องนี้ครับ

นายชรรมนูญ ลัคพลี : ขอบพระคุณครับท่านประธานที่เคารพ กระผมเห็นว่าที่คณะกรรมาธิการได้เติมนี้ ถ้าความเข้าใจของกระผมไม่ผิด (๗ ทวิ) เติมนั่นเอง ซึ่งเป็นของร่างรัฐบาลที่ตัดมาออกไปแต่สับที่เท่านั้นเอง ซึ่งบรรทัดที่ ๒ ของ (๗) มีว่า "ให้กู้ให้ยืมเงินเพื่อส่งเสริมกิจการท่องเที่ยว โดยมีหลักประกันด้วยบุคคลหรือทรัพย์" และเนื่องจากเรื่องนี้เป็นหลักการที่สภาได้รับหลักการที่สภาได้รับหลักการไปแล้วอยู่ในร่างเดิมของรัฐบาล กระผมเห็นว่าที่คณะกรรมาธิการได้ยกมาเป็น (๗ ทวิ) เปลี่ยนที่นั่นก็สมควรแล้ว สมาชิกไม่น่าจะมีอะไรไปอภิปรายในเรื่องหลักการของรัฐบาลในเรื่องนี้ กระผมเห็นควรให้ยืนตามร่างของรัฐบาลที่คณะกรรมาธิการได้เปลี่ยนที่ ขอบพระคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : มีท่านผู้ใดมีความเห็นอย่างไรอีกหรือไม่ครับ คุณกนต์ธีร์ยังยืนนะครับจะให้ตัด

นายกนต์ธีร์ ศุภมงคล : ครับ กระผมยังคิดใจ ขอบคุณครับท่านประธาน

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : มาตรา ๙ (๗ ทวิ) ที่คณะกรรมาธิการเติมขึ้นใหม่นี้คุณกนต์ธีร์ขอให้ตัดออก คณะกรรมาธิการขอให้ยืนตามเดิม ท่านผู้ใดมีความเห็นว่าสมควรจะตัดออก มาตรา ๙ ทวิ โปรดยกมือขึ้น

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

(มีสมาชิกยกมือ ๑๔ คน)

นายธรรมนูญ ลัดพลี : ที่ท่านชอบดี ประธานโหษ ท่านพลาดไป ที่ขอมาตรา ๔ ทวิ ความจริง (๗ ทวิ) ครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ครับ (๗ ทวิ) ขอประธานโหษ ท่านผู้ใดเห็นสมควรให้เป็นไปตามคณะกรรมาธิการ โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๘๗ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เป็นอันว่าที่ประชุมสองสภาให้คงไว้ตามคณะกรรมาธิการ มาตรา ๔ มีปัญหาอะไรอีกหรือไม่ ท่านผู้ใดคัดค้านมาตรา ๔ อีกหรือไม่ครับ

(ไม่มีสมาชิกคัดค้าน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ไม่มี มาตรา ๔ ผ่าน มาตรา ๔ ทวิ ผ่านไปแล้ว ต่อไปมาตรา ๑๐ มีการแก้ไข ขอให้เลขาธิการรัฐสภาดำเนินการต่อไป

พันเอก สงวน ดำรงษา (เลขาธิการรัฐสภา) : มาตรา ๑๑ คณะกรรมาธิการคัดออก มาตรา ๑๒ คณะกรรมาธิการคัดออก มาตรา ๑๓ คณะกรรมาธิการคัดออก มาตรา ๑๔ มีการแก้ไข มาตรา ๑๕ มีการแก้ไข มาตรา ๑๖ มีการแก้ไข มาตรา ๑๖ ทวิ มีการแก้ไข

นายสามนต์ ชายสว่าง : ท่านประธานที่เคารพ มาตรา ๑๖ ทวิ คณะกรรมาธิการไปเติมว่า "ทรัพย์สินของ ทหท. ไม่อยู่ในความรับผิดแห่งการบังคับคดี" อันนี้กระผมว่าจะเสียง ฉองได้ทำอะไรไม่ได้ถูกยึดไม่ได้ถูกขายไม่ต้องใช้หนี้แล้วก็ทำไปซุ่ย ๆ ถ้าเรามีการว่าจะต้องถูกบังคับคดียึดทรัพย์ได้ไปทำผิดพลาดเราใช้หนี้

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ได้อะไรได้อย่างนี้จะได้ระวัง คณะกรรมการหรือเจ้าหน้าที่ระวัง ถ้าเราเขียนไ
ต้องรับผิดอย่างนี้แล้ว เสี่ยงอันตรายมากรู้สึกจะเอาเปรียบรัฐวิสาหกิจอื่นเขาอย่างม
มาย รัฐวิสาหกิจอื่นเป็นสาธารณูปโภค ถ้าไปทำอะไรเข้าก็ถูกยึดทรัพย์ได้ ชำระหนี้
ได้ อันนี้ไปเขียนยกเว้น "ไม่อยู่ในความรับผิดแห่งการบังคับคดี" นี่กระผมว่าจะ
อภิสิทธิ์มากไปสักหน่อย กระผมเห็นว่าควรจะตัดออกครับ

พันเอก กมล เรืองวุฒิ : ท่านประธานสภาที่เคารพ สำหรับ
มาตรา ๑๖ ทวินี้ กระผมมีความสงสัยขอเรียนถามย้อนไปยังคณะกรรมาธิการว่า
ทรัพย์สินของ ทหท. ไม่อยู่ในความรับผิดแห่งการบังคับคดี ถ้าในประเทศก็ยังพอได้
กรณีนี้ทรัพย์สินของ ทหท. นี้มีสาขาอยู่ในต่างประเทศ ตามที่คณะกรรมาธิการชี้แจง
เขาจะไม่ยอมรับนับถือมาตรานี้กับ ทหท. ด้วยหรือเปล่าครับ ขอบคุณ

นายเกษม นาชัยเวียง (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ
สำหรับมาตรา ๑๖ ทวิ ที่คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นนี้ เนื่องจากว่าในกฎหมาย
รัฐวิสาหกิจอื่น ๆ ก็มีวิธีการบัญญัติกฎหมายไทยเขียนตามมาตรา ๑๖ ทวินี้คล้าย ๆ กัน
เหตุที่เขียนมาตรา ๑๖ ทวินี้ก็เนื่องจากว่าในกรณีที่องค์การรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ไป
เป็นหนี้เป็นสินหรือในลักษณะเกือบจะเรียกว่า จะล้มละลาย ในกรณีนั้นทางรัฐ ความ
จริงทางรัฐไม่อยากเอาเปรียบประชาชน จึงได้กำหนดเป็นหลักการไว้ว่า ในกรณี
รัฐวิสาหกิจถูกฟ้องร้องหรือเป็นหนี้เป็นสินแล้ว ให้รัฐวิสาหกิจนั้น ๆ ไม่อยู่ในความ
รับผิดชอบ แห่งการบังคับคดี คือไม่ต้องล้มละลาย ถ้าหากล้มละลายเสียแล้ว
ประชาชนจะไปเรียกร้องเอาจากใครได้ เพราะฉะนั้นในกรณีที่รัฐวิสาหกิจต่าง ๆ มี
หนี้สินล้นพ้นตัวหรือมีหนี้สินมากมาย ทางรัฐก็พยายามเจียดเงินโดยตั้งงบประมาณ
อุดหนุนมาจุนเจือเพื่อใช้หนี้นั้น เพราะฉะนั้นจึงได้มีข้อความมาตรา ๑๖ ทวิเพิ่มขึ้นมา
นอกจากนั้น มาตรา ๑๖ ทวินี้เป็นแนวการเขียนของกฎหมายรัฐวิสาหกิจทั่ว ๆ ไป

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ซึ่งเดิมมีเพียงในร่างของรัฐบาลไม่ได้เขียนไว้ แต่มีท่านสมาชิกผู้มีเกียรติได้ขอแปรญัตติเพิ่มเข้ามา กระผมคิดว่าท่านสมาชิกผู้มีเกียรติคงจะได้อธิบายเพิ่มเติมจากที่คณะกรรมาธิการได้อธิบายไว้แล้ว ขอบพระคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (พลตำรวจเอก เผ่า ศรียานนท์) : ท่านประธานรัฐสภา คณะกรรมาธิการจะขอให้คุณชาญอธิบายเพิ่มเติมหรือครับ คุณชาญเป็นคนแปรญัตติเรื่องนี้ว่าอย่างไรเอาหรือไม่คุณชาญครับ คณะกรรมาธิการขอให้อธิบายเพิ่มเติม

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม : ท่านประธานถามกระผมเรื่องอะไรครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (พลตำรวจเอก เผ่า ศรียานนท์) : ว่าอย่างไรครับคุณเกษม

นายเกษม นาชัยเวียง (กรรมาธิการ) : กราบเรียนว่าในมาตรา ๑๖ ทวินี้ ได้มีท่านสมาชิกผู้มีเกียรติท่านหนึ่งอภิปรายว่าที่ไปเขียนว่า "พรรคการเมืองของ พตท. ไม่อยู่ในความรับผิดแห่งการบังคับคดี" นั้น ทางคณะกรรมาธิการก็ได้ชี้แจงถึงรูปแบบในการเขียนกฎหมาย และเหตุผลที่รัฐจะต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกอยู่แล้ว นอกจากนั้นเสียที่เดียวร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ไปมีข้อความมาตรา ๑๖ ทวิ แต่ได้มีท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ คือคุณชาญได้ขอแปรญัตติและเสนอเข้ามา ทางคณะกรรมาธิการก็เห็นด้วยที่คณะกรรมาธิการได้ชี้แจงไปแล้วนั้นอาจจะไม่กระจ่างแจ้งเพียงพอ จึงอยากจะขอให้ท่านผู้แปรญัตติช่วยกรุณาชี้แจงเพิ่มเติมครับ ขอบพระคุณ

