

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๖๑ ร.

ของ นายพิชญ หัตถสงเคราะห์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดหนองบัวลำภู
พรรคเพื่อไทย

เรื่อง การคมนาคมบนทางหลวงแผ่นดิน เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองบัวลำภู - จังหวัดอุดรธานี

คำถาม

ทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองบัวลำภู - จังหวัดอุดรธานี เป็นทางหลวงที่มีประชาชนใช้สัญจรไปมาจำนวนมาก โดยเฉลี่ยวันละประมาณ ๑๔,๐๐๐ คัน เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ที่เชื่อมระหว่างภาคเหนือกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปัจจุบันมีการขยายช่องทางเป็น ๔ ช่องจราจรเป็นบางช่วงแต่ยังขาดอีก ๕.๓๐๐ กิโลเมตร (กม. ๑๐๒ + ๓๐๐ + ๑๑๒ + ๐๐๐) ซึ่งมีลักษณะเป็นคอคอด ทำให้การสัญจรไปมาไม่สะดวกและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะขยายเส้นทางดังกล่าวที่ยังขาดช่วงอยู่ให้เป็นถนน ๔ ช่องจราจรหรือไม่ ถ้ามีจะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. ในระหว่างที่ยังมิได้ขยายเส้นทางดังกล่าว รัฐบาลมีมาตรการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวอย่างไร

๓. รัฐบาลมีนโยบายที่จะขยายต่อเส้นทางดังกล่าวให้เป็นถนน ๔ ช่องจราจร จนถึงจังหวัดเลยได้หรือไม่ ถ้ามีจะขยายเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

ข้าพเจ้า นายโสภณ ชาร์มย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มึ่เกียรติ ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ตรวจสอบแล้ว ขอเรียนว่า สายทางดังกล่าวคือทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ตอน อุดรธานี - หนองบัวลำภู ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๐๒ + ๓๐๐-กม. ๑๑๒ + ๐๐๐ ระยะทาง ๕.๓๐๐ กิโลเมตร กระทรวงคมนาคมได้มีโครงการที่จะขยายเส้นทางดังกล่าวให้เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร โดยมีวงเงินค่าก่อสร้าง จำนวน ๒๓๐ ล้านบาท ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๕๒ จำนวน ๔๖ ล้านบาท และงบผูกพันปีงบประมาณ ๒๕๕๓ จำนวน ๑๔๘ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนจัดหาผู้รับจ้าง ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ประมาณเดือนกันยายน ๒๕๕๒ และเมื่อได้ดำเนินการก่อสร้างขยายเส้นทางให้เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ก็จะช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้

๒. สำหรับมาตรการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนในเบื้องต้น กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดใช้งบประมาณบำรุงปกติบำรุงรักษาสายทางดังกล่าว โดยการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และซ่อมบำรุง ไม่ให้เกิดหลุมบ่อ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

๓. เส้นทางที่ต้องการให้ขยายต่อจากสายอุดรธานี - หนองบัวลำภู ตอน ๓ คือ เส้นทางจากหนองบัวลำภู อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ระยะทางประมาณ ๗๘ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร แบ่งเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ช่วงอำเภอนากลาง - หนองบัวลำภู ระยะทางประมาณ ๒๘ กิโลเมตร

ช่วงที่ ๒ ช่วงอำเภอนากลาง - วังสำราญ ระยะทางประมาณ ๒๔ กิโลเมตร

ช่วงที่ ๓ ช่วงวังสำราญ - วังสะพุง ระยะทางประมาณ ๒๖ กิโลเมตร

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ตระหนักและให้ความสำคัญกับเส้นทางสายนี้เป็นอย่างยิ่ง โดยบรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงระยะ ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๙) กำหนดแผนไว้ในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ เพื่อทยอยเสนอของบประมาณก่อสร้าง โดยกำหนดที่จะเสนอของบประมาณเพื่อมาดำเนินการก่อสร้าง ช่วงที่ ๑ ช่วงอำเภอนากลาง - หนองบัวลำภู ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ส่วนทาง ๒ ช่วง ที่เหลือจะทยอยเสนอของบประมาณในปีต่อไปตามแผนที่กำหนดไว้