

รายงานประจำปี 2562



พิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุน
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
วันที่ 24 ตุลาคม 2562 ณ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ
Signing Ceremony Program of Public Private Partnership (PPP) Agreement
The High-Speed Rail Linking Three Airports Project
24th October 2019 At Sakdikhiri Museum, Government Palace of Thailand



EEC
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยแล่น



-
1. สารจากประธานกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก _____
 2. สารจากเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก _____
 3. พันเฟื่องในการขับเคลื่อน อีอีซี _____

4. ผลงานสำคัญตาม พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปี 2562 _____

5. ผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญจากการดำเนินงาน _____

6. โครงการสำคัญ (Highlight project) _____

7. รายงานทางการเงิน _____

8. ก้าวต่อไปของ อีอีซี _____

9. ภาพสำคัญ _____

10. ภาคผนวก _____

| | |
|---|------------|
| | 4 |
| | 6 |
| | 8 |
| 3.1 จุดเริ่มต้นของ อีอีซี | 8 |
| 3.2 วิทยาลัยฯ และพันธกิจ อีอีซี | 16 |
| 3.3 คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | 21 |
| 3.4 คณะกรรมการตรวจสอบ | 22 |
| 3.5 โครงสร้างองค์กร | 23 |
| | 24 |
| 4.1 แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | 25 |
| 4.2 โครงการร่วมลงทุนรัฐและเอกชน (EEC Project List) | 26 |
| 4.3 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ | 32 |
| 4.4 การจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | 38 |
| 4.5 โครงการ EECi และ EECd | 43 |
| 4.6 การชักจูงการลงทุนและความร่วมมือกับหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ | 48 |
| 4.7 การประชาสัมพันธ์และการสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่ | 55 |
| 4.8 แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และแผนปฏิบัติการที่สำคัญ | 61 |
| 4.9 กองทุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | 87 |
| | 91 |
| | 105 |
| 6.1 การให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS) | 106 |
| 6.2 โครงการ อีอีซี สแควร์ | 110 |
| | 112 |
| | 117 |
| | 130 |
| | 132 |

“

โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี เป็นหนึ่งโครงการต้นแบบในการสร้างรากฐาน และการเติบโตของประเทศไทย จึงจำเป็นต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศให้เอื้อต่อการต่อยอดอุตสาหกรรมเดิม และรองรับอุตสาหกรรมใหม่ เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมาย การเป็นระเบียงเศรษฐกิจแห่งเอเชีย ซึ่งระยะแรก ได้เร่งพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี ให้เป็นศูนย์กลางความเชื่อมโยง การผลิต การค้า การลงทุนในภูมิภาคและของโลก เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนของประชาชนคนไทย

โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

**อันนำ ไปสู่ การพัฒนาประเทศ
ที่มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน**

”

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

ประธานกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



“

2 ปี อีอีซี ความสำเร็จที่มาจากการสนับสนุนของรัฐบาล และความร่วมมือจากทุกภาคส่วน

ทำให้วันนี้ อีอีซี เป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาประเทศ เริ่มจากการเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐาน การสร้างเมือง วางผังเมืองให้พร้อมต่อการขยาย พัฒนาคุณภาพชีวิตคนในพื้นที่ ส่งผลต่อเศรษฐกิจไทยและชีวิตคนไทยอย่างยั่งยืน

ก้าวต่อไปของ อีอีซี คือการเร่งขับเคลื่อน โครงสร้างพื้นฐานหลัก เพื่อการลงทุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย 100,000 ล้านบาทต่อปี สร้างงานใหม่ รายได้ดี ภายใต้แนวคิด Demand Driven Policy ความต้องการนำการผลิต โดยจะสร้างงานไม่น้อยกว่า 470,000 ตำแหน่งให้เยาวชนไทย ยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชน ทั้งด้านเทคโนโลยี สาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม พร้อมการพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออก อยู่คู่กับชุมชน

**เพื่อเป็นต้นแบบการพัฒนาให้คนไทย
มีรายได้ดีและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น**

”

ดร. คณิศ แสงสุพรรณ

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก อีอีซี

เชื่อมโลก ให้ไทยแล่น

ฟันเฟืองในการขับเคลื่อน อีอีซี จุดเริ่มต้นของ อีอีซี

“เมื่อโลกเปลี่ยน ไทยต้องปรับ”

การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) กว่า 30 ปีที่ผ่านมา ประเทศไทยห่างหายจากการลงทุนทางด้านโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นโครงการขนาดใหญ่ ตั้งแต่โครงการ ‘อีสเทิร์นซีบอร์ด’ ที่เปลี่ยนโฉมจากสังคมเกษตรกรรมมาสู่อุตสาหกรรม ถือเป็นจุดเริ่มต้นของการปฏิรูปโครงสร้างอุตสาหกรรม ตั้งแต่อุตสาหกรรมต้นน้ำให้เป็นกลุ่มโรงงานปิโตรเคมีและพลังงานที่มากตามอุตสาหกรรม เช่น โรงกลั่นและแยกก๊าซ พลาสติก และเคมี เป็นต้น จนถึงอุตสาหกรรมปลายน้ำอย่างครบวงจร เป็นคลัสเตอร์อุตสาหกรรมส่งออกแห่งแรก เช่น Textile, Electronic, Automobiles เป็นต้น จึงเป็นกลไกสำคัญในการยกระดับเศรษฐกิจของภาคตะวันออก และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ก่อให้เกิดการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ เกิดอุตสาหกรรมใหม่ ระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง มอเตอร์เวย์ ระบบขนส่งทางราง เป็นต้น ในขณะที่ปัจจุบันแนวโน้มอุตสาหกรรมทั่วโลกเริ่มเปลี่ยนทิศทางอีกครั้ง จึงเป็นปัจจัยสำคัญให้ประเทศไทยต้องปรับเปลี่ยน เพื่อรองรับอุตสาหกรรมของโลกในอนาคต รัฐบาล โดยนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ประกาศการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ ไทยแลนด์ 4.0 ด้วยการนำเทคโนโลยีใหม่มาปฏิรูปการทำงาน การดำเนินชีวิตของทุกองค์กร และของคนไทยทั้งประเทศ ด้วยการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่ต่อยอดความสำเร็จมาจากโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ด โดยยกระดับพื้นที่ในเขต 3 จังหวัด ได้แก่ **ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง** ให้เป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ภายใต้ “โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)” ขับเคลื่อนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายให้เป็นต้นแบบในการพัฒนาพื้นที่เพื่อยกระดับอุตสาหกรรมของประเทศรองรับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและทำให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะยาว

อีอีซี

มี พ.ร.บ. รองรับ

เพื่อความต่อเนื่องของการพัฒนาพื้นที่

พระราชบัญญัติ

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

- 1 วันที่ 17 มกราคม 2560 : คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 2/2560 เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้จัดตั้งสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.) เพื่อขับเคลื่อนนโยบายสำคัญของรัฐบาลในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) ที่ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัดในภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง โดยส่งเสริมการค้าและการลงทุน และการอำนวยความสะดวกในการประกอบกิจการอันเป็นปัจจัยสำคัญต่อการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และเพื่อกระจายการพัฒนาไปยังพื้นที่ต่าง ๆ โดยเหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่อันเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ทั่วถึง



คำสั่ง คสช. ที่ 2/2560

การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

17

ม.ค. 60



เล่ม 1 ปี อีอีซี



2

วันที่ 15 พฤษภาคม 2561 : พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาได้มีผลบังคับใช้ และสำนักงานจึงเปลี่ยนชื่อจาก “สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.)” เป็น

“สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” (สกพอ.)

ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

15
พ.ศ. 61



พระราชบัญญัติ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2561



พ.ร.บ. อีอีซี



การดำเนินงาน ของ อีอีซี

ภายใต้พระราชบัญญัติ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2561 สรุปสาระสำคัญดังนี้

กลไก การกำกับดูแล

- คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และรัฐมนตรี 14 กระทรวง ร่วมเป็นกรรมการ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- คณะกรรมการตรวจสอบ (นางสาวบุณยรัตน์ สังกัสนันท์ เป็นประธาน)
- คณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้องช่วยปฏิบัติงานจำนวน 8 คณะ ได้แก่
 - (1) คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย (นายมีชัย ฤชุพันธุ์ เป็นประธาน)
 - (2) คณะอนุกรรมการจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นประธาน)
 - (3) คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหมเป็นประธาน)
 - (4) คณะอนุกรรมการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะนำอยู่ (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายทองศักดิ์ ภูตระกูล เป็นประธาน)
 - (5) คณะอนุกรรมการพิจารณาอุดหนุนคำสั่งทางปกครองของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธาน)
 - (6) คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (นายกันต์ ตรีภูมิตินันท์ เป็นประธาน)
 - (7) คณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (นายอุตตม สาวนายน เป็นประธาน)
 - (8) คณะอนุกรรมการพัฒนาบุคลากรตามแนวทางอีอีซีโมเดล (นายสุวิทย์ เมษินทรีย์ เป็นประธาน)

กระบวนการขับเคลื่อน การพัฒนา อีอีซี

- จัดทำนโยบายและแผนภาพรวม เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งบรรจุแผนภาพรวมดังกล่าวในยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

- จัดทำระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการพัฒนา อีอีซี ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เช่น หลักเกณฑ์ วิธีการ เชื้อไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน (PPP EEC Track) หลักเกณฑ์ วิธีการ และเชื้อไข ในการขอให้ประกาศเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ การกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และมาตรฐานระบบสาธารณูปโภคสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรมรูปแบบการพัฒนาพื้นที่ เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน เป็นต้น

- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนใน 6 โครงการ ได้แก่

- (1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
- (2) โครงการพัฒนาระบบรางและเมืองการบินภาคตะวันออก
- (3) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F
- (4) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1
- (5) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (Maintenance Repair and Overhaul : MRO)
- (6) โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand)

- ร่วมจัดทำผังเมืองกับกรมโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นการดำเนินงานตาม

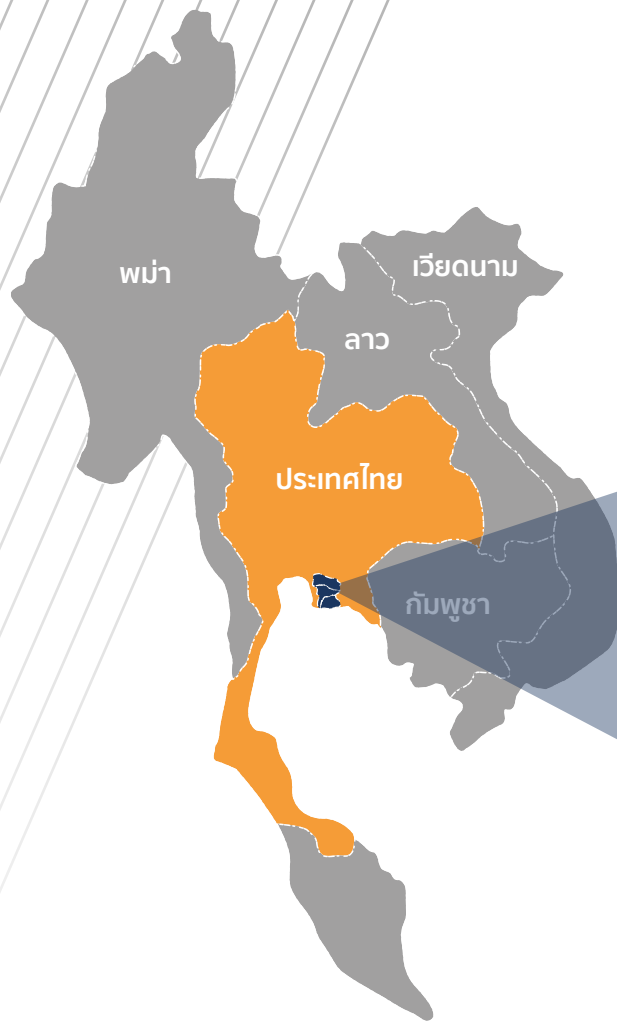
มาตรา 29 - 32 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เพื่อกำหนดให้มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดินให้เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ที่มีความต่อเนื่องเชื่อมโยงกับโครงการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคของพื้นที่ที่ต่อเนื่องกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และร่วมจัดทำผังเมืองกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

- จัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และประสานสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษรองรับการขับเคลื่อน การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

- เป็นเจ้าภาพจัดทำ แผนบูรณาการและงบประมาณในการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่

การให้บริการเอกชน ประชาชน พัฒนาพื้นที่ ชุมชน และประชาชน ในพื้นที่ อีอีซี

- แผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Service : OSS) ในพื้นที่ อีอีซี
- กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



“




อีอีซี จึงเป็นต้นแบบ การพัฒนาพื้นที่เชิงยุทธศาสตร์

โดยบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วนเป็นครั้งแรกของประเทศไทย
และมีพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561
รองรับความต่อเนื่องของการพัฒนาพื้นที่ มีองค์รกำกับดูแลอย่างถาวร
และมีกระบวนการทำงานอย่างชัดเจน

“เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และประเทศ
ได้รับประโยชน์สูงสุด”

”



-  รถไฟฟ้าความเร็วสูง
-  รถไฟฟ้าทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ
-  มอเตอร์เวย์ กรุงเทพ-พิทยา-ระยอง



วิสัยทัศน์ และพันธกิจ

อีอีซี

วิสัยทัศน์

“เป็นองค์กรต้นแบบในการขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
อย่างบูรณาการ ยกกระดับเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมให้สำเร็จอย่างยั่งยืน
เพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศพัฒนา”

พันธกิจ

- 1) พัฒนา อีอีซี ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบของการพัฒนาเชิงพื้นที่อื่น ๆ ในอนาคต ที่มีการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบภายใต้กฎหมาย องค์กรดำเนินการ และมีการจัดเจน
- 2) ให้ความสำคัญกับการสังสมและนำเทคโนโลยีสมัยใหม่ มาใช้ประโยชน์ในการสร้างรายได้และสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับสังคม
- 3) ดำเนินการเชิงรุกแบบบูรณาการอย่างเบ็ดเสร็จ ครบวงจร ภายใต้กรอบเวลา โดยความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่าง ภาครัฐ เอกชน ประชาชน ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประเทศ และประชาชนในพื้นที่เป็นสำคัญ
- 4) ร่วมจัดทำและผลักดันแผนภาพรวม เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้บรรลุตามเป้าหมายของประเทศ
- 5) จัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่อง ประชาชนสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวก และเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์
- 6) ร่วมจัดทำแผนผัง อีอีซี และกำหนดการใช้ประโยชน์ในที่ดินอย่างเหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่โดยสอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- 7) พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยอย่างสะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้โดยทั่วหน้า และส่งเสริมการประกอบกิจการอย่างมีประสิทธิภาพ



เป้าหมาย อีอีซี

- 1 สร้างรายได้ และยกระดับ
คุณภาพชีวิตของประชาชน
- 2 ปรับโครงสร้างประเทศ
“สร้างความสามารถในการรับ
การใช้ และการพัฒนาเทคโนโลยี
ในอนาคตของไทย
(คนไทยและธุรกิจไทยทุกระดับ)”
- 3 ยกระดับบทบาทของไทยในต่างประเทศ
“เป็นหนึ่งในศูนย์กลางเศรษฐกิจ
ของเอเชีย”



ภารกิจ อีอีซี

ในการสร้างความแข็งแกร่งให้กับเศรษฐกิจไทย
โดยประสานการขับเคลื่อน ดังนี้

1

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย
และโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

2

การส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนา
และลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย
5 อุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม
(First S – Curves) และ
7 อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่
(New S – Curves)

3

การยกระดับคุณภาพชีวิต และการพัฒนา
เมืองที่ทันสมัย รวมถึงการส่งเสริม
การท่องเที่ยวในพื้นที่

4

การพัฒนาที่ครอบคลุมไปถึงการศึกษา
การดูแลสุขภาพ สิ่งแวดล้อม
สาธารณสุขโลกพื้นฐาน และการพัฒนาชุมชน
เป็นต้น

มูลค่าการลงทุน

อีอีซี

ทั้งจากภาครัฐและเอกชน
ประมาณ 1.70 ล้านล้านบาท
(49,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)
ภายในระยะเวลา 5 ปีแรก



- การพัฒนาสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
200,000 ล้านบาท (5.7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)
- การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3
11,100 ล้านบาท (0.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)
- การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
150,000 ล้านบาท (4.2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)
- โครงการรถไฟความเร็วสูง
200,000 ล้านบาท (5.7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)
- โครงการรถไฟทางคู่
64,300 ล้านบาท (1.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)
- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง
35,300 ล้านบาท (1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)
- การลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย
500,000 ล้านบาท (1.4 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ)
- การพัฒนาการท่องเที่ยว
200,000 ล้านบาท (5.7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)
- การพัฒนาเมืองใหม่
400,000 ล้านบาท (1.15 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)

คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

มาตรา 10 แห่ง พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 กำหนดให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” ปัจจุบันมีองค์ประกอบ ดังนี้

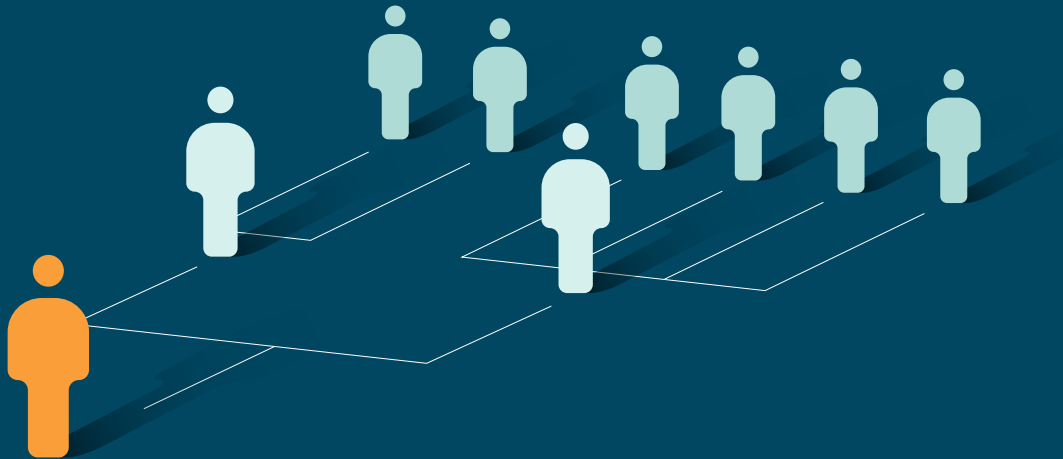
- | | |
|--|---------------------|
| (1) นายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| (2) รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) | รองประธานกรรมการ |
| (3) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| (4) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| (5) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| (6) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| (7) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม | กรรมการ |
| (8) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| (9) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน | กรรมการ |
| (10) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ | กรรมการ |
| (11) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| (12) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน | กรรมการ |
| (13) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม | กรรมการ |
| (14) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| (15) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| (16) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| (17) ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | กรรมการ |
| (18) เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |
| (19) เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | กรรมการ |
| (20) ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (21) ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (22) ประธานสมาคมธนาคารไทย | กรรมการ |
| (23) นายดอน ปรมดีวินัย | กรรมการ |
| (24) นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ | กรรมการ |
| (25) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | กรรมการและเลขานุการ |

คณะกรรมการตรวจสอบ

| | |
|--|----------------------|
| (1) นางสาวชฎนหจิต สังข์ใหม่ | ประธานกรรมการตรวจสอบ |
| (2) นายประสงค์ วนิชย์แพทย์ | กรรมการตรวจสอบ |
| (3) นายสรสิทธิ์ สุนทรเทศ | กรรมการตรวจสอบ |
| (4) นางจิตรมณี สุวรรณพูล | กรรมการตรวจสอบ |
| (5) นายวิเชต จรัสสุขสวัสดิ์ | กรรมการตรวจสอบ |
| (6) ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบกิจการภายใน | เลขานุการ |

โครงสร้างองค์กร

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) มีมติในการประชุมครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2562 เห็นชอบโครงสร้างและกรอบอัตรากำลังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) โดยโครงสร้างองค์กรของ สกพอ. เป็นแบบแบนราบ (Flat Organization) มีระดับชั้น การตัดสินใจไม่เกิน 3 ระดับ มีกรอบอัตรากำลัง 190 คน (จากเดิม 76 คน) และแบ่งส่วนงานออกเป็น 5 สายงาน 1 กลุ่มงาน ได้แก่



สายงานนโยบายและแผน

สายงานพัฒนาพื้นที่และชุมชน

สายงานโครงสร้างพื้นฐาน

สายงานการลงทุนและ
ความร่วมมือระหว่างประเทศ

สายงานเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร

กลุ่มงานขึ้นตรงเลขานุการ

เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความเชื่อมโยงและบูรณาการ (Alignment & Integration) สอดรับกับทิศทางกลยุทธ์ของสำนักงาน โดยมีการแบ่งกลุ่มงานใหม่ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการกิจ เพื่อให้ สกพอ. มุ่งสู่การเป็นองค์กรต้นแบบ



ผลงานสำคัญตาม พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปี 2562

แผนภาพรวม

เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560 – 2565
ยุทธศาสตร์การพัฒนา อีอีซี ผ่านการบูรณาการความร่วมมือ
จากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 29 กำหนดให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) “...จัดทำนโยบายและแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค แผนการดำเนินงาน และแผนการให้บริการภาครัฐ แบบเบ็ดเสร็จครบวงจร ...” สกพอ. ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อีอีซี รวม 11 ครั้ง จำนวนผู้เข้าแสดงความคิดเห็นมากกว่า 1,670 คน และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 ประกอบด้วย **แนวทางการพัฒนาพร้อมแผนปฏิบัติการ 6 แนวทาง** ได้แก่



เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายตามแผน โดยจะนำไปสู่การขับเคลื่อนนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประเทศไทยก้าวขึ้นสู่ระดับประเทศพัฒนาโดยเร็วที่สุด นอกจากนี้ แผนภาพรวมนี้ได้บรรจุเป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (9) เขตเศรษฐกิจพิเศษ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2562 แล้ว

โครงการ ร่วมลงทุนรัฐและเอกชน (EEC Project list)

เป็นโครงการที่มีความสำคัญสูงภายใต้แผนภาพรวมที่จะขับเคลื่อนและพัฒนาพื้นที่ อีอีซี สู่อการเป็นศูนย์กลางการลงทุน ซึ่งจะช่วยนำประเทศไทยสู่การแข่งขันทันได้โดยการกำกับดูแลของรัฐบาลให้มีการร่วมมือของหน่วยงานรัฐ เอกชน และประชาชน (PPP EEC Track)

เพื่อสร้างฐานการลงทุนขนาดใหญ่ของอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง

พร้อมทั้งสร้างพลังผลักดันทิศทางไทยแลนด์ 4.0 ให้มั่นคง พร้อมทั้งจะนำคนไทยหลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง มีรายได้ที่ยั่งยืน มีความอยู่ดี กินดี และที่สำคัญทำให้ประเทศไทยกลับมาเป็นศูนย์กลางสำคัญของเอเชียอีกครั้งหนึ่ง ด้วยโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักที่สำคัญ 6 โครงการ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ซึ่งมีการลงนามสัญญากับเอกชนแล้ว 2 โครงการ คือ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

6 โครงการ โครงสร้างพื้นฐานหลัก ที่สำคัญ



1

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม

3 สนามบิน

มูลค่าการลงทุน 224,500 ล้านบาท คณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติหลักการโครงการ เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2568 โดยมีสาระสำคัญของโครงการ ดังนี้

- ดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีพื้นที่ดำเนินโครงการตั้งแต่สนามบินดอนเมืองถึงสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งเป็นพื้นที่ “ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” 3 สนามบิน ตลอดแนวโครงการดังกล่าว 7,583 ไร่ เป็น “เขตส่งเสริม”

- วัตถุประสงค์หลัก คือ เพื่อพัฒนารถไฟความเร็วสูง โดยใช้โครงสร้างและแนวเส้นทางการเดินรถเดิมของระบบรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแอร์พอร์ตลิงก์ (Airport Rail Link) ที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยจะก่อสร้างทางรถไฟขนาด 1.435 เมตร (Standard Gauge) ส่วนต่อขยาย 2 ช่วง จากสถานีพญาไทไปยังสนามบินดอนเมือง และจากสถานีลาดกระบังไปยังสนามบินอู่ตะเภา พร้อมเชื่อมเข้าออกสนามบิน โดยใช้เขตทางเดิมของ สฟท. เป็นส่วนใหญ่ รวมระยะทาง 220 กิโลเมตร โดยวิ่งด้วยความเร็วสูงสุด 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

และเมื่อโครงการแล้วเสร็จ จะใช้ระยะเวลาเดินทางน้อยสุดสามารถเชื่อมต่อถึง 3 สนามบินได้ภายใน 1 ชั่วโมง และการพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟในพื้นที่มักกะสันของ สฟท. ประมาณ 150 ไร่ เป็นการพัฒนาร่วมไปกับการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร รวมทั้งพื้นที่โดยรอบสถานีศรีราชา ประมาณ 25 ไร่ ซึ่งสามารถนำมาพัฒนาเชิงพาณิชย์ร่วมกับโครงการได้ทันที

- ความคืบหน้าในการดำเนินโครงการ : มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562 เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและผลการเจรจา ได้แก่ กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร โดย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และ โชนา เรลเวย์ส์ คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชัน ภายใต้การร่วมลงทุนกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย (สฟท.) โดยรัฐบาลจ่ายเงินร่วมลงทุนให้แก่เอกชนผู้สัญญาสำหรับการดำเนินโครงการ วงเงิน 14,965 ล้านบาทต่อปี เป็นระยะเวลา 10 ปี วงเงินรวมทั้งสิ้นไม่เกิน 149,650

ล้านบาท และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2562 เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว และลงนามสัญญาร่วมลงทุนระหว่างระหว่าง สฟท. และกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562



2

โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา

และเมืองการบินภาคตะวันออก

มูลค่าการลงทุน 290,000 ล้านบาท (มูลค่าปัจจุบัน) คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการโครงการ เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2567 โดยมีสาระสำคัญของโครงการ ดังนี้

- ดำเนินการโดยกองทัพเรือ (ทร.) และมีพื้นที่ดำเนินโครงการครอบคลุมพื้นที่ 6,500 ไร่ ภายในเขตสนามบินอู่ตะเภาเดิม

- วัตถุประสงค์หลัก คือ เพื่อยกระดับสนามบินอู่ตะเภา ให้ขึ้นเป็นสนามบินหลักของพื้นที่ อีอีซี และเป็นสนามบินหลักแห่งที่ 3 ของประเทศ เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และรองรับการพัฒนาพื้นที่ภายในพื้นที่ อีอีซี ให้เป็นเมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City) ของประเทศไทย รวมทั้งพัฒนาให้ประเทศไทยเป็น ศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub)

การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ประกอบด้วย 6 กิจกรรม ได้แก่ 1) อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 (รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 60 ล้านคนต่อปี) 2) ศูนย์การค้าและธุรกิจ 3) เขตการค้าเสรีเพื่ออุตสาหกรรมการบิน 4) อาคารคลังสินค้าและโลจิสติกส์ 5) ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน และ 6) ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบิน

- ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน : คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอโครงการฯ เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2562 มีผู้ยื่นข้อเสนอ 3 กลุ่ม คือ กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส (BBS Joint Venture) (กลุ่ม BBS) กลุ่ม Grand Consortium (กลุ่ม Grand) และ กลุ่มกิจการร่วมค้ารณโอสถิจ จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มรณโอสถิจ) ปัจจุบันคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุนโครงการฯ ได้ประเมินข้อเสนอของที่ 1 (คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูล) และของที่ 2 (ข้อเสนอด้านเทคนิค) แล้วและจะเปิดเอกสารข้อเสนอของที่ 3 (ข้อเสนอด้านราคา) ต้นเดือนตุลาคม 2562 คาดว่า จะได้ออกคนที่ จะร่วมลงทุน เดือนมีนาคม 2563



3

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

คณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติหลักการโครงการ เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2568 โดยมีสาระสำคัญของโครงการ ดังนี้

- ดำเนินการโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ททท.) และมีพื้นที่ดำเนินโครงการบนพื้นที่ของเขตท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณด้านทิศใต้ของท่าเรือปัจจุบัน 1,600 ไร่ สามารถรองรับความจุเรือตู้สินค้า 18.1 ล้านตู้ต่อปี

- วัตถุประสงค์หลัก คือ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรองรับความต้องการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยจะดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือ สำหรับรองรับเรือสินค้าขนาดใหญ่ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ รวมทั้งการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Single Rail Transfer Operator, SRT02) ก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่งระหว่างประเทศ (International Coastal Terminal) ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในท่าเรือ ตลอดจนโครงข่ายและระบบการขนส่งต่อเนื่องที่จำเป็นในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังที่จะเชื่อมต่อกับภายนอกให้เพียงพอ และพร้อมที่จะรองรับการขยายตัวของปริมาณเรือและสินค้าประเภทต่าง ๆ

- ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน : คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอโครงการฯ เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2562 มีผู้ยื่นข้อเสนอ 2 กลุ่ม คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า NCP และกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน



4

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม

มาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

คณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติหลักการโครงการ เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2568 โดยมีสาระสำคัญของโครงการ ดังนี้

- วัตถุประสงค์หลัก คือ เพื่อรองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ และวัตถุดิบเหลวสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เพื่อรักษาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ และยังมีท่าเรือสาธารณะให้บริการเพิ่มมากขึ้น และหลังจากดำเนินการพัฒนาแล้วเสร็จ จะสามารถรองรับสินค้าผ่านท่า (สินค้าด้านปิโตรเคมี และก๊าซธรรมชาติ) การขนส่งสินค้าเหลว 31 ล้านตันต่อปี

- ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน : คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอโครงการฯ เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 มีผู้ยื่นข้อเสนอรายเดียว ได้แก่ บริษัทกัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท พีทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด) โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2562 รับทราบผลการคัดเลือกเอกชนผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนของโครงการฯ รวมทั้ง มีมติเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 เห็นชอบการลงทุนโครงการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นอกจากนี้ ได้มีการลงนามสัญญาร่วมลงทุนระหว่าง กนอ. และบริษัทกัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562



5

โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน

อู่ตะเภา (Maintenance Repair

and Overhaul: MRO)

มูลค่าการลงทุน 10,588 ล้านบาท (มูลค่าปัจจุบัน) คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการโครงการ เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2566 โดยมีสาระสำคัญของโครงการ ดังนี้

- ดำเนินการโดยบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และพื้นที่ดำเนินโครงการกว่า 200 ไร่ ดำเนินงานภายในพื้นที่ 6,500 ไร่ ของสนามบินอู่ตะเภา และรองรับเครื่องบินได้ 7 ลำ พร้อมกัน

- วัตถุประสงค์หลัก คือ เพื่อพัฒนาโรงซ่อมอัจฉริยะที่นำเทคโนโลยี เช่น Big Data, Drone 3D Printing และ 3D Scan มาใช้ในการติดตาม ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงอากาศยานที่เข้ามารับบริการ ซึ่งมุ่งเน้นไปที่อากาศยานยุคใหม่ที่ลำตัวใช้วัสดุผสมผสาน (Composite Material) ในการผลิต เป็นต้น

- ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน : อยู่ระหว่างการปรับปรุงเอกสารคัดเลือกเอกชน



6

โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand)

มูลค่าการลงทุน 4,342 ล้านบาท (มูลค่าปัจจุบัน)
คณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติหลักการโครงการ เมื่อวันที่
23 มกราคม 2562 และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี
2565 โดยมีสาระสำคัญของโครงการ ดังนี้

ภาพแสดงกรอบระยะเวลาการดำเนินงาน โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

| | | ปี 2561 | | ปี 2562 | |
|---|---|---|--|---|--------------|
| | | ม.ค. - พ.ย. | ม.ค. - มี.ค. | เม.ย. - มิ.ย. | มิ.ย. - ธ.ค. |
|  | รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน | - 12 พ.ย. ยื่นข้อเสนอ | | ● เม.ย. ได้ออกชน | |
|  | ท่าอากาศยาน นานาชาติอู่ตะเภา | - 12 พ.ย. ประกาศ เชิญชวน - 16 พ.ย. ขยาย RFP | ● 21 มี.ค. ยื่นข้อเสนอ | | |
|  | ศูนย์ซ่อมบำรุง อากาศยานฯ | - 30 พ.ย. ประกาศ เชิญชวน - 3 ธ.ค. ขยาย RFP | ● วันยื่นข้อเสนอเดิม (AirBus ไม่พร้อมยื่น) | | |
|  | ท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3 | - 5 พ.ย. ประกาศ เชิญชวน - 9 พ.ย. ขยาย RFP | ● 15 ก.พ. ยื่นข้อเสนอ | ● มิ.ย. ได้ออกชน | |
|  | ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 | - 1 พ.ย. ประกาศ เชิญชวน - 5 พ.ย. ขยาย RFP | ● 28 ม.ค. ประกาศเชิญชวนใหม่ 29 ม.ค. ขยาย RFP ใหม่ ● 29 มี.ค. ยื่นข้อเสนอ | | |
|  | โครงการเขตส่งเสริม อุตสาหกรรมและ นวัตกรรมดิจิทัล (EEcd) | | - 24 ม.ค. ประกาศ เชิญชวน - 25 ม.ค. ขยาย RFP | ● 5 มิ.ย. ยื่นข้อเสนอ (ไม่มีออกชนยื่น) | |

- ดำเนินการโดยบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท โทรคมนาคม และมีพื้นที่ดำเนินโครงการตั้งอยู่บริเวณอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งได้รับการประกาศให้เป็นเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) ขนาดพื้นที่ 830 ไร่

- วัตถุประสงค์หลัก คือ เพื่อขยายและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลรองรับการเป็น Data Hub ของอาเซียน โดยมีพื้นที่ที่เอกชนผู้ดำเนินโครงการสามารถพัฒนาได้ขนาดประมาณ 569 ไร่

- ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน : คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชนผ่านการหารือแบบหนึ่งต่อหนึ่ง (One-on-One Market Sounding) ในระหว่างเดือนกันยายน - ตุลาคม 2562 เพื่อนำความเห็นมาปรับปรุงเอกสารการคัดเลือกเอกชนให้สอดคล้องกับการดำเนินการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน และคาดว่าจะสามารถคัดเลือกเอกชนเพื่อลงนามสัญญาร่วมลงทุน ฯ ได้ประมาณเดือนมิถุนายน 2563

| | | | ปี 2563 | | | เปิดดำเนินการ |
|--|-------------|-------------------------|---|------------------|-------------|---|
| | ก.ค. - ก.ย. | ต.ค. - ธ.ค. | ม.ค. - มี.ค. | เม.ย. - มิ.ย. | ก.ค. - ก.ย. | |
| | | ● 24 ต.ค. ลงนามสัญญา | ● ม.ค 63 แต่งตั้ง กกท. ทำกับดูแล | | | 2568 โดย การรถไฟ แห่งประเทศไทย |
| | | | ● มี.ค. ได้เอกชน | | | 2567 โดย กองทัพเรือ |
| | | | ● มี.ค. ยื่นข้อเสนอใหม่ | ● พ.ค. ได้เอกชน | | 2566 โดย บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) |
| | | ● 1 ต.ค. ลงนามสัญญา | ● ม.ค. 63 แต่งตั้ง กกท. ทำกับดูแล | | | 2568 โดย การนิคม อุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย |
| | | | | ● เม.ย. ได้เอกชน | | 2568 โดย การท่าเรือ แห่งประเทศไทย |
| | | | ● มี.ค. ขาย RFP ใหม่ | ● มิ.ย. ได้เอกชน | | 2565 โดย บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด |

ข้อมูล ณ เดือนมีนาคม 2563

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เพื่อกิจการพิเศษ

“เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ” หมายถึง พื้นที่ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อจัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ พัฒนาพื้นที่ให้มีความทันสมัย และได้ **ประกาศไปแล้ว 5 เขต บนพื้นที่ประมาณ 18,781 ไร่ รองรับการลงทุนรวมประมาณ**

860,130.36 ล้านบาท

ซึ่งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษดังกล่าว ประกอบไปด้วย

EECi

เขตส่งเสริมนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
(Eastern Economic Corridor of Innovation : EECi)

ตั้งอยู่ในบริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง ขนาดพื้นที่ 3,302 ไร่ เพื่อเป็นแหล่งสร้างองค์ความรู้ เทคโนโลยี และนวัตกรรม เพื่อช่วยยกระดับและพัฒนาอุตสาหกรรมเดิม รวมถึงสร้างให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่รองรับการค้าและการลงทุนด้านการวิจัยและนวัตกรรมด้านชีวภาพจากภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศ

EECd

เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล

ตั้งอยู่ที่ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พื้นที่ 830 ไร่ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางการลงทุนและพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล ไข่เป็นพื้นที่สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล และเป็นพื้นที่ส่งเสริมการลงทุนของธุรกิจระดับโลก

เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน

เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม
การแพทย์ครบวงจร
ธรรมศาสตร์ (พญา)



EECd
เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม
และนวัตกรรมดิจิทัล

EECi
เขตส่งเสริมนวัตกรรม
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก

เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก

เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก

เมืองการบินภาคตะวันออกตั้งอยู่ในสนามบินอู่ตะเภาครอบคลุมพื้นที่ 6,500 ไร่ เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาพื้นที่มหานครการบินภาคตะวันออก (Aerotropolis) โดยได้นำต้นแบบของ “เขตเศรษฐกิจอากาศยานนครเจ็โจว” มณฑลเหอหนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน ที่ได้รับการพัฒนาเป็นสนามบินที่ทันสมัยเพื่อเชื่อมต่อการค้าและการลงทุนกับธุรกิจสนามบินทั่วโลก มีโมเดลคล้ายกับสนามบินอู่ตะเภาคือ มีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางทางการบิน เชื่อมต่อระบบขนส่งสินค้ากลุ่ม S-curve และเป็นอีกหนึ่งสนามบินนานาชาติที่จะใช้ในการขนส่งผู้โดยสารจากพื้นที่ อีอีซี ไปยังสนามบินหลักในประเทศไทย จนถึงประเทศในอาเซียน และท่าอากาศยานทั่วโลก

เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้งหมดตลอดแนวโครงการตั้งแต่สนามบินดอนเมืองถึงสนามบินอู่ตะเภา รวมพื้นที่พัฒนาบริเวณสถานีมักกะสัน และศรีราชา รวมพื้นที่ 7,853 ไร่ ซึ่งเป็น 1 ในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ดำเนินงานภายใต้หลักเกณฑ์วิธีการ เชื้อนโย และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560 (PPP EEC Track)

เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรมการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พิกยา)

ครอบคลุมพื้นที่ 566 ไร่ บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พิกยา อ. บางละมุง จ. ชลบุรี เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษการแพทย์และสุขภาพครบวงจร และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ การแพทย์ และสุขภาพครบวงจร โดยมีเป้าหมายในการเป็นศูนย์กลางของกิจกรรมส่งเสริมด้านนวัตกรรม การวิจัยขั้นสูง และพัฒนาศูนย์นวัตกรรมทางด้านการแพทย์ (Medical Hub) และอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่น ๆ เช่น ศูนย์กลางพัฒนาสุขภาพพลานามัยผู้สูงอายุ หรือ Lakeside Premier Complex (Senior Complex) เพื่อรองรับการก้าวสู่สังคมผู้สูงอายุของประเทศไทย เป็นต้น

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 39 กำหนดให้มีการประกาศเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไปสู่การใช้เทคโนโลยีขั้นสูง สร้างนวัตกรรม และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดให้ได้รับสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ยกเว้น/ลดหย่อนภาษีเงินได้เพิ่มเติม (ขึ้นกับพื้นที่และกิจกรรม) ทั้งนี้ ได้ประกาศเขตส่งเสริมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี แล้ว จำนวน 21 เขต และ เขตส่งเสริมพิเศษเพิ่มเติม เพื่อกิจการอุตสาหกรรมและ Cluster การผลิตที่จำเป็น จำนวน 2 เขต **บนพื้นที่รวมประมาณ 90,008 ไร่ รองรับการลงทุนรวมประมาณ 1,380,000 ล้านบาท** และนิคมอุตสาหกรรมเหล่านี้ได้ ผ่านการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว ซึ่งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจดังกล่าวประกอบด้วย

ปี พ.ศ.
2560**จำนวน 2 แห่ง**

- นิคมอุตสาหกรรม Smart Park
- นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 จังหวัดระยอง

ปี พ.ศ.
2561**จำนวน 19 แห่ง**

- จังหวัดระยอง จำนวน 6 แห่ง ได้แก่

นิคมอุตสาหกรรมเหมราชระยอง 36 นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)

นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด

นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และนิคมอุตสาหกรรม ซี.พี. ระยอง

- จังหวัดชลบุรี จำนวน 12 แห่ง ได้แก่

นิคมอุตสาหกรรมอมตะนครโครงการ 1-2 นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง 1-5

นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ อินดัสทรีส์ นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี

นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี แห่งที่ 2 นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 2

และนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 3

- จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 1 แห่ง คือ นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ปี พ.ศ.
2562**จำนวน 2 แห่ง**

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมกลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์บางปะกง และเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปัจจุบันมีนักลงทุน
ให้ความสนใจ
โดยซื้อ/เช่าพื้นที่ แล้ว
44,726 ไร่

จากพื้นที่
สำหรับขาย/เช่า
64,487 ไร่

จึงมีที่ดินเหลือสำหรับใช้ประโยชน์ และมีพื้นที่ใหม่
สำหรับรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย
19,761 ไร่



ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2562

หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด สิทธิประโยชน์ สำหรับเขตส่งเสริม เศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม

กพอ. เห็นชอบให้ประกาศ หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และสิทธิประโยชน์ สำหรับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ในการพัฒนา
เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษและการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง ในปี พ.ศ. 2562

จำนวน **6 ฉบับ** ดังนี้

- 1 หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข** ในการขอให้
ประกาศเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ประกาศวันที่ 18
มกราคม 2562 เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาอุตสาหกรรม
ของประเทศไปสู่การใช้เทคโนโลยีขั้นสูง สร้างนวัตกรรม
และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

2 การกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประกาศวันที่ 24 เมษายน 2562 เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไปสู่การใช้เทคโนโลยีขั้นสูง สร้างนวัตกรรมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

3 หลักเกณฑ์ วิธีการ เชื้อนโย การเช่าที่ดิน ราชพัสดุ ที่ประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ประกาศวันที่ 16 พฤษภาคม 2562 เพื่อให้การดำเนินงาน และการบริหารงาน เป็นไปด้วยความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยกำหนดอัตราค่าเช่าตามหลักเกณฑ์ของกรมธนารักษ์

4 หลักเกณฑ์ วิธีการ และพิธีการศุลกากร สำหรับเขตปลอดอากร ภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประกาศวันที่ 12 มิถุนายน 2562 ปลอดอากรภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นไปด้วยความสะดวก

5 สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการเกี่ยวกับพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ กรณีศูนย์จัดการสินค้าอัจฉริยะ ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประกาศวันที่ 3 กรกฎาคม 2562

6 มาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม รูปแบบการพัฒนาพื้นที่ เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ เฉพาะด้าน ประกาศวันที่ 20 สิงหาคม 2562 เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไปสู่การใช้เทคโนโลยีขั้นสูง สร้างนวัตกรรมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสม

การจัดทำแผนผัง

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



พระราชบัญญัติ

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

มาตรา 29 - 32

กำหนดให้จัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภคของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยคณะอนุกรรมการจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้ยก **ร่างแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก** ซึ่งประกอบไปด้วย

- แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน
- แผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

โดยยึดหลักการให้ความสำคัญกับการกระจายทรัพยากรที่ดินอย่างสมดุลและรักษาทรัพยากรธรรมชาติควบคู่ไปพร้อมกัน วางระบบการใช้ที่ดินในอนาคตไม่ให้เกิดการบุกรุกพื้นที่ป่าไม้ และเขตป่าสงวน เก็บพื้นที่เกษตรชั้นดี คุณภาพสูง แยกพื้นที่อุตสาหกรรมอยู่ในพื้นที่เฉพาะ เป็นคลัสเตอร์อุตสาหกรรม และจัดสรรพื้นที่ที่ไม่เหมาะสมนำกลับมาเป็นพื้นที่ที่เป็นประโยชน์สูงสุด



คณะรัฐมนตรีได้มีมติ

เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2562 รับทราบผลการประชุม คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 8/2562 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2562 และครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562 พร้อมทั้งอนุมัติร่างประกาศ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. และรายการประกอบแผนผังท้ายประกาศดังกล่าว

การจัดทำแผนพืงนี้ สกพอ. ร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง (ยพ.)

จัดประชุมรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

เกี่ยวกับแนวทางการจัดทำแผนพืงการใช้ประโยชน์ในที่ดิน
และแผนพืงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

โดยมุ่งเน้นกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในพื้นที่ โดยเฉพาะประชาชน
ชุมชน ท้องถิ่น และผู้ประกอบการ



ทั้งระดับจังหวัด (3 จังหวัด) และระดับอำเภอ (30 อำเภอ)

เวทีย่างเป็นทางการ

25 ครั้ง

เวทีย่างไม่เป็นทางการ

15 ครั้ง

รวมทั้งสิ้นจำนวน

40 ครั้ง

(ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561 จนถึงเดือนมิถุนายน 2562)



มีผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็นประมาณ 4,500 คน



แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสมตามศักยภาพและบทบาทของพื้นที่ โดยแบ่งพื้นที่พัฒนาออกเป็น

4 กลุ่ม 11 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประกอบด้วย



พื้นที่พัฒนาเมือง

แบ่งเป็น 4 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม
- (2) ที่ดินประเภทชุมชนเมือง
- (3) ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง
- (4) ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ



พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม

แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่ออุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ
- (2) ที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม



พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม

แบ่งเป็น 3 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทชุมชนชนบท
- (2) ที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม
- (3) ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน



พื้นที่อนุรักษ์พื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้
- (2) ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาสภาพแวดล้อม

ตารางเปรียบเทียบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในช่วง 20 ปี (พ.ศ. 2560 – 2580)

| ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน | พื้นที่ (ไร่) ปี 2560 | พื้นที่ (ไร่) ปี 2580 | การเปลี่ยนแปลง (ไร่) ปี 2560 – 2580 | อัตราการเปลี่ยนแปลง (%) |
|--|--------------------------|--------------------------|--|----------------------------|
| 1. พื้นที่พัฒนาเมือง | 817,971 | 1,096,979 | 279,008 | 3.37 |
| ศูนย์กลางพาณิชย์กรรม | 71,456 | 96,795 | 25,339 | 0.31 |
| ชุมชนเมือง | 746,515 | 518,308 | 235,459 | 2.84 |
| รองรับการพัฒนาเมือง | - | 463,666 | | |
| เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ | - | 18,210 | 18,210 | 0.22 |
| 2. พื้นที่อุตสาหกรรม | 259,769 | 424,854 | 165,085 | 1.99 |
| เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่ออุตสาหกรรมเป้าหมาย พิเศษ | - | 90,010 | 90,010 | 1.09 |
| พัฒนาอุตสาหกรรม | 259,769 | 334,844 | 75,075 | 0.91 |
| 3. พื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม | 5,524,574 | 4,850,831 | (673,743) | (8.13) |
| ชุมชนชนบท | 2,751,915 | 2,078,172 | (673,470) | (8.13) |
| ส่งเสริมเกษตรกรรม | 1,104,471 | 1,104,471 | - | - |
| ที่ดินพระราชกฤษฎีกา กำหนดให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน เพื่อเกษตรกรรม | 1,668,188 | 1,668,188 | - | - |
| 4. พื้นที่อนุรักษ์พื้นที่ทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | 1,435,526 | 1,678,753 | 243,227 | 2.93 |
| อนุรักษ์ป่าไม้ | 1,340,812 | 1,340,812 | - | - |
| ที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อม | 94,714 | 337,941 | 243,227 | 2.93 |
| 5. อื่น ๆ (เขตทหาร แหล่งน้ำ) | 253,410 | 239,833 | (13,577) | (0.16) |
| รวม | 8,291,250 | 8,291,250 | - | - |

แผนผังการพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค ประกอบด้วย

5 แผนผัง 1 มาตรการ ดังนี้



แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ

เพื่อพัฒนาการบริการรองรับความต้องการในกิจกรรมต่าง ๆ อย่างทั่วถึงเหมาะสมเพียงพอและได้มาตรฐาน ส่งเสริมระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะที่ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงและสิ่งแวดล้อม



แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง

เพื่อวางแผนพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งทุกระบบให้สามารถรองรับความต้องการการเดินทางและการขนส่งสินค้าในพื้นที่ อีอีซี ในอนาคตได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ



แผนผังระบบการตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคม

เพื่อแสดงบริเวณที่ตั้งถิ่นฐาน ชุมชนดั้งเดิม ย่านชุมชนเก่า ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะพิเศษ วางระบบเมืองและกลุ่มเมืองให้เกิดความเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมสร้างความสมดุลของชุมชนเมืองและชนบท ควบคู่กับอนุรักษ์ย่านชุมชนที่มีคุณค่า



แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ

พัฒนาการบริการรองรับความต้องการใช้น้ำอย่างทั่วถึง เหมาะสมเพียงพอ และได้มาตรฐาน พัฒนาระบบระบายน้ำ ป้องกัน และบรรเทาอุทกภัยที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่



แผนผังระบบป้องกันอุบัติภัย

เพื่อพัฒนาระบบป้องกัน และบริหารจัดการอุบัติภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายจากการจัดเก็บการผลิตและการขนส่ง ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย



มาตรการระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมแก่การประกอบอุตสาหกรรม เป้าหมายอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และการประกอบกิจการ

เพื่อให้มีการจัดตั้งที่ตั้งของอุตสาหกรรมสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินที่มีประสิทธิภาพ เสริมสร้างสภาพแวดล้อม แหล่งอุตสาหกรรมให้อื้อต่อการพัฒนาเป็นศูนย์อุตสาหกรรมเป้าหมายชั้นนำของเอเชีย ส่งเสริมปัจจัยแวดล้อมที่เอื้อให้เกิดการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พร้อมให้ความรู้และความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการและชุมชนในการพัฒนา ตามแนวคิดเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ขับเคลื่อนสู่ Bio-Circular-Green Economy

โครงการ EECi และ EECd

EECi

การพัฒนาเขตนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก

กพอ. มีมติในการประชุมครั้งที่ 2/2560
เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้ประกาศ
เป็นเขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
บนพื้นที่ 3,455 ไร่ บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง



โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) พัฒนาพื้นที่ให้เป็นต้นแบบการนำนวัตกรรมเข้าไป

...ผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง...

...และ ปรับฐานอุตสาหกรรมเดิม...

ในพื้นที่ให้เป็นอุตสาหกรรมที่มีฐานนวัตกรรมผ่านการวิจัย และพัฒนานวัตกรรมร่วมกัน

ระหว่างภาครัฐ เอกชน มหาวิทยาลัย และชุมชนในพื้นที่

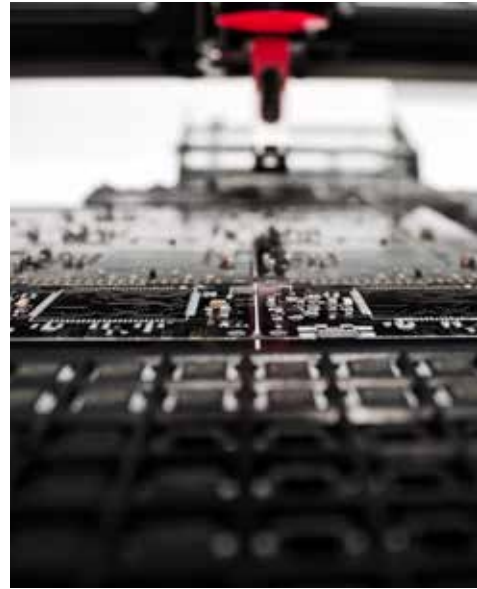
นอกจากนั้นยังมุ่งเน้นส่งเสริมและสนับสนุน **การพัฒนา กลุ่ม Startups และ SMEs** เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนควบคู่กับการ **ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่** ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม ประมาณการวงเงินลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่รัฐพึงลงทุนในพื้นที่ EECi ตลอดช่วงแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ประมาณ 33,170 ล้านบาท โดยคาดว่าจะการลงทุนดังกล่าวจะเหนี่ยวนำให้เกิดการลงทุนโดยภาคเอกชนจำนวน 110,000 ล้านบาท และเกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจ 271,000 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ประกาศแผนการลงทุนใน EECi ระยะ 5 ปี นับตั้งแต่ปี 2562 - 2566 ภายใต้เงินลงทุน 4,100 ล้านบาท เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภครองรับการลงทุนด้านนวัตกรรมในพื้นที่ และขณะนี้ มีเอกชนหลายราย เช่น บริษัทจาก ญี่ปุ่น เยอรมนี และจีน สนใจเข้ามาตั้งศูนย์วิจัยและห้องปฏิบัติการ (Lab) เช่น ดันโอบีโอชีวภาพ ในพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ เพื่อพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการวิจัยของประเทศแล้ว

กลุ่มเทคโนโลยีและอุตสาหกรรมเป้าหมาย ใน EECi

ประกอบด้วย **3** ส่วน ดังนี้

01 | ARIPOLIS

ศูนย์กลางการวิจัยและนวัตกรรมด้านระบบอัตโนมัติ
หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ: (Automation, Robotics
and Intelligent Systems)



02 | BIOPOLIS

ศูนย์กลางการวิจัยและนวัตกรรมด้านชีววิทยาศาสตร์
และเทคโนโลยีชีวภาพ (Life Science & Biotechnology)
เพื่อตอบโจทย์การพัฒนาภาคอุตสาหกรรม ภายใต้
เศรษฐกิจชีวภาพ (Bio Economy) ซึ่งเป็นการพัฒนา
เศรษฐกิจจากฐานเกษตรกรรมและทรัพยากรชีวภาพ
ไปสู่การขับเคลื่อนโครงสร้างเศรษฐกิจด้วยวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยี และนวัตกรรม สร้างสินค้ามูลค่าเพิ่มจาก
ผลผลิตทางการเกษตร ทรัพยากรชีวภาพ รวมถึงวัสดุ
เหลือทิ้งทางการเกษตรและจากโรงงานอุตสาหกรรม

03 | SPACE KRENOVAPOLIS

(Space Krenovation Park)

ศูนย์กลางการวิจัยด้านการบินและอวกาศ โดยนำกิจกรรม SPACE INNOPOLIS ซึ่งเดิมจัดตั้งอยู่ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มารวมอยู่ที่วังจันทร์วัลเลย์ และจัดตั้งเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนเครื่องที่สองของประเทศรวมถึงสำนักงานใหญ่และกิจกรรมวิจัยนวัตกรรมของเมืองนวัตกรรมอาหาร มาดำเนินการที่ EECi วังจันทร์วัลเลย์



เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562 ได้มีพิธีเปิดหน้าดินโครงการ EECi ที่วังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง โดยมีนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) เป็นประธาน ซึ่งการก่อสร้างกลุ่มอาคารเมืองนวัตกรรมภาคตะวันออก เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารปฏิบัติการต่าง ๆ ได้แก่ สำนักงานใหญ่ EECi โรงงานต้นแบบและโรงเรือนอัจฉริยะของ BIOPOLIS (เมืองนวัตกรรมชีวภาพ) รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานรองรับ ARIPOLIS (เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ) SPACE INNOPOLIS (เมืองนวัตกรรมด้านการบิน และอวกาศ) มีกำหนดการเปิดให้นักลงทุนเข้าใช้พื้นที่ในปี 2564 โดยที่ผ่านมาสวทช. ได้ยกระดับความสามารถทางเทคโนโลยีของกลุ่ม SMEs และ Startup พร้อมทั้ง ส่งเสริมและให้คำปรึกษาไปแล้วกว่า 119 คน และถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ (Smart Agriculture) ให้แก่ชุมชนและเกษตรกรในพื้นที่ อีอีซี แล้ว จำนวน 18 เทคโนโลยี ใน 57 ชุมชน มีเกษตรกรที่เข้าร่วมกว่า 900 คน

EECd

Digital Park Thailand เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและ นวัตกรรมดิจิทัล

กพอ. มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2562

เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2562 เห็นชอบหลักการ

โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล

เพื่อเป็นศูนย์กลางการลงทุนและพัฒนานวัตกรรมด้านดิจิทัล ดำเนินการโดยบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนา Digital Park Thailand บนพื้นที่กว่า 719 ไร่ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี



ตลอดจน...ยกระดับและพัฒนาอุตสาหกรรมไอซีทีเดิมไปสู่
อุตสาหกรรมดิจิทัลยุคใหม่ (New S-Curve Digital Industry)

อีกทั้งยังเป็นศูนย์สร้างธุรกิจดิจิทัลใหม่ ๆ ที่เป็นกลไกสำคัญในการเปลี่ยนผ่านประเทศไทย

ไปสู่ประเทศไทย 4.0 โดยมีเป้าหมายในการ

...ขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การเป็น...

“Digital Innovation Hub ของอาเซียน ”

ด้วยมูลค่าการลงทุนจากภาคเอกชน 4,342 ล้านบาท โดย บมจ. กสท โทรคมนาคม จะลงทุนสร้างโครงข่ายสื่อสารระบบใยแก้วนำแสง ที่จะให้บริการในโครงการ Digital Park Thailand ในวงเงินงบประมาณ ประมาณ 110 ล้านบาท และอยู่ระหว่างเตรียมก่อสร้างสถาบัน IoT รองรับการพัฒนา Smart City ซึ่งการพัฒนาด้าน IoT จะทำให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครือข่าย หรือ Internet ได้สะดวกทำให้ความสามารถในการทำงานเพิ่มขึ้น ชีวิตสะดวกสบายมากขึ้น

เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2562 ได้มีการลงนามความร่วมมือ (MOU) การทดสอบเทคโนโลยี 5G ระหว่างกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมกับหน่วยงานพันธมิตรจากภาครัฐและภาคเอกชน จำนวน 41 ราย ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยศูนย์ทดสอบ 5G วิทยาเขตศรีราชา (5G Testbed @Sriracha) จะมีการวางโครงสร้างพื้นฐานและทดสอบการใช้ประโยชน์ จากเทคโนโลยี 5G (5G Use Case) เพื่อรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย เช่น การทดสอบการควบคุมหุ่นยนต์อุตสาหกรรม (Industrial Robot) การพัฒนาระบบควบคุมอัตโนมัติ (Motion Control) และการพัฒนาระบบติดตามการทำงานของเครื่องจักรต่าง ๆ ในโรงงาน (Machine Monitoring System) เป็นต้น ปัจจุบันได้มีการทดสอบไปแล้ว 2 ครั้ง เกี่ยวกับด้านการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ

นอกจากนี้ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สผด.) ซึ่งเป็นหน่วยงานร่วมในการขับเคลื่อน ได้จัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต และปัจจุบันได้วางแผนในการดึงดูด และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุน เพื่อให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ EECd มากขึ้น โดยการขยายผลและพัฒนาต่อยอด **การจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) ให้กลายเป็น “Thailand Digital Valley” เพื่อผลักดันประเทศไทยสู่การเป็น Digital Hub** บนพื้นที่ 30 ไร่ โดยการก่อสร้างอาคาร เพื่อการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล **จำนวน 5 อาคาร** ดังนี้

01 Intelligent Operation Center

เป็นศูนย์กลางการพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูลมายังศูนย์สั่งการอัจฉริยะของเมือง

02 Digital Knowledge Exchange Center

เป็นพื้นที่ทำงานร่วม (Co-Working Space) พื้นที่สำนักงาน (Office) และพื้นที่ธุรกิจ (Commercial Area) เพื่อรองรับ Startup Community ซึ่งมีผู้ตอบรับที่จะเข้ามาใช้งานในพื้นที่แล้ว จำนวน 52 ราย

03 Digital Co-Creation and Innovation Center

เป็นศูนย์ Maker Space เพื่อสร้างสินค้าต้นแบบ 3D Printing และศูนย์ทดสอบ 5G, AI และ IoT Lab ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการ e-bidding

04 Digital Edutainment Complex

เป็นศูนย์การเรียนรู้ เพื่อพัฒนาศักยภาพของกลุ่ม Startup

05 Digital Go Global Center

เป็นศูนย์บ่มเพาะธุรกิจ Startup ของไทย เพื่อขยายตลาดสู่ต่างประเทศด้วยนวัตกรรมออกแบบผลิตภัณฑ์สร้างสรรค์

ซึ่งคาดว่าจะการก่อสร้างอาคารจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 และยังได้ **พนักงำลังความร่วมมือกับภาคเอกชน ภาคการศึกษา สถาบัน และภาครัฐ สร้างระบบนิเวศ (Ecosystem) และ Open Platform สำหรับกลุ่ม Startup ทั้งในและต่างประเทศ** อีกทั้งยังได้ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการแก้ปัญหภายในพื้นที่ เช่น การพัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเรืออัจฉริยะ ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง และการพัฒนาระบบรักษาความปลอดภัยสาธารณะ ในบริเวณชายหาดพัทยา เป็นต้น

การชักจูงนักลงทุน และความร่วมมือ

กับหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ

ในระหว่าง เดือนตุลาคม 2561 - กันยายน 2562 สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้ดำเนินนโยบายดึงดูดนักลงทุนต่างชาติที่มีศักยภาพสูงผ่านกิจกรรมประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจ เพื่อยุติข้อผิดพลาดที่เป็นประโยชน์ต่อการชักชวนการลงทุน โดย อีอีซี ได้รับความสนใจจากนักลงทุนทั้งในประเทศ และต่างประเทศจำนวนมาก

ซึ่งในปี 2562

มีผู้ขอเข้าพบเจ้าหน้าที่และผู้บริหาร เพื่อขอจัดงานในพื้นที่

มากกว่า 1,000 ครั้ง



มีผู้เข้าร่วมกว่า 7,000 คน

รวมทั้งได้มีการสานต่อความร่วมมือด้วย

การลงนามความร่วมมือ (MOU) กับหน่วยงานต่าง ๆ
ทั้งในและต่างประเทศ

จำนวน 34 หน่วยงาน 3 ประเทศ

เพื่อสนับสนุนและผลักดันให้เกิดการยกระดับการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี การพัฒนาบุคลากร การวิจัยและเทคโนโลยี

MOU ความร่วมมือของ อีอีซี ระหว่างหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ

1. ความร่วมมือระดับนโยบายระหว่างประเทศด้านยุทธศาสตร์การค้าการลงทุน



2. ความร่วมมือในการส่งเสริมการแนะนำโอกาสทางธุรกิจใน อีอีซี



3. ความร่วมมือด้านการศึกษาและพัฒนาบุคลากร



4. ความร่วมมือในการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรม ผู้ประกอบการ และวิสาหกิจเริ่มต้น



ร่วมกับรัฐวิสาหกิจและภาคเอกชนอีก 18 หน่วยงาน

5. ความร่วมมือด้านนวัตกรรม เทคโนโลยี เทคโนโลยีดิจิทัล



6. ความร่วมมือด้านการแพทย์



7. ความร่วมมือด้าน E-commerce ระหว่างประเทศ และระบบโลจิสติกส์



8. ความร่วมมือด้านโครงการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้า



9. ความร่วมมือการพัฒนาเมืองการบิน

รัฐบาลมณฑลเหอหนาน

การชักจูงการลงทุนในต่างประเทศ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) และสถานเอกอัครราชทูตไทย ดำเนินกิจกรรมเพื่อดึงดูดนักลงทุนจากประเทศต่าง ๆ ให้เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี รวมถึงสิ้น 21 ครั้ง ใน 10 ประเทศ อาทิ ญี่ปุ่น จีน (รวมถึงเขตบริหารพิเศษฮ่องกง) เกาหลีใต้ ฝรั่งเศส เยอรมนี สวิสเซอร์แลนด์ รัสเซีย เมลเยียม ลักเซมเบิร์ก และสาธารณรัฐเช็ก โดยมีผลลัพธ์ที่สำคัญ เช่น การประชาสัมพันธ์โครงการ EEC การชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย การพบปะกับผู้บริหารระดับสูงของต่างประเทศ และการสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในต่างประเทศ เป็นต้น

นอกจากนี้ สกพอ. ได้มีความร่วมมือกับหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ ที่สำคัญดังนี้

ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM Bank)

เกี่ยวกับสินเชื่อเพื่อการลงทุนโครงการต่าง ๆ ในพื้นที่ อีอีซี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2562 ซึ่งธุรกิจที่สามารถกู้ยืมเงินจาก EXIM Bank ได้นั้นจะต้องมีการส่งออกสินค้าหรือเป็นธุรกิจเพื่อพัฒนาประเทศ ทั้งนี้ EXIM Bank สามารถให้สินเชื่อแก่บริษัทต่างชาติที่ดำเนินกิจการร่วมกับบริษัทไทย (Joint Venture) หรือบริษัทต่างชาติที่ไ้ผู้รับเหมาไทย รวมถึงการจัดหา Export Credit Insurance สำหรับธุรกิจทุกขนาดด้วย

การส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี

เป้าหมายสำคัญในการพัฒนา อีอีซี คือ เร่งรัดให้เกิดการลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่ อีอีซี ให้เป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยด้วยเทคโนโลยีแห่งอนาคต ในการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไปสู่การใช้เทคโนโลยีขั้นสูง สร้างนวัตกรรมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และผลักดันประเทศไปสู่เศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม

5

อุตสาหกรรมเดิม
ที่มีศักยภาพ
(First S-curve)

01

อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
(Next-Generation Automotive)



02

อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์
อัจฉริยะ
(Smart Electronics)



01

อุตสาหกรรมหุ่นยนต์
(Robotics)



02

อุตสาหกรรมการบินและ
โลจิสติกส์
(Aviation and Logistics)



7

อุตสาหกรรม
อนาคต
(New-S-curve)

06

อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ
(Defence Industry)



07

อุตสาหกรรมพัฒนาบุคลากร
และการศึกษา
(Human Resource Development)



03

**อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
กลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยว
เชิงสุขภาพ**

(Affluent, Medical and
Wellness Tourism)



04

**อุตสาหกรรมเกษตรและ
เทคโนโลยีชีวภาพ**

(Agriculture and Biotechnology)



05

อุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร

(Food for the Future)



03

**อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพ
และเคมีชีวภาพ**

(Biofuels and Biochemicals)



04

อุตสาหกรรมดิจิทัล

(Digital)



05

อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร

(Medical Hub)



จากข้อมูลของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุน

กว่า
776,287
ล้านบาท



โดยเป็นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน
ในพื้นที่ อีอีซี ประมาณ
573,672 ล้านบาท
เป็นสัดส่วน ร้อยละ 73.89
ของการขอรับการส่งเสริมการลงทุน
ทั้งประเทศ

โดยเป็นคำขอรับการส่งเสริม การลงทุนใน **อุตสาหกรรมเป้าหมาย**



611,830
ล้านบาท

เป็นมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน
ในอุตสาหกรรมเป้าหมายของพื้นที่ อีอีซี
478,585 ล้านบาท

เป็นสัดส่วน ร้อยละ 78.22
ของคำขอฯ

โดยอุตสาหกรรมที่มีการขอรับการส่งเสริม
การลงทุนในพื้นที่ อีอีซี สูงสุด ได้แก่



อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์

จำนวน 342,682 ล้านบาท



อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน

จำนวน 85,584 ล้านบาท และ



อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์
และอุปกรณ์โทรคมนาคม

จำนวน 32,458 ล้านบาท

ซึ่งมีบริษัทที่มาลงทุนจริงในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 380 ราย มูลค่าการลงทุนรวม 368,278 ล้านบาท โดยลงทุน
สูงสุดในจังหวัดชลบุรี 172 ราย มูลค่า 228,363 ล้านบาท รองลงมา ได้แก่ ระยอง 143 ราย มูลค่า 122,036 ล้านบาท
และฉะเชิงเทรา 65 ราย มูลค่า 17,879 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นการขยายการลงทุนจากบริษัทเดิม

การประชาสัมพันธ์และ การสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่

การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ให้บรรลุเป้าหมายต้องอาศัยกระบวนการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมของท้องถิ่น ดังนั้น กระบวนการสร้างความรู้ความเข้าใจ และการถ่ายทอด ข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องไปยังสาธารณชนในวงกว้างสู่หน่วยงานต่าง ๆ และประชาชน จะส่งผลให้เกิดการยอมรับ และเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาในรูปแบบของภาคีเครือข่ายความร่วมมือตั้งแตกระดับพื้นที่ ระดับจังหวัด ระดับภูมิภาค จนถึงระดับประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนเป็นการสร้างความเชื่อมั่นแก่ภาคธุรกิจ เพื่อนำไปสู่การลงทุนขับเคลื่อน การพัฒนาให้บรรลุเป้าหมาย เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนในพื้นที่ อีอีซี

“
สร้างคุณภาพชีวิตที่ดี
ของคนในพื้นที่ อีอีซี
”

การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจ เกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี สู่สาธารณชน

พลักดัน ให้เกิดกระบวนการ **มีส่วนร่วมผ่านการลงพื้นที่**
สร้างความเข้าใจกับชุมชนและประชาชน รวมถึงผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนา
โครงการต่าง ๆ ให้เกิดความรู้ และความร่วมมือที่จะทำงานร่วมกันเพื่อส่วนรวม

โดยได้ชี้แจงตั้งแต่ขั้นตอนการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
โครงการที่จะดำเนินการในพื้นที่ อีอีซี ได้นั้น จะต้อง

- ▶ กระบวนการจัดทำ **รายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม** และต้องสอดคล้องกับกฎหมายต่าง ๆ
จากหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

▶ การรับฟังความคิดเห็น

ในการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ **จำนวนกว่า 74 ครั้ง**

มีผู้เข้าร่วมกว่า 19,800 คน โดยมีกิจกรรมสำคัญ เช่น

- **รับฟังความคิดเห็นประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องการจัดทำแผนผัง อีอีซี**

ครอบคลุมพื้นที่ อีอีซี ทั้งระดับจังหวัด (3 จังหวัด) และระดับอำเภอ (30 อำเภอ)

รวม 40 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมแสดงความเห็นทั้งสิ้น 4,500 คน

- **รับฟังความคิดเห็นการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะนำอยู่**

กับผู้ที่ครองและใช้ประโยชน์ที่ดิน ส.ป.ก. ใน จ.ชลบุรี และกลุ่มเครือข่ายเกษตรกร ประชาชน ภาครัฐ
และภาคเอกชน ในจังหวัดระยอง

รวม 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมแสดงความเห็นทั้งสิ้น 4,000 คน

- **ร่วมหารือกลุ่มผู้นำท้องถิ่นและผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ อีอีซี**

เพื่อสร้างความเข้าใจและสรุปความก้าวหน้าในการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ ในพื้นที่ อีอีซี

รวม 30 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมแสดงความเห็นทั้งสิ้น 11,300 คน

การรับฟังความคิดเห็น
นักลงทุน
(Market Sounding)

และ

การรับฟังความคิดเห็น
ภาคประชาชน
(Public Hearing)

โครงการโครงสร้างพื้นฐาน อีอีซี



โครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน



โครงการพัฒนาท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด
ระยะที่ 3



โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
นานาชาติอู่ตะเภา



โครงการท่าเรือ
แหลมฉบัง ระยะที่ 3



โครงการเขตส่งเสริม
เศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรม
และนวัตกรรมดิจิทัล
(EECd)

การประชาสัมพันธ์และการสื่อสารองค์กร

เพื่อสร้างแบรนด์ให้เข้มแข็งและสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ

เกี่ยวกับ อีอีซี/ โครงการ/ ผลการดำเนินงาน เฟ้าะวัง และชี้แจงประเด็นข่าวเชิงลบ

ผ่านสื่อต่าง ๆ จำนวน 1,766 ครั้ง

แบ่งเป็น **7** หัวข้อหลัก ดังนี้

- 01 ข่าวประชาสัมพันธ์ / สกู๊ปข่าว / สัมภาษณ์ / ภาพข่าว
จำนวน 656 ครั้ง
- 02 แกลลงข่าว
จำนวน 24 ครั้ง
- 03 สื่อสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์ อีอีซี / เฟสบุ๊ค อีอีซี)
จำนวน 1,050 ครั้ง
- 04 สื่อมวลชนสัมพันธ์ทั้งใน และต่างประเทศ
จำนวน 13 ครั้ง
- 05 จัดทำคลิปวิดีโอสร้างความรู้ความเข้าใจ ผ่านสื่อสังคมออนไลน์
เช่น เฟสบุ๊ค ยูทูป เป็นต้น
จำนวน 16 ครั้ง
- 06 ออกแบบและจัดทำนิทรรศการ
จำนวน 4 ครั้ง
- 07 จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือและแผ่นพับ
จำนวน 7 ครั้ง

ผลที่ได้จากการสื่อสาร (PR Value) คิดเป็นมูลค่า 750 ล้านบาท



ต้อนรับคณะนักลงทุนจากญี่ปุ่น กว่า 500 คน
Thailand-Japan Partnership towards
Thailand 4.0 Future Together



ต้อนรับคณะนักลงทุนจากจีน กว่า 500 คน
BRI and EEC : Connectivity for the future



โรดโชว์ เชิญชวนนักลงทุนจากญี่ปุ่น
เข้าลงทุนในเขตพื้นที่ อีอีซี



ประชุมแนวทางการขับเคลื่อนนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกแบบบูรณาการ

สำหรับ สื่อสังคมออนไลน์

สรุปผลได้รับจากการสื่อสาร ดังนี้



ผู้เข้าเยี่ยมชม
เว็บไซต์ อีอีซี



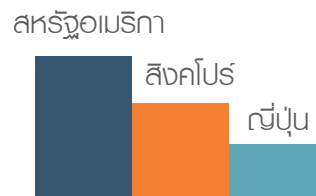
ผู้เข้าเยี่ยมชม
เฟซบุ๊ก อีอีซี



ผู้สนใจหาข้อมูลทาง
สื่อออนไลน์



3 อันดับแรก คือ



นอกจากนี้ **กระทรวงพาณิชย์** ได้ทำการสำรวจความคิดเห็น
ของประชาชนต่อนโยบาย อีอีซี



ทั้งประเทศมีผู้ **เห็นด้วย** กับนโยบาย อีอีซี

คิดเป็นร้อยละ **59.2**



▲ **รับทราบ** นโยบาย อีอีซี

คิดเป็นร้อยละ **87.7**



▲ **เห็นด้วย** กับนโยบายนี้

คิดเป็นร้อยละ **70.1**



แผนงานบูรณาการ

ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และแผนปฏิบัติการที่สำคัญ

01

ความก้าวหน้า ตามแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยเด่น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

เป็นเจ้าภาพ
จัดทำงบบูรณาการ
ร่วมกับ



สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ (สศช.)



ได้รับจัดสรรงบประมาณ
พ.ศ. 2562 จำนวน
14,862.61
ล้านบาท



มีเป้าหมายการเพิ่มมูลค่า
การลงทุนในพื้นที่ อีอีซี
เฉลี่ยไม่น้อยกว่า
ร้อยละ 10 ต่อปี



มีหน่วยงานที่ร่วม
ดำเนินการ
9 กระทรวง
19 หน่วยงาน

โดยมีผลการใช้จ่าย ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ.2562 จำนวน 13,709.5070 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 92.37 ของวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 82.89 ของผลสำเร็จตามเป้าหมายตัวชี้วัด



แนวทางที่ 1 | การพัฒนาระบบคมนาคม โลจิสติกส์ และดิจิทัล

งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร

12,010.53 ล้านบาท

โดยมีผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน
จำนวน 11,714.77 ล้านบาท

มีความก้าวหน้า
ในการดำเนินงาน



คิดเป็นร้อยละ:
97.54



คิดเป็นร้อยละ:
80.69

ของผลสำเร็จตามเป้าหมายของตัวชี้วัด

ซึ่งประกอบไปด้วยโครงการสำคัญ เช่น การก่อสร้างถนน (ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท) ไปแล้ว ระยะทาง 462.980 กิโลเมตร การศึกษาสำรวจ และออกแบบโครงการ Medical Hub การปรับปรุงพื้นที่ให้บริการขนส่งหลายรูปแบบของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ – กองทัพเรือ และการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลบริเวณร่องน้ำท่าเรือจุลเสียด รวมทั้งได้ดำเนินการจัดตั้งและก่อสร้างสถาบันไอโอที (IoT Institute) เป็นต้น

แนวทางที่ 2 | การพัฒนาด้านการศึกษาและบุคลากรรองรับนวัตกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง

งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร

216.64 ล้านบาท

โดยมีผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน
จำนวน 212.82 ล้านบาท

มีความก้าวหน้า
ในการดำเนินงาน



คิดเป็นร้อยละ:
98.24



คิดเป็นร้อยละ:
95.44

ของผลสำเร็จตามเป้าหมายของตัวชี้วัด



ซึ่งสรุปผลการดำเนินงานได้ดังนี้

- การกระจายโอกาสสร้างแหล่งเรียนรู้ด้านการออกแบบสู่ภูมิภาค (miniTCDC CENTER) ซึ่งได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน) กับ มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ เพื่อดำเนินโครงการผ่านกระบวนการคิดเชิงออกแบบเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชุมชนและผลักดันธุรกิจสร้างสรรค์ระดับชุมชนในท้องถิ่น รวมทั้ง การพัฒนาความรู้ด้านการออกแบบ และ

กระบวนการความคิดเชิงการออกแบบ (Design Thinking) จำนวน 1,186 คน และมีผู้เข้าใช้บริการ miniTCDC Center จำนวน 614 คน

- จัดฝึกอบรมและพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานในพื้นที่ อีอีซี ในด้านต่าง ๆ ดังนี้ ด้านโลจิสติกส์ เพื่อรองรับธุรกิจขนส่ง และการค้าระหว่างประเทศ มีผู้เข้าฝึกอบรมแล้ว จำนวน 305 คน และด้านอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อรองรับ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย มีผู้เข้ารับการฝึกอบรมแล้วจำนวน 6,575 คน
- จัดฝึกอบรมให้กับนักเรียน นักศึกษา ครู และบุคลากรทางการศึกษาให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล จำนวน 25,131 คน และจัดค่ายหุ่นยนต์ในระดับมัธยมศึกษาตอนปลายและอาชีวศึกษาเพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่อุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ จำนวน 7,112 คน
- จัดส่งบุคลากรเข้าฝึกอบรมตามแผนการผลิตและพัฒนาบุคลากรครูด้านการบินให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน EASA รองรับการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภา (Aeronautical and Aerospace Training Center, U - Tapao) จำนวน 24 คน



แนวทางที่ 3 | การพัฒนาเขต ส่งเสริมพิเศษอุตสาหกรรม และ อุตสาหกรรมเกษตรที่ใช้เทคโนโลยี ขั้นสูง

งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร
9.14 ล้านบาท

โดยมีผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน
จำนวน 9.06 ล้านบาท

มีความก้าวหน้า
ในการดำเนินงาน



คิดเป็นร้อยละ
99.11



คิดเป็นร้อยละ
90.00

ของผลสำเร็จตามเป้าหมายของตัวชี้วัด

ซึ่งประกอบไปด้วยการสร้างมาตรฐานการทดสอบวัสดุและชิ้นส่วนผลิตกันท่จากคอมโพสิทสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ และการส่งเสริมผู้ประกอบการ โดยการอนุญาตให้สามารถใช้โครงสร้างพื้นฐานห้องปฏิบัติการของกรมวิทยาศาสตร์ได้ เช่น บริษัท ที เค ดี ไฟเบอร์ จำกัด (แครีบอย) จังหวัดชลบุรี ซึ่งได้ดำเนินการวิจัย พัฒนา และสร้างนวัตกรรมด้วยวัสดุคอมโพสิทและนาโนที่ใช้ผลิตโครงสร้างพนักงรถพยาบาล รถกู้ชีพและรถกู้ภัย เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังได้จัดฝึกอบรม/ สัมมนาเชิงปฏิบัติการหลักสูตรการออกแบบชิ้นส่วนเครื่องจักรกล ชิ้นส่วนยานยนต์ และอากาศยาน จำนวน 800 คน เพื่อเพิ่มศักยภาพให้กับผู้ประกอบการรายเดิมและการส่งเสริมความรู้และทักษะให้กับผู้ประกอบการรายใหม่ รวมถึงสตาร์ทอัพรายใหม่ที่ยังไม่มีความรู้ในการออกแบบชิ้นส่วนยานยนต์และอากาศยานด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง



แนวทางที่ 4 | การพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง และสาธารณสุข

งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร
2,276.99 ล้านบาท

โดยมีผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน
จำนวน 1,468.04 ล้านบาท

มีความก้าวหน้า
ในการดำเนินงาน



คิดเป็นร้อยละ
64.47



คิดเป็นร้อยละ
84.56

ของผลสำเร็จตามเป้าหมายของตัวชี้วัด

ซึ่งได้มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เพื่อรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและเมืองอัจฉริยะนำอยู่ โดยการพัฒนาระบบประปาและการขยายเขตให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนในพื้นที่ อีอีซีไปแล้ว จำนวน 15 แห่ง รวมทั้ง ได้ดำเนินการพัฒนาระบบเพาเวอร์วิง ป้องกัน ควบคุมโรคและภัยสุขภาพ โดยการจัดทำข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) ด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Occupational and Environmental Health Profile : OEHP) และพัฒนาต่อยอดเป็น EEC Public Health Watch จำนวน 3 กลุ่ม 11 หน่วยงาน รวมทั้งได้มีการจัดหาครุภัณฑ์ทางการแพทย์ 29 รายการ เพื่อดำเนินงานเพาเวอร์วิง ป้องกัน ควบคุมโรคและภัยสุขภาพในพื้นที่ อีอีซี

แนวทางที่ 5 | การพัฒนาศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ การบริการ และการอำนวยความสะดวก (EEC - OSS)

งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร
99.49 ล้านบาท

โดยมีผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน
จำนวน 98.63 ล้านบาท

มีความก้าวหน้า
ในการดำเนินงาน



คิดเป็นร้อยละ
99.13



คิดเป็นร้อยละ
93.33

ของผลสำเร็จตามเป้าหมายของตัวชี้วัด



ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่ทำการขนาดเล็ก (หน่วยปฏิบัติการพิเศษ ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง) และจัดซื้อจัดจ้างรถเคลื่อนที่ให้บริการคนต่างด้าวและประชาชน (Mobile Service) จำนวน 2 รายการ เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในการให้บริการคนต่างด้าว เสริมสร้างความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย รวมทั้งเปิดให้บริการศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2562 เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ ผู้ประกอบการ ที่มีความสนใจจะลงทุนในพื้นที่ อีอีซี สามารถใช้บริการ อนุมัติ อนุญาต ผ่านระบบออนไลน์ได้



แนวทางที่ 6 | การส่งเสริม การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร
229.81 ล้านบาท

โดยมีผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน
จำนวน 206.18 ล้านบาท

มีความก้าวหน้า
ในการดำเนินงาน



คิดเป็นร้อยละ
89.72



คิดเป็นร้อยละ
53.33

ของผลสำเร็จตามเป้าหมายของตัวชี้วัด

ซึ่งเกิดมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561 ถึง เดือนกันยายน 2562 มูลค่ารวม 573,672 ล้านบาท

นอกจากนั้น สกพอ. ยังได้ บูรณาการการขับเคลื่อนนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร่วมกับ **3 จังหวัด** ในพื้นที่ อีอีซี

ผ่านการจัดประชุมร่วมกับผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2562 ได้แก่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ การประสานส่วนภูมิภาค องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานจังหวัดและองค์การบริหารส่วนจังหวัด (ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา) และเมืองพัทยา เพื่อหารือกลไกการขับเคลื่อนการดำเนินงาน ร่วมกันโดยเฉพาะกระบวนการจัดทำแผนและติดตามผลโดยมุ่งเน้นกระบวนการมีส่วนร่วมของพื้นที่และหน่วยงานหลัก ๆ ที่เกี่ยวข้อง



การพัฒนาบุคลากรการศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี

เพื่อผลิตกำลังคนให้มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย รองรับการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี และสนับสนุนการวิจัย การสร้างนวัตกรรมและการพัฒนาเทคโนโลยี โดยมีเป้าหมาย

สกพอ. ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการอุดมศึกษาวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงแรงงาน กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคเอกชนปรับกระบวนการดำเนินงาน โดยใช้พื้นที่ อีอีซี เป็นพื้นที่นำร่องในการพัฒนากำลังคน เพื่อตอบโจทย์ความต้องการของอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี ทั้งในเชิงปริมาณ และคุณภาพ ในลักษณะ Demand Driven Education Development ตั้งแต่ระดับการศึกษาภาคบังคับ อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ รวมถึงคนทำงาน และทำงานไม่ตรงสาย

“
สร้างงานใหม่ รายได้ดี
ให้กับเยาวชนไทย

”

1. กลุ่มนักเรียน นักศึกษา ครู และบุคลากรในอาชีพ



จัดทำฐานข้อมูลความต้องการกำลังคน

ใน 7 อุตสาหกรรมเป้าหมาย และ 3 โครงการโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ อีอีซี ระหว่างปี 2562 – 2566 ผ่านการสำรวจและศึกษาข้อมูลเชิงสถิติ พบว่า



ในระยะ 5 ปี มีความต้องการกำลังคน
จำนวน
475,674 ตำแหน่ง

ใน 34 กลุ่มอุตสาหกรรม 200 สาขาวิชาชีพ แบ่งเป็น



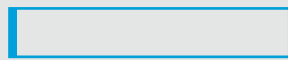
ร้อยละ 53

ระดับอาชีวศึกษา
253,114 ตำแหน่ง



ร้อยละ 45

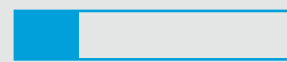
ระดับปริญญาตรี
213,943 ตำแหน่ง



ร้อยละ 2

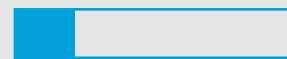
ระดับปริญญาโท - เอก
8,617 ตำแหน่ง

โดยสัดส่วนความต้องการสูงสุดในอุตสาหกรรม



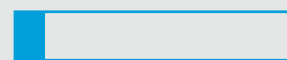
ร้อยละ 24

โลจิสติกส์
116,222 ตำแหน่ง



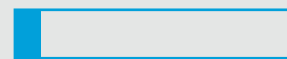
ร้อยละ 23

ดิจิทัล
109,910 ตำแหน่ง



ร้อยละ 12

อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
58,235 ตำแหน่ง



ร้อยละ 11

ยานยนต์แห่งอนาคต
53,738 ตำแหน่ง

โดยนำข้อมูลดังกล่าวไปกระจายความรับผิดชอบให้กับหน่วยงานต่าง ๆ (Supply Side) ในการผลิตบุคลากรให้ตรงตามความต้องการ ทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพในระยะต่อไป ใน 3 รูปแบบ

1. New Skill

สร้างหลักสูตรและ
กระบวนการสอนใหม่
สำหรับคนรุ่นใหม่

2. Up Skill

เพิ่มทักษะให้นักศึกษาและคน
ในอาชีพให้ทันกับเทคโนโลยี
และความต้องการ

3. Re - Skill

พัฒนากลุ่มคนที่ทำงานไม่ตรง
สาขาที่จบ และคนตกงาน
ผ่านหลักสูตรอบรมระยะสั้น
6 -12 เดือน

พัฒนาหลักสูตรในระดับการศึกษาภาคบังคับ

โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน (สช.) พัฒนาหลักสูตรทางเลือกสายอาชีพและความถนัดเฉพาะทางรวมถึงจัดกิจกรรมค่าย เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ให้กับเด็ก ภายใต้นโยบายลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้ ในการเตรียมเด็กเข้าสู่สายอาชีพตามความถนัด

เพื่อให้เด็กในพื้นที่ อีอีซี เป็น “นักนวัตกรรม”

รู้จักความถนัดและ
ความเชี่ยวชาญของตนเอง
มีความคิดสร้างสรรค์

นำร่องในโรงเรียนในพื้นที่ อีอีซี
สังกัด สพฐ. 47 แห่ง และ สช. 123 แห่ง

พัฒนาและส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเพิ่มเติม จากการเรียนในห้องเรียน

ให้แก่ นักเรียนระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษา และอาชีวศึกษา สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ได้จัดกิจกรรมหลักที่สำคัญ จำนวน 3 กิจกรรม ได้แก่



กิจกรรมส่งเสริม
การเรียนรู้
ด้านวิทยาศาสตร์
และเทคโนโลยี

ให้กับโรงเรียนในพื้นที่ อีอีซี เช่น
กิจกรรมย่อย
One day camp
เปิดโลกทัศน์เทคโนโลยี
และฐานวิทยาศาสตร์ เป็นต้น



กิจกรรมส่งเสริม
การเรียนรู้
ด้าน AutoTech
และ กิจกรรมด้าน
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

เช่น กิจกรรมย่อยการเรียนรู้
สมองกลฝังตัว สร้างชิ้นงาน 3 มิติ
Internet of things หุ่นยนต์ KidBright
 เป็นต้น



กิจกรรมส่งเสริม
การเรียนรู้
ค่ายอิเล็กทรอนิกส์
ด้านเทคโนโลยี IoT

โดยแต่ละกิจกรรมจะช่วยเพิ่มความรู้ความสามารถให้แก่ผู้เรียน ผ่านการลงมือปฏิบัติด้วยตนเองด้วยกระบวนการทางวิทยาศาสตร์ สร้างโอกาสให้ผู้เรียนได้คิดค้นสิ่งประดิษฐ์และนวัตกรรมใหม่ เพื่อเป็นกำลังสำคัญในอนาคตสำหรับขับเคลื่อนและพัฒนาพื้นที่ อีอีซี รวมทั้งปลูกฝังให้ผู้เรียนเห็นความสำคัญของการนำเทคโนโลยีมาพัฒนาประเทศ

ขยายผลโครงการ

“สัทธิบโมเดล”

คือ “EEC Model”

ผ่านความร่วมมือจาก 3 ฝ่าย

สถานศึกษา สถานประกอบการ

และสมาคมหรือองค์กรวิชาชีพ

10 กลุ่มอุตสาหกรรม S-Curve

กับสถาบันอาชีวศึกษา ในพื้นที่ภาคตะวันออก

นำร่อง 14 แห่ง

ผ่านรูปแบบการเรียนการสอนแบบบูรณาการกับการทำงาน (Work-Integrated Learning : WIL) โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการเรียนการสอนให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด ซึ่งผู้ประกอบการจะมีส่วนร่วมในการพัฒนาหลักสูตร ร่วมรับนักศึกษา และครูเข้าไปทำการเรียนการสอน และฝึกงานในสถานประกอบการ รวมถึงส่งครูฝึกในสถานประกอบการ In-Company Trainers มาทำการสอนและอบรมนักศึกษา ที่สำคัญสถานประกอบการยังได้ร่วมสนับสนุนค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าอาหารและที่พักให้กับนักศึกษาขณะฝึกงาน และร่วมรับนักศึกษาเข้าทำงานด้วย

ปัจจุบันมีบริษัทที่เข้าร่วมโครงการแล้วกว่า

150 แห่ง 

ค่าแรง โดยเฉลี่ยสำหรับการรับนักศึกษาอาชีวศึกษาทำงาน ในพื้นที่ อีอีซี



ประมาณ
20,000 บาท
ต่อเดือน

ซึ่งในปีการศึกษา 2561

มีผลการดำเนินงานตาม

EEC Model ดังกล่าวข้างต้น

ในระดับ ปวส. ปวช. แล้ว

จำนวน 1,117 คน

เป็นการสร้างตัวอย่างและทดสอบความเป็นไปได้ของ

“

ร่วมมือใกล้ชิดกับเอกชน เพื่อผลิตบุคลากรตามความต้องการของตลาด

”

พัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้นร่วมกับผู้ประกอบการ

เช่น Automation & Robotic, Aircraft Structural Repair การตรวจสอบโดยไม่ทำลาย (NDT) พาณิชยนาวี การปฏิบัติงานภาคพื้นกับอากาศยาน โลจิสติกส์ ชิ้นส่วนอากาศยาน และยานยนต์สมัยใหม่ เป็นต้น

จัดตั้งศูนย์ความร่วมมือ EEC Automation Park

พัฒนาศูนย์การเรียนรู้ Automation และหุ่นยนต์ “Smart Factory”

ณ มหาวิทยาลัยบูรพา โดยความร่วมมือและการสนับสนุนจากภาคเอกชนผู้ประกอบการคาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ภายในปี 2563 และมีเป้าหมายผู้เข้าร่วมอบรม 10,000 คนต่อปี และได้ดำเนินการหารือกรมสรรพากร เพื่อพิจารณามาตรการทางการคลัง เพื่อยกเว้นภาษีเงินได้การบริจาคเพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ด้าน Automation และ Robotics

พัฒนาคุณภาพระบบการศึกษาและสมรรถนะของบุคลากร ในอาชีพให้ได้มาตรฐาน

ได้รับการรับรองในระดับสากล โดยร่วมมือกับสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพสูงจากต่างประเทศ ได้แก่



สถาบันไทยโคเซ็น ญี่ปุ่น
สาขาวิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์



Carnegie Mellon University สหรัฐอเมริกา
สาขาสารสนเทศและวิทยาการคอมพิวเตอร์



มหาวิทยาลัยไต้หวัน
สาขาวิศวกรรม Intelligent Manufacturing System



Les Roches สวิตเซอร์แลนด์
สาขาการจัดการโรงแรม



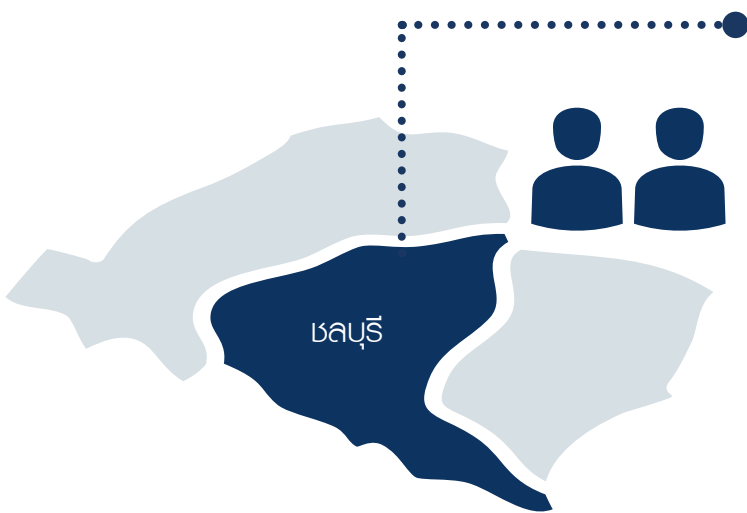
มหาวิทยาลัยโตไก Tokai University
สาขาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

มาจัดตั้งสถานศึกษาในประเทศไทย/พลิต พัฒนาและให้การรับรองกำลังคนร่วมกับสถาบันการศึกษาไทยให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการที่มาลงทุนในพื้นที่ อีอีซี และมีสมรรถนะรองรับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว

ร่วมเดินทางกับคณะอนุกรรมการสรรหาสถาบันอุดมศึกษาที่มี ศักยภาพสูงจากต่างประเทศเข้ามาจัดการศึกษาในประเทศไทย

เพื่อเจรจาและเชิญชวนสถาบันอุดมศึกษาที่มีศักยภาพสูงจากสาธารณรัฐเกาหลีให้เข้ามาจัดการศึกษาในประเทศไทย เช่น Hanyang University Ewha Womans University และ Korean Advanced Institute of Science and Technology (KAIST) ซึ่งมีชื่อเสียงด้านวิศวกรรมศาสตร์/Artificial intelligence (AI) ด้าน Hospitality และด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เป็นต้น

กระทรวงแรงงานจัดตั้งศูนย์บริหารแรงงานเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก ที่สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 3 ชลบุรี



เพื่อตอบสนองความต้องการ
ด้านแรงงาน
ของสถานประกอบการ

37,000 แห่ง

และแรงงานกว่า

1 ล้านห้าแสนคน

ในพื้นที่มีการฝึกอบรมและทดสอบมาตรฐาน

ฝีมือแรงงาน 10 อุตสาหกรรม จำนวน 9,244 คน

ส่งเสริมสถานประกอบการพัฒนาพนักงาน

ของตนเอง จำนวน 668,000 คน

ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2562

กำหนดความเชี่ยวชาญของมหาวิทยาลัยในพื้นที่ อีอีซี ร่วมกับ



สำนักงานคณะกรรมการ
การอุดมศึกษา (สกอ.)



มหาวิทยาลัยในพื้นที่ อีอีซี
จำนวน 8 แห่ง



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าธนบุรี

เพื่อสนับสนุนในการพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี และได้ร่วมกันจัดทำและ
พิจารณาโครงการสำหรับผลิต และพัฒนากำลังคนเพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

2. กลุ่มนักวิทยาศาสตร์ ช่างอากาศยาน และดิจิทัล



พัฒนาความร่วมมือ

ระหว่างสถาบันวิจัย สถาบันอุดมศึกษา อุตสาหกรรม ในพื้นที่ อีอีซี กับนักวิจัยต่างประเทศ และร่วมกับภาคเอกชนพัฒนานักปัญญาประดิษฐ์ (AI)

สนับสนุนทุนและค่าตอบแทน

ให้แก่นักวิจัยและนักวิชาชีพไทยโดย สวกช. จะมุ่งเน้น 6 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่

01

การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ
(Agriculture and Biotechnology)



02

อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพ
และเคมีชีวภาพ
(Biofuels and Biochemicals)



03

อุตสาหกรรม
ยานยนต์สมัยใหม่
(Next-Generation Automotive)



04

อุตสาหกรรมหุ่นยนต์
(Robotics)



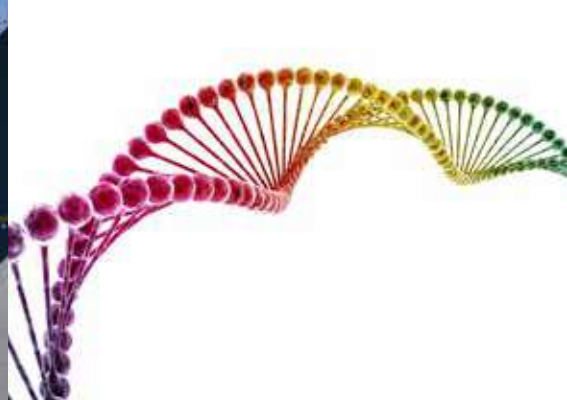
05

อุตสาหกรรมการบินและ
โลจิสติกส์
(Aviation and Logistics)



06

อุตสาหกรรม
การแพทย์ครบวงจร
(Medical Hub)



เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการวิจัย การถ่ายทอดองค์ความรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรม พร้อมทั้งขยายผลการสร้าง ศักยภาพด้านนวัตกรรมการวิจัยในภาคอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การสนับสนุนการวิจัยแบ่งออกเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่



สร้างความร่วมมือกับผู้เชี่ยวชาญด้านวิจัยและนวัตกรรม

โดยดึงดูดนักวิจัยชั้นนำจากสถาบันที่มีชื่อเสียงจากต่างประเทศให้เข้ามาทำงานในเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EECi) เพื่อยกระดับการวิจัยและการพัฒนาในพื้นที่ อีอีซี ให้ก้าวหน้ามากยิ่งขึ้น ปัจจุบันได้มีความร่วมมือกับนักวิจัยแล้วจำนวน 1 ท่าน (ด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมภายใต้เศรษฐกิจฐานชีวภาพ (BIOPOLIS)) และอยู่ระหว่างประสานนักวิจัยต่างประเทศด้านการพัฒนาระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ: (ARIPOLIS) จำนวน 1 ท่าน

การพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัลในพื้นที่ อีอีซี

**ความต้องการกำลังคนดิจิทัล
ในพื้นที่ อีอีซี ระยะเวลา 5 ปี
จำนวน 180,000 คน**

การพัฒนากำลังคนจะเน้นการเพิ่มกลุ่มแรงงานใหม่ เข้าสู่ตลาด โดยเฉพาะกลุ่มนักศึกษา รวมถึง ผู้ว่างงาน ซึ่งจะมุ่งเน้นการพัฒนาหลักสูตร จัดอบรมหลักสูตรระยะสั้น จัดการสอบวัดระดับ รับรองมาตรฐานหลักสูตร พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับ Digital University และจัดทำ แพลตฟอร์มเพื่อการบริหารจัดการและวาง นโยบายด้านกำลังคนดิจิทัล เป็นต้น

โดยดำเนินการร่วมกับมหาวิทยาลัย ผู้นำเทคโนโลยี ภาครัฐ และผู้ประกอบการ เพื่อสร้างบุคลากรให้ตรงกับความต้องการของตลาดในสาขา IoT, Data Science, AI, Robotics Programming และ Security ในกลุ่ม New Skill, Up Skill และ Re Skill นอกจากนี้ยังจะผลักดันและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการในการใช้สิทธิลดหย่อนภาษี ของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ที่เพิ่มจากร้อยละ 100 เป็นร้อยละ 200

ศึกษาความเป็นไปได้เพื่อเตรียมจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมบุคลากร ด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภา

(Aeronautical and Space Training Center : ASTC)

เพื่อพัฒนากำลังคนช่างอากาศยาน และผลิตบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ให้ได้มาตรฐาน เพื่อขอรับรองจากสำนักงานมาตรฐานความปลอดภัยทางการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) และรองรับ MRO อู่ตะเภา และกำหนดแนวทางการผลิตกำลังคนด้านอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ (Aviation and Logistics) โดยจะเน้นกลุ่มช่างอากาศยาน กลุ่มบริหารจัดการสนามบิน และกลุ่มงานที่อยู่ในองค์ประกอบการบริหารจัดการการบิน รวมทั้ง การพัฒนาบุคลากรการบินจะเน้นเรื่องมาตรฐานและความปลอดภัย เนื่องจากเป็นอุตสาหกรรมที่เน้นความปลอดภัยสูงมีมาตรฐานหลายระดับกำกับ



3. มาตรการส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้ประกาศมาตรการเพิ่มเติม เพื่อส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพมนุษย์ เพื่อสร้างความพร้อมด้านกำลังคน โดยการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการอบรมพนักงานและมีส่วนร่วมในการพัฒนานักศึกษาก่อนเข้าสู่ตลาดแรงงาน รวมทั้งสร้าง แรงจูงใจให้ผู้ประกอบการจัดตั้งสถานฝึกฝนวิชาชีพ/สถาบันการศึกษาในสาขาด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรม (STEM) ระดับสูง ซึ่งเป็น **ปัจจัยสำคัญในการตัดสินใจลงทุน โดยแบ่งเป็น 2 มาตรการ** ดังนี้

มาตรการสนับสนุนการฝึกอบรม

ให้ผู้ประกอบการนำเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาบุคลากรไปคำนวณในวงเงินยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลโดยไม่กำหนดเงื่อนไขค่าใช้จ่ายขั้นต่ำ ใน 2 กรณี คือ

กรณีที่ 1

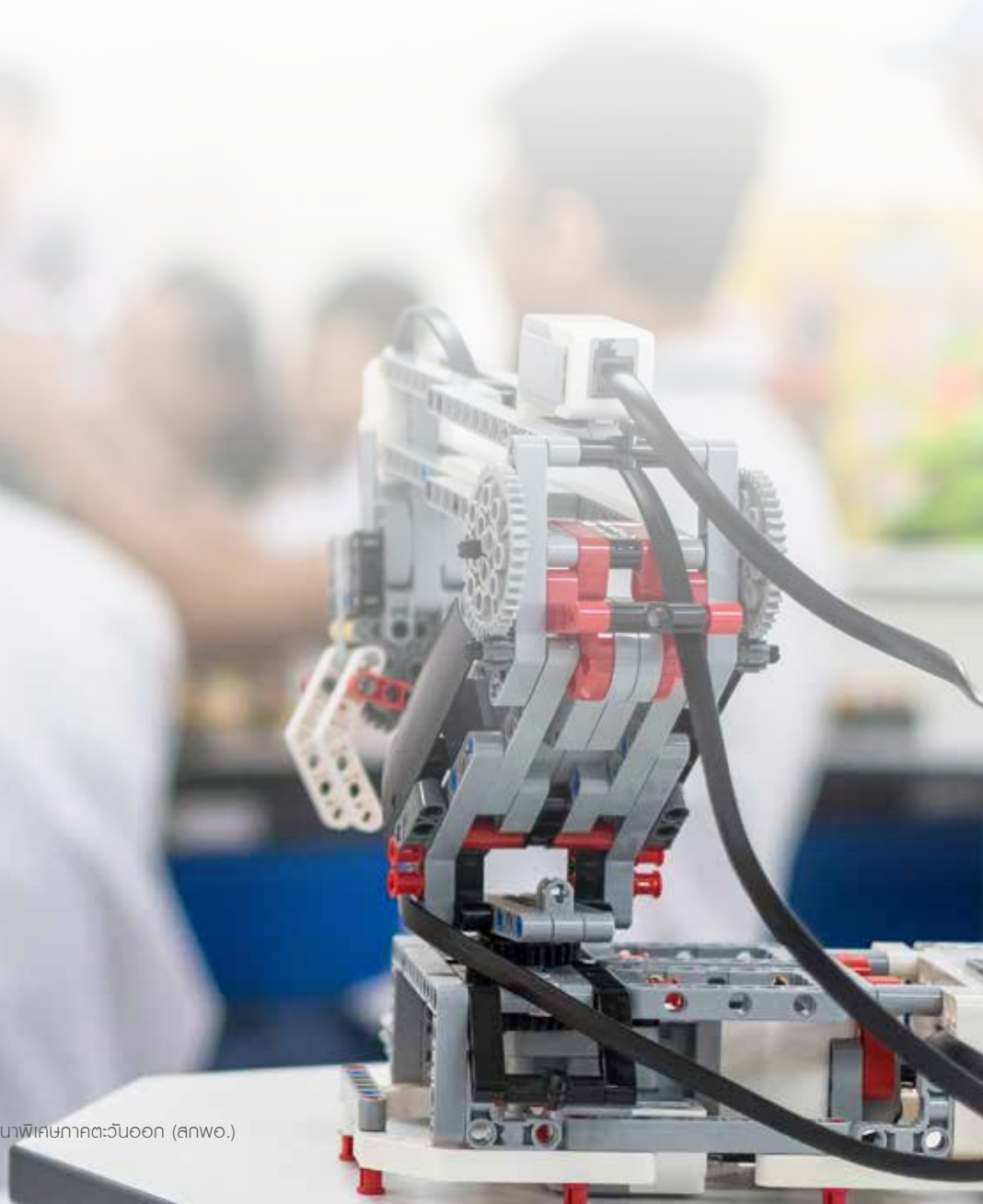
ผู้ประกอบการจัดฝึกอบรมหรือฝึกงาน เพื่อพัฒนาทักษะให้แก่นักศึกษาในด้าน วิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีในรูปแบบทวิภาคี สหกิจศึกษา หรือ Work-Integrated Learning จะได้รับสิทธิประโยชน์เพิ่มวงเงินยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 1 เท่า ของเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม

กรณีที่ 2

ผู้ประกอบการจัดฝึกอบรมหรือส่งพนักงานไปอบรมหลักสูตรด้านเทคโนโลยีที่เป็นเป้าหมาย และได้รับการรับรองจากกระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (อว.) หรือ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) สำหรับสถานศึกษาในพื้นที่ อีอีซี นั้น จะได้รับสิทธิประโยชน์ในการนำค่าใช้จ่าย ดังกล่าว ไปเพิ่มวงเงินยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลได้ 2 เท่า ของเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม

มาตรการสนับสนุนการจัดตั้งสถาบัน เพื่อพัฒนาบุคลากรทักษะสูง โดยภาคเอกชน

ผู้ประกอบการ (บริษัทแม่) ที่ดำเนินธุรกิจอื่น ซึ่งไม่ใช่สถาบันการศึกษาและสถาบันฝึกอบรม หากลงทุนจัดตั้งสถานศึกษาหรือสถานฝึกอาชีพ เพื่อพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในสาขา STEM ระดับสูง และได้รับการเห็นชอบจากกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (อว.) จะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นระยะเวลา 5 ปี ในวงเงินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนที่ใช้ลงทุนตั้งสถาบันฯ ส่วนสถาบันฝึกอาชีพ หรือสถานศึกษาที่สร้างขึ้น ให้ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร ทั้งนี้ ต้องยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายใน พ.ศ. 2564 และผู้ยื่นคำขอรับการส่งเสริมจะต้องเป็นกิจการที่อยู่ในประเภทที่บีไอไอให้การส่งเสริมในปัจจุบัน



4. แนวทางการพัฒนาบุคลากร ระยะเร่งด่วนใน อีอีซี

สกพอ. ได้บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับกระทรวง
แรงงาน กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) กระทรวงการ
อุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.)
กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ
และสังคม รวมทั้งมีความร่วมมือจากภาคเอกชนในการ
ขับเคลื่อนการพัฒนาบุคลากรและการศึกษายุคใหม่
เพื่อนำไปสู่การตอบสนอง “งาน ที่ต้องการบุคลากร
และการพัฒนาประเทศ” ตามหลัก Demand Driven
อย่างแท้จริง ด้วยเป้าหมาย 3 แนวทาง คือ New Skill
Up Skill และ Re Skill นอกจากนี้ ได้ปรับปรุงระบบ
การศึกษาใหม่ ให้สอดคล้องกับความต้องการและ
การผลิตกำลังคนให้ทันเวลา โดยเตรียมความพร้อม
บุคลากร สำหรับกลุ่มการศึกษาขั้นพื้นฐาน โดยพัฒนา

กระบวนการเรียนการสอนและปรับหลักสูตร เช่น ด้านภาษาและการสื่อสาร วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เป็นต้น เพื่อเตรียม
เยาวชนเข้าสู่สายอาชีพตามความถนัด และปรับรูปแบบการศึกษาสำหรับกลุ่มอาชีวะและอุดมศึกษา เป็น 3 รูปแบบ ได้แก่
1) EEC Model 2) ทวิภาคี และ 3) แบบทั่วไป ซึ่งภาคเอกชนหลายแห่ง ได้ให้การสนับสนุนครุภัณฑ์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ
สำหรับใช้ในการเรียนการสอน ปัจจุบันมีภาคเอกชนหลายแห่งยื่นบริจาควัสดุอุปกรณ์การฝึกงาน เพื่อสนับสนุนให้นักเรียน
นักศึกษาหรือผู้เข้ารับการอบรมเข้ามาฝึกอบรมในสถานประกอบการจริงได้ เนื่องจากได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี โดยมี
โครงการศูนย์เทคโนโลยี ระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ที่ **เอกชนร่วมกับบริจาคอุปกรณ์ทันสมัยล่าสุดในการ
ฝึกอบรมแล้ว 3 แห่ง** ได้แก่

ศูนย์ LUMADA
Southeast Asia
ของบริษัทฮิตาชิ

ศูนย์เทคโนโลยีอัตโนมัติ
และหุ่นยนต์สถาบัน
เทคโนโลยีการผลิตสุพิพล

สวนเทคโนโลยีอัตโนมัติและ
หุ่นยนต์ (Automation Park)
มหาวิทยาลัยบูรพาร่วมกับ
บริษัทมิทซูบิชิ

สกพอ. กำหนดแผนการดำเนินงานระยะเร่งด่วนเพื่อให้สามารถผลิตกำลังคนได้อย่างรวดเร็ว ตามความต้องการของ
ผู้ประกอบการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุนของ BOI จำนวน 2,000 บริษัท 16,567 คน แบ่งเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะเร่งด่วน

ดำเนินงานปี พ.ศ. 2563 เร่งปรับปรุงหลักสูตรและรูปแบบการเรียนการสอนของสถาบัน
การศึกษา โดยเฉพาะหลักสูตรระยะสั้น และจัดฝึกอบรม ซึ่งจะให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมกับ
สถาบันการศึกษา ในลักษณะ: **“ร่วมมือใกล้ชิด ผลิตบุคลากรตามความต้องการ
ของตลาด”** โดยสนับสนุนการจัดอบรม และทำสัญญาเพื่อยืนยันรับผู้ที่ผ่านการอบรม
เข้าทำงานและให้ค่าตอบแทนอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ ภาครัฐจะให้การสนับสนุนงบประมาณ
ในการอบรมครั้งละไม่เกินร้อยละ 50 ของการอบรมในแต่ละหลักสูตร

ระยะปานกลาง

โดยปรับหลักสูตรระดับอาชีวศึกษา ปริญญาตรี ซึ่งให้เอกชน เข้ามาร่วมดำเนินการอย่าง
ใกล้ชิดทุกหลักสูตร รวมทั้งลดการผลิตบุคลากรในสาขาที่เสี่ยงต่อการตกงานหรือล้นตลาด





การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนา อีอีซี

ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง รวมถึงพื้นที่ข้างเคียง ให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อทุกระบบทั้งทางบก น้ำ อากาศ เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางมากขึ้น รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้า ประปา และดิจิทัล ให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นพร้อมสู่การเป็น

“

**World-Class
Economic Zone**

”

รองรับการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจในอีก 20 ปีข้างหน้า

มีแผนการดำเนินงานระยะ 5 ปี
รวมทั้งสิ้น 168 โครงการ

วงเงินลงทุนรวม

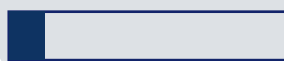
ตามแผนปฏิบัติการการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน



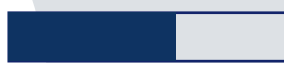
988,948.10
ล้านบาท



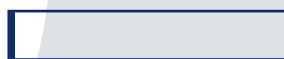
แบ่งเป็นเงินงบประมาณ
คิดเป็น **ร้อยละ 30**



เงินลงทุนของรัฐวิสาหกิจ
คิดเป็น **ร้อยละ 10**



เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน
(PPP) คิดเป็น **ร้อยละ 59**



กองทุนหมุนเวียน
(กองทุนฟื้นฟู และกรมทางหลวง)
คิดเป็น **ร้อยละ 1**

โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ ได้แก่ โครงการหลัก 5 โครงการที่ดำเนินงานภายใต้ PPP EEC Track การขยายและก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวง และทางหลวงชนบทสายสำคัญ เช่น กม. 7 กม. 3 กม. 36 กม. 331 โครงการ Motorway พิทยา - มาบตาพุด ศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟทางคู่ แหลมฉบัง - มาบตาพุด โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) แหลมฉบัง - ปราจีนบุรี รวมถึงจัดทำแผนแม่ทรรบบขนส่งมวลชน อีอีซี เป็นต้น

ระยะที่ผ่านมามีดำเนินงานและ
ก่อสร้างแล้วเสร็จ

21 โครงการ

เช่น กม.314 บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 และ
กม.36 กระจังลาย - ระยอง ตอน 1 (กม.7 - กม.331)
 เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีโครงการ
ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ/ ก่อสร้าง

64 โครงการ

เช่น การก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 304
(ตอน 2 ช่วงมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา) โครงการรถไฟ
ทางคู่หัวหมาก - มาบตาพุด 195 กิโลเมตร
โครงการพัฒนาระบบประปาเพื่อชุมชนทั้ง 3 จังหวัด
 เป็นต้น และขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2563
จำนวน 16 โครงการ และขอรับการจัดสรร
งบประมาณปี 2564 เป็นต้นไป 27 โครงการ



การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อยกระดับคุณภาพการท่องเที่ยวในพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง สู่การท่องเที่ยวระดับโลกรองรับนักท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี และกลุ่มเชิงสุขภาพ เพื่อสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวให้ ประชากรในพื้นที่ให้สูงขึ้น ตั้งแต่ระดับรากหญ้า อันจะนำไปสู่รายได้ต่อหัวประชากรและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น โดยมีโครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการดังกล่าว รวมทั้งสิ้น 53 โครงการ ดำเนินการไปแล้ว 28 โครงการ สรุปผลดังนี้

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชิงสุขภาพ และเชิงเกษตร



รวมทั้งการส่งเสริมให้เกิดแบรนด์ท่องเที่ยวใหม่ที่มีความหลากหลายรองรับกลุ่มนักท่องเที่ยวได้มากยิ่งขึ้น เช่น ศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดงตามแนวพระราชดำริ จังหวัดระยอง – ชลบุรี ซึ่งเป็นต้นแบบของความสำเร็จ ในการทำเกษตรทฤษฎีใหม่ตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง และการพัฒนาชุมชนท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ชุมชนปากน้ำประแส เป็นต้น

เพิ่มมาตรการจัดการสิ่งแวดล้อม



เช่น การเก็บขยะหน้าชายหาดแหลมเจริญ ชายหาดพะยูง และบริเวณลานหินขาว ชายหาดแม่รำพึง จังหวัดระยอง ไปแล้วกว่า 2,500 กิโลกรัม โดยความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานภาครัฐจกกลุ่มโรงงานปิโตรเคมี 32 โรงงาน กลุ่มอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่ และการปรับปรุงภูมิทัศน์ชายหาดบางเสร่ และเติมทรายชายหาด 600 เมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อรักษา สภาพชายหาดรองรับกิจกรรมชุมชนและการท่องเที่ยว เป็นต้น

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

ได้ดำเนินการติดตั้งเสาไฟทางสาธารณะ ถนนท่องเที่ยว ชายหาดบางเสร่ เมืองพัทยา จากพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 195 ต้น ปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือตากีอง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง และการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เมืองพัทยาในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram Way) รวมทั้งศึกษาเพื่อการพัฒนาพื้นที่แหลมบาลีฮาย (Pattaya on Pier) และ Cruise Terminal พัทยา จังหวัดชลบุรี ปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการ



พัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม



(อาสาสมัครนำเที่ยว) โดยมีการฝึกอบรมแล้ว 100 คน และอยู่ระหว่างการจัดตั้งสถาบันพัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยว โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

สร้างความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยว

โดยดำเนินงานการพัฒนาเสริมสร้างระบบการรักษาความสงบเรียบร้อยในจังหวัดระยอง ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์บริเวณชายหาดสวนสนและเส้นทางในเขตเทศบาลที่ต่อเนื่องกันตลอดทั้งสาย จำนวน 100 ตัว เพื่อสร้างภาพลักษณ์ใหม่ให้การท่องเที่ยวในพื้นที่ อีอีซี มีคุณภาพในสายตาของนักท่องเที่ยว มีมาตรการรักษาความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวกำหนดข้อควรปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสิ่งที่จะต้องทำในกรณีฉุกเฉิน และสนับสนุนการเข้าถึงข้อมูลการท่องเที่ยวในพื้นที่ อีอีซี



นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่สำคัญที่มีแผนดำเนินงานเพิ่มเติม เช่น โครงการพัฒนาแหล่งศิลปวัฒนธรรมเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว โครงการพัฒนาชุมชนเพื่อเพิ่มศักยภาพ การท่องเที่ยวด้วยมิติทางวัฒนธรรมโครงการส่งเสริมและพัฒนาการดำเนินงานชุมชนท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม โครงการศึกษาตลาดและความพร้อมในพื้นที่ อีอีซี เพื่อจัดตั้งศูนย์ประชุมนานาชาติในการรองรับกิจกรรมไมซ์ โครงการพัฒนาเส้นทางและจัดทำคู่มือวางแผนกิจกรรมไมซ์ในเขตพื้นที่ อีอีซี โครงการจัดงานระดับโลกมาจัดในพื้นที่ อีอีซี เป็นต้น



การพัฒนาสิ่งแวดล้อม

คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2562 เห็นชอบแผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 – 2564 โดยมีทิศทาง การพัฒนาโดยมุ่งสู่

“ การเติบโตเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม และชุมชน ก่อเกิดความมั่นใจ สมดุล และยั่งยืน ”

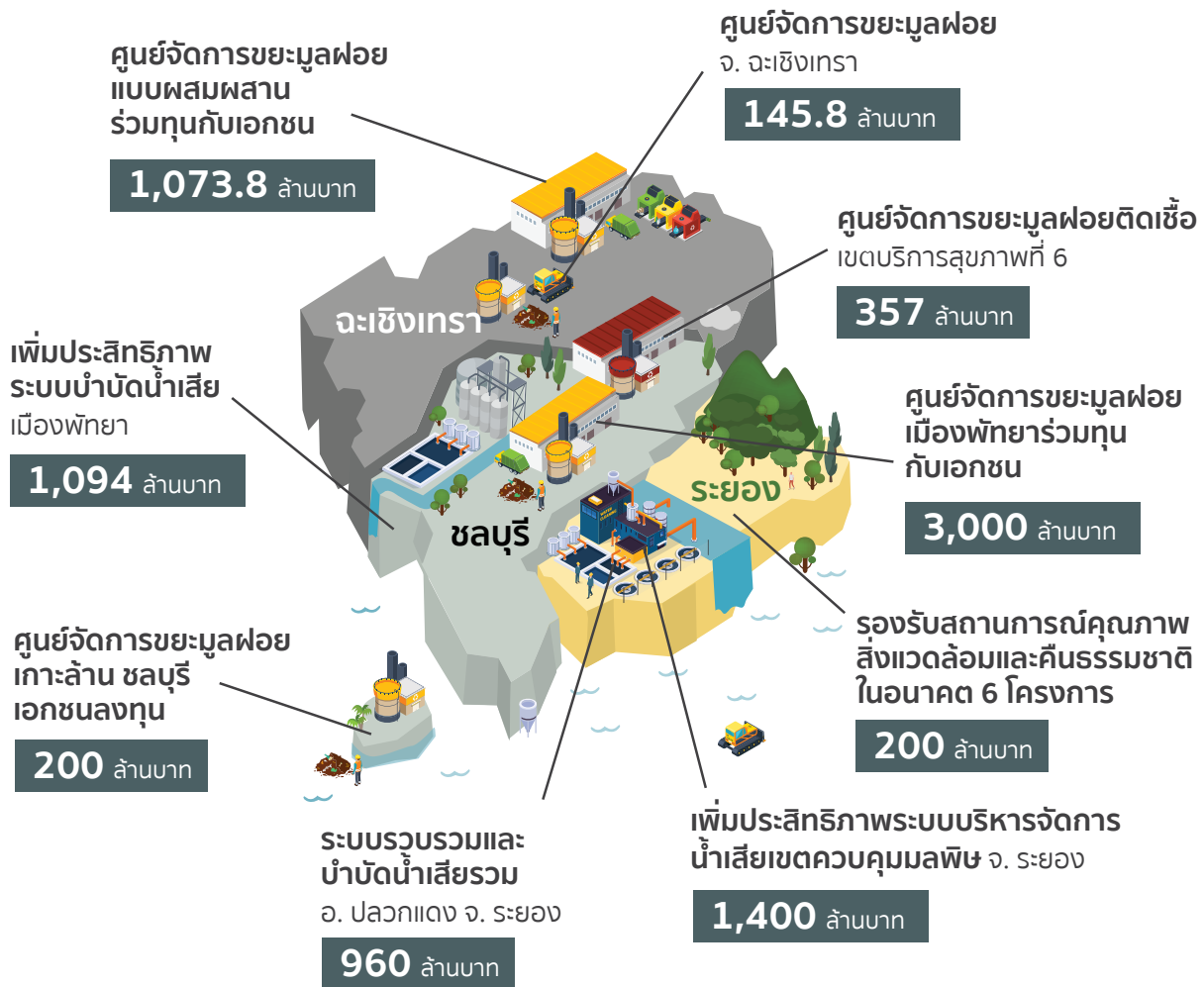
ให้ความสำคัญกับการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีในปัจจุบันเตรียมความพร้อม รู้เท่าทันในการจัดการคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและรักษาทรัพยากรธรรมชาติในอนาคต ควบคู่กับการสร้างเศรษฐกิจสร้างสรรค์และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Creative and Green Economy) ที่ใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติ อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นธรรม โดยเปิดโอกาส ให้ประชาชนกลุ่มต่าง ๆ สามารถเข้าถึงทรัพยากรธรรมชาติได้อย่างเท่าเทียมกัน

แนวทางการดำเนินงาน



ได้มีการวางแผน
การดำเนินงานรวม
86 โครงการ
13,572 ล้านบาท

งบประมาณรัฐ
9,298.8 ล้านบาท
งบประมาณภาคเอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)
4,273.8 ล้านบาท



สกพอ. ประชุมหารือร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2562 เพื่อขับเคลื่อน **การดำเนินงานในประเด็นสำคัญ** ดังนี้

1. แนวทางการจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี
2. การจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และการศึกษาถึงผลกระทบของสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
3. การพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรน้ำ เช่น แหล่งน้ำพิวดิน ระบบน้ำในเมืองอัจฉริยะ เป็นต้น
4. การจัดทำฐานข้อมูลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
5. การจัดการมลพิษ เช่น การจัดการขยะ น้ำเสีย และคุณภาพอากาศ เป็นต้น

ให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยมุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่

กองทุนพัฒนา

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 หมวด 6 มาตรา 61
ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในสำนักงาน เรียกว่า

“กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก”

มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ ชุมชน และประชาชนที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาแก่ประชาชน ในพื้นที่ อีอีซี ทั้งนี้ สกพอ. ได้จัดทำระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ในการประชุมครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2562



การประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน กรรมการ และรองนายกรัฐมนตรีเป็นรองประธานกรรมการ รวมทั้งมีรัฐมนตรี 14 กระทรวง และผู้แทนจากหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นกรรมการ โดยมี สกพอ. ทำหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการ มีหน้าที่กำหนดนโยบายและกำกับดูแลการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกออกประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับให้ สกพอ. ปฏิบัติ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้ง ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ตลอดจนแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน โดยรายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบทุกกรอบระยะเวลาตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ในระยะเวลา 1 ปีที่ผ่านมา (เดือนตุลาคม 2561 ถึงเดือนกันยายน 2562) มีการประชุมรวมทั้งสิ้น 11 ครั้ง

สรุปผลสัมฤทธิ์จากการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้



งานขับเคลื่อนการดำเนินงาน โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ

กพอ. มีมติเห็นชอบกระบวนการดำเนินงาน
โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ จำนวน
7 ครั้ง

ประกอบด้วยเรื่องสำคัญ ได้แก่



01
เห็นชอบ หลักการโครงการ
EEC Project list 5 โครงการ



02
เห็นชอบ ผลการคัดเลือกเอกชน
ผลการเจรจา และร่างสัญญา
ร่วมลงทุนของโครงการรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
ที่ผ่านการตรวจพิจารณาของ
สำนักงานอัยการสูงสุด



03
เห็นชอบ การจัดตั้งหน่วยงาน
เพื่อติดตามกำกับ และบริหารจัดการ
สัญญาร่วมลงทุนของโครงการ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน



04

เห็นชอบ ผลการคัดเลือกเอกชนผลการเจรจาและร่างสัญญาร่วมลงทุน ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 ที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุด



05

เห็นชอบ มาตรการส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน



06

เห็นชอบ ให้ สกพอ. แบ่งสัดส่วนรายได้ที่จะได้รับจากการใช้ที่ราชพัสดุเขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก ให้แก่กองทัพเรือ



07

เห็นชอบ การขอปรับปรุงอำนาจหน้าที่ คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก



งานขับเคลื่อนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

กพอ. มีมติเห็นชอบประกาศเขตส่งเสริมพิเศษเพิ่มเติม เพื่อกิจการอุตสาหกรรมและ Cluster การผลิตที่จำเป็น จำนวน

2 เขต ได้แก่

01

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

02

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ อนาคตบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

รวมทั้ง เห็นชอบหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด สภทวิประโยชน์ สำหรับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม จำนวน 6 ฉบับ



งานขับเคลื่อนการดำเนินงาน เชิงนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงาน ให้เป็นไปตามเป้าหมายการดำเนินงาน

ติดตามความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออกอย่างน้อย ทุก ๆ 3 เดือน เพื่อทราบ
ผลการดำเนินงาน รวมทั้งมีมติเห็นชอบในประเด็นต่าง ๆ
ที่สำคัญ ดังนี้



01

เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการใช้ประโยชน์ในที่ดิน (ร่าง)
แผนปฏิบัติการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค
และเห็นชอบ (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่องแผนปฏิบัติการใช้ประโยชน์
ในที่ดิน และ (ร่าง) แผนปฏิบัติการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบสาธารณูปโภค



02

เห็นชอบ รายการประกอบแผนพิงท้าย (ร่าง)
ประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง แผนปฏิบัติการใช้
ประโยชน์ในที่ดินและแผนปฏิบัติการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาค
ตะวันออก พ.ศ.



03

เห็นชอบ (ร่าง) แผนสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก



04

เห็นชอบ แนวทางการดำเนินงาน
โครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบ
ทางการแพทย์จีโนมิกส์



05

เห็นชอบ การปรับปรุงกระบวนการ
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ
แบบเบ็ดเสร็จ ในพื้นที่เขตส่งเสริม
เศรษฐกิจพิเศษ



06

เห็นชอบ การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณา
อรรถนคำสั่งทางปกครองของคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกคณะอนุกรรมการพัฒนา
บุคลากรตามแนวทาง EEC Model และคณะอนุกรรมการ
ประเมินผลการปฏิบัติงานของเลขาธิการคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



07

เห็นชอบ ระเบียบการบริหารจัดการภายในสำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก จำนวน 7 ฉบับ



ผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญ

จากการดำเนินงาน



การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี จะก่อให้เกิด

การลงทุน
ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า



300,000
ล้านบาทต่อปี

สร้างงานใหม่
ให้คนไทย ไม่น้อยกว่า

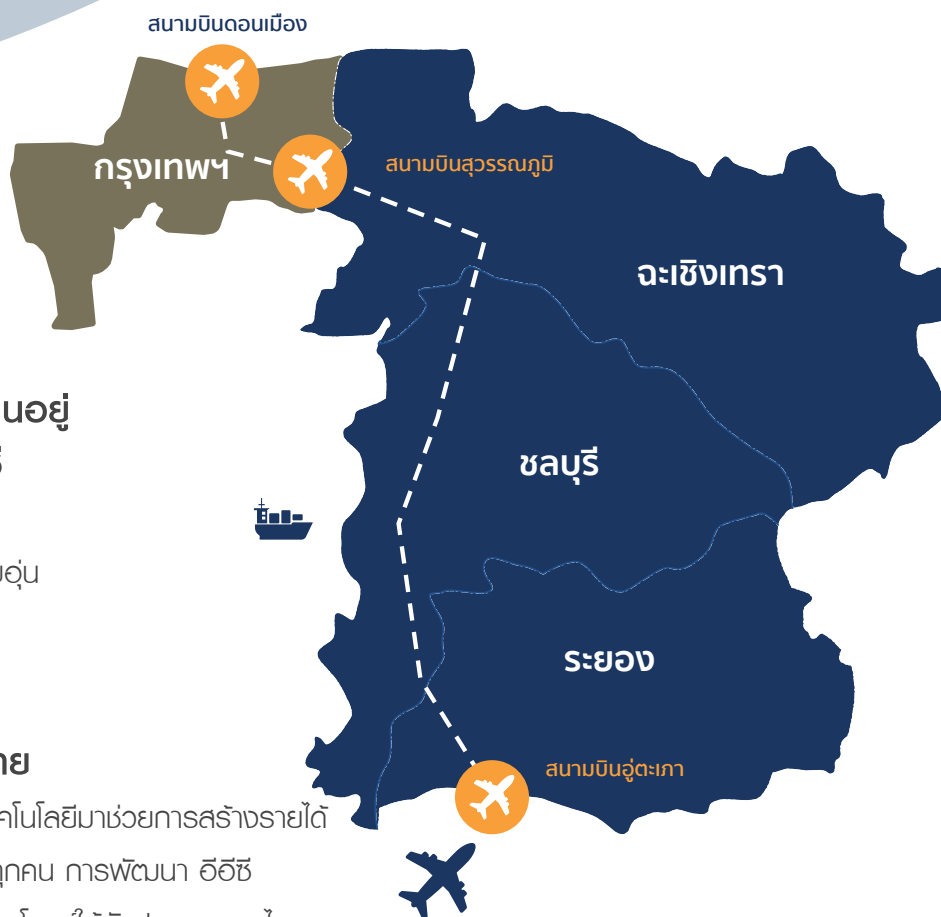


1 แสน
อัตราต่อปี

ทำให้เศรษฐกิจไทยขยายตัว
เพิ่มขึ้นอีกประมาณ ร้อยละ 2
และ ลดการเหลื่อมล้ำ
ระหว่างคนกรุงเทพฯ และประชาชนใน อีอีซี

ด้วยการเชื่อมกรุงเทพฯ

เป็นพื้นที่เศรษฐกิจเดียวกันด้วยการ
เชื่อม 3 สนามบิน และเมืองอัจฉริยะนำอยู่



สามารถยกระดับความเป็นอยู่ ให้ประชาชนในพื้นที่ อีอีซี

ด้วยการสร้างโอกาสมาถึงบ้าน
มีงานมาถึงตัว มีครอบครัวที่อบอุ่น
และที่สำคัญเป็นการ

ปรับโครงสร้างประเทศไทย

สู่ยุคไทยแลนด์ 4.0 ที่ใช้เทคโนโลยีมาช่วยการสร้างรายได้
และการดำรงชีวิตของประชาชนทุกคน การพัฒนา อีอีซี
จึงให้ความสำคัญกับการสร้างประโยชน์ให้กับประชาชนคนไทยทุกคน
รวมถึงประชาชนในพื้นที่ทุกระดับ

อีอีซี กับประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่



สร้างโอกาส ทางธุรกิจ

รายได้ของประชาชนในพื้นที่สูงขึ้น

มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อรายได้ในพื้นที่ กำไรการซื้อสูงขึ้น ชุมชน สามารถทำมาค้าขายได้ราคา

พัฒนาเกษตรกรสู่เกษตรกรทันสมัย

ใช้การค้าอิเล็กทรอนิกส์ผ่านสหกรณ์และชุมชนเกษตรกรไปตลาดทั่วโลก

ก่อให้เกิดการจ้างงานกว่า 100,000 ตำแหน่ง

ใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มช่างเชิงนวัตกรรมรองรับ 12 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 50,000 คน กลุ่มโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ในพื้นที่ อีอีซี ได้แก่ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และเมืองการบินสมัยใหม่ “อู่ตะเภา” และท่าเรือระดับนานาชาติ 10,000 คน นักเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์ 50,000 คน โดยทุก ๆ 1 ตำแหน่งในภาคอุตสาหกรรม จะส่งผลให้เกิดการจ้างงานในภาคบริการ 1 ตำแหน่งงานใหม่เช่นกัน และทุก ๆ จำนวนนักท่องเที่ยว 100 คน จะก่อให้เกิดการจ้างงานภาคบริการ 10 ตำแหน่งงาน

มีกองทุนเพื่อพัฒนาชุมชน

หากประชาชนได้รับผลกระทบจากการพัฒนา ภาครัฐจะให้การดูแลอย่างทั่วถึงและรวดเร็ว โดยมีการตั้งกองทุนขึ้นมา โดยเฉพาะ

พัฒนาให้เป็น เมืองน่าอยู่ สู่เมืองที่ดีในอนาคต



- วางระบบการใช้ที่ดินในอนาคตไม่ให้เกิดการบุกรุกพื้นที่ป่าไม้ และเขตป่าสงวน เก็บพื้นที่เกษตรชั้นดี คุณภาพสูง แยกพื้นที่อุตสาหกรรมอยู่ในพื้นที่เฉพาะเป็นคลัสเตอร์อุตสาหกรรม
- พัฒนาเมืองอัจฉริยะน่าอยู่ ในพื้นที่ที่มีความเหมาะสมตามความต้องการของชุมชน ในพื้นที่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี พัทยา สัตหีบ บ้านฉาง ระยอง รวมถึง เกาะสีชัง เกาะล้าน และเกาะเสม็ด
- เพื่อให้มีอากาศดี มีชายทะเลสวยงาม ปราศจากปัญหาสิ่งแวดล้อม และความแออัด



พัฒนา ระบบการศึกษาที่ดี มีคุณภาพ

- เพื่อให้โรงเรียนระดับประถมและมัธยม ปรับเข้าสู่การศึกษา 4.0 เรียนจริง รู้จริง เข้าใจ และรู้จักใช้เทคโนโลยีเป็น
- โครงการพัฒนาระดับอาชีวศึกษาด้วยระบบ Work Integrated Learning : WIL ภายใต้โครงการ “สัตหีบโมเดล” ขยายพลสู่ “อีอีซี โมเดล” ด้วย 5 ขั้นตอนความร่วมมือระหว่างสถานศึกษากับกลุ่มผู้ประกอบการสู่การสร้าง เช่างนวัตกรรม

โดยการพัฒนาหลักสูตรร่วมกัน สนับสนุนทุนการศึกษาพร้อมเบี้ยเลี้ยงและสวัสดิการ รับเข้าฝึกงานด้วยค่าแรงขั้นต่ำ เด็กจบแล้วร่วมรับเด็กเข้าทำงานทุกคน ส่งผลให้เด็กไม่ต้องเป็นหนี้กองทุน เงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เพราะได้เรียนฟรีมีรายได้กันเมื่อเรียนจบไม่น้อยกว่าเดือนละ 20,000 บาท เด็กอาชีวจะเป็นคนรุ่นใหม่ก้าวหน้ากับเทคโนโลยี (เริ่มดำเนินโครงการปี 2562 มีสถาบันอาชีวศึกษานำร่อง 14 แห่ง ร่วมรับนักศึกษาเข้าโครงการ 1,000 คน)

- เยาวชน อีอีซี มีโอกาสอยู่กับพ่อแม่ในพื้นที่ เรียนโรงเรียนในพื้นที่ มีงานทำที่รายได้สูงในพื้นที่ มีเมืองน่าอยู่ในพื้นที่ ไม่ต้องย้ายถิ่นฐาน ครอบครัวไม่แตกแยก มีคุณภาพชีวิตและสังคมที่ดี กลับเข้าสู่โครงสร้างครอบครัวขยายดังเดิม

ระบบสาธารณสุข ที่ดีขึ้น



- มีโรงพยาบาลเพียงพอ ไม่แออัดด้วยการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน และใช้โรงพยาบาลเอกชนเป็นเครือข่ายของระบบบริการสุขภาพของรัฐ
- มีระบบรับผู้ป่วยทั่วพื้นที่ หรือหน่วยบริการปฐมภูมิ มีโรงพยาบาลจังหวัด และโรงพยาบาลอำเภอ หรือหน่วยบริการทุติยภูมิ รวมถึงมีหน่วยบริการตติยภูมิ หมายถึง มีโรงพยาบาลศูนย์และโรงเรียนแพทย์ในพื้นที่
- มีศูนย์กลางทางการแพทย์ด้านการรักษาพยาบาล (Medical Hub) ให้บริการทางการแพทย์ยุคใหม่ระดับขั้น และดูแลรักษาผู้สูงอายุ รวมทั้งมีอุปกรณ์ทางการแพทย์และสถานพยาบาลสมัยใหม่ระดับนานาชาติ
- มีศูนย์ติดตามและวิจัยสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

อีอีซี กับการพัฒนาประเทศ



ด้านเศรษฐกิจของประเทศ

การพัฒนา **“เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก”** เป็นกระบวนการปรับเปลี่ยนประเทศให้สอดคล้องกับบริบทใหม่ของโลก ผ่านการใช้กลไกความร่วมมือของรัฐ เอกชน ประชาชน และนักลงทุน ในรูปแบบที่สามารถสร้างเทคโนโลยีให้กับธุรกิจไทยในทุกระดับ **สร้างคนไทยและเยาวชนไทยสู่ยุค 4.0**



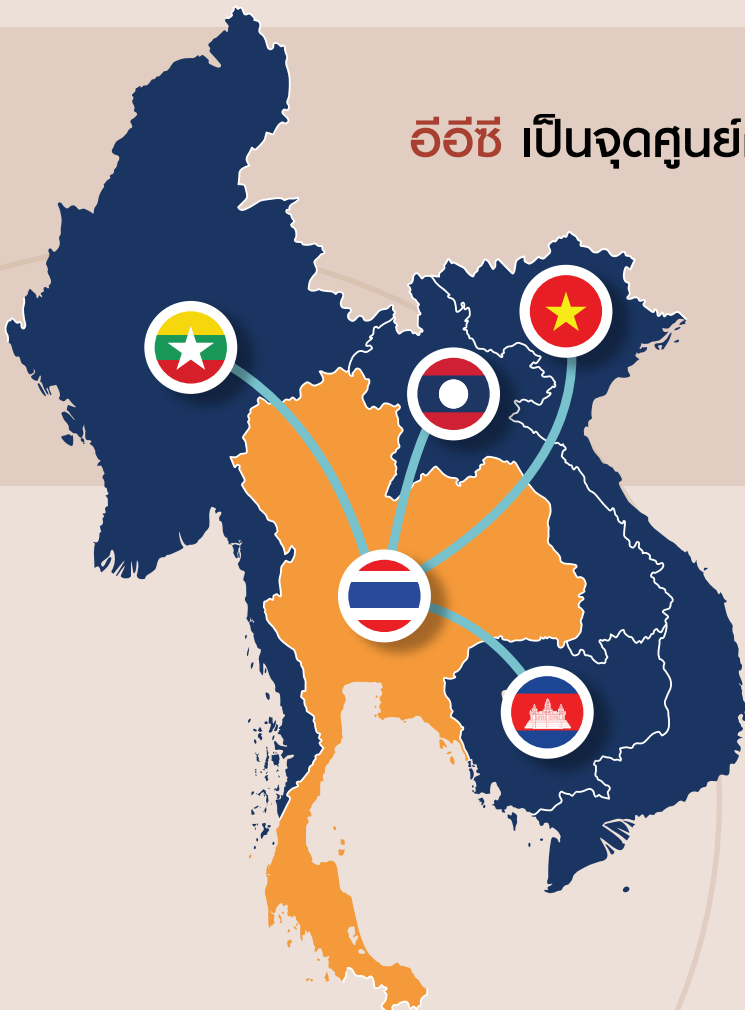


อีอีซี เป็นประตูเศรษฐกิจสำคัญ ของประเทศไทย

ในด้านการผลิตสินค้าและการขนส่ง การขยายการค้า การลงทุน

เป็นประโยชน์ต่อประชาชนทั่วประเทศ รวมถึงการพัฒนาไปพร้อมกัน

กับประเทศเพื่อนบ้านเอเชียตะวันออกเฉียงใต้



อีอีซี เป็นจุดศูนย์กลาง ของการเชื่อมต่อเศรษฐกิจ

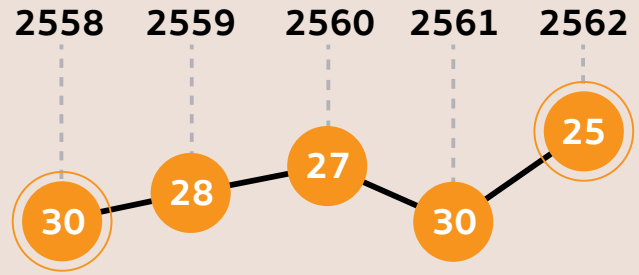
CLMVT ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ

พนักทำสิ่งประเทศเพื่อนบ้าน

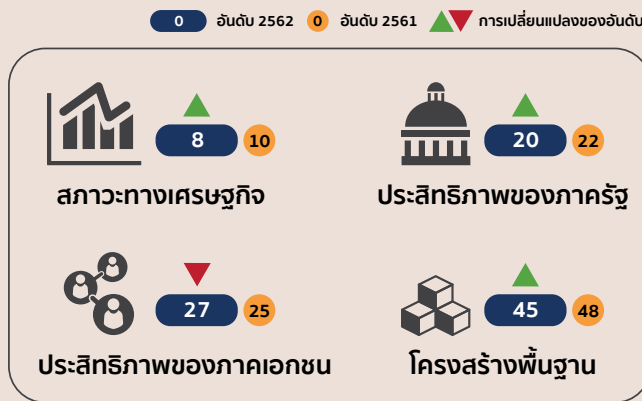
เข้าสู่ประเทศไทย

ผลการจัดอันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

World Competitiveness Center (IMD)
 ประจำปี 2562 ขีดความสามารถในการแข่งขัน
 ของประเทศไทยปรับตัวดีขึ้นเป็นอันดับที่ 25
 จากอันดับที่ 30 ในปี 2561 ซึ่งสูงที่สุดในรอบ 15 ปี



โดยมีผลการจัดอันดับดีขึ้นใน 3 ด้าน ได้แก่ ภาวะเศรษฐกิจ ประสิทธิภาพของรัฐ และโครงสร้างพื้นฐาน โดยการจัดอันดับด้านเศรษฐกิจดีขึ้นมาจากการลงทุนจากต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการปรับปรุงกฎหมายด้านธุรกิจที่ดีขึ้น นอกจากนี้ประเด็นด้านเศรษฐกิจแล้วยังเป็นผลมาจากโครงสร้างพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์ที่สูงขึ้น 4 อันดับอีกด้วย



อีอีซี New Engine of Growth

เป็นกลไกขับเคลื่อนการลงทุน เกิดการสังสมเทคโนโลยียกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันทำให้เศรษฐกิจไทยมีการเจริญเติบโตตามศักยภาพของประเทศที่ควรจะเป็น

ประมาณการ **มูลค่าการลงทุน**
 โครงการ อีอีซี

1.7 ล้านล้านบาท
 ภายใน 5 ปี
 (หรือ ประมาณ 300,000 ล้านบาท ต่อปี)

จะส่งผลให้

- อัตราการขยายตัวการลงทุนของประเทศเพิ่มขึ้นเป็น ร้อยละ 10 ต่อปี
- เศรษฐกิจไทยขยายตัว (GDP Growth) เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 2 ต่อปี
- เศรษฐกิจไทยขยายตัวโดยรวม (GDP Growth) อยู่ที่ระดับร้อยละ 5 ต่อปี

ซึ่งจะสามารถยกระดับศักยภาพและความเป็นอยู่ของประชาชนในประเทศ

การรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจระยะยาว

การลงทุนของ อีอีซี

เป็นการลงทุนที่มีคุณภาพสามารถ

บุคลากร - ดุลบัญชีเดินสะพัด

ส่งผลให้ดุลการค้า - ดุลบัญชีเดินสะพัด
อยู่ในระดับที่สามารถจัดการได้

อัตราเงินเฟ้อ

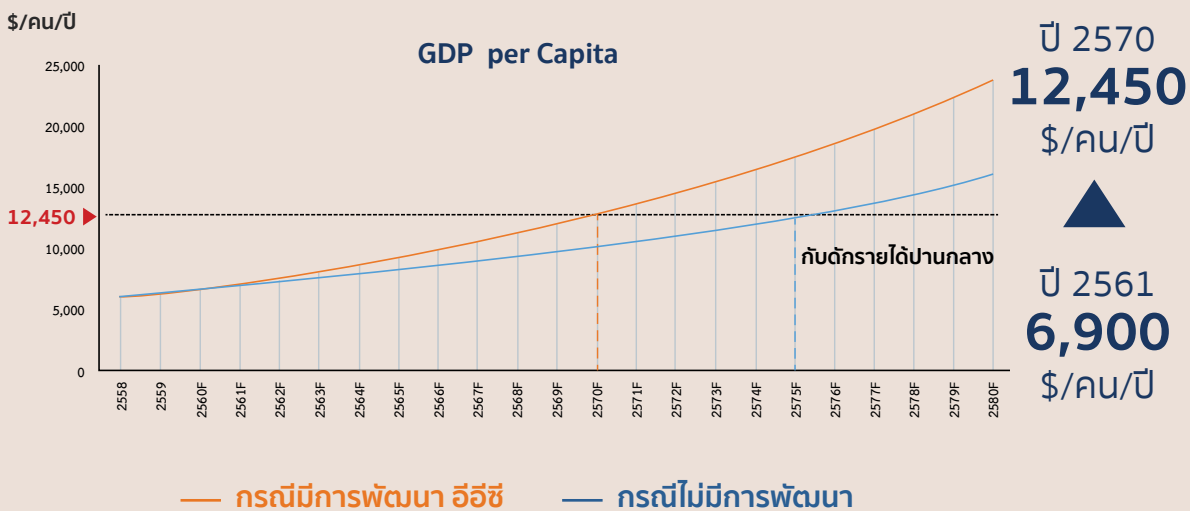
อัตราเงินเฟ้อ ในระยะยาว
ยังคงอยู่ในระดับต่ำ

ดุลการคลัง

การลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของ อีอีซี เป็นการลงทุนในรูปแบบการร่วมทุน
ระหว่างรัฐ และเอกชน (PPP) โดยรัฐลงทุนประมาณ ร้อยละ 32 ของมูลค่าโครงการ
ส่วนที่เหลือเป็นการลงทุนโดยเอกชนจึงไม่ส่งผลกระทบต่อกรอบความยั่งยืน
ทางการคลังอย่างมีนัยยะสำคัญ

อีอีซี ทำให้ประเทศบรรลุเป้าหมาย หลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง

ได้เร็วกว่าปกติอย่างน้อย 5 ปี อย่างยั่งยืน





ประโยชน์ต่อด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ระบบการขนส่งของประเทศมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

สามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันกับประเทศคู่แข่งได้ และเมื่อรวมกับโครงข่ายภายนอกพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ช่วย **ลดต้นทุน**
โลจิสติกส์

ได้คิดเป็น **ร้อยละ 2** ของ GDP
หรือ **ปีละ 200,000 ล้านบาท**



ประโยชน์กับประชาชนทั้งประเทศ

อีอีซี

สร้างประโยชน์และความสุข ให้กับคนไทย ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

- ประเทศไทยพัฒนาไปสู่ประเทศที่มีเสถียรภาพทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- หลุดจากกับดักรายได้ปานกลาง กับดักความเหลื่อมล้ำ
- หลุดจากกับดักความไม่สมดุลทางการพัฒนา
- ช่วยเพิ่มโอกาสทางธุรกิจแก่ประชาชนในพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง ซึ่งหมายถึงโอกาสในการสร้างรายได้ที่เพิ่มขึ้นด้วย
- มีตัวอย่างของเมืองที่มีความทันสมัยระดับนานาชาติ
- มีสิ่งแวดล้อมที่ดีเหมาะสมต่อการอยู่อาศัย
- มีการประกอบกิจการในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ช่วยเพิ่มศักยภาพ และขีดความสามารถของบุคลากรไทย
- มีการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร
- มีงานจำนวนมาก ที่มีรายได้สูง รองรับเยาวชนในอนาคต
- มีการลงทุนในด้านเมืองใหม่ โรงพยาบาล โรงเรียน ที่อยู่อาศัย
- มีการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและเชิงสุขภาพ

ประโยชน์ต่อผู้ประกอบการรายย่อย

การขยายธุรกิจใน อีอีซี หมายถึง การเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานใหม่ๆ ของ SMEs ทั้งชิ้นส่วน อุปกรณ์ และบริการให้กับธุรกิจใหม่่มากมายและโอกาสของ SMEs ในอนาคตจึงน่าจะทวีความสำคัญขึ้น เป็นผู้เล่นหลักผู้สนับสนุนอุตสาหกรรมแห่งอนาคตของไทยและเติบโตไปพร้อมกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลง สามารถยกระดับความสามารถในการแข่งขันให้สูงขึ้น เพื่อตอบสนองทั้งตลาดภายในและภายนอกประเทศ



อีอีซี ได้จัดทำแนวทางสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของรัฐบาล

ในการพัฒนาผู้ประกอบการ SMEs ไว้

4 ด้าน

การพัฒนาเทคโนโลยีจากศูนย์เทคโนโลยี EECi และ EECd

ในการช่วยทำ R&D เพื่อพัฒนาสินค้า ร่วมมือกับผู้ประกอบการ SMEs รายอื่นในอุตสาหกรรมเดียวกัน เพื่อร่วมกันวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ซึ่งจะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้า และทำให้สินค้าสามารถแข่งขันได้ในเวทีโลก

การจัดตั้งพื้นที่รองรับ SMEs ไว้ในเขตนิคมอุตสาหกรรม

ในพื้นที่ อีอีซี เพื่อพัฒนาโรงงานและพื้นที่ส่วนกลางสำหรับการทำงานร่วมกันของ SMEs โดยเฉพาะ โดยที่กิจกรรมของ SMEs ในแต่ละเขตนิคมอุตสาหกรรมจะต้องสอดคล้องหรืออยู่ในห่วงโซ่อุปทานเดียวกับอุตสาหกรรมที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมนั้น ๆ

ห้องทดสอบทดลองพัฒนาสินค้าต้นแบบ (Prototype)

ใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย พร้อมอุปกรณ์วิจัยพัฒนาที่ครบครัน ซึ่งเป็นโอกาสอันดีของผู้ประกอบการ SMEs ที่จะใช้ประโยชน์จากการกระจุกตัวกันของผู้ผลิตในการหาพันธมิตรทางธุรกิจโดยเฉพาะกับบริษัทรายใหญ่

นำธุรกิจ SME เข้าสู่การค้า E - Commerce

เพื่อให้มีการขายกับผู้ใช้ทั่วโลก



โครงการสำคัญ

(Highlight Project)

ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร EEC - OSS

สู่การปฏิวัติการให้บริการ
One Stop Service ภาครัฐ



“

สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

”

มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562 เห็นชอบการปรับปรุงกระบวนการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 โดย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางบริการรับคำขออนุมัติ อนุญาต และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 6 หน่วยงาน ได้แก่ กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมอนามัย กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมที่ดิน และสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ซึ่งเป็นเจ้าของกฎหมายทั้ง 8 ฉบับ ดังนี้

- กฎหมายว่าด้วยการขุดดินและถมดิน
- กฎหมายว่าด้วยการจดทะเบียนเครื่องจักร
- กฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง
- กฎหมายว่าด้วยโรงงาน

- กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข
- กฎหมายว่าด้วยทะเบียนพาณิชย์
- กฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

และเป็นการดำเนินงานตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลในการพัฒนาระบบการให้บริการประชาชน มุ่งสู่ความเป็นรัฐบาลดิจิทัล ด้วยการปรับปรุงระบบการอนุมัติ และอนุญาตของภาครัฐให้เป็นระบบดิจิทัลลดขั้นตอนและข้อจำกัดด้านกฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการลงทุน EEC - OSS เป็นความร่วมมือกันของหน่วยงานเจ้าของกฎหมายทั้ง 8 ฉบับในการใช้ประโยชน์ทรัพย์สินของหน่วยงานภาครัฐร่วมกัน เพื่อยกระดับการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจรของภาครัฐผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้ โครงสร้างพื้นฐานและการออกแบบสถาปัตยกรรมระบบ ที่สอดคล้องกับระบบบูรณาการศูนย์กลางบริการภาครัฐ เพื่อภาครัฐหรือ Biz Portal ซึ่งจะช่วยส่งเสริมให้เกิดการใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์มาเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานภาครัฐ และสามารถเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐได้อย่างสะดวกรวดเร็วเพื่อก้าวสู่รัฐบาล อิเล็กทรอนิกส์ (E-Government) ทั้งยังเป็นโมเดลต้นแบบให้กับหน่วยงานภาครัฐอื่นนำไปปรับใช้ได้เป็นอย่างดี

ระบบการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC - OSS ได้ปรับปรุงกระบวนการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ ลด ละ เลิก เอกสารและขั้นตอนต่าง ๆ ที่ไม่จำเป็น รวมทั้งบูรรวมใบอนุญาตที่คล้ายคลึงกัน โดยสามารถลดการใช้เอกสารที่ซ้ำซ้อน และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลเอกสารประกอบการพิจารณาจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องมาเพื่อประกอบการพิจารณาได้ EEC - OSS จึงช่วยลดการใช้เอกสารและขั้นตอนต่าง ๆ ซึ่งจะนำไปสู่การเลิกขั้นตอนที่ไม่จำเป็นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยังช่วยลดระยะเวลาในการขออนุมัติเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจ



ด้วยการรวมระบบขออนุมัติ อนุญาต ต่าง ๆ มารวมไว้ที่จุดเดียว
รวดเร็ว ปลอดภัย และมีความโปร่งใส

พร้อมทั้ง ได้นำเทคโนโลยีมาใช้เชื่อมโยงข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องและสามารถติดตามสถานการณ์อนุมัติ อนุญาต ได้ตลอดเวลา (Real time) สามารถเร่งรัดการขอใบอนุญาตทำธุรกิจให้รวดเร็วขึ้นด้วยฟังก์ชัน Smart ในด้านต่าง ๆ ดังนี้



“
 ต้อง
 รู้ว่าต้องขออะไร
 และขอได้ที่”



Smart Assessment

แนะนำใบอนุญาตที่ต้องขอผ่านคำถามเกี่ยวกับธุรกิจ

“
 ประหยัดเวลา
 ไปเยอะเลย”



Smart ID

สามารถขอรับบริการได้ทุกที่ผ่านบัญชีผู้ใช้ส่วนตัว

“
 ทราบว่าตอนนี้
 คำร้องอยู่ขั้นตอนไหน
 แล้วด้วย”



Smart Form & Doc

ไม่ต้องกรอกข้อมูลซ้ำกันหลายคำขอและดึงข้อมูล จากภาครัฐมากรอกให้



Smart Track & Pay

สามารถติดตามสถานะคำขอได้ตลอดและพัฒนาช่องทางการจ่ายเงินออนไลน์



Smart License

พัฒนาใบอนุญาตให้จัดเก็บรูปแบบออนไลน์ (Digital permit)

ระบบ EEC – OSS

จะให้บริการครอบคลุมในหลากหลายกิจกรรมธุรกิจ ได้แก่



การเริ่มต้นธุรกิจก่อสร้าง
 อาคารและสถานที่



การบริการสุขอนามัย



การต่ออายุ
 คนงานต่างชาติ



การบริหารธุรกิจและ
 โรงงานอุตสาหกรรม

ตัวอย่างเช่น

- การจดทะเบียนพาณิชย์ตั้งใหม่
- การขออนุญาตจัดสรรที่ดิน
- การขออนุญาตประกอบกิจการและขยายโรงงาน เป็นต้น

ปัจจุบัน ได้เปิดให้ผู้ประกอบการ
สามารถทดลองใช้บริการระบบ ได้ตั้งแต่วันที่ 18 กันยายน 2562
และเปิดตัวอย่างเป็นทางการและให้บริการผ่านระบบออนไลน์
ในวันที่ 10 ตุลาคม 2562

สำหรับการใช้บริการผู้ประกอบการสามารถใช้บริการผ่านช่องทางเว็บไซต์

www.eec.or.th/eec-oss

หรือสามารถเข้าใช้งานผ่านระบบ EEC - OSS โดยตรง

โครงการ อีอีซี สแควร์

อีอีซี | EEC² สแควร์ | Environmental Empowerment CAMP & CONTEST

อีอีซี สแควร์

โครงการ “อีอีซี สแควร์ (EEC² Environmental Empowerment CAMP & CONTEST)” เป็นโครงการที่ส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจ ด้วยกระบวนการเรียนรู้ตลอดจนพัฒนาทักษะทั้ง

เชิงวิทยาศาสตร์ และเชิงสังคม เพื่อให้เยาวชนและครูมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง เกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และโครงการเมืองการบินภาคตะวันออก (สนามบินอู่ตะเภา) ตามหลักการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development) ควบคู่กับการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น โดยใช้กระบวนการสิ่งแวดล้อมศึกษา (Environmental Education) ผ่านกิจกรรมค่ายฝึกอบรม (CAMP) และการประกวดโครงการ “การจัดการและพัฒนาระบบนิเวศธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น เพื่อรองรับการและตอบสนองต่อการขยายตัวในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างมีส่วนร่วม” โดยได้เปิดรับกลุ่มเยาวชนระดับมัธยมศึกษาในจังหวัดชลบุรี และระยอง ซึ่งเป็นจังหวัดที่อยู่รอบสนามบิน เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว จำนวน 15 โรงเรียน โรงเรียนละ 3 คน พร้อมครูที่ปรึกษา จำนวน 1 คน ซึ่งเยาวชนจาก 15 โรงเรียน จะได้นำความรู้จากค่ายฝึกอบรม (CAMP) ไปประยุกต์ใช้ประกอบการดำเนินโครงการฯ สำหรับการประกวดแต่ละกลุ่มได้สร้างสรรค์โครงการต่าง ๆ เช่น การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น และการจัดการขยะ เป็นต้น



“อีอีซี ร่วมรักษาสิ่งแวดล้อมเคียงข้างชุมชน

มอบต้นกล้าเพื่อนาคต”



โดยได้มอบต้นกล้าให้แก่นักเรียน
จำนวน **15 โรงเรียน**



โรงเรียนละ **100 ต้น**

เพื่อให้เยาวชนได้ตระหนักถึงการรักษา
สิ่งแวดล้อมในชุมชนรวมทั้งปัญหาและ
ความจำเป็นในการช่วยลดภาวะโลกร้อน

โครงการ อีอีซี สแควร์ ทั้ง 15 กลุ่ม คือต้นแบบสำคัญในการขับเคลื่อน การปรับเปลี่ยนสังคม และสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้น อีกทั้ง ยังส่งผลให้เยาวชนได้เกิดกระบวนการเรียนรู้ พัฒนาทักษะความคิด และเข้าใจในปัญหาการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น ก่อให้เกิดพลเมืองสีเขียว รวมทั้ง เกิดภาคีเครือข่ายในการมีส่วนร่วมระหว่างชุมชนและเยาวชน โดยเป้าหมาย ปี 2563 ขยายเครือข่ายเยาวชนให้ครอบคลุมโรงเรียนในทุกสังกัดการศึกษา เพื่อสร้างพลเมืองเพื่อสิ่งแวดล้อมให้พร้อมที่จะเติบโตไปกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างยั่งยืน



รายงานทางการเงิน

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

| | หมายเหตุ | 2562 | 2561 |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------------------------|
| สินทรัพย์ | | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 4 | 512,299,726 | 165,891,367 |
| ลูกหนี้ระยะสั้น | 5 | 27,680,433 | 634,582 |
| รายได้ค้างรับ | 6 | 48,368,010 | - |
| วัสดุคงเหลือ | | 538,556 | 20,330 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 7 | 5,195,432 | 1,343,127 |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | | <u>594,082,157</u> | <u>167,889,406</u> |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | |
| ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ | 8 | 44,410,206 | 4,856,317 |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน | 9 | 12,944,506 | 3,479,815 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | <u>57,354,712</u> | <u>8,336,132</u> |
| รวมสินทรัพย์ | | <u><u>651,436,869</u></u> | <u><u>176,225,538</u></u> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ) 
 (นายคณิศ แสงสุพรรณ)
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(ลงชื่อ) 
 (นางสุนทรี นิ่งประชูร)
 ผู้อำนวยการสำนักเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร 1

*อยู่ระหว่างการรายงานผลการสอบบัญชีต่อคณะกรรมการนโยบาย เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

| หนี้สิน | หมายเหตุ | 2562 | 2561 |
|--|----------|-------------|-------------|
| หนี้สินหมุนเวียน | | | |
| เจ้าหนี้ระยะสั้น - บุคคลภายนอก | | 15,094,405 | 3,366,737 |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 10 | 19,725,393 | 12,251,243 |
| เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน | | 15,776,958 | 4,076,489 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | | 1,852,959 | 618,477 |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | | 52,449,715 | 20,312,946 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | | |
| ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับ | | | |
| ผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้าง | 11 | 10,225,574 | - |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | 10,225,574 | - |
| รวมหนี้สิน | | 62,675,289 | 20,312,946 |
| สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน | | 588,761,580 | 155,912,592 |
| สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน | | | |
| ทุน | | - | - |
| รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม | | 588,761,580 | 155,912,592 |
| รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน | | 588,761,580 | 155,912,592 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ) 
.....
(นายคมิศ แสงสุพรรณ)
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(ลงชื่อ) 
.....
(นางสุนทรี มิ่งประจวบ)
ผู้อำนวยการสำนักเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร 1

*อยู่ระหว่างการรายงานผลการสอบบัญชีต่อคณะกรรมการนโยบาย เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ตามมาตรา 28


แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

| | หมายเหตุ | สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 | สำหรับระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2561 |
|-------------------------------------|----------|--|---|
| รายได้ | | | |
| รายได้จากเงินงบประมาณ | 12 | 852,772,500 | 20,000,000 |
| รายได้จากการดำเนินงาน | 13 | 21,162,370 | - |
| รายได้อื่น | 14 | 2,084,087 | 95 |
| รวมรายได้ | | <u>876,018,957</u> | <u>20,000,095</u> |
| ค่าใช้จ่าย | | | |
| ค่าใช้จ่ายบุคลากร | 15 | 142,553,999 | 5,970,974 |
| ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน | 16 | 298,347,730 | 16,430,056 |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 17 | 2,268,240 | 155,229 |
| รวมค่าใช้จ่าย | | <u>443,169,969</u> | <u>22,556,259</u> |
| รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ | | <u>432,848,988</u> | <u>(2,556,164)</u> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ) 
 (นายคณิศ แสงสุพรรณ)
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(ลงชื่อ) 
 (นางสุนทรี มิ่งประดुर)
 ผู้อำนวยการสำนักเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร 1


*อยู่ระหว่างการรายงานผลการสอบบัญชีต่อคณะกรรมการนโยบาย เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

**สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562**

หน่วย : บาท

| | ทุน | รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม | รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน |
|--|----------|---------------------------------|-------------------------------|
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 กันยายน 2561 | - | 158,468,756 | 158,468,756 |
| รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด | - | (2,556,164) | (2,556,164) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 | - | 155,912,592 | 155,912,592 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561 | - | 155,912,592 | 155,912,592 |
| รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด | - | 432,848,988 | 432,848,988 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 | - | 588,761,580 | 588,761,580 |

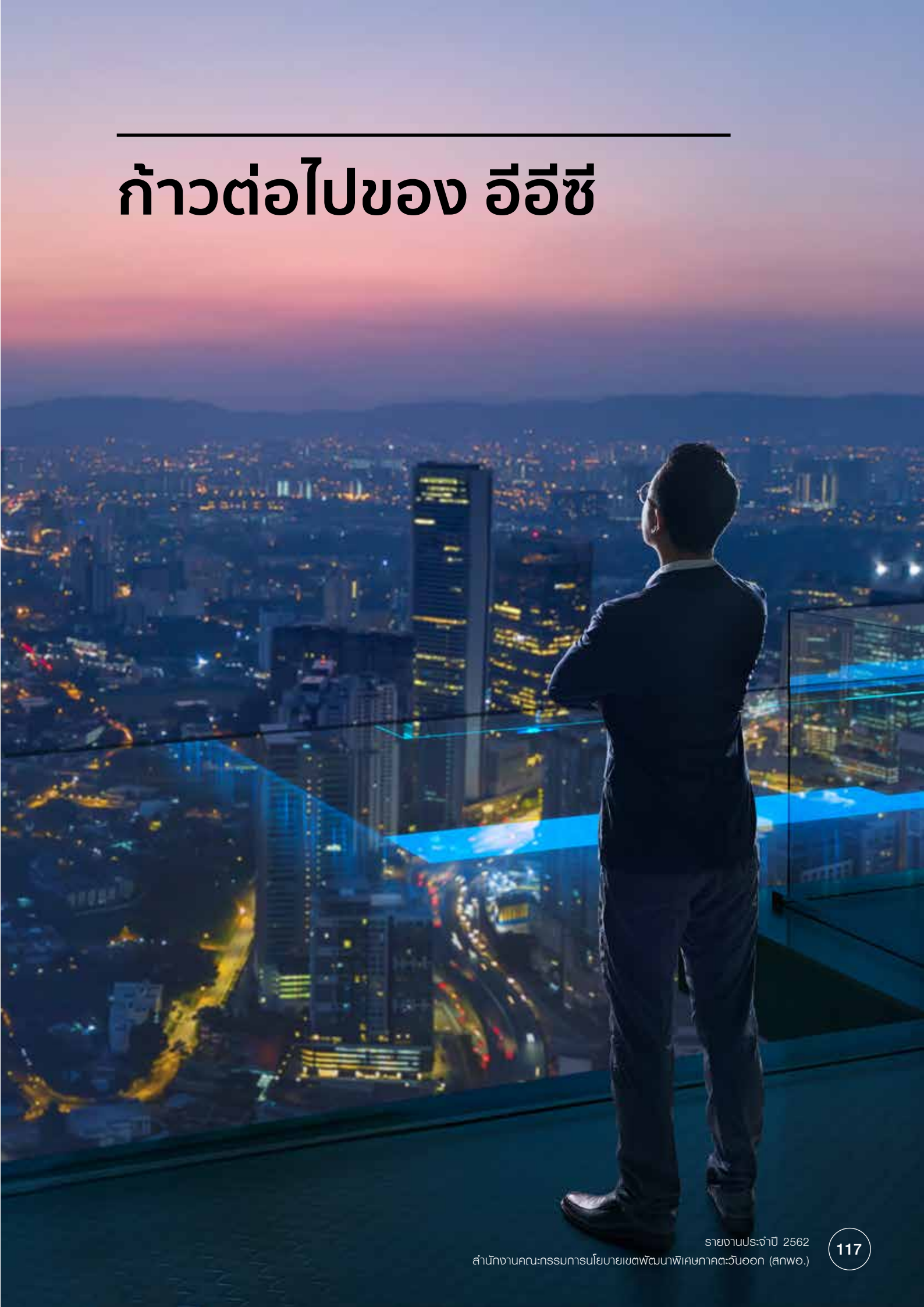
หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ) 
 (นายคณิศ แสงสุพรรณ)
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(ลงชื่อ) 
 (นางสุนทรี มั่งประดुर)
 ผู้อำนวยการสำนักเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร 1

*อยู่ระหว่างการรายงานผลการสอบบัญชีต่อคณะกรรมการนโยบาย เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

ก้าวต่อไปของ อีอีซี



“

การเดินทางสู่เป้าหมายที่วางไว้ โดยจะ

สร้างการลงทุน ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาท

สร้างงานใหม่ ไม่น้อยกว่า 1 แสนอัตราต่อปี

เศรษฐกิจไทยขยายตัว เพิ่มขึ้นอีกประมาณ ร้อยละ 2

ลดความเหลื่อมล้ำ ระหว่างคนกรุงเทพฯและประชาชน

ในพื้นที่ อีอีซี

”

ที่สำคัญคือเป็นการปรับโครงสร้างประเทศไทยสู่ยุคไทยแลนด์ 4.0

ที่ใช้เทคโนโลยีมาช่วยในการสร้างรายได้ และการดำรงชีวิต

ของประชาชนทุกคน



ด้านสาธารณสุข

01 การยกระดับระบบบริการสาธารณสุข ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เพื่อให้ประชาชนทุกคนในพื้นที่ได้รับความคุ้มครองด้านการบริการสาธารณสุขได้อย่างทั่วถึง
เสมอภาคกัน มีมาตรฐาน และเพียงพอกับความต้องการในด้านการประกันสุขภาพ

เป้าหมายหลัก

1

โรงพยาบาลไม่แออัด มีเฉพาะผู้ป่วย
ที่ถูกส่งต่อ/ นัดหมาย/ ถูกเงินและมีการบริการ
ปฐมภูมิที่มีคุณภาพ
และมีการสร้างเสริมสุขภาพ

2

ประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ คนไทย
และคนต่างประเทศ ทั้งที่อยู่ถาวร กึ่งถาวร
และชั่วคราว สามารถเข้าถึงบริการที่มีคุณภาพ
ได้อย่างสะดวกและทั่วถึง
รวมทั้งประชาชนมีความพึงพอใจสูง

แนวทางการดำเนินงาน แบ่งเป็น 3 ด้าน ดังนี้

- 1 ด้านการพัฒนาระบบข้อมูลและระบบประกันสุขภาพให้ครอบคลุมประชาชนทุกกลุ่ม (สปสช. ประกันสังคม ฯลฯ) รวมทั้งแรงงานต่างด้าวและนักท่องเที่ยว Non - Medical (Tourist)
- 2 ด้านการลงทุน/ ร่วมลงทุนหน่วยบริการที่มีความสามารถทางธุรกิจ โดยส่งเสริมหน่วยงานรัฐและเอกชนร่วมลงทุนในพื้นที่ที่มีความพร้อม มีการออกแบบการบริหารโรงพยาบาลให้มีความคล่องตัวสูงในการดำเนินธุรกิจ รองรับความต้องการพิเศษของประชาชนได้ และมีความสามารถเป็นหน่วยธุรกิจในระบบราชการที่สามารถหารายได้พึ่งตนเองได้จนลดภาระรัฐได้ในระยะยาว
- 3 ด้านการบริหารรัฐวิสาหกิจใหม่และความร่วมมือของเครือข่ายและ New Public Management (กพ. กพร. สปสช. ประกันสังคม ฯลฯ)

ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพัฒนาโครงการยกระดับบริการสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี ในด้านต่าง ๆ สำหรับเตรียมเสนอ กพอ. และ ครม. เพื่อพิจารณาต่อไป

02 การจัดตั้งศูนย์ทดสอบทางการแพทย์ จีโนมิกส์

ใน อีอีซี

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2562 ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการบูรณาการจีโนมิกส์ประเทศไทย (Genomics Thailand) (พ.ศ. 2563 - 2567) และอนุมัติให้สถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) เป็นหน่วยงานกลางและมีโครงสร้างองค์กรเพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ โดยมอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เป็นหน่วยงานหลัก และอนุมัติให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) รวบรวมความต้องการพัฒนา Genomics Thailand เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมทางการแพทย์ การบริการ และธุรกิจที่เกี่ยวข้องในประเทศไทยให้เหมาะสม โดยมีการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีระดับสูง และเกิดการสร้างงานเพิ่มสำหรับคนไทย

แนวทางการดำเนินงาน

โดยทำงานแบบเครือข่ายร่วมกันทุกภาคส่วน สรุปลได้ ดังนี้

1

การจัดตั้ง “ศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก”

ใช้พื้นที่ของคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อจัดตั้งศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์ด้านการแพทย์จีโนมิกส์ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีความพร้อม ทั้งด้านพื้นที่ใช้สอย ด้านสาธารณูปโภค และด้านระบบการกำจัดของเสีย รวมทั้งเป็นพื้นที่ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างครบครัน ไม่ว่าจะเป็นที่พักอาศัย และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ

2

ผู้ให้บริการ สวรส. เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของพิจารณาจัดหา

เอกชนที่มีเทคโนโลยี และประสบการณ์ในระดับนานาชาติ เพื่อกำหนดที่ให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (Whole Genome Sequencing) และบริการตรวจทดสอบทางพันธุกรรม (Genetic Testing) พร้อมทั้งร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้ง “ศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์ด้านการแพทย์จีโนมิกส์”

3

การรวบรวมความต้องการใช้บริการ ประกอบด้วย ความต้องการใช้บริการจากภาครัฐ โดยการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (สวรส.) : 50,000 ราย – 750 ล้านบาท / 5ปี และตรวจทดสอบทางพันธุกรรม (สปสข.) : 750 ล้านบาท/5ปี และความต้องการใช้บริการจากภาคเอกชน โดยบริการวิเคราะห์และวิจัยขั้นสูง และบริการจัดการข้อมูล บริการการแพทย์และจีโนมิกส์เป็นการเฉพาะ อบรมและผลิตบุคลากรวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์

4

การบริหารจัดการข้อมูล โดยให้ สวทช. เป็นหน่วยงานกลางในการบริหารข้อมูลด้านการแพทย์จีโนมิกส์ (Big Data Analysis and Management) โดยร่วมมือกับมหาวิทยาลัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรวบรวมจัดเก็บ และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ทางการแพทย์ต่อไป

ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอ โครงการพัฒนาศูนย์บริการตรวจทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และเสนอจัดตั้งอาคารของคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษด้านการแพทย์จีโนมิกส์ ต่อ กพอ. เพื่อพิจารณาต่อไป





การศึกษาการจัดตั้งเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

“เมืองอัจฉริยะ” (Smart City)

หมายความว่า เมืองที่ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศทั้ง IoT และนวัตกรรม เข้ามาบริหารจัดการเมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการพัฒนาเมือง มีเป้าหมายเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน โดยยังมีแนวคิดความเป็นเมืองน่าอยู่ (Livable City) สำหรับการเดินทาง เน้นการใช้ระบบสาธารณะ และลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ มีการใช้ประโยชน์พื้นที่อย่างคุ้มค่า ด้วยการออกแบบพัฒนากายภาพสิ่งแวดล้อมเมือง พื้นที่สาธารณะและพื้นที่สีเขียว เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่ยั่งยืนแห่งอนาคต



01 องค์ประกอบของแผนการพัฒนา เมืองอัจฉริยะ:

นโยบายคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ: ส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานเพื่อจัดทำแผนนโยบายและการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะระดับพื้นที่ โดยได้กำหนดหลักเกณฑ์ขององค์ประกอบของแผนการพัฒนาประกอบไปด้วย **5 เสาหลัก** ดังนี้

การกำหนดพื้นที่และเป้าหมาย

การกำหนดเขตเมืองอัจฉริยะเป้าหมาย วัตถุประสงค์ ประเภท และลักษณะของเมืองอัจฉริยะ:

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนดำเนินการโครงสร้างพื้นฐานของเมืองอัจฉริยะ: ทั้งด้านดิจิทัล และโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ เช่น คมนาคม พลังงาน สาธารณูปโภค หรืออื่น ๆ เป็นต้น ที่สอดคล้องกับเป้าหมาย

ระบบข้อมูลและความปลอดภัย

ระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูลและแนวทางการบริหารจัดการความมั่นคงปลอดภัยด้านไซเบอร์ที่เกี่ยวข้องกับระบบต่าง ๆ ของเมืองและบุคคล

บริการเมืองอัจฉริยะ: 7 ด้าน

บริการระบบเมืองอัจฉริยะ: กิจกรรมหรือโครงการที่เสนอตามประเภทของเมืองอัจฉริยะที่ขอรับการพิจารณาที่ครอบคลุมถึงบริการภาคบังคับในกรณีที่กำหนด และบริการอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

การบริหารจัดการและการมีส่วนร่วม

แผนการบริหารโครงการและกระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมเพื่อเกิดความยั่งยืนในการดำเนินงาน

02

แนวทางการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ: 7 องค์ประกอบ

(7 Smarts)



01 Smart Living

เมืองที่มีการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกให้ประชาชน มีสุขภาพ และคุณภาพชีวิตที่ดี มีความปลอดภัย และมีความสุขในการดำรงชีวิต

02 Smart People

การพัฒนาองค์ความรู้ทักษะ และสิ่งแวดล้อมที่เอื้อต่อการเรียนรู้ตลอดชีวิต ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม และเศรษฐกิจ ตลอดจนการเปิดกว้างให้สำหรับความคิดสร้างสรรค์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน



05 Smart Mobility

ระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะเพื่อขับเคลื่อนประเทศไทย Thailand Smart Transportation



06 Smart Energy

ในพื้นที่เพื่อสร้างความมั่นคงทางพลังงาน และลดพึ่งพาพลังงานจากระบบโครงข่ายไฟฟ้าหลัก



03 Smart Government

การกำกับดูแลการให้บริการภาครัฐ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในการเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของภาครัฐ โดยมุ่งเน้นความโปร่งใสและการมีส่วนร่วม โดยมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องผ่านการประยุกต์ใช้นวัตกรรมบริการ



04 Smart Economy

เมืองที่ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มในระบบเศรษฐกิจและบริหารจัดการทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ



07 Smart Environment

การพัฒนาเมืองในมิติของสิ่งแวดล้อม ที่คำนึงถึงผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมและสภาวะการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยใช้เทคโนโลยีเข้ามาช่วยบริหารจัดการ

การพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออก หรือ Aerotropolis

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ร่วมกับ Professor John D. Kasarda, Ph.D.

ผู้เชี่ยวชาญด้านเมืองอากาศยานระดับโลก

จากสหรัฐอเมริกา



ได้วางแผนการพัฒนาเมืองการบิน สู่มหานครการบิน

บนพื้นที่รอบสนามบินอู่ตะเภา ระยะ: 60 กิโลเมตร
ภายในระยะเวลา 5 – 15 ปี โดยมีวัตถุประสงค์สำคัญ
เพื่อพัฒนาศักยภาพในการเป็น

ศูนย์กลางการลงทุน ของภูมิภาค

เชื่อมต่อระบบขนส่งสินค้ากลุ่มอุตสาหกรรม
เป้าหมาย เปลี่ยนเมืองรอบสนามบินให้เป็นเมือง

ศูนย์กลางการบินแห่งใหม่ของอาเซียนเป็นเขตส่งเสริม

การลงทุนในอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง สินค้าเกษตร

ที่มีมูลค่าสูงสำหรับส่งออก ควบคู่กับการพัฒนาเขตที่อยู่อาศัย สถานที่ทำงาน รวมถึงเป็นที่ตั้งของสถาบัน
การศึกษาชั้นนำ โดยให้ความสำคัญกับการสร้างบรรยากาศที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นก่อนเป็นอย่างแรก

เพื่อวางรากฐานให้เมืองน่าอยู่และมีชีวิตชีวา เพราะเมืองการบินนั้นไม่ใช่แค่ส่วนผสมที่ลงตัวของเมืองอุตสาหกรรมทันสมัย

และเมืองพาณิชย์ที่มีหลากหลายธุรกิจเท่านั้น แต่ต้องมีส่วนของเมือง หรือ Urban Place เพื่อคนที่อาศัยอยู่ในเมืองนี้ มีคุณภาพชีวิตที่ดีด้วย โดยวางแผนการพัฒนาเมืองการขนส่งมหานครการบินภายในระยะเวลา 5 - 15 ปี

แนวทางการดำเนินงาน

5 ปีแรก

จะเป็นการพัฒนาเมืองในเขตชั้นในรัศมี

10 กิโลเมตร รอบสนามบิน

(ครอบคลุมสี่ตึก บ้านฉาง บางสะพาน และจอมเทียน)

ซึ่งคาดว่าจะมี การลงทุนจากภาคเอกชนปีละ ประมาณ 300,000 ล้านบาท

ภายในระยะเวลา

5 - 10 ปี

จะเป็นการพัฒนาเขตชั้นกลางรัศมี

30 กิโลเมตร รอบสนามบิน

(จากเมืองพัทยาถึงเมืองระยอง)

ภายในระยะเวลา

10 - 15 ปี

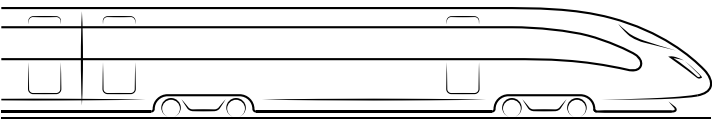
จะพัฒนาเมืองในเขตรัศมี

60 กิโลเมตร รอบสนามบิน

และจะกลายเป็น **มหานครการบินภาคตะวันออกที่สมบูรณ์แบบ**

โดยเป็นการพัฒนาในเขตชั้นนอก (ศรีราชา บ้านค่าย บ้านบึง)

สามารถ **เชื่อมต่อพื้นที่ระหว่างกรุงเทพ - ระยอง** อย่างไม่ไร้รอยต่อด้วย



รถไฟความเร็วสูง

ใช้ระยะเวลาเพียง 30 - 35 นาที



และใช้เวลาเดินทางด้วยเส้นทางถนน

ไม่เกิน 60 นาที

ภาพสำคัญ

งานเฉลิมพระชนมพรรษา
สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี
วันที่ 3 มิถุนายน 2562



งานเฉลิมพระชนมพรรษา
พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
วันที่ 28 กรกฎาคม 2562



งานเฉลิมพระชนมพรรษา
สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง
วันที่ 12 สิงหาคม 2562



พิธีวางพวงมาลา เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคต
พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร
วันที่ 13 ตุลาคม 2562



พิธีวางพวงมาลา เนื่องในวันปิยมหาราช
วันที่ 23 ตุลาคม 2562



ภาคผนวก

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่ออุตสาหกรรมเป้าหมาย และเขตส่งเสริมพิเศษเพิ่มเติม
เพื่อกิจการอุตสาหกรรมและ Cluster การผลิตที่จำเป็น

| ลำดับที่ | เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ | พื้นที่ ประกาศเขต (ไร่) | พื้นที่สำหรับ ขาย/เช่า (ไร่) | พื้นที่คงเหลือ สำหรับ ขาย/เช่า (ไร่) |
|--|---|----------------------------|---------------------------------|--|
| เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่ออุตสาหกรรมเป้าหมาย | | | | |
| 1 | นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) | 9,689 | 7,233 | 236 |
| 2 | นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาตาพุด) | 3,747 | 3,058 | 90 |
| 3 | นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 | 8,003 | 6,054 | |
| 4 | นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี 1 | 3,482 | 2,723 | 22 |
| 5 | นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี 2 | 632 | 434 | 143 |
| 6 | นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 2 | 3,502 | 2,530 | 1,156 |
| 7 | นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี | 18,840 | 12,854 | 1,109 |
| 8 | นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ระยอง | 16,895 | 11,757 | 2,278 |
| 9 | นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง | 1,357 | 1,064 | 15 |
| 10 | นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) | 704 | 528 | 19 |
| 11 | นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 3) | 1,561 | 1,148 | 247 |
| 12 | นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 5) | 1,472 | 1,097 | 924 |
| 13 | นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 3 | 2,198 | 1,370 | 1,122 |
| 14 | นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 | 1,900 | 1,460 | 998 |
| 15 | นิคมอุตสาหกรรม ที.เอฟ.ดี 2 | 841 | 629 | 617 |
| 16 | นิคมอุตสาหกรรม SMART PARK | 1,466 | 844 | 844 |
| 17 | นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 | 1,281 | 983 | 983 |
| 18 | นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี โครงการ 2 | 6,100 | 4,614 | 4,614 |

| ลำดับที่ | เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ | พื้นที่ประกาศเขต (ไร่) | พื้นที่สำหรับขาย/เช่า (ไร่) | พื้นที่คงเหลือสำหรับขาย/เช่า (ไร่) |
|--|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| 19 | นิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี ระยอง | 3,068 | 2,225 | 2,225 |
| 20 | นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (โครงการ 4) | 654 | 477 | 477 |
| 21 | นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ | 690 | 410 | 410 |
| เขตส่งเสริมพิเศษเพิ่มเติม เพื่อกิจการอุตสาหกรรมและ Cluster การผลิตที่จำเป็น | | | | |
| 22 | กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์ | 1,694 | 786 | 786 |
| 23 | กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง | 232 | 209 | 209 |
| รวม | | 90,008 | 64,487 | 19,761 |



อีอีซี

เชื่อมโลก...ให้ไทยเล่น





สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ชั้น 25 อาคาร กสท. โทรคมนาคม 72 ซอยวิวัฒน์
ถนนเจริญกรุง แขวงบางรัก เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500



02-033-8000



info@eeco.or.th





ที่ สกพอ 1001/ ๖3 / 1090 .1

| |
|--|
| สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก |
| เลขรับ ๙๓๑๐ / ๖๕๖๓ |
| วันที่ ๕ มิ.ย. ๕๗ |
| เวลา ๑๑.๕๙ |

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ชั้น 25 อาคาร กสท โทรคมนาคม
72 ซ.วิวัฒนาการ ถ.เจริญกรุง
บางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

13 พฤษภาคม 2563

เรื่อง รายงานประจำปี 2562 ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/14679
ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2563

2. รายงานประจำปี 2562 ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก จำนวน 600 เล่ม

ตามที่พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 15 (5) กำหนดให้
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) จัดทำรายงานประจำปีเกี่ยวกับการ
ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อทราบ นั้น

ในการนี้ สกพอ. ได้เสนอรายงานประจำปี 2562 ของ สกพอ. เพื่อคณะรัฐมนตรีทราบแล้ว
(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สกพอ. จึงขอส่งรายงานประจำปีดังกล่าว มาเพื่อเสนอ
สภาผู้แทนราษฎรทราบ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายคณิต แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กลุ่มงานระเบียบวาระ
รับที่ ๒๐๕ / ๒๕๖๓
วันที่ ๕ มิ.ย. ๕๗ เวลา ๑๔.๓๐ น.

กลุ่มงานบริหารทั่วไป สำนักการประชุม
รับที่ ๕๕๓ / ๒๕๖๓
วันที่ ๕ มิ.ย. ๕๗ เวลา ๑๕.๓๕ น.
ส่งกลุ่มงาน.....ดำเนินการ

สำนักสื่อสารองค์กร

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

โทรศัพท์ 0 2033 8041 โทรสาร 0 2033 8001

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและนิติ ๒

รับที่ ๒๓ / ๒๕๖๓

วันที่ ๕ มิ.ย. ๕๗ เวลา ๑๕.๓๐ น.