

กระทู้ถามที่ ๒๖๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้พัฒนาพื้นที่ใต้ทางด่วนพระราม ๒

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ในปัจจุบันพื้นที่ในเมืองใหญ่ ยิ่งนับวันก็ยิ่งมีค่ามากขึ้น และมีความต้องการเพิ่มมากขึ้นด้วยความสำคัญของพื้นที่ในเมืองทุก ๆ พื้นที่จึงมีความสำคัญ “พื้นที่ใต้ทางด่วน” หรือพื้นที่ในเขตทางพิเศษเป็นพื้นที่โล่งบริเวณใต้ทางยกระดับ และพื้นที่ต่อเนื่องจากการดำเนินโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายต่าง ๆ พื้นที่เหล่านี้ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่โล่ง โครงการก่อสร้างระบบคมนาคมยกระดับเป็นจำนวนมาก ในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ทั้งทางพิเศษยกระดับ รถไฟฟ้าบีทีเอส สะพานข้ามแยก และสะพานข้ามแม่น้ำ มีสิ่งปกคลุมเป็นทางยกระดับ ซึ่งสร้างร่มเงาเกือบทั่วบริเวณ จากองค์ประกอบหลาย ๆ ด้านทำให้ตัวพื้นที่มีความน่าสนใจและสามารถทำให้พื้นที่นี้เกิดประโยชน์ต่อเมืองได้ ซึ่งโครงการพัฒนาต่าง ๆ เหล่านี้แม้ว่าช่วยประสานโครงข่าย การสัญจรให้กับเมือง แต่ก็สร้างให้เกิดการแยกตัวของเนื้อเมือง เนื่องจากโครงสร้างระบบคมนาคมขนาดใหญ่เหล่านั้นได้พาดทับลงไปบนเนื้อเมืองเดิม ส่งผลให้พื้นที่ด้านล่างโครงสร้างเหล่านั้นกลายเป็นพื้นที่ทิ้งร้าง ไร้ประโยชน์ โดยเฉพาะพื้นที่ใต้ทางด่วนพระราม ๒ ตลอดเส้นทาง เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าว มักนำมาซึ่งปัญหาต่าง ๆ ให้กับชุมชนโดยรอบ เช่น ปัญหามั่วสุมยาเสพติด ปัญหาน้ำเน่าเสีย ปัญหาเรื่องขยะมูลฝอย และปัญหาอาชญากรรม ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมทั้งในระดับชุมชนและระดับเมือง แต่การทางพิเศษใช้พื้นที่ด้านบนโดยไม่คำนึงถึงผลกระทบที่ตามมาอย่างหนัก จึงเล็งเห็นถึงการพลิกวิกฤติให้เกิดโอกาส โดยการใช้การออกแบบในการพลิกพื้นที่ที่ถูกทิ้งร้างดังกล่าวให้เกิดความสอดคล้องกับบริบทเมือง เพื่อส่งเสริมศักยภาพของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ การนำพื้นที่ไปพัฒนาเพื่อสาธารณะประโยชน์ เช่น จัดทำสวนหย่อม สวนสาธารณะ ลานกีฬา เป็นต้น ในขณะที่เดียวกันก็สามารถสร้างการใช้ประโยชน์พื้นที่เมืองเกิดประโยชน์สูงสุดอย่างมีคุณภาพ จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีมาตรการหรือแนวทางใดในการแก้ปัญหาให้กับชุมชนโดยรอบพื้นที่ใต้ทางด่วนพระราม ๒ ในเรื่องปัญหามั่วสุมยาเสพติด ปัญหาน้ำเน่าเสีย ปัญหาเรื่องขยะมูลฝอย และปัญหาอาชญากรรม หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม มีนโยบายที่จะสนับสนุนปรับเปลี่ยนพื้นที่ใต้ทางด่วน เพื่อเป็นรูปแบบในการผสมผสานให้มีการใช้พื้นที่เพื่อประโยชน์สาธารณะและเชิงพาณิชย์หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียดขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
ณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล
กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๖๐ ร.

