

กระทู้ถามที่ ๑๑๗๙ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๐ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ดำเนินการขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๑ สายบ้านท่ามะขาม ตำบลไผ่ล้อม อำเภอบางกระทู้ จังหวัดพิษณุโลก

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๑ สายบ้านท่ามะขาม ตำบลไผ่ล้อม อำเภอบางกระทู้ จังหวัดพิษณุโลก เป็นถนนเชื่อมไปยังตำบลท่าผอ อำเภอมะนัง จังหวัดพิษณุโลก ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้สัญจรในชีวิตประจำวัน แต่มีความคับแคบและการจราจรหนาแน่นอย่างมาก ปัจจุบันประชาชนใช้เป็นเส้นทางเพื่อขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ข้าว อ้อย เพราะเส้นทางนี้อยู่ใกล้โรงงานน้ำตาลและรถยนต์สัญจรสวนทางกันอย่างยากลำบาก และในช่วงกลางคืนมีดมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงมีแผนดำเนินการออกแบบและขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๑ สายบ้านท่ามะขาม ตำบลไผ่ล้อม อำเภอบางกระทู้ จังหวัดพิษณุโลก แล้วหรือไม่อย่างไร และจะดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าวเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พิมพ์พิชชา ชัยศุภกิจเจริญ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดพิษณุโลก

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๑๗๙ ร.

ของ นางสาวพิมพ์พิชชา ชัยศุภกิจเจริญ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย จังหวัดพิษณุโลก
เรื่อง ดำเนินการขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๑ สายบ้านท่ามะขาม ตำบลไผ่ล้อม
อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของ
ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถาม

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงมีแผนดำเนินการออกแบบและขยายถนนทางหลวง
หมายเลข ๑๒๒๑ สายบ้านท่ามะขาม ตำบลไผ่ล้อม อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก แล้วหรือไม่
อย่างไร และจะดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าวเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ขอเรียนชี้แจงว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๑
สายพิจิตร - ท่ามะขาม ระยะทางประมาณ ๑๓.๙ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร
มาตรฐานทางชั้น ๔ (ผิวจราจรกว้าง ๓.๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ เมตร) มีปริมาณ
จราจรเฉลี่ย ๓,๖๐๔ - ๕,๒๘๙ คัน/วัน ยังไม่ถึงเกณฑ์ที่จะขยายเป็น ๔ ช่องจราจร อย่างไรก็ตาม
กรมทางหลวงได้มีแผนปรับปรุงทางหลวงสายดังกล่าวให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรที่สูงมากขึ้น
โดยในปี ๒๕๖๘ ได้รับความจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (ผิวจราจรกว้าง
๓.๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕ เมตร) บริเวณที่ทำการกั้นตำบลท่าโพธิ์ระยะทางประมาณ
๑.๑ กิโลเมตร วงเงิน ๑๘ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง นอกจากนี้ในปี ๒๕๖๙
ได้เสนอขอรับสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ บริเวณที่ทำการองค์การบริหาร
ส่วนตำบลท่าโพธิ์ ระยะทางประมาณ ๒.๘ กิโลเมตร วงเงิน ๒๓ ล้านบาท หากได้รับจัดสรรงบประมาณ
จะเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว สำหรับช่วงที่เหลือกรมทางหลวงมีแผนจะปรับปรุงให้เหมาะสมกับ
ปริมาณจราจรที่สูงมากขึ้น โดยจะปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (ผิวจราจรกว้างข้างละ ๓.๕ เมตร
ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕ เมตร) และขยายเป็น ๔ ช่องจราจรบริเวณย่านชุมชนและจุดเสี่ยงอันตราย
ตามความเหมาะสมของสภาพการใช้ประโยชน์ของพื้นที่บริเวณสองข้างทาง และข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม
ต่อไป