

กระทู้ถามที่ ๑๑๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๕ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง การก่อสร้างถนนสายบ้านกุดหล่ม - วังเวิน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงมหาดไทย ดังต่อไปนี้

ราษฎรบ้านกุดหล่มและราษฎรบ้านวังเวิน ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น ได้รับความเดือดร้อนเนื่องจากการสัญจรไปมาเป็นไปอย่างยากลำบาก โดยเฉพาะฤดูฝนสภาพถนนเป็นหลุมเป็นบ่อขรุขระมีน้ำท่วมขังตลอดเส้นทาง เส้นทางสัญจรถูกตัดขาดในช่วงที่ฝนตกชุก ถนนสายนี้เกษตรกรใช้เป็นเส้นทางในการลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตัวเมือง มีรถบรรทุกสินค้าการเกษตรวิ่งไปมาตลอดเกือบทั้งวัน ขณะนี้สภาพถนนทรุดโทรมมากแต่ไม่มีหน่วยงานใดจัดสรรงบประมาณในการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายนี้ ด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลจะดำเนินการก่อสร้างถนนสายบ้านกุดหล่ม - บ้านวังเวิน ให้เป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีตได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๒. ถนนสายดังกล่าวหากไม่สามารถก่อสร้างได้ในปี ๒๕๕๔ จะขอให้รัฐบาลบรรจุเข้าในแผนงานการก่อสร้างในปี ๒๕๕๕ ได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลมีมาตรการให้ความช่วยเหลือเป็นการเร่งด่วนแก่ราษฎรในพื้นที่ดังกล่าวในช่วงเวลาที่ยังไม่มี การดำเนินการสร้างให้เป็นถนนลาดยางหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เปรมศักดิ์ เพียยุระ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคความหวังใหม่

จังหวัดขอนแก่น

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๑๕ ร.

ของ นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น

เรื่อง การก่อสร้างถนนสายบ้านกุดหล่ม - วังเวิน

ข้าพเจ้า ร้อยตำรวจเอก ประชัย เปี่ยมสมบูรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ขอตอบ
กระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ รัฐบาลจะดำเนินการก่อสร้างถนนสายบ้านกุดหล่ม - บ้านวังเวิน ให้เป็นถนน
ลาดยางหรือคอนกรีตได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย ขอเรียนชี้แจงดังนี้

๑. สภาพทั่วไป

ถนนสายบ้านกุดหล่ม - บ้านวังเวิน ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอชนบท จังหวัด
ขอนแก่น สภาพถนนเป็นถนนลูกรัง ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ปัจจุบันสภาพถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ
บางส่วนทำให้ราษฎรใช้สัญจรไปมาลำบาก จึงมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง

๒. กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และนโยบาย

๒.๑ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๕ กำหนดว่า “ทางหลวง
ชนบท คือทางหลวงนอกเขตเทศบาล และเขตสุขาภิบาลที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด กรมโยธาธิการ
หรือสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา และได้
จดทะเบียนไว้เป็นทางหลวงชนบท”

๒.๒ หลักเกณฑ์ในการจัดทำแผนงานโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทของ
กระทรวงมหาดไทย

(๑) จังหวัดสำรวจปริมาณความต้องการทางในจังหวัด โดยพิจารณาจาก
เส้นทางที่เป็นความต้องการของประชาชน เพื่อจัดทำโครงข่ายทางหลวงชนบทจังหวัด

(๒) จังหวัดคัดเลือกสายทางจากโครงข่ายทางหลวงชนบทบรรจุเข้าใน
บัญชีความต้องการทางหลวงชนบท

(๓) จังหวัดศึกษาความเหมาะสมของโครงการในบัญชีความต้องการทางหลวง
ชนบท ตามแบบที่กรมต้นสังกัดกำหนด

(๔) จังหวัดส่งผลการศึกษาความเหมาะสมให้กรมต้นสังกัด เพื่อวิเคราะห์และอนุมัติขึ้นบัญชีความต้องการทางหลวงชนบท พร้อมกำหนดรหัสโครงการและชื่อสายทาง

(๕) จังหวัดคัดเลือกโครงการในบัญชีความต้องการทางหลวงชนบทมาทำการสำรวจออกแบบล่วงหน้า

(๖) จังหวัดเสนอโครงการก่อสร้างตามระบบคณะกรรมการนโยบายกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคและท้องถิ่น (กนภ.) ภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารการพัฒนาเพื่อกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคและท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕

(๗) กรมต้นสังกัดดำเนินการภายใน ๒ ระดับ คือ

ในภาพรวม

กระจายกรอบวงเงินงบประมาณด้านก่อสร้างทางลงแต่ละจังหวัดตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนด

ในภาพย่อย

เมื่อได้กรอบวงเงินงบประมาณของแต่ละจังหวัด ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดแล้ว จังหวัดจัดโครงการบรรจุในกรอบวงเงินที่ได้รับตามลำดับความสำคัญของโครงการแล้ว กรมต้นสังกัด พิจารณาอนุมัติโดยพิจารณาจากสภาพความขาดแคลนเส้นทางของจังหวัดจำนวนประชากรได้รับประโยชน์จากเส้นทาง ทั้งนี้ ทุกโครงการที่ได้รับการคัดเลือกลงในกรอบจะต้องเป็นความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริงด้วย

๓. มาตรการดำเนินการ

กระทรวงมหาดไทยโดยกรมโยธาธิการจะเป็นผู้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยจะทำการสำรวจ ออกแบบ และก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านกุดหล่ม - บ้านวังเวิน ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น ซึ่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จถนนสายดังกล่าวจะช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรที่ใช้สัญจรไปมา และทำให้ยวดยานพาหนะสามารถสัญจรไปมาได้ตลอดทุกฤดูกาล

๔. ผลการดำเนินการ

(๑) กรมโยธาธิการ ได้จัดสรรงบประมาณในแต่ละปี เพื่อทำการก่อสร้างทางหลวงชนบทให้กระจายไปทั่วประเทศ โดยใช้งบประมาณจำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท/กิโลเมตร สำหรับการก่อสร้างถนนลาดยาง

(๒) ในปีงบประมาณ ๒๕๔๓ กรมโยธาธิการได้รับจัดสรรงบประมาณก่อสร้างทางหลวงชนบท เป็นเงิน ๘,๗๓๗,๗๐๐,๐๐๐ บาท ระยะทาง ๓.๐๑๓ กิโลเมตร

(๓) ในปีงบประมาณ ๒๕๔๔ กรมโยธาธิการได้รับจัดสรรงบประมาณก่อสร้างทางหลวงชนบท เป็นเงิน ๒,๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะทาง ๘๐๐ กิโลเมตร

(๔) สถิติ ข้อมูลทางหลวงชนบทที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมโยธาธิการ ในเขตอำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น ซึ่งได้ก่อสร้างไปแล้วเป็นถนนลาดยาง ๑ สายทาง ความยาว ๕.๐๐๐ กิโลเมตร และถนนคอนกรีต ๒ สายทาง ความยาวรวม ๑.๖๕๕ กิโลเมตร

๕. แนวทางที่ควรจะดำเนินการต่อไป

กระทรวงมหาดไทยจะดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านกุดหล่ม - บ้านวังเวิน ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร โดยจะบรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนงานพัฒนาชนบท งานก่อสร้างทางและสะพาน เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ และหากได้รับการสนับสนุนก็จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป

คำถาม ๒ ถนนสายดังกล่าว หากไม่สามารถก่อสร้างได้ในปี ๒๕๔๔ จะขอให้รัฐบาลบรรจุเข้าในแผนงานการก่อสร้างในปี ๒๕๔๕ ได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย ขอเรียนชี้แจงดังนี้

ปีงบประมาณ ๒๕๔๔ กระทรวงมหาดไทยไม่สามารถบรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนงานพัฒนาชนบท งานก่อสร้างทางและสะพาน เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณและเนื่องจากพระราชบัญญัติงบประมาณปี ๒๕๔๔ ได้ประกาศใช้เรียบร้อยแล้วอย่างไรก็ตาม จะพิจารณาตามกฎเกณฑ์ในการจัดทำแผนงานโครงการแล้วจะบรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนงานพัฒนาชนบท งานก่อสร้างทางและสะพาน เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างในปีต่อไป หากได้รับการสนับสนุนก็จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป

คำถาม ๓ รัฐบาลมีมาตรการให้ความช่วยเหลือเป็นการเร่งด่วนแก่ราษฎร ในพื้นที่ดังกล่าว ในช่วงเวลาที่ยังไม่มีมีการดำเนินการสร้างให้เป็นถนนลาดยางหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย ขอเรียนชี้แจงดังนี้

กระทรวงมหาดไทยจะแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเรื่องด่วน ๒ ประการ คือ

๑. เมื่อได้รับแจ้งจากราษฎรในพื้นที่ ฝ่ายซ่อมบำรุงจะเข้าไปดำเนินการแก้ไขให้เป็นการเร่งด่วน เพื่อให้ใช้ได้เป็นการชั่วคราว ดังนั้นพื้นที่ใดได้รับความเดือดร้อนเกี่ยวกับถนน ขอให้แจ้งไปที่จังหวัดหรือแจ้งไปที่โยธาธิการจังหวัด หรือเร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัด

๒. จะบรรจุโครงการนี้ไว้ในแผนงานพัฒนาชนบท งานก่อสร้างทางและสะพาน เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณก่อสร้าง และหากได้รับการสนับสนุนก็จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป