

บันทึกการประชุมสภาผู้แทนราษฎร

ครั้งที่ ๘/๒๔๕๖ (วิสามัญ ๒) ชุดที่ ๑

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๔๕๖

ณ พระที่นั่งอนันตสมาคม

เริ่มประชุมเวลา ๙.๓๐ นาฬิกา

ประธานสภาผู้แทนราษฎรกล่าวเปิดประชุม และแจ้งเรื่องให้ที่ประชุมทราบว่า ได้รับใบลาจาก พตทรี หลวงกัมปนาทแสนยากร สมาชิกประเภทที่ ๒ ขอลาการประชุมตลอดสมัยประชุมวิสามัญเนื่องด้วยมีราชการจำเป็น

ที่ประชุมอนุมัติ

ครั้นแล้ว ประธานสภาผู้แทนราษฎรได้เสนอให้ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๔/๒๔๕๖ (สามัญ) ชุดที่ ๑ และครั้งที่ ๕/๒๔๕๖ (วิสามัญ ๒) ชุดที่ ๑

ที่ประชุมได้รับรองรายงานการประชุมทั้งสองครั้ง

ต่อจากนั้น ประธานสภาผู้แทนราษฎรได้ขอร้องให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรตั้งกระทู้ถามรัฐมนตรีได้รวม ๔ กระทู้ คือ

๑. กระตุ้ถามค่อนของนายสวัสดิ์ คำประกอบ (นครสวรรค์)
เรื่องการจัดตั้งสหกรณ์เพื่อเอาเงินให้ชาวนากู้ยืม

๒. กระตุ้ถามค่อนของนายเดร์ อิศรางกูร ณ อยุธยา (บุรีรัมย์)
เรื่องการจัดกุมแม่ค้าพ่อค้าหาบเร่

๓. กระตุ้ถามค่อนของนายบุญคุ้ม จันทร์ศรีสุริยวงศ์ (อุดรธานี)
เรื่องการเรียกรไ้เงินสร้างพระเจดีย์ยุทธหัตถี

๔. กระตุ้ถามค่อนของนายผ้น บุญชิต (อุบลราชธานี) เรื่อง
การจัดกุมผู้ทุจริตในองค์การชาวไทย

ประธานสภาผู้แทนราษฎรเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาร่างพระราชบัญญัติโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ในท้องที่ตำบลคลองคัน อำเภอพระโขนง จังหวัดพระนคร ให้แก่หม่อมราชวงศ์หญิงพันชกพิชัย บริพัตร วโรทัย พ.ศ. ๒๔๕๖ และร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลคลองคัน และตำบลพระโขนง อำเภอพระโขนง จังหวัดพระนคร พ.ศ. ๒๔๕๖ ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว ที่ละฉบับตามลำดับ

ที่ประชุมได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับในวาระที่ ๒ จนจบร่าง และในวาระที่ ๓ ลงมติให้ประกาศใช้เป็นกฎหมายได้ ที่ละฉบับตามลำดับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎรเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาร่างพระราชบัญญัติสุรา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔..... (คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ)

พลโท ประยูร ภมรมนตรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ได้แถลงเหตุผลในการเสนอร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ มีใจความสำคัญว่า เพื่อปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๔๕๓ ให้รัดกุมเหมาะสมยิ่งขึ้น ซึ่งเกี่ยวกับเรื่องการควบคุมภาษีสุรา โดยทางกรมมีความมุ่งหมายจะให้สุราทุกชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร หรือที่ทำขึ้นภายในเพื่อจำหน่ายก็ตาม มีแอลกอฮอล์อยู่เพื่อเป็นเครื่องหมายว่าได้ผ่านการเสียภาษี หรือการอนุญาตของเจ้าพนักงานมาแล้ว และเนื่องจากการขายเร่สุราปลักซึ่งเคยปฏิบัติอยู่ในครั้งก่อน ๆ ถูกงดอนุญาตไปโดยปริยาย และบางท้องที่ไม่เหมาะแก่การตั้งร้านจำหน่ายสุราเป็นประจำเพราะการคมนาคมไม่สะดวก เช่นตามริมฝั่งแม่น้ำ ลำคลอง หรือในเรือก่สวน เป็นต้น ทำให้จำหน่ายสุราไม่ได้ และไม่สะดวกแก่ผู้ที่ประสงค์จะบริโภค จึงสมควรออกบทบัญญัติเพิ่มเติมให้มีการขายเร่ได้ดังเดิม ซึ่งจะให้ผู้รับอนุญาตทำการจำหน่ายได้เท่าที่จะเห็นสมควร และปรากฏว่ามีผู้ก่สวนทำ ขาย หรือมีสุรามิชอบด้วยกฎหมายกันแพร่หลาย แม้จะถูกจับกุมอย่างไรก็ไม่ทำให้ผู้กระทำความผิดหวั่นเกรง เพราะอัตราโทษตามกฎหมายยังเบาไป และมีผู้ก่สวน

