

กระทู้ถามที่ ๐๐๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ สิงหาคม ๒๕๓๘

เรื่อง ขอให้กรมทางหลวงติดต่อประสานงานกับสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทเพื่อขอรับโอนถนนสายตั้งแต่ตำบลดีลัง ถึงตำบลวังเพลิงระยะทางประมาณ ๑๖ กิโลเมตร เพื่อให้อยู่ในความดูแลของกรมทางหลวงตลอดสายไปจนถึงอำเภอสระโบสถ์และกิ่งอำเภอหนองม่วง เพื่อแก้ปัญหาการจราจรคับคั่ง สร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน และส่งเสริมการกระจายอุตสาหกรรมออกสู่ชนบท

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากรายกรจำนวนมากว่า ได้รับความเดือดร้อนต้องสูญเสียญาติพี่น้อง และทรัพย์สิน เนื่องจากอุบัติเหตุรถชนกัน นับว่าเป็นการเสียชีวิตอย่างมหาศาล ทำให้เกิดคดีความเพิ่มขึ้น เสียงบประมาณแผ่นดินในปีหนึ่งๆ เป็นจำนวนนับพันล้านบาท เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลที่จะแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในเมือง โดยการกระจายธุรกิจภาคอุตสาหกรรมออกสู่ชนบท หากมีถนนดี มีความปลอดภัยสูงตลอดสองฝั่งถนน มีระบบสาธารณสุขที่ดี นโยบายกระจายอุตสาหกรรมออกสู่ชนบทของรัฐบาลก็จะสัมฤทธิ์ผล จากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. ขอให้กรมทางหลวงติดต่อประสานงานกับผู้ว่าราชการจังหวัดลพบุรีและสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท เพื่อขอรับโอนถนนสายตั้งแต่ตำบลดีลัง ถึงตำบลวังเพลิง มาเป็นของกรมทางหลวงจะได้หรือไม่ ประการใด ถ้ามิได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๒. ถนนที่มีการเชื่อมต่อกันเป็นแยกถนนสายต่างๆ และคาบเกี่ยวกันนั้นกรมทางหลวงและสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท มีหลักเกณฑ์การแบ่งความรับผิดชอบอย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

๓. ขอให้รัฐบาลกำหนดหลักเกณฑ์ในการแบ่งความรับผิดชอบระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทในการปรับปรุงถนน ตลอดจนงบประมาณค่าจ้างพนักงานเจ้าหน้าที่และค่ายานพาหนะที่ต้องออกไปตรวจตราบำรุงรักษาถนนจะได้หรือไม่ ประการใด ถ้ามิได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรรณัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

ถนนสาย

ภูแล

ญเสียญาติ

ทำให้เกิด

นโยบาย

กลุ่มชนบท

กระจาย

งานเร่งรัด

หลวงจะได้

หลวงและ

เอียด

หลวงและ

ที่และค่า

ขอทราบ

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๑ ร.

ของ นายนิยม วรรณัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
เรื่อง ขอให้กรมทางหลวงติดต่อประสานงานกับสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท
เพื่อขอรับโอนถนนสายตั้งแต่ตำบลคีลัง ถึงตำบลวังเพลิง ระยะทางประมาณ ๑๖ กิโลเมตร
เพื่อให้อยู่ในความดูแลของกรมทางหลวง ตลอดสายไปจนถึงอำเภอสระโบสถ์ และกิ่งอำเภอนองม่วง
เพื่อแก้ปัญหาการจราจรคับคั่งสร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
และส่งเสริมการกระจายอุตสาหกรรมออกสู่ชนบท

ข้าพเจ้านายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายเกียรติชัย
ชัยเชาวรัตน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีนีให้ร่วมกันเป็น
ผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง ขอให้กรมทางหลวงติดต่อประสานงานกับสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทเพื่อ
ขอรับโอนถนนสายตั้งแต่ตำบลคีลัง ถึงตำบลวังเพลิง ระยะทางประมาณ ๑๖ กิโลเมตร เพื่อให้อยู่ใน
ความดูแลของกรมทางหลวง ตลอดสายไปจนถึงอำเภอสระโบสถ์ และกิ่งอำเภอนองม่วง เพื่อแก้ปัญหา
การจราจรคับคั่งสร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินและส่งเสริมการกระจายอุตสาหกรรม
ออกสู่ชนบท จึงขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติดังนี้

คำตอบข้อ ๑

ขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงสาย
หลักที่เป็นโครงข่ายเชื่อมระหว่างภาค จังหวัด อำเภอ ตลอดจนสถานที่ที่สำคัญ โดยกรมทางหลวงจะ
เป็นหน่วยงานที่ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาสายทางที่ได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวง
แผ่นดินในขณะที่กระทรวงมหาดไทย โดยสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทจะรับผิดชอบทางหลวงชนบท
คือทางหลวงนอกเขตเทศบาล และเขตสุขาภิบาลที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด กรมโยธาธิการ หรือ
สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษาสายทางที่ได้ลงทะเบียนไว้
เป็นทางหลวงชนบท และขณะนี้สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทได้เร่งบูรณะรูดาย และปรับปรุงทางหลวง
ชนบทที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบ เพื่อแก้ปัญหาจราจรให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลโดยคำนึงถึง
ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในท้องที่เป็นหลักในการพิจารณาดำเนินการและได้มุ่ง
ปรับปรุงมาตรฐานทางให้ เป็นมาตรฐานที่สูงขึ้น โดยได้จัดทำเป็นประกาศสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท
กำหนดให้แบ่งชั้นทางหลวงไว้ ๕ ชั้นทาง คือ ทางหลวงชนบทชั้นที่ ๑ ชั้นที่ ๒ ชั้นที่ ๓ ชั้นที่ ๔ และชั้น
ที่ ๕ สำหรับเส้นทางหลวงชนบทจากตำบลคีลัง-ตำบลวังเพลิง เขตอำเภอโคกสำโรง จังหวัดลพบุรี เป็น
ทางหลวงชนบทโครงการที่ ลบ. ๒๐๐๗ สายบ้านคีลัง-บ้านวังเพลิง เดิมเป็นลูกรังชั้นที่ ๔ ระยะทาง
๑๗.๕๓๒ กิโลเมตร และได้ปรับปรุงเป็นทางหลวงชนบทชั้นที่ ๒ ผิวจราจรรูดายตลอดสาย

สำหรับประเด็นการโอนเส้นทางหลวงชนบทสายนี้ให้กับกรมทางหลวงนั้น สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทไม่มีนโยบายที่จะโอนมอบทางสายใดๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบไปให้กรมทางหลวง หรือหน่วยงานอื่นไปบำรุงรักษา เนื่องจากสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทมีขีดความสามารถความพร้อมในด้านเครื่องจักรกลและบุคลากรในการซ่อมบำรุงปรับปรุงมาตรฐานทางให้เป็นทางชั้นสูงขึ้น สำหรับเส้นทางดังกล่าวนั้นในบริเวณสองข้างทางมีกิจกรรมของสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัดลพบุรี อยู่หลายกิจกรรมและมีโครงการที่จะปรับปรุงให้เป็นทางหลวงชนบทชั้นที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร อยู่แล้ว

คำตอบข้อ ๒

กรณีที่ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินที่ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา โดยกรมทางหลวงตัดเชื่อมต่อกันแยกเป็นถนนสายต่างๆ และคาบเกี่ยวกับทางหลวงชนบทที่ดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด กรมโยธาธิการหรือสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทนั้น กรมทางหลวงต้องขอรับมอบทางจากสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทหรือหน่วยงานที่ก่อสร้างทางหลวงชนบท เฉพาะในช่วงกิโลเมตรที่เส้นทางของกรมทางหลวงตัดผ่านหรือทางทับกันเท่านั้น ส่วนที่เหลือหน่วยงานที่ก่อสร้างจะเป็นผู้ดูแลรักษาเอง

คำตอบข้อ ๓

หลักเกณฑ์ความรับผิดชอบระหว่างกรมทางหลวงกับสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท แบ่งชัดเจนตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามมาตรา ๗ มาตรา ๘ และมาตรา ๙ ดังนี้

“มาตรา ๗ ทางหลวงพิเศษ คือ ทางหลวงที่ได้ออกแบบเพื่อให้การจราจรผ่านได้ตลอดรวดเร็วเป็นพิเศษ ซึ่งรัฐมนตรีได้ประกาศให้เป็นทางหลวงพิเศษ และกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงพิเศษ

มาตรา ๘ ทางหลวงแผ่นดิน คือ ทางหลวงสายหลักที่เป็นโครงข่ายเชื่อมระหว่างภาค จังหวัด อำเภอ ตลอดจนสถานที่ที่สำคัญ ที่กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงแผ่นดิน

มาตรา ๙ ทางหลวงชนบท คือ ทางหลวงนอกเขตเทศบาล และเขตสุขาภิบาล ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด กรมโยธาธิการ หรือสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงชนบท”

ทางหลวงชนบทที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทได้มีการตั้งแผนงานซ่อมบำรุงและงบประมาณประจำปีตลอดมา และยังได้จัดชุดเครื่องจักรกลและชุดเจ้าหน้าที่เพื่อบำรุงรักษาทางหลวงชนบทอย่างเป็นระบบอีกด้วย