ของ นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ขอให้พัฒนาพื้นที่ใต้ทางด่วนพระราม ๒

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง ขอให้พัฒนาพื้นที่ใต้ทางด่วนพระราม ๒ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคม มีมาตรการหรือแนวทางใดในการแก้ปัญหาให้กับชุมชน
โดยรอบพื้นที่ใต้ทางด่วนพระราม ๒ ในเรื่องปัญหามั่วสุมยาเสพติด ปัญหาน้ำเน่าเสีย ปัญหาเรื่องขยะมูลฝอย
และปัญหาอาชญากรรม หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีมาตรการดำเนินการเกี่ยวกับชุมชน
รอบพื้นที่ใต้ทางพิเศษ โดยจัดทำแผนการจัดกิจกรรมพัฒนาพื้นที่และให้ความรู้แก่ชาวชุมชนในพื้นที่
รอบเขตทางพิเศษ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเขตจอมทอง สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ
และสถานีตำรวจในท้องที่ ดังนี้

๑. การร่วมกันพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม เช่น เก็บขยะในคูคลอง การคัดแยกขยะ เพื่อป้องกัน
น้ำเน่าเสียรวมถึงขยะมูลฝอย เป็นต้น

๒. การให้ความรู้ด้านป้องกันและระงับอัคคีภัยเบื้องต้น รวมถึงการสร้างเครือข่ายในการแจ้งข้อมูล
เกี่ยวกับการกระทำที่จะนำไปสู่ปัญหาอาชญากรรม การให้ความรู้นอกจากการจัดให้มีการลงมือปฏิบัติจริง
แล้วยังมีการแจกแผ่นพับเพื่อให้ชาวชุมชนใช้เป็นคู่มือในการศึกษาและเผยแพร่อีกด้วย

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคม มีนโยบายที่จะสนับสนุนปรับเปลี่ยนพื้นที่ใต้ทางด่วน
เพื่อเป็นรูปแบบ ในการผสมผสานให้มีการใช้พื้นที่เพื่อประโยชน์สาธารณะและเชิงพาณิชย์หรือไม่
อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่
ใต้ทางพิเศษ โดยจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ ในลักษณะผสมผสานให้มีการใช้พื้นที่
เพื่อประโยชน์สาธารณะและเชิงพาณิชย์ เช่น

๑. พื้นที่ในเขตทางพิเศษบริเวณหลังด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษอโศก ๑ แนวทางการใช้พื้นที่
จะมีลักษณะเป็นพื้นที่พักผ่อนและสันทนาการ สำหรับชุมชนเมืองในรูปแบบสมัยใหม่เน้นเป็นพื้นที่
พักผ่อน สันทนาการ สนามเด็กเล่น รวมถึงปรับเปลี่ยนให้เป็นพื้นที่กิจกรรมออกแบบเป็นสวนป่าขนาดเล็ก
ใจกลางเมือง มีลู่วิ่ง - วิ่ง และมีจุดให้บริการเป็นร้านค้าขนาดเล็กรองรับผู้มาใช้บริการในพื้นที่

๒. พื้นที่ในเขตทางพิเศษบริเวณเพลินจิต ลักษณะพื้นที่เป็นพื้นที่ใต้ทางพิเศษขนานไปกับทางรถไฟ ไปสถานีแม่น้ำ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีแผนการพัฒนาบริเวณเพื่อลดพื้นที่ที่อาจเป็นแหล่งมั่วสุมก่อให้เกิดอาชญากรรม โดยมีความคิดในการพัฒนาพื้นที่ในลักษณะพื้นที่ร่วมบริการทางพิเศษ (Mixed Use & Retail) โดยในพื้นที่จะมีการจัดทำเป็นร้านค้า สนามเด็กเล่น ลานอเนกประสงค์ ห้องประชุม พื้นที่เป็นห้องทำงานชั่วคราว (Co-walking Space) พื้นที่พักผ่อนกลางแจ้งและพื้นที่สีเขียว เป็นต้น

การพัฒนาพื้นที่ด้านสิ่งแวดล้อม





การให้ความรู้ ...

การให้ความรู้ด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยเบื้องต้น





แผนการพัฒนาพื้นที่ ...

แผนการพัฒนาพื้นที่พาณิชย์ในเขตทางพิเศษ บริเวณใต้ทางพิเศษเพลินจิต



แผนการพัฒนาพื้นที่พาณิชย์ ...

แผนการพัฒนาพื้นที่พาณิชย์ในเขตทางพิเศษ บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษอโศก ๑



สำเนาถูกต้อง

แพรวน้อย ดนตรีศิลป์
(นางแพรวน้อย วนาสินชัย)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