

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นารายณ์ สุวิทย์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดสงขลา

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๕๒ ร.

ของ นายนารายณ์ สุวิทย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสงขลา พรรคประชาธิปัตย์
เรื่อง การสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

ข้าพเจ้า พลอากาศเอก คงศักดิ์ วันทนา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถามที่ ๑ รัฐบาลมีนโยบายที่จะก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กให้แก่ราษฎรในพื้นที่
หมู่ที่ ๖ บ้านหัวแหลม และหมู่ที่ ๕ บ้านตรับ ตำบลจะโหนด อำเภอนงนุช จังหวัดสงขลา และ
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว ๘ x ๑๘ เมตร บริเวณถนนสายบ้านนาท่าแมงลัก สาย สข. ๓๐๘๑
ตำบลบ้านนา อำเภอนงนุช จังหวัดสงขลา หรือไม่ อย่างไร และถ้าไม่มีนโยบายก่อสร้างเป็นเพราะเหตุใด
ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย โดยจังหวัดสงขลา ขอเรียนชี้แจง ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านหัวแหลม หมู่ที่ ๖ ตำบลจะโหนด
สภาพพื้นที่ปัจจุบัน จุดที่จะก่อสร้างสะพานที่ถนนสายทุ่งกรวด เชื่อมเส้นทางระหว่างโรงเรียนบ้านจะโหนด-
บ้านเขาจันทร์ ตัดผ่านคลองนาทับ บริเวณหมู่ที่ ๖ หมู่ที่ ๗ และหมู่ที่ ๑๐ ถ้าคลองกว้างประมาณ
๘๐ เมตร ยังไม่มีสะพาน ราษฎรต้องเดินทางอ้อมระยะไกล บางครั้งใช้เรือเป็นพาหนะข้ามคลอง
ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลจะโหนดได้บรรจุแผนงานก่อสร้างสะพานไว้ในแผนพัฒนา ๓ ปี
(๒๕๕๕-๒๕๕๗) ขององค์การบริหารส่วนตำบลแล้ว แต่ไม่มีงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการได้
จังหวัดสงขลาจึงได้แจ้งให้ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ (นครศรีธรรมราช) พิจารณาดำเนินการ
เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนในกรณีดังกล่าวต่อไปแล้ว

๒. สำหรับการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ บ้านตรับ ตำบลจะโหนด
สภาพปัจจุบันมีสะพาน ซึ่งก่อสร้างไว้เมื่อประมาณ ๔๐ ปีมาแล้ว สภาพของสะพานมีระดับต่ำกว่าระดับถนน
และขวางทางไหลของน้ำ ทำให้เกิดน้ำท่วมบ้านเรือนและพื้นที่เกษตรในฤดูน้ำหลาก จึงมีความต้องการให้
การก่อสร้างสะพาน ความกว้าง ๘ เมตร ยาว ๑๒ เมตร ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลจะโหนด
ได้บรรจุโครงการไว้ในแผนพัฒนา ๓ ปี (๒๕๕๕-๒๕๕๗) แล้ว แต่ไม่มีงบประมาณเพียงพอที่จะ
ดำเนินการได้จังหวัดสงขลาจึงได้แจ้งให้ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ (นครศรีธรรมราช) พิจารณา
ดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนในกรณีดังกล่าวต่อไปแล้ว

๑. กรณีการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว ๘ × ๑๘ เมตร บริเวณถนนสาย บ้านนา-ท่าแมงลัก สาย สข. ๓๐๘๑ ตำบลบ้านนา อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา โครงการดังกล่าว อำเภอได้ส่งโครงการเพื่อขอรับงบประมาณไปยังกรมทางหลวงชนบท เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๗ ต่อมา กรมทางหลวงชนบทได้จัดสรรงบประมาณในลักษณะโครงการถ่ายโอนภารกิจให้องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสงขลาเป็นหน่วยงานดำเนินการเป็นงบประมาณก่อสร้างสะพานทั้งสิ้น เป็นเงิน ๓,๒๑๕,๐๐๐ บาท (สามล้านสองแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เป็นสะพานขนาดความกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖ เมตร ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘ และกำหนดแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้างในวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

คำถามที่ ๒ ถ้ามีนโยบายที่จะก่อสร้างสะพานดังกล่าวจะสามารถดำเนินการได้ในงบประมาณใด คำตอบ กระทรวงมหาดไทย โดยจังหวัดสงขลา ขอเรียนชี้แจง ดังนี้

๑. การก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หมู่ที่ ๖ บ้านหัวแหลม และหมู่ที่ ๕ บ้านรับ ตำบลจะโหนด อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา อยู่ระหว่างการพิจารณาคำเนินการของศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ ๔ (นครศรีธรรมราช)

๒. การก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว ๘ × ๑๘ เมตร บริเวณถนนสายบ้านนา-ท่าแมงลัก สาย สข. ๓๐๘๑ ตำบลบ้านนา อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา กรมทางหลวงชนบทได้จัดสรร งบประมาณในลักษณะโครงการถ่ายโอนภารกิจให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาเป็นหน่วยงาน ดำเนินการ โดยได้เริ่มการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘ และกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง ในวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