

กระทู้ถามที่ ๘๓๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๓ สิงหาคม ๒๕๔๕

เรื่อง โครงการก่อสร้างถนนสายคลองแวง - หุ่นดำเสา

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

โครงการก่อสร้างถนนสายคลองแวง - หุ่นดำเสา เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ (ท่าชะมวง - สตูล) ที่บ้านหุ่นดำเสา ตำบลห้วยน้ำ อำเภอกวนกาหลง จังหวัดสตูล กับทางหลวงหมายเลข ๔ (หาดใหญ่ - สะเดา) ที่บ้านคลองแวง ตำบลพังงา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา บริเวณทางแยกไปอำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ ๔๘ กิโลเมตร ศูนย์เครื่องมือกลสงขลา กรมทางหลวง เริ่มบุกเบิกก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๐ หลังจากนั้นก็มีหลายหน่วยงาน เช่น กรมโยธาธิการ ทหารช่างกองทัพภาคที่ ๔ เข้ามารับผิดชอบและโครงการถูกระงับไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๓ เป็นต้นมา เพราะมีการจัดทำโครงการอนุรักษ์ธรรมชาติและสัตว์ป่า สวนป่าพระนามาภิไธยภาคใต้ถวายแด่สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ มีความพยายามที่จะทบทวนโครงการอย่างต่อเนื่อง เพราะเส้นทางดังกล่าวสามารถย่นระยะทางการคมนาคมขนส่งระหว่างฝั่งทะเลอันดามัน (จังหวัดสตูล) กับฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสงขลา ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) ได้ไม่ต่ำกว่า ๗๐ กิโลเมตร และมีความเชื่อว่าจะสามารถหารูปแบบวิธีการที่ลดผลกระทบต่อสวนป่าในพระนามาภิไธยได้ ล่าสุดจังหวัดสตูลได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อพิจารณาหารูปแบบวิธีการดังกล่าว ได้ข้อสรุปเบื้องต้นว่าสามารถทำได้ หากถนนสายนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จจะเกิดประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยวอย่างกว้างขวาง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะพัฒนาเส้นทางในพื้นที่ ที่มีสภาพปัญหาดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ (บ้านฉลุง - อำเภอละงู) และทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๒ (ละงู - ปากบารา) เพื่อให้เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ได้หรือไม่ ถ้าได้จะจัดสรรให้ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สนั่น สุธากุล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดสตูล

คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๓๕ ร.

ของ นายสนั่น สุชากุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสตูล

เรื่อง โครงการก่อสร้างถนนสายคลองแฉะ - ทุ่งตำเสา

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม โครงการก่อสร้างถนนสายคลองแฉะ - ทุ่งตำเสา เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ (ท่าชะมวง - สตูล) ที่บ้านทุ่งตำเสา ตำบลทุ่งนุ้ย อำเภอควนกาหลง จังหวัดสตูล กับทางหลวงหมายเลข ๔ (หาดใหญ่ - สะเดา) ที่บ้านคลองแฉะ ตำบลพังลา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา บริเวณทางแยกไปอำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ ๔๘ กิโลเมตร ศูนย์เครื่องกลสงขลา กรมทางหลวง เริ่มบุกเบิกก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๐ หลังจากนั้นก็มีหลายหน่วยงาน เช่น กรมโยธาธิการ ทหารช่างกองทัพภาคที่ ๔ เข้ามารับผิดชอบและโครงการถูกชะลอไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๓ เป็นต้นมา เพราะมีการจัดทำโครงการอนุรักษ์ธรรมชาติและสัตว์ป่า สวนป่าพระนามาภิไธยภาคใต้ด้วยแต่สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ มีความพยายามที่จะทบทวนโครงการอย่างต่อเนื่อง เพราะเส้นทางดังกล่าวสามารถย่นระยะทางการคมนาคมขนส่งระหว่างฝั่งทะเลอันดามัน (จังหวัดสตูล) กับฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสงขลา ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐ กิโลเมตร และมีความเชื่อว่าจะสามารถหารูปแบบวิธีการที่ลดผลกระทบต่อสวนป่าในพระนามาภิไธยได้ ล่าสุดจังหวัดสตูลได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อพิจารณาหารูปแบบวิธีการดังกล่าวได้ข้อสรุปเบื้องต้นว่าสามารถทำได้ หากถนนสายนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จจะเกิดประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยวอย่างกว้างขวาง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะพัฒนาเส้นทางในพื้นที่ ที่มีสภาพปัญหาดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณ เพื่อการก่อสร้างถนนสายคลองแฉะ - ทุ่งตำเสา ให้เป็นทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดินได้หรือไม่ ถ้าได้ จะจัดสรรให้ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑. กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของโครงข่ายเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่าง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา กับจังหวัดสตูล โดยเฉพาะเส้นทางสายคลองแฉะ - ทุ่งตำเสา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางลัดที่เชื่อมโยงระหว่างชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกกับชายฝั่งทะเล

ด้านตะวันตกและเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ รวมถึงชายแดนประเทศมาเลเซีย ที่จังหวัดสงขลา กับชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยไม่ต้องอ้อมขึ้นไปทางภาคใหญ่ แต่เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวตัดผ่านสวนป่าพระนามาภิไธยภาคใต้ ซึ่งจะเกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมต่อสวนป่า ฯ เพื่อให้โครงการก่อสร้างเส้นทางสายนี้ดำเนินการต่อไปได้ กรมทางหลวงจึงได้เสนอขอตั้งงบประมาณทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงข่ายเชื่อมโยงอำเภอหาดใหญ่ - จังหวัดสตูล (คลองแงะ - หุ่นดำเสา) ในปี ๒๕๕๖

๒. ปัจจุบันกรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณในการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงข่ายเชื่อมโยง อำเภอหาดใหญ่ - จังหวัดสตูล (คลองแงะ - หุ่นดำเสา) ในปี ๒๕๕๖ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการในขั้นตอนการว่าจ้างบริษัทและจะนำผลการศึกษาไปเร่งดำเนินการต่อไป