

กระทู้ถามที่ ๕๐๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๕ สิงหาคม ๒๕๕๒

เรื่อง การบูรณะปรับปรุงเส้นทางรอบเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ และขอให้กรมชลประทานและหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา ถ่ายโอนให้กรมทางหลวงชนบท ดูแลลาดยางบำรุงรักษาสภาพถนนตลอดเส้นทาง กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ราษฎรซึ่งอาศัยในบริเวณพื้นที่เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ร้องเรียนว่าถนนเส้นทางสัญจรรอบเขื่อน ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและการเกษตร มีการปลูกพืชไร่ที่สำคัญที่สามารถสร้างรายได้ให้คนในพื้นที่ได้เป็นจำนวนมาก เช่น อ้อย ข้าวโพด มันสำปะหลัง ไม้ยืนต้นนาข้าว แต่เส้นทางดังกล่าวยังไม่มีการปรับปรุงซ่อมแซมและยังไม่มีการดำเนินการลาดยางตลอดทั้งสาย ทำให้ราษฎรได้รับความเดือดร้อนในการขนส่งสินค้าทางการเกษตร ซึ่งเป็นการสร้างรายได้ให้แก่ท้องถิ่น และทำให้ราษฎรไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา โดยเส้นทางดังกล่าวแต่เดิมอยู่ในความรับผิดชอบทางหน่วยงาน กรป.กลาง ต่อมาได้ถ่ายโอนมอบให้กรมชลประทานดูแล มีความยาว ๑๖๐ กิโลเมตร หากมีการถ่ายโอนจากกรมชลประทานและหน่วยงาน กรป.กลาง ซึ่งปัจจุบันเป็นหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา ไปอยู่ในความดูแลของกรมทางหลวงชนบท ได้ดูแลบูรณะลาดยางตลอดเส้นทางก็จะสามารถบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ราษฎร จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีโครงการปรับปรุงบูรณะถนนรอบเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ โดยการลาดยางตลอดทั้งสาย ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีนโยบายถ่ายโอนการดูแลถนนเส้นดังกล่าวจากกรมชลประทานและหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา ไปอยู่ในการรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. เพื่อการแก้ปัญหาเศรษฐกิจและความทุกข์ยาก ความยากจน และแก้ปัญหาการศึกษา ให้เด็กไปเรียนหนังสือ ยามป่วยไข้ไปหาหมอได้ทันเวลา และลดอิทธิพลท้องถิ่น เพื่อแก้ปัญหา

การขนผลผลิตการเกษตร ขอให้กรมทางหลวงชนบทเร่งสำรวจออกแบบเข้าแผนโครงการก่อสร้าง
โดยเร็วจะได้หรือไม่ ถ้ามีได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม ทรัพย์สิน

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดลพบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๕๐๐ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
เรื่อง การบูรณะปรับปรุงเส้นทางรอบเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์และขอให้กรมชลประทาน
และหน่วยบัญชาการทหารพัฒนาถ่ายโอนให้กรมทางหลวงชนบท ดูแลลาดยาง
บำรุงรักษาสภาพถนนตลอดเส้นทาง

ข้าพเจ้า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การบูรณะ
ปรับปรุงเส้นทางรอบเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์และขอให้กรมชลประทานและหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา
ถ่ายโอนให้กรมทางหลวงชนบท ดูแลลาดยางบำรุงรักษาสภาพถนนตลอดเส้นทาง

คำตอบข้อที่ ๑ ข้อที่ ๒ และข้อที่ ๓

ขอเรียนว่า ที่ผ่านมาระทรวงกลาโหม โดยหน่วยบัญชาการทหารพัฒนาได้ดำเนินการ
ก่อสร้างถนนลาดยางรอบเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ห้วงปี ๒๕๔๖ ถึง ๒๕๔๘ เป็นระยะทางรวม
๑๑๕.๑๖๖ กิโลเมตร ใช้งบประมาณทั้งสิ้น ๘๑,๕๘๘,๕๐๐ บาท สำหรับการบูรณะปรับปรุงถนน
รอบเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ด้วยการลาดยางตลอดทั้งสายนั้น สามารถดำเนินการได้แต่ต้องใช้การสำรวจ
และประมาณการโดยละเอียด รวมทั้งงบประมาณในการก่อสร้างที่สูงกว่าปกติเนื่องจากระดับถนน
มีระดับที่ต่ำกว่าระดับเก็บกักน้ำ หากดำเนินการก่อสร้างแล้วอาจทำให้ถนนชำรุดหรือเสียหาย
ก่อนกำหนด นอกจากนั้นยังจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่
เพื่อให้ความยินยอมในการก่อสร้างถนนดังกล่าว

ในส่วนของการถ่ายโอนการดูแลถนนเส้นดังกล่าว นั้น ภายหลังจากที่หน่วยบัญชาการทหาร
พัฒนาได้ดำเนินการก่อสร้างเส้นทางรอบเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์แล้ว ได้ส่งมอบความรับผิดชอบ
ในเส้นทางดังกล่าวให้แก่กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แต่เนื่องจากกรมชลประทาน
มีภารกิจหลักในการพัฒนาแหล่งน้ำและบริหารจัดการน้ำ มิได้มีภารกิจหลักในด้านการบำรุงรักษาถนน
จึงไม่มีงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงลาดยางถนน ดังนั้น รัฐบาลจึงมีแนวคิดที่จะให้
หน่วยงานที่มีภารกิจในด้านการบำรุงรักษาถนนเข้ามาดำเนินการแทน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง
การพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ ในเบื้องต้นกรมชลประทานมีแผนที่จะส่งมอบผิวจราจรถนนรอบอ่างเก็บน้ำ
เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ให้กับกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ขณะนี้กรมทางหลวงชนบทและกรมชลประทานอยู่ระหว่างพิจารณาร่วมกันเพื่อส่งมอบภารกิจการบูรณะฟื้นฟูและบำรุงรักษาผิวจราจรของถนนคันคลองและถนนเข้าห้วงงานโครงการชลประทานต่างๆ ทั่วประเทศ ระยะทางประมาณ ๔,๓๐๐ กิโลเมตร ให้กรมทางหลวงชนบทดูแลรับผิดชอบแทนกรมชลประทาน หากทั้งสองหน่วยงานพิจารณาแล้วเสร็จและส่งมอบภารกิจเรียบร้อยแล้ว กรมทางหลวงชนบทจะจัดทำแผนบูรณะฟื้นฟูและบรรจุเข้าแผนการดำเนินงานประจำปีตามลำดับความสำคัญเร่งด่วนและจำนวนงบประมาณประจำปีที่ได้รับการจัดสรรต่อไป