

กระทู้ถามที่ ๓๑๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ มิถุนายน ๒๕๔๔

เรื่อง ขอให้ย้ายหน่วยราชการในสวนรินฤดีไปยังต่างจังหวัด

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาถามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันในบริเวณสวนรินฤดีมีหน่วยราชการอยู่หลายหน่วยงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน่วยงานด้านความมั่นคงทางทหาร ซึ่งทำเลที่ตั้งดังกล่าวไม่เหมาะสมด้วยประการทั้งปวง เพราะง่ายต่อการแทรกซึมความลับรั่วไหลง่าย สถานที่แออัดรวมทั้งมีส่วนทำให้การจราจรในกรุงเทพฯ ๙ ติดขัดมากขึ้น หากมีการย้ายหน่วยงานไปยังต่างจังหวัด เช่น จังหวัดสระบุรี ลพบุรี นครนายก และนครราชสีมา เป็นต้น จะปลอดภัยและสะดวกกว่า แล้วมอบให้หน่วยราชการที่เหมาะสม เช่น สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาเข้าไปอยู่แทน จะเป็นการเหมาะสมมากกว่า จึงขอเรียนถามว่า

๑. ขอให้รัฐบาลปรึกษากับหน่วยงานต่างๆ เช่น กระทรวงกลาโหม และหน่วยงานอื่นที่อยู่ในสวนรินฤดี เพื่อให้ย้ายออกไปอยู่ต่างจังหวัดจะได้หรือไม่ ถ้าได้จะดำเนินการได้เมื่อใด ถ้ามิได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๒. ขณะนี้ในสวนรินฤดี มีหน่วยงานประจำที่หน่วยงาน และแต่ละหน่วยงานมีอัตรากำลังหรือเจ้าหน้าที่จำนวนเท่าใด ขอทราบรายละเอียด

๓. คาดว่าการย้ายหน่วยราชการที่อยู่ในสวนรินฤดีในปัจจุบัน จะมีส่วนช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรได้มากน้อยเพียงใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดลพบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๑๖ ร.

ของ นายนิคม วรรณปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
เรื่อง ขอให้ย้ายหน่วยราชการในสวนรื่นฤดีไปยังต่างจังหวัด

ข้าพเจ้า พลเอก พลโท ขงใจยุทธ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม และพลเอก ธรรมรักษ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง ขอให้ย้ายหน่วยราชการในสวนรื่นฤดีไปยังต่างจังหวัด ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ และข้อ ๒ ขอเรียนว่า การย้ายหน่วยงานที่อยู่ในสวนรื่นฤดีไปอยู่ต่างจังหวัดนั้น รัฐบาลโดยกระทรวงกลาโหมมีนโยบายให้ย้ายส่วนกำลังรบหลัก และส่วนส่งกำลังบำรุงซึ่งมีความเสี่ยงสูง อาทิ กรมสรรพาวุธทหารบกออกไปยังพื้นที่ต่างจังหวัดเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในกรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ ปัจจุบันบริเวณสวนรื่นฤดียังมีหน่วยงานต่างๆ ใช้พื้นที่อยู่รวมทั้งสิ้น ๓ หน่วยงาน คือ กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน (กอ.รมน.) กองบัญชาการกองทัพก (ส่วนหนึ่ง) และอีกส่วนหนึ่ง กองทัพกได้ใช้เป็นที่ตั้งของส่วนประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ โดยหน่วยงานเหล่านี้เป็นส่วนบังคับบัญชาของกองทัพก ซึ่งจำเป็นต้องมีการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานอื่นในเขตกรุงเทพมหานครอย่างใกล้ชิด จึงไม่มีแผนในการย้ายหน่วยงานเหล่านี้ไปยังต่างจังหวัด แต่ประการใด

คำตอบข้อ ๓ รัฐบาลขอเรียนว่า การย้ายหน่วยราชการที่อยู่ในสวนรื่นฤดีในปัจจุบันนั้นจะไม่มีผลต่อการบรรเทาปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งพื้นที่ข้างเคียง เนื่องจากสภาพปัญหาการจราจรบริเวณสวนรื่นฤดี และพื้นที่ข้างเคียง มิได้เกิดจากหน่วยราชการที่ปฏิบัติงานในสวนรื่นฤดี แต่มีสาเหตุมาจากพื้นที่โดยรอบสวนรื่นฤดีเป็นที่ตั้งของสถานศึกษาตั้งแต่ระดับอนุบาลถึงระดับอุดมศึกษา ซึ่งมีมากกว่า ๕ แห่ง บนถนนสามเสนและถนนราชสีมา มีนักเรียน - นักศึกษามากกว่า ๓๐,๐๐๐ คน ปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าวข้างต้นส่วนใหญ่จะเกิดในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า - เย็น ซึ่งเป็นช่วงที่ผู้ปกครองมารับ - ส่งนักเรียน โดยเฉพาะบนถนนสามเสนสภาพการสั่นไหวของรถบนถนนราชสีมา เมื่อมาถึงทางแยกกักรเรือ (ถนนราชสีมา - ถนนราชวิถี) จะพบว่ารถร้อยละ ๗๐ จะเลี้ยวซ้าย

ไปทางแยกซังฮี (ถนนราชวิถี - ถนนสามเสน) เพื่อข้ามสะพานกรุงธนหรือเลี้ยวซ้ายเข้าถนนสามเสน เพื่อรับ - ส่งนักเรียน โดยรถจากทางแยกการเรือนจะวิ่งตรงมายังทางแยกสวนรื่นฤดี (ถนนราชสิมา - ถนนสุขุโขทัย) เพียงร้อยละ ๓๐

สำหรับสภาพการจราจรที่ติดขัดบนถนนสุขุโขทัยเกิดจากรถบนถนนสุขุโขทัยเมื่อมาถึงทางแยกสุขุโขทัย (ถนนสุขุโขทัย - ถนนสามเสน) แล้วสามารถเลี้ยวซ้ายเข้าถนนสามเสนได้ค่อนข้างช้า สืบเนื่องมาจาก ปัญหาการรับ - ส่งนักเรียนบนถนนสามเสน ซึ่งมีเป็นจำนวนมากส่งผลกระทบต่อเนื่องไปยังถนนข้างเคียง ทั้งนี้ในช่วงปิดภาคการเรียนพบว่า การจราจรโดยรอบสวนรื่นฤดีทั้งบนถนนราชสิมา ถนนสุขุโขทัย และถนนสามเสนจะคล่องตัว

อนึ่ง จากการสำรวจปริมาณรถเข้า - ออกบริเวณสวนรื่นฤดีทั้งบนถนนราชสิมาและถนนสุขุโขทัย พบว่าในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น.) จะมีรถเข้า - ออก จำนวน ๒๐๖ คัน หรือโดยเฉลี่ย ๑๐๓ คันต่อชั่วโมง และจำนวน ๑๒๔ คัน หรือโดยเฉลี่ยชั่วโมงละ ๖๒ คัน ในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (๑๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.) สำหรับนอกชั่วโมงเร่งด่วน (๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.) จะมีจำนวน ๖๒๔ คัน ในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ๘๘ คันต่อชั่วโมง ซึ่งจากปริมาณรถเข้า - ออกดังกล่าวข้างต้น จะไม่ส่งผลกระทบต่อจราจรโดยรวม