

กระทู้ถามที่ ๘๒๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๕๑๖ อำเภอละงู - อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ให้มี
ผิวจราจร ๑๒ เมตร หรือเป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕๑๖ อำเภอละงู - อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ระยะทางประมาณ ๒๖ กิโลเมตร มีสภาพชำรุด ช่องจราจรแคบ ก่อสร้างมานานแล้ว และมีชุมชนสองฝั่งของทางหลวงหนาแน่นเกือบตลอดสาย และเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดสตูล - ตรัง - กระบี่ - พังงา และภูเก็ต รวมทั้งเป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมกับทางหลวงชนบทไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดสตูลหลายแห่ง เช่น น้ำตกธารปลิว หาดราไวย์ และเขาทะนนาน เป็นต้น นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางสายหลักในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญของจังหวัดสตูล เช่น ปาล์มน้ำมัน ยางพารา ผลไม้ และผลิตภัณฑ์ด้านการประมง เป็นต้น ประกอบกับสภาพการจราจรมีหนาแน่นพอสมควร มักจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง มีผู้บาดเจ็บเสียชีวิตและทรัพย์สินเสียหายจำนวนมาก ดังนั้น ถ้าหากมีการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงช่วงดังกล่าวให้มีมาตรฐานสูงขึ้นเป็นผิวจราจร ๑๒ เมตร หรือเป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก็จะลดความเดือดร้อน ลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของราษฎรลงได้มาก และจะอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมาของราษฎร และนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี เป็นผลดีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูลเป็นอย่างยิ่ง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีโครงการที่จะปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๕๑๖ อำเภอละงู - อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ที่มีสภาพดังกล่าวให้เป็นถนนที่มีมาตรฐานอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณ เพื่อก่อสร้างปรับปรุงและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท ร.พ.ช. บ้านฝั่ง ๑ อำเภอควนกาหลง - บ้านปาล์ม ๑ ถึงอำเภอมะนัง - บ้านหินปู อำเภอละงู - สะพานวา อำเภอทุ่งหว้า เป็นทางหลวงแผ่นดินผิวจราจร ๑๐ - ๑๒ เมตร ได้หรือไม่ ถ้าได้จะจัดสรรให้ในงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สนั่น สุธากุล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดสตูล

คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๒๘ ร.

ของ นายสนั่น สุชากุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสตูล

เรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๑๖ อำเภอละงู - อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล

ให้มีผิวจราจร ๑๒ เมตร หรือเป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จิรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถาม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖ อำเภอละงู - อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ระยะทางประมาณ ๒๖ กิโลเมตร มีสภาพชำรุด ช่องจราจรแคบ ก่อสร้างมานานแล้ว และมีชุมชนสองฝั่งของทางหลวงหนาแน่นเกือบตลอดสาย และเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดสตูล - ตรัง - กระบี่ - พังงา และภูเก็ต รวมทั้งเป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมกับทางหลวงชนบทไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดสตูลหลายแห่ง เช่น น้ำตกธารปลิว หาดราวี และเขาตะเนาน เป็นต้น นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางสายหลักในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญของจังหวัดสตูล เช่น ปาล์มน้ำมัน ยางพารา ผลไม้ และผลิตภัณฑ์ด้านการประมง เป็นต้น ประกอบกับสภาพการจราจรมีหนาแน่นพอสมควร มักจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง มีผู้บาดเจ็บเสียชีวิตและทรัพย์สินเสียหายจำนวนมาก ดังนั้น ถ้าหากมีการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงช่วงดังกล่าวให้มีมาตรฐานสูงขึ้นเป็นผิวจราจร ๑๒ เมตร หรือเป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจรก็จะลดความเดือดร้อน ลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของราษฎรลงได้มาก และจะอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมาของราษฎร และนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี เป็นผลดีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูลเป็นอย่างยิ่ง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีโครงการที่จะปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๑๖ อำเภอละงู - อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ที่มีสภาพดังกล่าวให้เป็นถนนที่มีมาตรฐานอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๑๖ ช่วงอำเภอละงู - อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ให้เป็นทางหลวงผิวจราจร ๑๒ เมตร หรือเป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจรได้หรือไม่ ถ้าได้จะจัดสรรให้ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๖ ตอน อำเภอละงู - อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล กรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๔๕ -

๒๕๔๕) โดยจะดำเนินการก่อสร้างบูรณะปรับปรุงเป็นทางหลวงมาตรฐาน ๑ ผิวจราจรกว้าง ๑๒ เมตร แต่เนื่องจากปัจจุบันกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณลดลงเป็นจำนวนมาก จาก ๖๕,๐๕๕ ล้านบาท ในปี ๒๕๔๐ เหลือเพียง ๒๘,๖๕๒ ล้านบาทในปี ๒๕๔๖ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องพิจารณา สายทางที่มีความจำเป็นลำดับสูงมาดำเนินการก่อน และในอนาคตหากงบประมาณเอื้ออำนาจกรมทางหลวง ก็จะเร่งดำเนินการเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างทางสายดังกล่าวตามแผนต่อไป