

กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๕๕๓/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ปัญหาการจอดรถบริเวณริมถนน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยปัญหาการจอดรถแท็กซี่ รถส่วนบุคคลจอดบริเวณป้ายรถเมล์ ตามแนวรถไฟฟ้า ตลาด หน้าห้างสรรพสินค้า รวมถึงหน้าสถานศึกษา ทำให้เกิดการกีดขวางจราจร ส่งผลให้รถเคลื่อนตัวไม่สะดวกในช่วงเวลาเร่งด่วน นอกจากนี้ยังส่งผลให้รถประจำทางไม่สามารถเข้าจอดรับผู้โดยสารได้ตามปกติ เช่น สถานีรถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีคูบอน มีรถแท็กซี่ รถตู้ จอดรอรับผู้โดยสารเป็นเวลานาน สถานีรถไฟฟ้าสายสีเขียวเส้นพหลโยธินมีรถจอดรอเป็นจำนวนมากและหน้าโรงเรียนสายอักษร โรงเรียนสุขฤทัย โรงเรียนเลิศหล้า (ถนนเกษตร - นวมินทร์) โรงเรียนสตรีวิทยา ๒ ผู้ปกครองจอดรถรอรับป้ายรถเมล์เพื่อรอรับส่งบุตรหลาน จึงขอเรียนถามว่า

๑. ขอทราบถึงมาตรการที่เคร่งครัดและเป็นรูปธรรม ในการแก้ไขปัญหาการจอดรถริมถนน จอดรถใน Bus Lane ที่ฝ่าฝืนกฎจราจร ขอทราบรายละเอียด

๒. ในกรณีดังกล่าวผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องมีปัญหาหรืออุปสรรคใด จึงไม่สามารถบังคับใช้กฎหมายจราจรได้ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ภูริวรรธก์ ใจสำราญ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๕๕๓/ร.

ของ นายภูริวรรค์ ใจสำราญ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ปัญหาการจอดรถบริเวณริมถนน

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะ
เรื่อง ปัญหาการจอดรถบริเวณริมถนน ดังนี้

คำถามที่ ๑ ขอทราบถึงมาตรการที่เคร่งครัดและเป็นรูปธรรม ในการแก้ไขปัญหาการจอดรถ
ริมถนนจอดรถใน Bus Lane ที่ฝ่าฝืนกฎจราจร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคม ขอเรียนว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ได้ดำเนินการศึกษาการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
โดยได้คัดเลือกจุดปัญหาการจราจรระยะเร่งด่วน ๔ กลุ่มปัญหา รวม ๑๒๗ จุด ประกอบด้วย
ปัญหาบริเวณทางแยก ๕๗ จุด ปัญหาจุดกลับรถ ๓๔ จุด ปัญหาจุดคอขวด ๑๘ จุด และปัญหา
ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ๑๘ จุด โดยได้ดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์สภาพการจราจร
และสภาพปัญหาการจราจร เสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหามุ่งเน้นในระยะเร่งด่วน และได้มีการนำแนวทาง
การแก้ไขปัญหาการจราจรการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการแก้ปัญหาเป็นไป
ได้อย่างเหมาะสม โดยมีหน่วยงานที่เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร (สำนักการโยธา
สำนักการจราจรและขนส่ง) กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก องค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ กองบัญชาการตำรวจนครบาล การไฟฟ้านครหลวง การประปานครหลวง และ
หน่วยงานในพื้นที่ที่มีปัญหาการจราจร เช่น กองบัญชาการทหารอากาศ สำนักงานเขตโรงเรียน
ห้างสรรพสินค้า และตลาด โดยบริเวณการศึกษาดังกล่าวมีแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่
ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ตามแนวรถไฟฟ้า ห้างสรรพสินค้า และสถานศึกษา สรุปดังนี้

๑. บริเวณป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางตามแนวรถไฟฟ้า

๑.๑ ปรับปรุงทาสีพื้นจราจร บริเวณป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางให้ชัดเจน และเพิ่ม
พื้นที่จอดรถโดยสารประจำทางจากเดิม ๑ คัน เป็น ๒ คัน ตามความเหมาะสมกับจำนวนผู้โดยสาร

๑.๒ แยกจุดจอดรถรับผู้โดยสารสำหรับรถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์รับจ้าง ไม่ให้กีดขวาง
รถโดยสารประจำทาง

๑.๓ กวดขันวินัยจราจรไม่ให้รถแท็กซี่และรถยนต์ส่วนบุคคลไม่ให้จอดบริเวณป้ายหยุด
รถโดยสารประจำทาง

๑.๔ กวดขันวินัยจราจรไม่ให้รถจักรยานยนต์รับจ้าง จอดรอบริเวณจุดจอดแท็กซี่

๒. บริเวณห้างสรรพสินค้า

๒.๑ ปรับปรุงกายภาพบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารให้มีช่องเฉพาะแยกประเภทรถโดยสาร
ประจำทาง รถตู้โดยสาร รถสองแถว

๒.๒ จัดพื้นที่เฉพาะสำหรับจอดรถแท็กซี่เพื่อรอรับผู้โดยสารที่มาใช้บริการห้างสรรพสินค้า เพื่อไม่ให้รถแท็กซี่ต้องไปจอดกีดขวางรถโดยสารสาธารณะ

๒.๓ ประชาสัมพันธ์ให้แท็กซี่และผู้ใช้บริการทราบว่ามีการจัดพื้นที่สำหรับรับส่งผู้โดยสาร

๒.๔ การกวดขันวินัยจราจรบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง และติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อกวดขันและป้องปรามการจอดกีดขวางบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง

๓. บริเวณโรงเรียน

๓.๑ ประชาสัมพันธ์และติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่กวดขันวินัยจราจร

๓.๒ กำหนดพื้นที่/ปรับปรุงพื้นที่จุดจอดรถเป็นจุดรับส่งนักเรียนของผู้ปกครอง

๓.๓ ขอความร่วมมือโรงเรียนจัดพื้นที่ภายในโรงเรียน เพื่อเป็นจุดรับส่งนักเรียนของผู้ปกครอง โดยกำหนดเวลาเปิดประตูให้ชัดเจน เพื่อป้องกันการมาจอดรถรอก่อนเวลา

๓.๔ ขอความร่วมมือโรงเรียนจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกรับส่งนักเรียนแทนผู้ปกครอง เพื่อให้การรับส่งนักเรียนสามารถทำได้รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรให้เกิดผลกระทบกับการจราจรบนถนนสายหลักน้อยที่สุด

๓.๕ รณรงค์การใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทาง

๓.๖ ปรับจังหวะสัญญาณไฟบริเวณทางแยกที่ใกล้เคียงโรงเรียนให้สอดคล้องกับช่วงเวลาและปริมาณการจราจร

ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๗ และได้จัดส่งรายงานผลการศึกษาที่เสร็จสมบูรณ์แล้วให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวน ๘๙ หน่วยงาน นำไปใช้ประโยชน์ และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้นำผลการศึกษาดังกล่าวเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

นอกจากนั้น ทางกรมการขนส่งทางบกได้มอบหมายให้ผู้ตรวจการลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ บริเวณสถานีรถไฟฟ้าสายสีชมพู (สถานีคูบอน) หน้าโรงเรียนสายอักษร โรงเรียนสุขฤทัย โรงเรียนเลิศล้ำ (ถนนเกษตร - นวมินทร์) และโรงเรียนสตรีวิทยา ๒ จากการตรวจสอบบริเวณตามแนวสถานีรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเขียว พบว่าสถานีรถไฟฟ้าบางสถานีมีรถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รอรับผู้โดยสารบริเวณสถานี และในช่วงเช้าและเย็นจะมีรถยนต์ส่วนบุคคลมารับ - ส่ง ผู้มาใช้บริการสถานีรถไฟฟ้าในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนจำนวนมาก และบริเวณหน้าโรงเรียนสายอักษร โรงเรียนสุขฤทัย โรงเรียนเลิศล้ำ (ถนนเกษตร - นวมินทร์) และโรงเรียนสตรีวิทยา ๒ พบว่า ในช่วงเวลาเช้าและเย็นจะมีผู้ปกครองมารับ - ส่งนักเรียนพร้อมกันจำนวนมาก ประกอบกับทางเข้า - ออกของโรงเรียนบางแห่งเป็นซอยที่คับแคบ จึงทำให้มีรถผู้ปกครองจอดล้นออกมาบริเวณรอบนอกถนน จากการสอบถามเจ้าหน้าที่ของโรงเรียน ทราบว่า ปัจจุบันบริเวณหน้าโรงเรียนสายอักษร โรงเรียนสุขฤทัย โรงเรียนเลิศล้ำ (ถนนเกษตร - นวมินทร์) และโรงเรียนสตรีวิทยา ๒ มีเจ้าหน้าที่ของโรงเรียนแต่ละแห่งมาคอยอำนวยความสะดวกในบริเวณที่มีรถเข้า - ออกตลอดเวลา

คำถามที่ ๒ ในกรณีดังกล่าวผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องมีปัญหาหรืออุปสรรคใด จึงไม่สามารถบังคับใช้กฎหมายจราจรได้ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ขอเรียนว่า กรมการขนส่งทางบกเห็นควรให้เจ้าหน้าที่ของโรงเรียนประชาสัมพันธ์แก่ผู้ประกอบการที่มารับ - ส่งนักเรียน เตรียมพร้อมให้เรียบร้อยก่อนลงจากรถเพื่อความสะดวกและรวดเร็ว นอกจากนี้ โรงเรียนควรจัดให้มีจุดรับ - ส่งนักเรียน เพื่อลดการจอดรถบริเวณหน้าโรงเรียนเป็นเวลานาน พร้อมนี้ ได้กำชับเจ้าหน้าที่ของโรงเรียนคอยอำนวยความสะดวก และควบคุมการจอดรถรับ - ส่งนักเรียน ไม่ให้เกิดขวางการจราจร เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความคล่องตัวเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ในส่วนของการกวดขันบังคับใช้กฎหมายจราจร เป็นอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานจราจร ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