ชนผู้มาจากจังหวัดที่มีราคาต่ำเข้าไปขายในจังหวัดที่มีราคาสูง โดยยอม
 ถูกจับกุมและเสียค่าปรับในอัตราสูง เมื่อเสร็จคดีชั้นพนักงาน
 ดอบบส่วนแล้ว กลับของกลางคืนไปตั้งดอบบจำหน่ายอีกครั้งหนึ่ง และ
 มีผู้ดอบบทำแบ่งเชื่อดูราออกจำหน่ายแพร่หลาย ทำให้เกิดดูราเถื่อน
 ระบาดเป็นผลเสียหายแก่ผู้ตกตมกตมและรายได้ในทางภาษีของรัฐ การ
 กระทำดังกล่าวก่อให้เกิดความยุ่งยากแก่วงการค้าดูราจนทุกขณะ และ
 เป็นการกระทบกระเทือนต่อรัฐ จึงกำหนดโทษเสียใหม่ และเนื่องจาก
 พระราชบัญญัติดูรา พ.ศ. ๒๔๙๓ มีได้มีบทลงโทษผู้รับอนุญาต
 จำหน่ายดูราที่ขอดูราจากบุคคลอื่นซึ่งมิได้รับอนุญาตขายดูราไว้ใน
 ร้านทำให้พ้นผิดทางอาญาไปได้ และอีกกรณีหนึ่งก็คือทำการขายดูรา
 ไม่ตรงกับประเภทใบอนุญาตที่ได้รับ เป็นการหักแต่ยงค่าธรรมเนียมใบ
 อนุญาตประการหนึ่ง และอีกประการหนึ่ง มีได้มีบทบัญญัติลงโทษ
 ผู้มีแต่ตมปี่ดูราปลอม หรือแต่ตมปี่ดูราที่ใช้แล้วไว้ในครอบครองโดย
 เจตนาทุจริต ทั้งขณะนั้นมีการกระทำผิดเกี่ยวกับแต่ตมปี่ดูราปลอมและ
 แต่ตมปี่ดูราที่ใช้แล้วมากจน ฉะนั้น จึงควรกำหนดบทลงโทษให้หนัก
 เมื่อออกปรีายกกันแล้ว ที่ประชุมลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราช
 บัญญัติฉบับนี้ และตั้งให้คณะกรรมการวิสามัญ มีจำนวน ๗ คน
 พิจารณา คังมรายชอต่อไป

๑. ขุนวิศิษฎ์บรรณถาวร
๒. หม่อมราชวงศ์ทั้นพงษ์ กฤดากร
๓. นายร้อยตำรวจโท เส่ถียร วิชัยดิษฐ์
๔. นายฉันท จันทชุม
๕. หลวงปริวรรตวรวิจิตร
๖. ขุนวิภรณ์สุขวิวัฒนา
๗. นายยงยุทธ พงษ์พร

กำหนดการแปรญัตติภายใน ๓ วัน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔..... (คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ)

พลจัตวา ประมาณ ขติเรกถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้แถลงเหตุผลในการเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ มีใจความสำคัญว่า เพื่อควบคุม ส่งเสริม และรักษาไว้ซึ่งระบบการขนส่งทางบกและทางน้ำให้สามารถบริการแก่ประชาชนด้วยดี และเพื่อประโยชน์ในการป้องกันประเทศ และโดยที่การขนส่งในปัจจุบันและอนาคตนับวันแต่จะทวีความสำคัญยิ่งขึ้นตามความเจริญของประเทศ แต่เนื่องจากยังไม่มีกฎหมายควบคุมจัดระเบียบการขนส่ง เช่น ในอารยประเทศ จึงทำให้การขนส่งในขณะนี้ไม่มีความสะดวกแน่นอน และ

เล่ม ๗๑ ตอนที่ ๓

ราชกิจจานุเบกษา

๕ มกราคม ๒๔๕๗

เป็นธรรมเนียมแก่ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ใช้การขนส่ง ทำให้กระทบ
กระเทือนต่อความมั่นคงของกิจการขนส่ง และโดยเฉพาะต่อการเศรษฐกิจ
อันเป็นอันรวม เพื่อแก้ไขให้เป็นไปด้วยดี จึงเห็นควรตราพระราช
บัญญัติการขนส่งขึ้น

เมื่ออภิปรายกันแล้ว ที่ประชุมลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราช
บัญญัติฉบับนี้ และตั้งให้คณะกรรมการวิสามัญจำนวน ๑๕ คน
พิจารณา ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

๑. พลจัตวา ประมาณ อติเรกदार
๒. พดตรี ชุนคิดปศุรักษ์
๓. นายพดตารวจโท พระพิณิจชนคดี
๔. นาวาโท พระมงคดนาวาวิสุ
๕. เรือเอก หนู แจ่มผด
๖. นายหยุด แสงอุทัย
๗. นายปรีดา รุจิโรจน์
๘. นายนาถ เงินทาบ
๙. นายแก้ว ถึงหะเซนทร
๑๐. นายชัยวัฒน์ อินทะพันธ์
๑๑. นายทิม ไชยงยศ

เล่ม ๗๑ ตอนที่ ๓

ราชกิจจานุเบกษา

๕ มกราคม ๒๔๙๐

๑๒. นายพันตำรวจเอก พัฒน์ นิตวัฒนานนท์

๑๓. พลตรี หลวงวิศิษฏ์ยุทธศาสตร์

๑๔. นายชั้น วิจิตรวาท

๑๕. นายพัฒน์ นิตวัฒนานนท์

กำหนดการแปรญัตติภายใน ๓ วัน

กษัตริย์บรมราชูปถัมภ์ ประธานสภาผู้แทนราษฎรได้แจ้งให้ประชุม
 ทราบว่า เนื่องจากรัฐธรรมนูญฉบับที่ ๓๑ ธันวาคม ตรงกับวันหยุด
 ราชการ คณะรัฐมนตรีได้ขอมาประชุมในวันอังคารที่ ๒๕ ธันวาคม
 ศกนี้ เริ่มตั้งแต่เวลา ๙.๐๐ นาฬิกา

ที่ประชุมรับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๓.๕๐ นาฬิกา

เจริญ บัณฑิตโร

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร