

## กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๑๑๘/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนเชื้อเพลิง และแก๊สหุงต้ม

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ดังต่อไปนี้

ในปัจจุบันน้ำมัน และแก๊สหุงต้มกลายเป็นเชื้อเพลิงที่สำคัญของประเทศ เพราะประเทศไทยเป็นประเทศที่มีการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นพลังงานหลัก มีราคาสูงขึ้นกว่า ๑ เท่าตัว ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายของประชาชนสูงขึ้น ค่าครองชีพสูงขึ้นเป็นอย่างมาก นโยบายของรัฐ ด้านประกาศจะลดค่าไฟฟ้ามีประโยชน์กับประชาชนเป็นอย่างมาก จะส่งผลให้การดำรงชีวิตของประชาชนดีขึ้นเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม ภาคการขนส่ง การประมง การคมนาคม ประเทศไทยมีการใช้ทั้งน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเป็นจำนวนมาก ปัจจัยสำคัญมาจากสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นเกิดจากความต้องการใช้พลังงานทั่วโลกเพิ่มขึ้น จึงส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทย ปัญหาน้ำมันแพงขึ้นไม่ใช่มีเพียงแค่ประเทศไทยเพียงอย่างเดียว แต่เป็นในหลายประเทศทั่วโลก การจัดเก็บภาษี ระบบการเก็บเงินเข้ากองทุน หรือการอุดหนุนราคาพลังงานที่แตกต่างกันที่ส่งผลกระทบต่อ การฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยกระทบรายจ่ายประชาชน กระทบค่าขนส่ง กระทบค่าน้ำค่าไฟ และกระทบการส่งออกสินค้าไทยครบวงจร จากเหตุผลข้างต้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงพลังงาน มีนโยบาย และแนวทางการแก้ไขปัญหา ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และแก๊สหุงต้มให้ถูกลงหรือไม่ อย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงพลังงาน มีแผนดำเนินการปรับโครงสร้าง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และแก๊สหุงต้มเพื่อให้ประชาชนจ่ายในราคาที่เหมาะสม และเป็นธรรมหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ศาสตรา ศรีปาน

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรครวมไทยสร้างชาติ

จังหวัดสงขลา

## คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๑๑๙/ร.

ของนายศาสตรา ศรีปาน สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรครวมไทยสร้างชาติ จังหวัดสงขลา  
เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาหาค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และแก๊สหุงต้ม

ข้าพเจ้านายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ขอตอบกระทู้ถามของ  
ท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

**คำถามข้อที่ ๑** กระทรวงพลังงาน มีนโยบายและแนวทางการแก้ไขปัญหา หาค่าน้ำมันเชื้อเพลิง  
และแก๊สหุงต้มให้ถูกลงหรือไม่ อย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบข้อที่ ๑

เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภา โดยมีนโยบายด้านพลังงาน  
ดังนี้ นโยบายเร่งด่วน คือ การลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้แก่ประชาชน อันเป็นปัจจัยสำคัญ  
ในการดำรงชีวิตและเศรษฐกิจ รัฐบาลจะสนับสนุนให้เกิดการบริหารจัดการราคาพลังงานทั้งค่าไฟฟ้า  
ค่าแก๊สหุงต้ม และค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในทันที นอกจากนี้ รัฐบาลจะปรับเปลี่ยน  
โครงสร้างการใช้พลังงานของประเทศ โดยวางแผนความต้องการและสนับสนุนการจัดหาแหล่งพลังงาน  
อย่างเหมาะสม ส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานสะอาดและพลังงานหมุนเวียน เพื่อให้สอดคล้องกับ  
แนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน เร่งเจรจาการใช้พลังงานในพื้นที่อ้างสิทธิ์  
กับประเทศข้างเคียงและสำรวจแหล่งพลังงานเพิ่มเติม รวมถึงการสนับสนุนให้เกิดการจัดหาแหล่งพลังงานใหม่ ๆ  
ภายใต้กลไกตลาด เพื่อให้มั่นใจว่าประเทศไทยจะมีความมั่นคงทางพลังงานที่จะขับเคลื่อนประเทศต่อไป  
กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการตามนโยบายเร่งด่วนด้านพลังงาน โดยการลดภาระค่าใช้จ่าย  
ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สหุงต้มให้แก่ประชาชน ดังนี้

#### ๑. มาตรการช่วยเหลือผู้ใช้แก๊สหุงต้ม (LPG)

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ ได้มีมติให้ตรึงราคาขายปลีก LPG  
ไว้ที่ ๔๒๓ บาทต่อถังขนาด ๑๕ กิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖  
ทั้งนี้ สำหรับมาตรการช่วยเหลือส่วนลดค่าแก๊สหุงต้มให้กับผู้มีรายได้น้อยหรือกลุ่มเป้าหมาย เห็นควร  
ดำเนินการโดยใช้กลไกของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖ ได้มีมติ  
ให้คงราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น LPG เพื่อให้ราคาขายปลีก LPG อยู่ที่ประมาณ ๔๒๓ บาทต่อถัง ๑๕ กิโลกรัม  
ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ (หากไม่มีการช่วยเหลือราคาขายปลีก LPG  
จะอยู่ที่ ๔๔๓-๔๕๖ บาทต่อถัง ๑๕ กิโลกรัม)

๒. มาตรการช่วยเหลือผู้ใช้น้ำมันดีเซล

๒.๑ มาตรการบริหารราคาน้ำมันดีเซลโดยใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและภาษี

๒.๑.๑ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ ได้เห็นชอบให้มีการบริหารราคาน้ำมันดีเซลโดยใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและภาษีสรรพสามิต โดยตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน ๓๐ บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

๒.๑.๒ ภาษีสรรพสามิต

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ ได้มีมติให้กระทรวงการคลังลดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง ๒.๕๐ บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

๒.๒ มาตรการลดต้นทุนราคาน้ำมันดีเซล

ปรับลดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน (ไบโอดีเซล) ในน้ำมันดีเซล เพื่อลดราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากในช่วงเวลาดังกล่าวราคาต้นทุนไบโอดีเซลสูงกว่าราคาน้ำมันจากฟอสซิล โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖ มีมติให้กำหนดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันให้เป็นไปตามสัดส่วนการผสมของกลุ่มน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ดังนี้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี๗ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖.๖ และไม่สูงกว่าร้อยละ ๗ โดยปริมาตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖.๖ และไม่สูงกว่าร้อยละ ๑๐ โดยปริมาตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี๒๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖.๖ และไม่สูงกว่าร้อยละ ๒๐ โดยปริมาตร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

๓. มาตรการช่วยเหลือผู้ใช้น้ำมันเบนซิน

๓.๑ คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ ได้มีมติให้กระทรวงพลังงานกำกับดูแลราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินให้มีค่าการตลาดอยู่ในระดับที่เหมาะสม ประมาณ ๒.๐๐ บาทต่อลิตร ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓

๓.๒ คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ได้มีมติให้กระทรวงการคลังลดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบนซินลง ๑ บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ถึง ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗

๓.๓ การปรับลดอัตราการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการประชุมเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบให้ปรับลดการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๑ อี๑๐ เป็นลิตรละ ๑.๔๕ บาท (เดิมจัดเก็บลิตรละ ๒.๘๐ บาท) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี ๘๕ เป็นลิตรละ ๐.๑๖ บาท (เดิมจัดเก็บลิตรละ ๐.๘๑ บาท)

**คำถามข้อที่ ๒** กระทรวงพลังงาน มีแผนดำเนินการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และแก๊สหุงต้มเพื่อให้ประชาชนจ่ายในราคาที่เหมาะสม และเป็นธรรมหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

**คำตอบข้อที่ ๒**

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้มีแนวคิดเรื่องการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๒๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ เพื่อพิจารณาทบทวนโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในปัจจุบันให้เกิดความเหมาะสมและเป็นธรรมกับประชาชน รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ และคำสั่งต่าง ๆ ของกระทรวงพลังงานและหน่วยงานในสังกัดกระทรวงพลังงาน เพื่อให้การกำหนดโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีความเหมาะสมไม่เป็นภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน โดยปัจจุบัน คณะกรรมการพิจารณาโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลก่อนจัดทำข้อเสนอการทบทวนต่อไป