



พระราชบัญญัติ

โอนกิจการในส่วนที่เกี่ยวกับท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบ
ของกองทัพเรือ กองบัญชาการทหารสูงสุด กระทรวงกลาโหม
และของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม
ไปขึ้นของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

พ.ศ. ๒๕๒๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๖

เป็นปีที่ ๓๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และ
งบประมาณของกองทัพเรือ กองบัญชาการทหารสูงสุด กระทรวงกลาโหม

และของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบ ไปเป็นของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติโอนกิจการในส่วนที่เกี่ยวกับท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบของกองทัพเรือ กองบัญชาการทหารสูงสุด กระทรวงกลาโหม และของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม ไปเป็นของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๖”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้โอนบรรดากิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ ตลอดจนงบประมาณของกองทัพเรือ กองบัญชาการทหารสูงสุด กระทรวงกลาโหม และของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม ในส่วนที่เกี่ยวกับท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบ ที่อยู่ในอาณาบริเวณตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๒๒ ทั้งนี้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมหรือรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี จะได้กำหนดและประกาศในราชกิจจานุเบกษา ไปเป็นของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งแต่วันที่กำหนดในประกาศนั้น และในกรณีที่เหมาะสมควรให้กำหนดวันโอนย้อนหลังไปได้ แต่ต้องไม่ก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้บังคับ

มาตรา ๔ บรรดาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองและใช้ประโยชน์ของกองทัพเรืออันเกี่ยวกับการทำเรือสัดหีบ และที่ราชพัสดุซึ่งกองทัพอากาศครอบครองและใช้ประโยชน์เกี่ยวกับการบินภายในอาณาบริเวณตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ทำเรือพาณิชย์สัดหีบ อำเภอสัดหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้กองทัพเรือมีอำนาจอนุญาตให้การทำเรือแห่งประเทศไทยใช้ประโยชน์ได้ การใช้ที่ราชพัสดุ การปลูกสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในที่ราชพัสดุ ตลอดจนการเรียกค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ให้เป็นไปตามระเบียบที่กระทรวงการคลังและกองทัพเรือร่วมกันกำหนด

มาตรา ๕ ข้าราชการหรือลูกจ้างผู้ใดของกองทัพเรือ กองบัญชาการทหารสูงสุด กระทรวงกลาโหม และของสำนักงานปลัดกระทรวงกระทรวงคมนาคม ซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับกิจการที่โอนไปตามมาตรา ๓ ถ้าสมัครใจจะโอนไปปฏิบัติงานกับการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ทำเรือพาณิชย์สัดหีบ และได้แจ้งความจำนงเป็นหนังสือต่อผู้บังคับบัญชาผู้มีอำนาจสั่งเลื่อนเงินเดือนภายในสามสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้โอนข้าราชการหรือลูกจ้างผู้นั้นไปเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย แต่ทรงทำตามที่กระทรวงเจ้าสังกัดและการทำเรือแห่งประเทศไทยจะได้ตกลงกัน

ให้ข้าราชการหรือลูกจ้างที่โอนไปตามวรรคหนึ่ง ได้รับเงินเดือนหรือค่าจ้างรวมทั้งสิทธิและประโยชน์ต่างๆ เท่ากับที่เคยได้รับอยู่เดิมไป

พลางก่อนจนกว่าผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยจะได้บรรจุและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง แต่จะแต่งตั้งให้ได้รับเงินเดือนหรือค่าจ้างต่ำกว่าเงินเดือนหรือค่าจ้างที่ได้รับอยู่เดิมไม่ได้

มาตรา ๖ การโอนข้าราชการตามมาตรา ๕ ให้ถือว่าเป็นการให้ออกจากประจำการเพราะเลิกหรือยุบตำแหน่ง ตามกฎหมายว่าด้วยบำเหน็จบำนาญข้าราชการ

การโอนลูกจ้างตามมาตรา ๕ ให้ถือว่าเป็นการให้ออกจากงานเพราะทางราชการยุบตำแหน่งหรือทางราชการเลิกจ้าง โดยไม่มีความผิดและให้ได้รับบำเหน็จ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยบำเหน็จลูกจ้าง

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ตติยสุตานนท์

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้มีพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ทำเรือพาณิชย์สัดหีบ อำเภอสัดหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเข้าปรับปรุงและดำเนินกิจการทำเรือสัดหีบซึ่งเป็นทำเรื่อนำลิกให้เป็นทำเรือพาณิชย์เพื่อให้รับกับการขยายตัวของกิจการทำเรือของประเทศมาตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๒๒ ในการนี้สมควรโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และงบประมาณของกองทัพเรือ กองบัญชาการทหารสูงสุด กระทรวงกลาโหม และของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทำเรือพาณิชย์สัดหีบ ให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้สามารถบริหารและดำเนินกิจการทำเรือพาณิชย์สัดหีบให้เจริญก้าวหน้าตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้