



พระราชบัญญัติ

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางรถไฟ
สายตะวันออกเฉียงเหนือ พุทธศักราช ๒๔๗๕

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล

คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร
ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๔๗๕)

อาทิตย์ทิพอาภา

พล.อ. เจ้าพระยาพิชเยนทรโยธิน

ตราไว้ ณ วันที่ ๗ เมษายน พุทธศักราช ๒๔๗๕

เป็นปีที่ ๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

เล่ม ๕๓ หน้า ๔๕ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๔๗๕

โดยที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติว่า สมควรจัดการเวนคืน
ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์อย่างอื่น ตามที่กำหนดเขตต์ไว้
ในพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตต์ที่ดิน เพื่อสร้างทางรถไฟ
ต่อจากขอนแก่นไปหนองคายและนครพนม ลงวันที่ ๒๑
มีนาคม พ.ศ. ๒๔๗๒ และได้ขยายเวลามาครั้งหนึ่งตาม
พระราชกฤษฎีกาลงวันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๔๗๕ นั้น เพื่อ
ปลดเปลื้องเจ้าของหรือผู้ปกครองทรัพย์ซึ่งมีต้องประสงค์จะ
เวนคืนให้พ้นจากเขตต์หวงห้ามตามพระราชกฤษฎีกาที่กล่าว
ข้างต้น บัดนี้กรมรถไฟได้สำรวจแนวทางอันแน่นอนเสร็จ
แล้ว ตั้งแต่จังหวัดขอนแก่นจนถึงจังหวัดอุดร

จึงมีพระบรมราชโองการให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดย
คำแนะนำและยินยอมของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ให้เรียกว่า "พระราชบัญญัติ
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ พุทธศักราช ๒๔๗๕"

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์อย่างอื่น
ตั้งได้กำหนดเขตต์ไว้ในแผนที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้ ซึ่ง
ปรากฏรายนามผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ปกครองโดยชอบด้วย
กฎหมายตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐการมีหน้าที่
รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พ.อ. พลพลพยุหเสนา

นายกรัฐมนตรี

กรมรถไฟ

แผนที่กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

เพื่อการก่อสร้างทางรถไฟ

ต่อจากจังหวัดขอนแก่นไปยังจังหวัดอุดรธานี

ตั้งแต่

อำเภอพระลับจังหวัดขอนแก่น

ถึง

อำเภอหมากแข้งจังหวัดอุดรธานี

กิโลเมตร ๔๕๑+๐๐๐ ถึง กิโลเมตร ๕๘๐+๐๐๐

พุทธศักราช ๒๔๗๘

มาตราส่วน ๑:๑๐๐๐๐

นายช่างเอกรถไฟ

อธิบดีกรมรถไฟ