ร้อยตำรวจโท ชาญ มนูธรรม : ท่านประธานครับ ที่ท่านกรรมาธิการได้ชี้แจงนั้นผมคิดว่ากระจ่างแจ้งพอสมควรและตรงกับที่กระผมได้แสดงเหตุผลต่อคณะกรรมาธิการแล้ว ดังนี้ในปัญหานี้กระผมจำได้ว่าในร่างพระราชบัญญัติการไปรษณีย์แห่งประเทศไทย ในครั้งกระโน้นกระผมเองเป็นผู้ติดค้านในสมาชิกวุฒิสภาและ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

กรรมาธิการของวุฒิสภาว่า การที่จะให้ทรัพย์สินขององค์การของรัฐพ้นจากการบังคับ
นั้นเป็นการเอาเปรียบประชาชน แต่ด้วยเหตุในการที่ท่านกรรมาธิการซึ่งเป็นนัก
กฎหมายและนักการเมืองอยู่มากได้ชี้แจงให้ทราบว่ารัฐบาลมีหลักฐานมั่นคง การ
ให้ทรัพย์สินของรัฐ คือองค์การของรัฐก็เป็นของรัฐบาลถูกยึดไปนั้นก็ไม่ชอบไม่ควร
และร่างพระราชบัญญัติตั้งองค์การทั้งหลายก็ให้พ้นอยู่นอกบังคับคืออยู่แล้ว ด้วยเหตุ
ดังนั้นกระผมจึงเห็นด้วยในญัตติครั้งนี้ไม่ขัดข้อง เมื่อมาพิจารณาถึงร่างพระรา
บัญญัติการท่องเที่ยวแล้ว เห็นขาดตกบกพร่องอยู่ในรูปแบบที่ได้ยอมรับกันอยู่ทั่วไปหลาย
ฉบับแล้ว กระผมจึงแปรญัตติด้วยเหตุและผลที่ท่านกรรมาธิการได้ชี้แจงแล้วครับ

นายสานนท์ สายสว่าง : ท่านประธานครับ ในมาตรา ๔ กิจ
กิจการกู้ยืมเงิน สร้าง ซื้อ จัดหา ขาย จำหน่าย ให้เช่าซื้อในกิจการต่าง ๆ เช่น
แต่ว่าเมื่อไปกู้เงินเขามาแล้วไม่มีใช้เขา เขาต้องมายึดทรัพย์สินของ ททท. ไม่ได้
รู้สึกว่าจะขัดกัน ส่วนองค์การของรัฐก็เป็นนิติบุคคลหนึ่งมีสิทธิ หากไม่มีเงินใช้หนี้เขา
และกระทรวงการคลังไม่ได้ค้ำประกันด้วยอย่างนี้ และไม่ให้เขายึดทรัพย์สินด้วย
รู้สึกว่าจะไม่ถูก เมื่อเราจะกระทำอะไรก็ต้องกล้ารับสิทธิและหน้าที่ เพราะฉะนั้น
กระผมยังขอยืนยันให้คัดมาตรา ๑๖ ทวิออก ไม่ถูกต้องครับ ทำเป็นกิจการกู้ยืมเงิน
ได้ จำนอง จำนำได้หมด แต่เวลาถูกอีกฝ่ายหนึ่งเขาบังคับคดีเข้า บอกว่าไม่ได้
จะมายึดอะไรนั้นไม่ได้อย่างนี้ไม่ถูก

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา :
คุณธรรมนูญครับ สั้น ๆ หน่อยนะครับ

นายธรรมนูญ ฉัตรลี : ครับ ขอบพระคุณครับท่านประธานที่เคารพ
ที่กระผมต้องลุกขึ้นมากราบเรียนขอสนับสนุนท่านกรรมาธิการก็เพราะบังเอิญเป็นเรื่องที่
กระทบถึงตัวกระผมโดยตรงด้วย คือ กระผมจำได้ว่ากระผมได้เคยขอแปรญัตติ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ส่วนข้อความนี้ในพระราชบัญญัติอื่นที่เคยผ่านสภาไปแล้ว กระผมจำได้ว่าในพระราช
บัญญัติเหล่านั้น ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติที่เพิ่งนั่งลงที่คัดค้านขอให้คัดอันนี้ ท่านเคยเป็น
กรรมาธิการอยู่ ท่านไม่ยอมให้กระผมคัด เลยบอกดีแล้วที่เขาเขียนไว้ดังนั้นว่าไม่ให้
อยู่ในการบังคับคดีมีอยู่หลายพระราชบัญญัติซึ่งผ่านไป กระผมจำไม่ได้จะเอาหลักฐาน
มาดูมีหลายพระราชบัญญัติจริง ๆ ที่ท่านเป็นกรรมาธิการอยู่ แล้วกระผมก็จำต้อง
นั่งงวน เพราะท่านบอกให้นั่งงวน และมาในกลางสภานี้ กระผมก็มายกมือขอให้
คัดออก เพราะบอกว่า บางรัฐวิสาหกิจไปทำอะไรด้วยบ้าง ไปเอาเปรียบประชาชน
ได้สิทธิอย่างที่ท่านพูดเมื่อกี้นี้ แล้วก็ไม่ควรจะได้สิทธิในการที่จะไม่อยู่ในความรับผิด
การบังคับคดี กระผมจำได้ว่าสภานี้ไม่เอากับกระผม ขอให้คงความร่างเดิมของ
รัฐบาลทุกฉบับมา กระผมจำได้เพราะฉะนั้นอันนี้กระผมขอคารวะเรียนยืนยันสนับสนุน
ให้คงอยู่อย่างนี้เหมือนคณะกรรมาธิการ ขอยืนตามคณะกรรมาธิการ ขอบพระคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ผมจะ
ขอมติจากที่ประชุมว่ามาตรา ๑๖ ทวิที่คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่นี้ลุดสามนท์ขอให้
คัดออก ท่านผู้ใดมีความเห็นให้คัดมาตรา ๑๖ ทวิออก โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๑๕ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : ท่าน
ผู้ใดเห็นสมควรให้คงไว้ตามที่คณะกรรมาธิการเพิ่มขึ้นใหม่ โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือ ๑๕ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานรัฐสภา : เป็นอันว่า
ที่ประชุมลงมติให้คงไว้ตามคณะกรรมาธิการ วันนี้จบการพิจารณาหมวดที่ ๑ สำหรับ
หมวดที่ ๒ จะได้ว่ากันในคราวหน้าต่อไป

ผมจะเรียนต่อที่ประชุมว่า ตามที่ที่ประชุมลงมติเมื่อเช้านี้ว่าพรุ่งนี้จะมี

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

การประชุมภาคบ่ายด้วยความที่คุณหญิงนันทา เสนอยู่ดี ก็ขอเรียนเตือนไว้อีกครั้งหนึ่ง เพราะฉะนั้นในตอนบ่ายผมจะจัดของว่างเลี้ยงในห้องกาแฟ

ที่นี้อีกเรื่องหนึ่งที่จะขอเรียนให้ทราบก็คือว่าพรุ่งนี้เวลาประมาณ ๑๑.๐๐ นาฬิกา ท่านนายกรัฐมนตรีจะมาปราศรัยกับท่านสมาชิกทั้งหลายที่นี่ ขอเรียนให้ทราบไว้ด้วย

วันนี้หมดเวลาแล้ว ขอขอบพระคุณครับ ขอปิดประชุม

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๒ นาฬิกา

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

ผู้จดรายงานการประชุม

บังอร เย็นภูล
ประไพศรี แดงอินทวัฒน์
กัลยา สำราญศิลป์
เยาวเรศ นวลสกุล
สมปอง วรรักดี
กรองกาญจน์ เย่าจินดา
วัชนี เหมือนรัศน์
สดับา คุ้มมงคล
ภูชงค์ เฮาบุตร
สมชาย ดาวอุดม
อาภรณ์ พงษ์นาค
อุทุมพร แก้วสนิทย์
พัชนี คล้ายสุวรรณ
รัชนี ชันชิโรศิ
พรรณบุบผา วิไลวงษ์
กนกพา มิ่งสุวรรณ
เรณู ธรัญญิก
ยุพา สนธินรากูล
กรรณิการ์ สิงหะฉลิน
สรรพศิริ ธรรกุลวงศ์
กรุณา พิมพ์สุวรรณ
มาลี เต่าพาลี
เปรมจิต บุญหล่อ

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand

รายงานการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา

(กรรมาธิการยังมิได้ตรวจ)

รายงานการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ครั้งนี้คณะกรรมาธิการตรวจรายงานการประชุมยังมิได้ตรวจ เนื่องจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา สิ้นสภาพไปในวันเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ ตามความในมาตรา ๑๔๕ และมาตรา ๒๐๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐

จึงขอบันทึกไว้เป็นหลักฐาน และขอรับรองความถูกต้องของรายงานการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ครั้งนี้ ตามนัยแห่งข้อบังคับการประชุมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๒๕ วรรคสอง

สงวน ตาวงษา

(พันเอก สงวน ตาวงษา)

เลขาธิการรัฐสภา

LIRT
Legislative Institutional Repository of Thailand