



พระราชกฤษฎีกา

ควบคุมยานพาหนะสาธารณะทางน้ำในภาวะคับขัน

(ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๙๕

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล

คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร

ลงวันที่ ๔ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๔๙๐

และวันที่ ๑๖ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๔๙๔)

อาทิตย์ทิพอาภา

พล. อ. พินัยพรชัยวัฒน์

มณีทิพพงษ์

ตอนที่ ๑๗ เล่ม ๕๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ มีนาคม ๒๔๘๕

ตราไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พุทธศักราช ๒๔๘๕

เป็นปีที่ ๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

โดยที่เห็นสมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกาควบคุม
ยานพาหนะสาธารณะทางน้ำในภาวะคับขัน พุทธศักราช ๒๔๘๕

คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ ในพระปรมาภิไธย
สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓
แห่งพระราชบัญญัติมอบอำนาจให้รัฐบาลในภาวะคับขัน พุทธ
ศักราช ๒๔๘๔ จึงให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้
มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้ให้เรียกว่า "พระราชกฤษฎ
ีกาควบคุมยานพาหนะสาธารณะทางน้ำในภาวะคับขัน (ฉบับ
ที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๘๕"

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชกฤษฎีกานี้ตั้งแต่วันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกคำวิเคราะห์ศัพท์ของคำว่า "ยาน
พาหนะสาธารณะทางน้ำ" ในมาตรา ๓ แห่งพระราชกฤษฎีกา
ควบคุมยานพาหนะสาธารณะทางน้ำในภาวะคับขัน พุทธศั
กราช ๒๔๘๕ และให้ใช้คำวิเคราะห์ศัพท์ต่อไปนี้แทน

๑๕ มีนาคม ๒๔๘๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๘ ตอนที่ ๑๗

“ยานพาหนะสาธารณะทางน้ำ” หมายความว่า เรือที่
 ทำการขนของหรือคนโดยสารหรือลากจูง จะเป็นเรือกลหรือ
 อื่นใดก็ตาม

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖ แห่งพระราช
 กฤษฎีกาควบคุมยานพาหนะสาธารณะทางน้ำในภาวะคับขัน
 พุทธศักราช ๒๔๘๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖ เมื่อมีความจำเป็นต้องปฏิบัติการเพื่อความ
 ปกอดภัยของประเทศหรือเพื่อประโยชน์สาธารณะ ให้รัฐ
 มंत्रीมีอำนาจสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองมอทยานพาหนะ
 สาธารณะทางน้ำให้รัฐมนตรีเพื่อใช้ รัฐมนตรีอาจคิดค่าเช่า
 หรือค่าจ้างให้แก่เจ้าของ หรือผู้ครอบครองตามสมควร หรือ
 จะให้เจ้าของ หรือผู้ครอบครองดำเนินกิจการตามคำสั่งภายใต้
 ใต้ความควบคุมของพนักงานเจ้าหน้าที่ก็ได้

ให้ผู้ที่ได้รับคำสั่งของรัฐมนตรีซึ่งได้สั่งการตามความใน
 วรรคก่อนปฏิบัติตามคำสั่งนั้นทันที ถ้ามีเหตุสุดวิสัยไม่
 สามารถจะปฏิบัติตามคำสั่งนั้นได้ให้รายงานต่อรัฐมนตรีภายใน
 เวลา ๒๔ ชั่วโมง นับแต่ได้ทราบคำสั่ง”

ตอนที่ ๒๗ เล่ม ๕๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ มีนาคม ๒๔๘๕

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖ ทวิ แห่งพระราชกฤษฎีกาควบคุมยานพาหนะสาธารณะทางน้ำในภาวะคับขัน พุทธศักราช ๒๔๘๕

“มาตรา ๖ ทวิ เมื่อได้มีการสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองมอทยานพาหนะสาธารณะทางน้ำตามมาตรา ๖ แล้ว บรรดาสัญญาที่ได้กระทำไว้เกี่ยวกับยานพาหนะสาธารณะทางน้ำนั้น หรือเกี่ยวกับคนประจำยานพาหนะสาธารณะทางน้ำนั้นเป็นอันระงับไป เจ้าของหรือผู้ครอบครองจะเหินหาค่ารถใช้ควบคุมเสียหายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น”

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖ ตร. แห่งพระราชกฤษฎีกาควบคุมยานพาหนะสาธารณะทางน้ำในภาวะคับขัน พุทธศักราช ๒๔๘๕

“มาตรา ๖ ตร. เพื่อความปลอดภัยของประเทศ ผู้ดำเนินกิจการหรือผู้จัดการยานพาหนะสาธารณะทางน้ำขนาดตั้งแต่ ๖ คันกรอสี่ขึ้นไป ต้องมีสัญชาติไทยและการแต่งตั้ง



LIRT

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๑๓

เป็นผู้ดำเนิน กิจการหรือผู้จัดการต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี”

มาตรา ๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ป. พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี

