

กระทรวงคมนาคม
กระทรวงมหาดไทย
กระทรวงพาณิชย์
กระทรวงสาธารณสุข
กระทรวงพลังงาน
กระทรวงอุตสาหกรรม
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
กระทรวงวัฒนธรรม
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
กระทรวงการต่างประเทศ
กระทรวงกลาโหม
กระทรวงการคลัง
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กระทรวงแรงงาน
กระทรวงยุติธรรม
กระทรวงสาธารณสุข
กระทรวงมหาดไทย
กระทรวงพาณิชย์
กระทรวงอุตสาหกรรม
กระทรวงพลังงาน
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
กระทรวงวัฒนธรรม
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
กระทรวงการต่างประเทศ
กระทรวงกลาโหม
กระทรวงการคลัง
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กระทรวงแรงงาน
กระทรวงยุติธรรม

สภาผู้แทนราษฎร

๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การขยายรันเวย์และเปิดสายการบินจากจังหวัดอุดรธานีไปสู่สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ฮองกง มาเก๊า และไต้หวันสู่การเป็นสนามบินนานาชาติอุดรธานี และเป็นศูนย์กลางการบินแห่งภูมิภาค ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

จังหวัดอุดรธานีมีสนามบินที่สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารที่มีเที่ยวบินมากที่สุดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และพร้อมที่จะก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางการบินแห่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ทั้งยังสามารถเชื่อมโยงไปสู่การบินภูมิภาคลุ่มน้ำโขง นอกจากนี้ ในอนาคตจังหวัดอุดรธานียังจะสามารถเปิดเป็นศูนย์กลาง (Hub) แห่งการบินภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ดังนี้

- ศูนย์กลางการบินจากอุดรธานีไปสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม
- ศูนย์กลางการบินจากอุดรธานีไปเขตบริหารพิเศษฮ่องกง
- ศูนย์กลางการบินจากอุดรธานีไปเขตบริหารพิเศษมาเก๊า
- ศูนย์กลางการบินจากอุดรธานีไปไต้หวัน

ผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นตามมาคือสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามาสู่จังหวัดอุดรธานีได้เพิ่มขึ้น ทั้งยังเชื่อมโยงไปสู่จังหวัดใกล้เคียงได้อีกด้วย เพราะการเป็นศูนย์กลางแห่งการบินของภูมิภาคภาคตะวันออกเฉียงเหนือจะทำให้จังหวัดอุดรธานีกลายเป็นเมืองท่องเที่ยว “เมืองหลัก” และจังหวัดใกล้เคียงจะเป็นเมืองท่องเที่ยวเมืองรองตามมา จากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมจะสามารถขยายรันเวย์เพื่อรองรับการขยายตัวของการท่องเที่ยวในภูมิภาคลุ่มน้ำโขงตอนบนหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมโดยการท่าอากาศยานจะบริหารจัดการสายการบินเพื่อรองรับการเติบโตของการท่องเที่ยวและการแลกเปลี่ยนสินค้าจาก

- ศูนย์กลางการบินจากอุดรธานีไปสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม
- ศูนย์กลางการบินจากอุดรธานีไปเขตบริหารพิเศษฮ่องกง

- ศูนย์กลางการบินจากอุดรธานีไปเขตบริหารพิเศษมาเก๊า
- ศูนย์กลางการบินจากอุดรธานีไปไต้หวัน

ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด
ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

อนุรักษ์ บุญศล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดสกลนคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๘/ร.

ของ นางอนุรักษ บัญศล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสกลนคร
เรื่อง การขยายรันเวย์และเปิดสายการบินจากจังหวัดอุดรธานีไปสู่สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม
ฮ่องกง มาเก๊า และไต้หวัน สู่การเป็นสนามบินนานาชาติอุดรธานี
และเป็นศูนย์กลางการบินแห่งภูมิภาคภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มีความเกียรติ ภูมิ กระทรวงคมนาคมจะสามารถขยายรันเวย์ เพื่อรองรับการขยายตัว
ของการท่องเที่ยวในภูมิภาคกลุ่มน้ำโขงตอนบนหรือไม่ และกระทรวงคมนาคม โดยกรมท่าอากาศยาน
จะบริหารจัดการสายการบิน เพื่อรองรับการเติบโตของการท่องเที่ยวและแลกเปลี่ยนสินค้าจาก
ศูนย์กลางการบินจากอุดรธานีไปสู่สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ศูนย์กลางการบินจากอุดรธานี
ไปเขตบริหารพิเศษฮ่องกง ศูนย์กลางการบินจากอุดรธานีไปเขตบริหารพิเศษมาเก๊า ศูนย์กลางการบิน
จากอุดรธานีไปไต้หวันได้หรือไม่ ดังนี้

กระทรวงคมนาคมโดยกรมท่าอากาศยานขอเรียนชี้แจงว่าปัจจุบันท่าอากาศยานอุดรธานี
มีทางวิ่งขนาดความกว้าง ๔๕ เมตร ยาว ๓,๐๕๐ เมตร สามารถรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ที่สุด
ได้แก่ Boeing๗๔๗ ซึ่งมีระยะพิสัยในการบินประมาณ ๑๒,๐๐๐ กิโลเมตร ดังนั้น ท่าอากาศยานอุดรธานี
สามารถรองรับอากาศยานที่ทำการบินจากสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ฮ่องกง มาเก๊า และไต้หวัน ได้
โดยไม่จำเป็นต้องขยายความยาวทางวิ่ง

กรณีการเปิดทำการบินของสายการบินจากจังหวัดอุดรธานีไปยังสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม
ฮ่องกง มาเก๊า และไต้หวัน โดยกรมท่าอากาศยานมีการดำเนินการ ดังนี้

๑. ในช่วง ๒ ปีที่ผ่านมา มีการเจรจาด้านธุรกิจการบินกับสายการบินและท่าอากาศยาน
ในต่างประเทศ ภายในการประชุมเจรจาด้านธุรกิจการบินภูมิภาคเอเชีย (Route Asia) และ
การประชุมเจรจาด้านธุรกิจการบินโลก (World Routes) โดยมีผลการเจรจา คือ ทางสายการบิน
และท่าอากาศยานจะมีการส่งเสริมให้มีเส้นทางบินเชื่อมต่อระหว่างท่าอากาศยานอุดรธานีกับสาธารณรัฐ
สังคมนิยมเวียดนาม ซึ่งในปัจจุบันยังมีการดำเนินการส่งเสริมอย่างต่อเนื่อง

๒. ขณะนี้กรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างการประสานขอรับทราบแผนธุรกิจของสายการบิน
ในการเพิ่มเส้นทางการบินและสิ่งอำนวยความสะดวก ณ ท่าอากาศยาน ที่สายการบินต้องการ
พร้อมทั้งชักชวนให้สายการบินทำการบินมายังท่าอากาศยานอุดรธานี